2025

30. Geschäftsbericht
Stoosbahnen AG



Foto: Stoos-Muotatal Tourismus GmbH

Stoosbahnen AG
30. Geschäftsbericht

INHALT

Verwaltungsrat		2
Jahresbericht		4
Finanzen/Mitarbeitende		6
Statistiken		7
Stoosbahnen Gruppe	Konsolidierte Erfolgsrechnung	11
	Konsolidierte Bilanz	12
	Anhang	13
	Bericht der Revisionsstelle	15
Stoosbahnen AG	Erfolgsrechnung	17
	Bilanz	18
	Anhang	19
	Geldflussrechnung	23
	Anlagespiegel	24
	Bericht der Revisionsstelle	25

Swiss tainable engaged

nrp Neue Regionalpolitik

Verwaltungsrat

VERWALTUNGSRAT

Ivo Husi, Walenstadt, Präsident
Josef Suter, Muotathal, Vizepräsident
Martin Küttel, Sachseln
Daniela Kohler, Küssnacht am Rigi
Marcel Kyd, Brunnen
Edi Waldis, Morschach

Die Mitglieder des Verwaltungsrats werden jeweils für eine Amtszeit von einem Jahr gewählt. Sie haben im Geschäftsjahr 2025 sieben Mal getagt (sechs Sitzungen, ein Strategiewochenende) und während dieser Zeit über diverse Belange der Stoosbahnen AG und ihrer Tochtergesellschaft beraten.

REVISIONSSTELLE

BDO AG, Altdorf

ADRESSE

Stoosbahnen AG
Stoosplatz 1
CH-6433 Stoos
Telefon 041 818 08 08
info@stoos.ch
www.stoos.ch



ACHTSAM

Die Bergeübung der Standseilbahn Schwyz–Stoos steht für verantwortungsvolles Handeln sowie die stetige Schulung der Mitarbeitenden.

Foto: Peggy Hürlimann

Jahresbericht

Der Tourismus in der Schweiz, gemessen anhand der Logiernächte, entwickelte sich im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahr positiv. Insbesondere Gäste aus den USA und Indien kehrten zurück, wohingegen der Markt aus China langsamer wuchs als vor der Pandemie. Die günstigen Wetterbedingungen führten zu einer deutlichen Steigerung der inländischen Gäste. Die schweizweiten Entwicklungen sind für die Stoosbahnen dahingehend wichtig, dass die Schweiz als Tourismusdestination nach wie vor attraktiv ist und somit auch die Region Stoos-Muotatal davon profitiert. Die Gäste der Stoosbahnen stammen zu einem Grossteil aus der Schweiz, wenn auch der internationale Anteil der Gäste leicht, aber stetig zunimmt. Die Aussichten des internationalen Marktes für den Sommer 2026 sind gemäss BAK Economics, einem unabhängigen Schweizer Wirtschaftsforschungs- und Beratungsinstitut, eingetrübt. Hauptgrund sind die wirtschaftlichen Auswirkungen der US-Zölle und die Unruhen im nahen Osten. Dadurch entwickeln sich auch die inländische und europäische Nachfrage verhalten.

Das Jahr 2025 startete mit überdurchschnittlichen Temperaturen von Januar bis April. Auf einen heissen Juni folgten ein niederschlagsreicher Juli und ein verhalten schöner August. Die Herbstmonate zeigten sich variabel. Dem Meteoverlauf entsprechend können auch die Ersteintritte respektive der Verkehrsertrag abgebildet werden. Dank starker Monate wie Februar, Juni und August übertraf der Verkehrsertrag des Jahres 2025 denjenigen des Vorjahres. Sinngemäss wurde auch in den Gastronomiebetrieben und in den Shops mehr Umsatz erzielt.

Die 365-Tage-Strategie zeigt weiterhin Wirkung. Insbesondere die Auslastung im Mai konnte weiter gesteigert werden. Den Stoos besuchen mittlerweile rund 55 % der Gäste im Sommer und rund 45 % der Gäste im Winter. Der Anteil der Wintersportgäste beträgt rund 33 %.

In den letzten Jahren wurden im Personalbereich Anstellungsbedingungen und Versicherungsleistungen überarbeitet und entsprechend angepasst. Dies hat Mehrkosten zur Folge, welche sich in der Erfolgsrechnung niederschlagen. Zudem investieren die Stoosbahnen mit Weiterbildungen in ihre Mitarbeitenden. Im Jahr 2025 wurden mehrere Workshops für sämtliche Führungskräfte durchgeführt. Damit konnte die Führungsverantwortung gestärkt, das gegenseitige Verständnis vertieft und der respektvolle Umgang weiter gefördert werden. Mit dem internen Leitsatz «Zämä wiitercho – eis Team – eis Ziel» wurde dies im ganzen Stoosbahnen-Team verankert.

Die Unterhaltskosten variieren und zeigen auf, dass die Stoosbahnen ein infrastrukturintensiver Betrieb sind, deren Anlagen und Immobilien entsprechende Pflege benötigen. Die übrigen Betriebskosten verhalten sich im Rahmen der Vorjahre.

Höhere Verkehrserträge haben zur Folge, dass die Abgeltungen von Kanton und Bund für den Betrieb der öffentlichen Erschliessung Schlattli-Stoos abnehmen. Vergleicht man die Abgeltungen des ersten vollen Betriebsjahres 2018 mit dem Jahr 2025, haben Kanton und Bund um 43 % weniger Beiträge entrichtet. Diese Entwicklung wissen alle Beteiligten zu schätzen.

Der EBITDA der Stoosbahnen-Gruppe beläuft sich auf 31,4 % oder CHF 8,4 Mio. Dies entspricht einer Steigerung von CHF 0,5 Mio. Ein ansprechender EBITDA ermöglicht dem Unternehmen, Investitionen zu tätigen und damit die Zukunft des Unternehmens zu sichern. Zudem erlaubt der Mehrertrag den Stoosbahnen, ausserordentliche Abschreibungen vorzunehmen.

