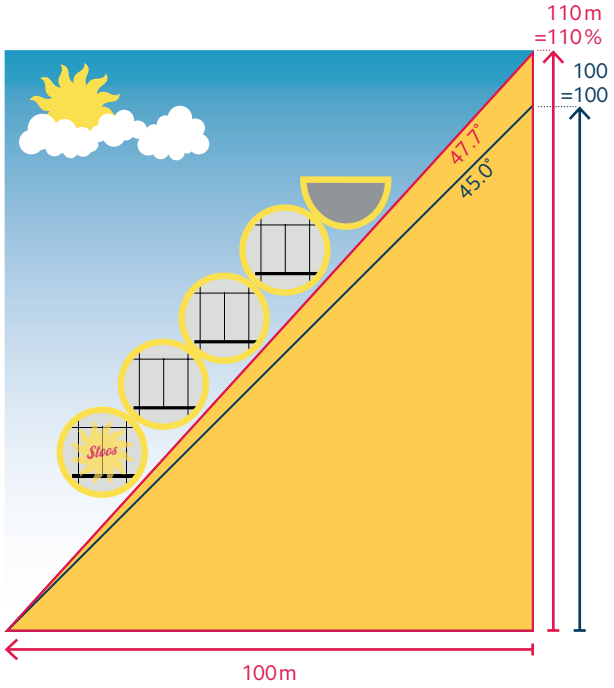
110 % = 47.7°

Auf einer Strecke von 100 m überwindet die Standseilbahn 110 m. Das ist ein Weltrekord.

Dank des automatischen Niveauausgleichs der Kabinen stehen die Gäste während der gesamten Fahrt auf einer waagrechten Fläche.



110 % = 47.7°

Over a distance of 100 m, the funicular climbs 110 m. That is a world record.

Thanks to the automatic levelling of the cabins, guests stand on a horizontal surface throughout the ride.



Steilste Standseilbahn der Welt

Alles, was Sie über die steilste Standseilbahn wissen müssen

The world's steepest funicular

Everything you need to know about the steepest funicular

GEFÜHRTE BESICHTIGUNGEN FÜR GRUPPEN

Rundgang durch die Bergstation mit Einblick hinter die Kulissen dieser einzigartigen Bergbahn-Innovation. Sie erfahren viel über die Technik, Bauweise und Betrieb dieses Jahrhundert-Projekts.

Dauer:	60 Minuten
Sprachen:	Deutsch, Englisch
Mindestteilnehmerzahl:	11 Teilnehmer

GUIDED FUNICULAR TOURS FOR GROUPS

Guided tour at the mountain station with with a behind-the-scenes look at this unique mountain railway innovation. You will learn about the technology, construction and operation behind this project of the century.

Duration:	60 minutes
Languages:	German, English
Min. participants:	11 participants

Buchung | Booking
Stoosbahnen AG, Tel. +41 (0)41 818 08 08, info@stoos.ch

AUSSTELLUNG & FILM «NEUE STANDSEILBAHN»

Die Ausstellung im Skidepot bei der Bergstation ist **täglich geöffnet und kostenlos**.

EXHIBITION & FILM «NEW FUNICULAR»

The exhibition (German) in the ski depot at the mountain station is **open daily and free of charge**.



Daten & Fakten

Seit der Eröffnung am 17.12.2017 um 12:17 Uhr stellt die Standseilbahn die öffentliche Erschliessung des Bergdorfs Stoos mit 150 Einwohnern sicher.

1500 PASSAGIERE
können pro Stunde und Fahrtrichtung befördert werden. Jede der vier Kabinen pro Wagen fasst 34 Personen.

1740 METER
beträgt die Strecke von der Talstation bis zur Bergstation. Dabei überwindet sie 744 Höhenmeter.

4 – 7 MINUTEN
dauert die Fahrt. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 10 Meter pro Sekunde, dies entspricht 36 km/h.

14 JAHRE
dauerte der Planungs- und Realisierungszeitraum, in dem elf Abstimmungen gewonnen wurden.



Facts & Figures

Since opening on 17.12.2017 at 12:17 a.m., the funicular railway has provided public access to the mountain village of Stoos, which has 150 inhabitants.

1,500 PASSENGERS
can be transported per hour in each direction. Each train has four cabins, each holding 34 people.

1,740 METRES
metres is the route length from the valley station to the mountain station. It climbs 744 vertical metres.

4 – 7 MINUTES
is the duration of the ride. The maximum speed is 10 metres per second, equivalent to 36 km/h.

14 YEARS
was the duration of the planning and implementation phase, during which all eleven votes were won.

Wusstest Sie, dass…

… der oberste Tunnel der Stoosbahn eine ganz besondere Bewohnerin hat? Die heilige Barbara gilt als Schutzpatronin der Mineure und Abwenderin von Unglück im Stollenbau. Weltweit ist sie auf zahlreichen Tunnelbaustellen anzutreffen. Bei der Bergfahrt entdecken Sie die schön dekorierte und beleuchtete Statue links, rund 50 Meter vor dem Ende des obersten Tunnels.

…sich zwischen Tal- und Bergstation neben den Schienen 3260 Treppentritte befinden? Diese sind nicht öffentlich zugänglich, jedoch sehr wichtig für Unterhalts- und Bergungsarbeiten.

… die Stoosbahn nicht nur durch unsere Sicherheitskameras unter Beobachtung steht? Gämsen und andere Wildtiere halten sich regelmässig links und rechts der Bahnstrecke auf. Die Tiere lassen sich aus der Bahn gut beobachten.

1 600 m³ Beton
15 km Kabelschutzrohre
222 Betonfahrbahnelemente

Did you know, that…

... the upper tunnel of the Stoosbahn has a very special resident? Saint Barbara is considered the patron saint of miners and a and protector against misfortune in tunnel construction. She can be found on numerous tunnel construction sites around the world. During the ascent, you will see the decorated and illuminated statue on the left, about 50 m before the end of the upper tunnel.

...3,260 steps run along the left-hand side of the rails between the valley and mountain stations. They are not open to the public, but are very important for maintenance and rescue work.

... the Stoosbahn is monitored by more than just security cameras? Chamois and other wild animals are regularly seen on both sides of the railway line. They can be observed from the train.

1 600 m³ concrete
15 km cable protection pipes
222 concrete track elements