

Aux médias

Montreux, le 6 mai 2024

Communiqué de presse

Le GoldenPass Express est aujourd'hui aux normes LHand

Le nouveau train du MOB a su, depuis sa mise en service, convaincre un très large public de la qualité du GoldenPass Express lors des voyages entre Montreux et Interlaken. Dans un esprit fortement orienté client, les sociétés MOB S.A. et BLS A.G., en collaboration avec Inclusion Handicap, l'association faitière des organisations suisses des personnes handicapées, ont mis en oeuvre la mise en conformité de ses rames selon la loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand).

Pour ce faire, et sous le lead de MOB S.A., toutes les compositions du Goldenpass Express ont été adaptées et comptent aujourd'hui une voiture à plancher bas. Par ailleurs, chaque train est désormais constitué de 5 voitures sur le réseau MOB (Montreux - Zweisimmen) et de 6 sur celui du BLS (Zweisimmen - Interlaken), représentant un gain de 39 places supplémentaires par train et, de là, une augmentation significative de leur capacité tant en offre qu'en confort. Cette mise en service, effective dès le début de ce mois de mai 2024, pour toutes les voitures, permettra aux personnes à mobilité réduite d'y accéder de manière facilitée, le passage au train se faisant à la même hauteur que celle du quai.

Collaborations et inclusion furent les ferments de cette mise en conformité indispensable aux bonnes dispositions proposées lors de cette expérience unique à bord du GoldenPass Express.

Renseignements : M. Georges Oberson, Directeur général MOB, **+41 79 390 71 74 ?**

Photos disponible sur : <https://www.gpx.swiss/fr/press/gpx-lhand>

Photographies libres de droits (mention © MOB - GoldenPass obligatoire)