Im abgeschlossenen Geschäftsjahr wurden in erster Linie Ersatzinvestitionen getätigt und Planungen bevorstehender Projekte vorangetrieben. Zudem wurde die Stoosbahnen Immobilien AG vollständig in die Stoosbahnen AG fusioniert. Die rechtliche Einheit der Stoosbahnen Immobilien AG ist damit erloschen.

Im Jahr 2019 hat die Stoosbahnen AG das Restaurant Alpstubli mit den dazugehörenden Zimmern und Wohnungen gekauft. Zwei Jahre später sind die Stoosbahnen im Frühling 2021 operativ in die Gastronomie auf dem Stoos eingestiegen. Im Sinne der Nachhaltigkeit wurde die Planung der Sanierung des Restaurants und ehemaligen Hotels Alpstubli im Jahr 2025 so weit vorangetrieben, dass der Verwaltungsrat den Umbau des Restaurants und des restlichen Gebäudes im Spätherbst beschliessen konnte. Im Vorfeld konnte die Stockwerkeigentümergemeinschaft das Stockwerkeigentümerreglement überarbeiten und beschliessen, welches die Grundlage für die Sanierung bot. Im Jahr 2026 wird die Sanierung mit dem Ziel umgesetzt, das Alpstubli auf die Wintersaison 2026/27 in Betrieb nehmen zu können.

Das Restaurant Alpstubli wird umfassend erneuert, damit seine geschichtsträchtige Identität, die Alpwirtschaft als Leitmotiv sowie das heimelige, traditionelle und hölzige Ambiente zeitgemäss erlebbar bleiben. Der Gastronomiebetrieb fokussiert sich schwerpunktmässig auf die Zielgruppen «Gruppen» und «Familien». Im umgebauten Restaurant können künftig drinnen wie draussen rund 200 Personen bedient werden. Schulklassen, Vereine, Firmen, Familien und weitere Gruppen finden in den verschieden gestalteten Räumen das für sie passende Angebot. Dank der Lage direkt neben Frönelis Winterland wird das umgebaute Restaurant ein idealer Verpflegungsort für Familien. Die modernisierte Infrastruktur sowie die optimierten Arbeitswege und Prozesse erleichtern den Mitarbeitenden den Alltag. Zudem erfüllen die neue Küche und die flexible Raumaufteilung die veränderten Bedürfnisse. Zusammen mit dem Umbau des Gebäudes investiert die Stoosbahnen AG in die Mitarbeitenden und sanieren die Zimmer und Wohnungen. Damit soll die Attraktivität für das Wohnen und Arbeiten auf dem Stoos gestärkt und den Mitarbeitenden die entsprechende Wertschätzung entgegengebracht werden.

Beim Projekt Erschliessungsbahn Morschach-Stoos, EBMS (ehemals Luftseilbahn Morschach-Stoos) konnte im Jahr 2025 die Teilzonenplanung vorangetrieben werden. Mit dem Umweltverträglichkeitsbericht und weiteren Gutachten wurden die Grundlagen für die Erarbeitung der Teilzonenplanung gelegt.

Anlässlich der letzten Generalversammlung im Jahr 2025 wurden Marcel Kyd und Edi Waldis neu in den Verwaltungsrat gewählt. Martin Küttel hat sich aus privaten und geschäftlichen Gründen dazu entschieden, aus dem Verwaltungsrat der Stoosbahnen AG auszutreten. Martin ist anlässlich der Generalversammlung im September 2021 in den Verwaltungsrat der Stoosbahnen AG gewählt worden. Mit seinem Know-how in der Gastronomie und Hotellerie hat er denselben Bereich bei der Stoosbahnen AG wertvoll mitentwickelt. Für seine geleistete Arbeit danken wir Martin herzlich und wünschen ihm für seine Zukunft alles Gute.

Da anlässlich der letzten Generalversammlung zwei neue Verwaltungsratsmitglieder gewählt wurden, wird Martin Küttel nicht unmittelbar ersetzt. Das Gremium hat entschieden, bis zur Generalversammlung im Jahr 2028 ohne Neuzugang zusammenzuarbeiten. Dies gibt dem Verwaltungsrat die Möglichkeit, die Zusammenarbeit im Team zu schärfen und darauf basierend eine Verstärkung zu suchen.

Ihnen, geschätzte Aktionär:innen, gebührt unser aufrichtiger Dank. Ihre Treue, Ihr Vertrauen und Ihre Unterstützung bilden ein starkes Fundament für die Weiterentwicklung der Stoosbahnen AG. Ein ebenso grosses Dankeschön gilt unseren engagierten Mitarbeitenden. Vielen Dank für euren täglichen Einsatz, eure Ausdauer und dass ihr das «Stoos-Sünnäli» im Herzen tragt. Auch unseren langjährigen Partnern sowie allen weiteren Anspruchsgruppen auf und neben dem Stoos danken wir herzlich für die gute Zusammenarbeit.

Ivo Husi,
Verwaltungsratspräsident

Martin Langenegger,
Geschäftsführer

Finanzen/Mitarbeitende

Die Stoosbahnen AG ist gesetzlich nicht verpflichtet, eine konsolidierte Jahresrechnung über die Stoosbahnen Gruppe zu erstellen. Um den Aktionären dennoch einen umfassenden Überblick über die wirtschaftliche Lage der gesamten Unternehmensgruppe zu ermöglichen, wird freiwillig eine konsolidierte Bilanz und Erfolgsrechnung erstellt. Gegenstand der Beschlussfassung an der Generalversammlung bleibt der Einzelabschluss der Stoosbahnen AG. Nachfolgend werden primär die konsolidierten Zahlen kommentiert; wo zweckmässig, wird ergänzend auf Einzelabschlüsse eingegangen.

Ertrags- und Aufwandsituation
Im Geschäftsjahr 2025 erzielte die Stoosbahnen Gruppe einen Verkehrsertrag von TCHF 16'730. Der gesamte Nettoerlös, inklusive Erträgen aus Gastronomie, Beherbergung, Detailhandel, Parkplatzgebühren und -pachten sowie öffentlichen Abgeltungen, erhöhte sich auf TCHF 26'865. Der Personalaufwand im Verhältnis zum Nettoerlös stieg leicht auf 34,4 % (Vorjahr 33,8 %). Die Gruppe erwirtschaftete einen Betriebsgewinn vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern (EBITDA) von TCHF 8'441. Die EBITDA-Marge lag bei 31,4 % (Vorjahr: 32,0 %) und war insbesondere durch Umgruppierungen zwischen Finanz- und Verwaltungsaufwand beeinflusst.
Das konsolidierte Anlagevermögen wurde im Berichtsjahr um insgesamt TCHF 7’459 abgeschrieben. Davon entfielen TCHF 3’792 (Vorjahr: TCHF 2’493) auf zusätzliche Abschreibungen über die ordentlichen Abschreibungen hinaus. Das Geschäftsjahr 2025 schloss die Gruppe mit einem Reingewinn von TCHF 294 (Vorjahr: TCHF 419) ab.

Personal
Die Anzahl der Mitarbeitenden reduzierte sich im Berichtsjahr leicht auf 234 (Vorjahr: 244). Davon waren 169 Personen im Bahn- und Skibetrieb sowie in den Shops tätig, während 65 Mitarbeitende in der Hotellerie und Gastronomie beschäftigt waren. Insgesamt entsprach dies 109 Vollzeitstellen (Vorjahr: 112), darunter drei Lernende im kaufmännischen Bereich sowie drei Lernende Seilbahnmechatroniker.

Investitionen
Die Stoosbahnen Gruppe tätigte auch im Jahr 2025 verschiedene Ersatz- und Ergänzungsinvestitionen. Neben dem Start des Umbaus der alten Talstation wurden Parkplätze im Selgis realisiert sowie das Projekt «Erschliessungsbahn Morschach–Stoos» weiter vorangetrieben.
Der darüber hinausgehende Anstieg des Anlagevermögens der Stoosbahnen AG ist im Wesentlichen auf die rückwirkend per 1. Januar 2025 erfolgte Fusion mit der Stoosbahnen Immobilien AG zurückzuführen.

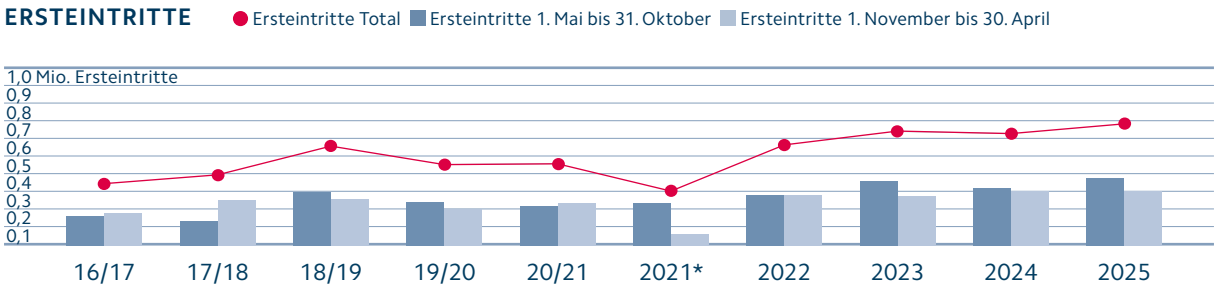
Finanzierung
Das Aktienkapital der Stoosbahnen AG betrug unverändert TCHF 14’434. Das Finanzierungsverhältnis der Gesellschaft lag bei 58:42 (Vorjahr: 51:49) und damit innerhalb des Zielwerts von 60:40. Der erhöhte Fremdkapitalanteil ist auf die Fusion mit der Stoosbahnen Immobilien AG zurückzuführen.

Aufgrund der im Verhältnis geringen Eigenkapitalausstattung der Standseilbahn Schwyz–Stoos AG belief sich der Eigenkapitalisierungsgrad der Stoosbahnen Gruppe auf 16,5 % (Vorjahr: 15,5 %). In diesem Zusammenhang ist hervorzuheben, dass die goldene Bilanzregel eingehalten wird. Diese verlangt, dass langfristig gebundenes Anlagevermögen durch Eigenkapital und langfristiges Fremdkapital finanziert wird. Die konsolidierte Bilanz erfüllt diesen Grundsatz mit einem Wert von 101,2 %.

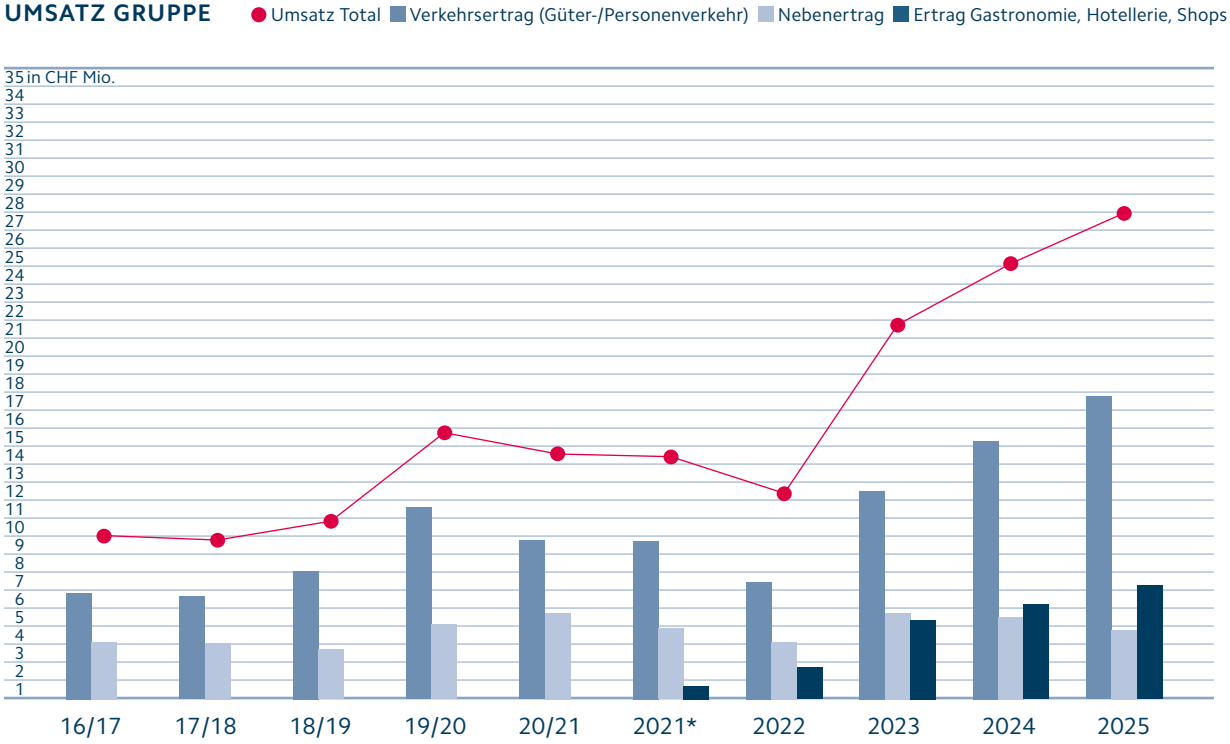
Cash Flow / Liquidität
Der Cashflow aus Betriebstätigkeit der Stoosbahnen AG belief sich im Geschäftsjahr 2025 auf TCHF 5’503 (Vorjahr: TCHF 5’539), was einer Cashflow-Marge von 23,5 % (Vorjahr: 26,4 %) entspricht.
Der Bestand an liquiden Mitteln der Gruppe blieb trotz der getätigten Investitionen sowie der Amortisation von Bankdarlehen insgesamt nahezu unverändert.

Statistiken

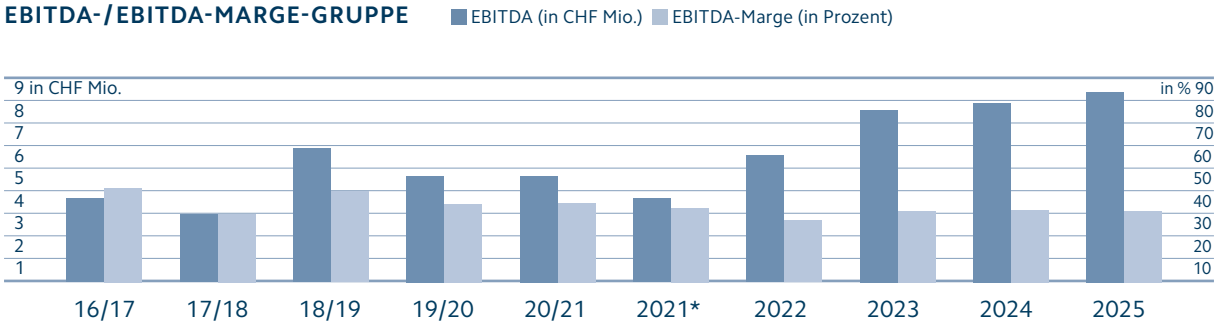
ERSTEINTRITTE



UMSATZ GRUPPE



EBITDA-/EBITDA-MARGE-GRUPPE



* Kurzjahr (1.5.–31.12.2021)


Alpstubli

NACHHALTIGKEIT

Das urchige und traditionsreiche Alpstubli erstrahlt ab Dezember 2026 mit alpiner Qualität in neuem Glanz.

Visualisierung: Gschwend AG Gastro-Bau



ÄCHT STOOS

Zitat von Jasmina Suter: «Die Stoos-Sonne auf dem Helm zu tragen, bedeutet für mich Heimat. Sie erinnert mich daran, wo ich aufgewachsen bin, wo meine Wurzeln liegen und wer mich auf meinem Weg unterstützt.»

Foto: Rupert Suter



Stoosbahnen Gruppe

Konsolidierte Erfolgsrechnung

Angaben in TCHF		2025			2024		
Verkehrsertrag							
Personenverkehr		16'417			14'302		
Güterverkehr		313	**16'730**	62 %	377	**14'679**	59 %
Ertrag Gastronomie, Hotellerie und Shops							
Gastronomieertrag		3'732			3'525		
Beherbergungsertrag		429			394		
Warenertrag Shops		2'133	**6'294**	23 %	1'599	**5'518**	22 %
Nebenerträge							
Pacht, Miete, Parkgebühren		1'514			1'250		
Abgeltungen PBG		1'112			1'576		
Übrige Erträge		1'201			1'739		
Aktivierte Eigenleistungen		13	**3'840**	14 %	69	**4'634**	19 %
NETTOERLÖS			**26'865**	100 %		**24'831**	100 %
Direkter Aufwand			**–4'585**	–17 %		**–4'705**	–19 %
Personalaufwand			**–9'251**	–34 %		**–8'383**	–34 %
Übriger betrieblicher Aufwand							
Verwaltungs- und Informatikaufwand		–1'244			–1'138		
Werbeaufwand		–436			–423		
Versicherungen und Gebühren		–406			–203		
Mietzinsen inkl. Nebenkosten		–296			–147		
Energieaufwand		–245			–354		
Unterhalt, Reparaturen und Ersatz Betriebsanlagen		–1'961	**–4'588**	–17 %	–1'544	**–3'808**	–15 %
EBITDA			**8'441**	31 %		**7'935**	32 %
Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Positionen des Anlagevermögens	8		**–7'459**	–28 %		**–6'265**	–25 %
EBIT			**981**	4 %		**1'670**	7 %
Finanzerfolg			–478			–844	
Veränderung Reserve Art. 36 PBG	9		–41			–415	
Nebenbetrieblicher Erfolg			–110			66	
JAHRESGEWINN VOR STEUERN			**352**	1 %		**476**	2 %
Direkte Steuern			**–58**			**–57**	
JAHRESGEWINN			**294**	1 %		**419**	2 %

Abkürzung PBG = Personenbeförderungsgesetz
Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen Gruppe

Konsolidierte Bilanz

Angaben in TCHF		31.12.2025			31.12.2024	
AKTIVEN						
Flüssige Mittel		4'836		4'774		
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		302		355		
Wertberichtigung auf Forderungen aus Lieferungen & Leistungen		-24	278	-24	331	
Übrige kurzfristige Forderungen			696		720	
Vorräte			522		478	
Aktive Rechnungsabgrenzungen			41		28	
UMLAUFVERMÖGEN			**6'373**	6%	**6'332**	6%
Sachanlagen						
Immobilien & Transportanlagen		92'497		96'243		
Übrige Sachanlagen		5'870		7'096		
Immaterielle Anlagen und Projekte		687	**99'054**	370	**103'709**	
Finanzanlagen			**–**		**3**	
ANLAGEVERMÖGEN	5		**99'054**	94%	**103'713**	94%
BILANZSUMME			**105'427**	100%	**110'045**	100%
PASSIVEN						
Kurzfristiges Fremdkapital						
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen		1'740		1'781		
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten		3'314		2'866		
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		1'538		1'552		
Passive Rechnungsabgrenzungen		829		374		
Kurzfristige Rückstellungen		95	**7'516**	7%	375	**6'948**	6%
Langfristiges Fremdkapital						
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	6	61'600		66'347		
Übrige langfristige Verbindlichkeiten	7	18'876		19'205		
Langfristige Rückstellungen		–	**80'476**	76%	452	**86'004**	78%
FREMDKAPITAL			**87'993**	83%		**92'951**	84%
Aktienkapital			14'434			14'434	
Gewinnreserven			76			52	
Spezialreserve Art. 36 PBG	9		1'684			1'643	
Bilanzgewinn						
Gewinnvortrag		1'046		643		
Jahreserfolg		294	1'340	419	1'062	
Eigene Aktien			-100		-98	
EIGENKAPITAL			**17'434**	17%		**17'093**	16%
BILANZSUMME			**105'427**			**110'045**	

Abkürzung PBG = Personenbeförderungsgesetz
Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen Gruppe

Anhang

1. GRUNDLAGE DER KONSOLIDIERTEN JAHRESRECHNUNG

Die konsolidierte Jahresrechnung der Stoosbahnen AG und deren Tochtergesellschaften wird freiwillig erstellt. Sie basiert auf den geprüften handelsrechtlichen Einzel- und Zwischenabschlüssen der Konzerngesellschaften per 31. Dezember 2025 unter Berücksichtigung allfälliger Bildung und Auflösung von stillen Reserven. Die Umsätze aus Lieferungen und Leistungen, Zinsen, übrige Aufwendungen und Erträge sowie Forderungen und Verbindlichkeiten zwischen den konsolidierten Gesellschaften wurden in der konsolidierten Jahresrechnung eliminiert. Zwischengewinne von Bedeutung, welche aufgrund von Transaktionen innerhalb der Stoosbahnen-Gruppe entstanden sind, sind keine angefallen.

2. KONSOLIDIERUNGSKREIS

Folgende Gesellschaften, die direkt zu 100 % im Eigentum der Stoosbahnen AG stehen, sind in die Konsolidierung einbezogen worden:

Gesellschaft / Grundkapital	**Bilanzstichtag**
Standseilbahn Schwyz-Stoos AG	31.12.2025

Die Stoosbahnen Immobilien AG wurde per 1. Januar 2025 in die Stoosbahnen AG fusioniert.
Es bestehen keine weiteren wesentlichen Beteiligungsverhältnisse.

3. KONSOLIDIERUNGSMETHODE

Das Eigenkapital der vollkonsolidierten Gesellschaften wurde bei der Erstkonsolidierung mit den jeweiligen Beteiligungsbuchwerten verrechnet. Die aus der Verrechnung entstehende Differenz (Goodwill) wurde direkt im Eigenkapital erfasst.

4. GRUNDSÄTZE DER RECHNUNGSLEGUNG

Die Bewertung der Aktiven und Passiven erfolgt zu den Bewertungsvorschriften des schweizerischen Obligationenrechts. Die Aktiven sind höchstens zu Anschaffungskosten bzw. zu Herstellkosten unter Berücksichtigung der notwendigen Wertberichtigungen bilanziert. Die Passiven sind vollständig ausgewiesen, allen erkennbaren Verlustrisiken und Minderwerten wird durch Wertberichtigungen oder Rückstellungen Rechnung getragen.

5. ANLAGEVERMÖGEN

Die Bewertung des Anlagevermögens erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Abschreibungen sowie Verlusten aus Wertbeeinträchtigungen. Die Abschreibungen erfolgen linear über die wirtschaftliche Nutzungsdauer des Anlagegutes. Die Grundstücke werden nicht abgeschrieben. Der Verwaltungsrat behält sich vor, im Rahmen des Vorsichtsprinzips weitergehende Abschreibungen zu tätigen und damit stille Reserven zu bilden. Die der abgeltungsberechtigten Sparte unterliegenden Sachanlagen werden nach den Bestimmungen des PBG vorgenommen.

Angaben in TCHF	**31.12.2025**	31.12.2024
Grundbesitz	1'102	1'104
Sesselbahnen Fronalpstock	3'412	3'826
Sesselbahn Klingenstock	4'129	4'491
Luftseilbahn Morschach-Stoos	1'336	1'469
Standseilbahn Schwyz-Stoos	68'023	69'461
Skilifte	219	331
Übrige Gebäude & Liegenschaften	17'135	17'250
Beschneiungsanlage	1'354	2'425
Finanzanlagen	–	3
Immaterielle Anlagen und Projekte	1'657	370
übrige Sachanlagen	687	2'980
Total Anlagevermögen	**99'054**	**103'713**

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen Gruppe

Anhang

6. LANGFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	58'829	63'367
Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften	–	109
Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	2'771	2'871
Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	**61'600**	**66'347**

7. ÜBRIGE LANGFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN

Die übrigen langfristigen Verbindlichkeiten sind unverzinlich und enthalten NRP-Darlehen (Neue Regionalpolitik) sowie Darlehen ggü. Bund und Kanton.

8. ABSCHREIBUNGEN UND WERTBERICHTIGUNGEN AUF POSITIONEN DES ANLAGEVERMÖGENS

Im Geschäftsjahr 2025 wurden Zusatzabschreibungen auf dem Anlagevermögen in der Höhe von TCHF 3 792 (Vorjahr: TCHF 2 493) vorgenommen.

9. VERÄNDERUNG RESERVE ARTIKEL 36 PBG (PERSONENBEFÖRDERUNGSGESETZ)

Die Standseilbahn Schwyz-Stoos AG hat im Vorjahr einen Jahresgewinn in der Höhe von TCHF 623 erwirtschaftet. Dieses Ergebnis wurde mit zu zwei Drittel der Reserve Art. 36 PBG verrechnet, was zu einer entsprechenden Erhöhung der Reserve führte. Im Geschäftsjahr 2025 hat die Standseilbahn Schwyz-Stoos AG ein Ergebnis von TCHF 82 erzielt, welches zur Hälfte mit der Reserve Art. 36 PBG verrechnet wurde (TCHF 41).

10. WEITERE ANGABEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
VERPFÄNDETE ODER ABGETRETENE AKTIVEN		
Verpfändete Grundstücke und Anlagen	22'022	24'956
ANZAHL VOLLZEITSTELLEN IM JAHRESDURCHSCHNITT	>50	>50

Abkürzung PBG = Personenbeförderungsgesetz
Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen Gruppe

Bericht der Revisionsstelle

BDO

Tel. +41 41 874 70 70
www.bdo.ch
altdorf@bdo.ch

BDO AG
Marktgasse 4
6460 Altdorf

BERICHT DES WIRTSCHAFTSPRÜFERS

An den Verwaltungsrat der Stoosbahnen AG, Stoos

Bericht über die prüferische Durchsicht (Review) zur konsolidierte Jahresrechnung

Auftragsgemäss haben wir eine Review des konsolidierten Abschlusses nach OR der Stoosbahnen AG für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr vorgenommen.

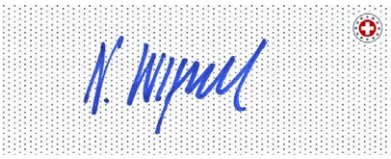
Für den konsolidierten Abschluss nach OR ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, aufgrund unserer Review einen Bericht über den konsolidierten Abschluss nach OR abzugeben.

Unsere Review erfolgte nach dem Schweizer Prüfungsstandard 910 "Review von Abschlüssen". Danach ist eine Review so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen im konsolidierten Abschluss nach OR erkannt werden, wenn auch nicht mit derselben Sicherheit wie bei einer Prüfung. Eine Review besteht hauptsächlich aus der Befragung von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie analytischen Prüfungshandlungen in Bezug auf die dem konsolidierten Abschluss nach OR zugrunde liegenden Daten. Wir haben eine Review, nicht aber eine Prüfung, durchgeführt und geben aus diesem Grund kein Prüfungsurteil ab.

Bei unserer Review sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass der konsolidierte Abschluss nach OR der Stoosbahnen AG nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Altdorf, 27. April 2026

BDO AG



Nicolas Wyrsch

dipl. Wirtschaftsprüfer



i.V. Simone Eisenring

Zugelassene Revisorin

WERTSCHÄTZEND

Die Stoos Hüttä steht seit 10 Jahren für gelebte Gastfreundschaft und partnerschaftliche Zusammenarbeit.

Foto: Lara Grätzer (@lgfotografie.ch)



Stoosbahnen AG

Erfolgsrechnung

Angaben in TCHF		2025			2024		
Verkehrsertrag			**12'115**	52 %		**10'343**	50 %
Ertrag Gastronomie, Hotellerie und Shops							
Gastronomieertrag		3'732			3'479		
Beherbergungsertrag		429			394		
Warenertrag Shops		2'133	**6'294**	27 %	1'985	**5'859**	28 %
Nebenerträge							
Pacht, Miete, Parkgebühren		1'481			1'237		
Ertrag Dienstleistungen	12	3'133			3'035		
Übrige Erträge		419	**5'032**	22 %	530	**4'802**	23 %
NETTOERLÖS			**23'442**	100 %		**21'005**	100 %
Direkter Aufwand							
Warenaufwand		–2'203			–2'024		
Direkter Aufwand Verkehrsertrag		–1'064			–1'188		
Aufwand Events und Attraktionen		–372	**–3'638**	16 %	–347	**–3'559**	–17 %
Personalaufwand							
Lohnaufwand		–7'610			–7'009		
Sozialversicherungsaufwand		–1'153			–969		
Übriger Personalaufwand		–486	**–9'249**	–40 %	–405	**–8'383**	–40 %
Übriger betrieblicher Aufwand							
Verwaltungs-, Informatik-, übriger Betriebsaufwand		–1'175			–854		
Werbeaufwand		–436			–423		
Versicherungen		–406			–395		
Mietzinsen		–298			–1'068		
Energieaufwand		–390			–447		
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz Betriebsanlagen		–1'527	**–4'232**	–18 %	–1'230	**–4'417**	–21 %
EBITDA			**6'322**	27 %		**4'646**	22 %
Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Positionen des Anlagevermögens			**–5'614**	–24 %		**–4'015**	–19 %
EBIT			**708**			**632**	
Finanzerfolg	13		–287	1 %		–371	–2 %
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR STEUERN			**421**			**260**	
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand			–110			–4	
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag			–			69	
JAHRESGEWINN VOR STEUERN			**311**			**326**	
Direkte Steuern			**–58**			**–57**	
JAHRESGEWINN			**253**	1 %		**270**	1 %

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Bilanz

Angaben in TCHF		31.12.2025			31.12.2024		
AKTIVEN							
Flüssige Mittel			3'479			3'262	
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	2	238			318		
Wertberichtigung auf Forderungen		-24	214		-24	294	
aus Lieferungen & Leistungen							
Übrige kurzfristige Forderungen	3		551			642	
Vorräte	4		452			417	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	5		46			17	
UMLAUFVERMÖGEN			**4'743**	13%		**4'633**	15%
Sachanlagen	6						
Grundbesitz		835			821		
Transportanlagen		12'322			13'442		
Übrige Sachanlagen		16'410			5'870		
Immaterielle Anlagen und Projekte		687	30'254		352	20'484	
Finanzanlagen	7		1'000			4'918	
ANLAGEVERMÖGEN			**31'254**	87%		**25'402**	85%
BILANZSUMME			**35'997**	100%		**30'035**	100%
PASSIVEN							
Kurzfristiges Fremdkapital							
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen	8	1'968			2'386		
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	9	2'009			1'206		
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	10	1'313			1'148		
Passive Rechnungsabgrenzungen		817			241		
Kurzfristige Rückstellungen		95	6'202	17%	370	5'350	18%
Langfristiges Fremdkapital							
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	11	14'165			8'865		
Übrige langfristige Verbindlichkeiten		466	14'631	41%	942	9'807	33%
FREMDKAPITAL			**20'833**	58%		**15'157**	50%
Aktienkapital			14 434			14'434	
Gesetzliche Gewinnreserve			49			15	
Vortrag vom Vorjahr		528			257		
Jahreserfolg		253	781		270	527	
Eigene Aktien			-100			-98	
EIGENKAPITAL			**15'164**	42%		**14'878**	50%
BILANZSUMME			**35'997**	100%		**30'035**	100%

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Anhang

1. GRUNDSÄTZE DER RECHNUNGSLEGUNG

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

2. FORDERUNGEN AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

Die Bewertung von Forderungen aus Lieferungen und Leistungen erfolgt zum Nominalwert abzüglich betriebswirtschaftlich notwendiger Wertberichtigungen. Die Berechnung der Wertberichtigung wird nach folgendem Stufenverfahren vorgenommen:

1. Einzelwertberichtigung aufgrund von Bonitäts- und Altersrisiken
2. Pauschalwertberichtigung auf dem Restbetrag von 5% (ohne Forderungen ggü. Gruppengesellschaften)

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Dritten	238	304
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Tochtergesellschaften	–	14
Total Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	**238**	**318**

3. ÜBRIGE KURZFRISTIGE FORDERUNGEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten	551	755
Total übrige kurzfristige Forderungen	**551**	**755**

4. VORRÄTE

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Handelswaren	342	301
Sportartikel	56	61
Diesel	44	45
Heizöl	11	10
Total Vorräte	**452**	**417**

5. AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNG

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Aktive Rechnungsabgrenzungen gegenüber Dritten	41	17
Aktive Rechnungsabgrenzungen gegenüber Tochtergesellschaften	5	–
Total aktive Rechnungsabgrenzungen	**46**	**17**

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Anhang

6. SACHANLAGEN

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Abschreibungen sowie Verlusten aus Wertbeeinträchtigungen. Die Abschreibungen erfolgen linear über die wirtschaftliche Nutzungsdauer des Anlagegutes. Die Grundstücke werden nicht abgeschrieben. Auf den Sachanlgen wurden im Berichtsjahr ausserordentliche Abschreibungen in der Höhe von CHF 3'792'210 (Vorjahr: CHF 2'492'776) gemacht.

7. FINANZANLAGEN

Die Finanz- und immateriellen Anlagen werden zu Anschaffungswerten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Wertberichtigungen bewertet.

BETEILIGUNGEN

Standseilbahn Schwyz-Stoos AG, 6433 Stoos
- Zweck: Bau, Betrieb und Unterhalt der neuen Standseilbahn
- Aktienkapital: Total TCHF 1 000, Anteil TCHF 1 000
- Kapital- und Stimmanteil 100 %

Stoosbahnen Immobilien AG, 6433 Stoos
- Die Stoosbahnen Immobilien AG wurde per 1.1.2025 in die Stoosbahnen AG fusioniert.

8. VERBINDLICHKEITEN AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Dritten	1'363	1'659
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Tochtergesellschaften	593	717
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften	12	10
Total Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	**1'968**	**2'386**

9. KURZFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	1'901	1'080
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften	108	126
Total kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	**2'009**	**1'206**

10. ÜBRIGE KURZFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Übrige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	1'313	1'110
Übrige Verbindlichkeiten gegenüber Tochtergesellschaften	–	4
Total übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	**1'313**	**1'113**

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Anhang

11. LANGFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	11'394	7'506
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften	–	109
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	2'771	1'250
Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	**14'165**	**8'865**

12. ERTRAG DIENSTLEISTUNGEN

Angaben in TCHF	2025	2024
Leistungsaufträge	265	257
Ertrag Dienstleistungen Dritte	192	224
Ertrag Dienstleistungen Tochtergesellschaften	2'676	2'550
Total Ertrag Dienstleistungen	**3'133**	**3'032**

13. FINANZERFOLG

Angaben in TCHF	2025	2024
Finanzaufwand	–296	–484
Finanzertrag	8	113
Total Finanzerfolg	**–287**	**–371**

14. WEITERE ANGABEN

Angaben in TCHF	31.12.2025	31.12.2024
Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt		
Buchwerte	22'022	13'160

VERSICHERUNGEN

Betriebshaftpflichtsumme	50'000	50'000
Sachversicherungssumme	53'300	53'300
Organhaftpflichtsumme	10'000	10'000

ANZAHL VOLLZEITSTELLEN IM JAHRESDURCHSCHNITT

Nicht über 250 Vollzeitstellen	zutreffend	zutreffend

NETTOAUFLÖSUNG DER STILLEN RESERVEN

	n/a	n/a

RISIKOBEURTEILUNG (FREIWILLIGE ANGABE)

Die Stoosbahnen AG verfügt über ein implementiertes Risiko Management, welches auch die Tochtergesellschaften einschliesst. Eine Risikobeurteilung wird periodisch vorgenommen, wobei die Risiken und deren Auswirkungen systematisch bewertet werden. Mit vom Verwaltungsrat beschlossenen Massnahmen werden diese Risiken vermieden, verhindert oder überwälzt. Die selbst zu tragenden Risiken werden konsequent überwacht.

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Anhang

ANTRAG DES VERWALTUNGSRATS ÜBER DIE VERWENDUNG DES BILANZGEWINNS

Angaben in TCHF	2025	2024
Gewinnvortrag	**528**	**257**
Jahresgewinn	253	270
Bilanzgewinn	**781**	**527**
Einlage in die gesetzlichen Gewinnreserven	–13	–14
Erfolg aus Fusion STOB-STIM	–	15
Vortrag auf neue Rechnung	**768**	**528**

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Geldflussrechnung

Angaben in TCHF	2025	2024
A) Mittelfluss aus Geschäftstätigkeit	**Total**	**Total**
Jahreserfolg	253	270
Abschreibungen	5'614	4'015
Veränderung Rückstellungen	–	3
CASH FLOW FONDS NETTOUMLAUFVERMÖGEN BETRIEBLICH	**5'867**	**4'287**
Veränderungen Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	80	531
Veränderungen übrige Forderungen	204	58
Veränderungen Vorräte	–35	–70
Veränderung Aktive Rechnungsabgrenzungen	–29	25
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen	–418	495
Veränderung übrige unverzinsinliche Verbindlichkeiten	–23	91
Veränderung Passive Rechnungsabgrenzungen	–142	122
CASH FLOW FONDS FLÜSSIGE MITTEL BETRIEBLICH	**5'503**	**5'539**
B) Mittelfluss aus Investitionstätigkeit	**–11'587**	**–4'719**
INVESTITIONEN NETTO		
– Übrige Investitionen	–15'438	–3'919
– Abgänge infolge Fusion	3'851	–
– Darlehen an Tochtergesellschaften	–	–800
FREE CASH FLOW	**6'084**	**820**
C) Mittelfluss aus Finanzierungstätigkeit		
FINANZIERUNG		
+ Zunahme / - Abnahme kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	6'103	–1'170
+ Veränderung eigene Aktien	–2	3
DEFINANZIERUNG		
– Abnahme übrige verzinsliche Verbindlichkeiten	199	–1'149
VERÄNDERUNG FLÜSSIGE MITTEL	**217**	**-1'495**
Flüssige Mittel 1. Januar 2025 / 1. Januar 2024	3'262	4'757
Flüssige Mittel 31. Dezember 2025 / 31. Dezember 2024	3'479	3'262
VERÄNDERUNG FLÜSSIGE MITTEL	**217**	**–1'495**

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Anlagespiegel

Angaben in TCHF	Buchwert per 1.1.2025	Zugänge	Abgänge	Abschreibungen	Buchwert per 31.12.2025
Total Grundbesitz	**821**	**17**	**–**	**–2**	**835**
Grunderschliessung	596	–	–	–37	559
Mantelnutzung neue Stoosbahn	2'728	–	–	–61	2'667
Sesselbahnen Fronalpstock	3'826	–	–	–414	3'412
Sesselbahn Klingenstock	4'491	–	–	–362	4'129
Skilifte	331	–	–	–112	219
Luftseilbahn Morschach-Stoos	1'469	–	–	–133	1'336
Total Transportanlagen	**13'442**	**–**	**–**	**–1'119**	**12'322**
Gebäude Stoos	2'841	13'388	–10	–2'835	13'385
Beschneiungsanlage	2'425	221	–	–1'249	1'354
Trinkwasserkraftwerke	–	1'128	–	–45	1'083
Fahrzeuge	–	20	–	–1	19
Fahrzeuge in Leasing	603	–	–	–183	419
übrige mobile Sachanlagen	–	193	–	–55	137
übrige mobile Sachanlagen in Leasing	–	–	–	–	–
EDV, Kassen, Kommunikation	–	73	–	–60	13
Total übrige Sachanlagen	**5'870**	**15'023**	**–10**	**–4'429**	**16'410**
Projekt Erschliessungsbahn Morschach-Stoos	286	230	–	–	516
Projekt "13Hundert"	66	5	–	–	71
Projekt Fronalpweg	–	67	–	–	67
Softwarelizenzen Abacus	–	62	–	–62	–
Erweiterung Fronalpweg	–	35	–	–2	33
Total immaterielle Anlagen	**352**	**399**	**–**	**–64**	**687**
Wertschriften	3	–	–3	–	–
Beteiligungen	1'100	–	–100	–	1'000
Darlehen	**3'815**	**–**	**–3'815**	**–**	**–**
Total Finanzanlagen	**4'918**	**–**	**–3'918**	**–**	**1'000**
Total Anlagevermögen	**25'402**	**15'438**	**–3'928**	**–5'614**	**31'254**

Bemerkung Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen. Aufgrund von Umgruppierungen können die Vorjahreszahlen im Vergleich zum Geschäftsbericht 2024 abweichen.

Stoosbahnen AG

Bericht der Revisionsstelle

BDO

Tel. +41 41 874 70 70
www.bdo.ch
altdorf@bdo.ch

BDO AG
Marktgasse 4
6460 Altdorf

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
An die Generalversammlung der

Stoosbahnen AG, Stoos

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Stoosbahnen AG für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Demnach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

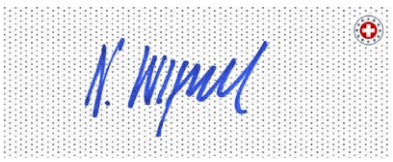
Altdorf, 27. April 2026

BDO AG



Beat Marty

Zugelassener Revisionsexperte



Nicolas Wyrsch

Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte



BERGERLEBNIS

Gemeinsam schaffen wir Orientierung, stärken die regionale Identität und fördern Naturerlebnisse mit hoher Erholungsqualität an 365 Tagen.

Foto: Beat Brechbühl