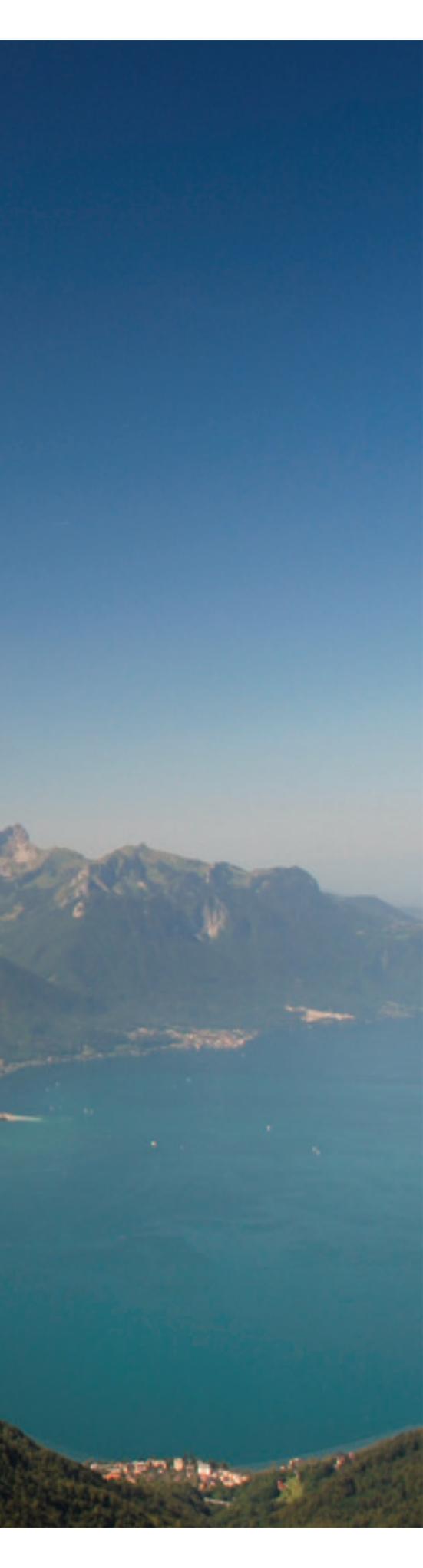


A scenic view of a forest with a yellow and white train in the foreground. The train is stopped on a track, and the background is filled with tall, dense trees. The sky is clear and blue.

# 2015

Rapport de gestion





# SOMMAIRE

**04**

Préface président et directeur

**06**

Organes de la société

**07**

Organigramme

**09**

Chiffres-clés

**10**

Assemblée Générale 2015

**11**

Belles lignes et évolution du trafic

**14**

Marketing et communication

**16**

Le point sur nos chantiers

**19**

Technique

**21**

Partie financière

## Dates importantes

---

<b>19.08.1883</b>	Mise en service du funiculaire Territet–Glion (TG)
<b>27.07.1892</b>	Mise en service de la ligne Glion–Naye (GN)
<b>24.07.1900</b>	Mise en service du funiculaire Vevey–Chardonne–Mont-Pèlerin (VCP)
<b>01.10.1902</b>	Mise en service de la ligne Vevey–Blonay (CEV)
<b>02.04.1904</b>	Mise en service de la ligne St-Légier–Châtel-St-Denis
<b>08.04.1909</b>	Mise en service de la ligne Montreux–Glion (MGI)
<b>14.12.1910</b>	Mise en service du funiculaire Les Avants–Sonloup (LAS)
<b>08.07.1911</b>	Mise en service de la ligne Blonay–Les Pléiades (CEV)
<b>31.05.1969</b>	Fermeture de la ligne St-Légier–Châtel-St-Denis
<b>27.05.1988</b>	Cession de la ligne Montreux–Glion à la Compagnie du Chemin de fer de Glion au Rochers-de-Naye devenant ainsi la «Compagnie du Chemin de fer Montreux–Glion–Rochers-de-Naye» (MGN)
<b>05.06.1992</b>	Fusion par intégration de la Compagnie du Chemin de fer funiculaire Territet–Glion devenant ainsi les «Chemins de fer des Rochers-de-Naye, Montreux–Territet–Glion–Naye SA» (MTGN)
<b>01.01.2001</b>	Fusion des sociétés LAS, CEV, VCP et MTGN sous le nom de «Transports Montreux–Vevey–Riviera» (MVR)

## Données techniques

---

Passages à niveau sans installation de sécurité	<b>48</b>
Passages à niveau avec installation de sécurité	<b>13</b>
Tunnels (longueur cumulée: <b>1762 m</b> )	<b>13</b>
Galeries (longueur cumulée: <b>1141 m</b> )	<b>18</b>
Viaducs, ponts & aqueducs (longueur cumulée: <b>619 m</b> )	<b>50</b>

### Bâtiments

Edifices dédiés à la clientèle	<b>41</b>
(haltes, salles d'attente, couverts, passage sous-voie, couverts à vélos)	
Edifices pour les besoins en dépôts ou ateliers	<b>7</b>
Edifices pour le tourisme	<b>6</b>
Edifices dédiés à la location	<b>7</b>
Edifices pour l'infrastructure	<b>17</b>
Edifices pour la restauration	<b>4</b>



# PRÉFACE

## PRÉSIDENT ET DIRECTEUR

2015 a signé un nouveau résultat historique permettant de dégager un bénéfice de CHF 867'761.-, soit le meilleur résultat de l'histoire de cette société. Un résultat éblouissant en effet malgré le mauvais temps européen et un tourisme bien frileux. Merci au Conseil d'administration et à chaque collaborateur et collaboratrice qui contribuent à la réalisation de nos projets, impossible à mener à bien sans les soutiens du canton de Vaud et de la Confédération.

Notre compagnie a également vécu une étape primordiale pour relever ses futurs défis avec succès. Dans cet esprit, en décembre, elle a inauguré la première de ses huit nouvelles automotrices. 48 millions de francs auront été nécessaires pour financer cette nouvelle flotte. Un investissement important certes mais indispensable pour répondre à la demande croissante de mobilité. De 800'000 passagers par an, nous allons ainsi franchir la moyenne annuelle du million de voyageurs d'ici à la fin de la décade. En 2019, la cadence passera au quart d'heure entre Vevey et Blonay.

Le changement d'horaire de décembre 2015 est à marquer d'une pierre blanche. L'abonnement général (AG) et toute la gamme des cartes journalières sont désormais reconnues sur la ligne des Rochers-de-Naye. Son sommet attend désormais de voir la barrière des 100'000 visiteurs annuels être allègrement franchie. Aujourd'hui, toutes les lignes de notre société sont égales face aux différents titres de transport. Ces atouts supplémentaires, indispensables à la dynamisation de nos lignes, étaient très attendus par nos clients.

Ces remarquables résultats n'auraient évidemment pas été atteints sans l'intérêt constant d'une clientèle attachée à ses transports publics et au soutien, aussi fidèle qu'apprécié, de nos actionnaires.

**François Margot**, Président  
**Georges Oberson**, Directeur général



Conseil d'administration: de g. à d. Alexandre Gauthier-Jaques, Caleb Walther, Elina Leimgruber, François Margot, Dominique Epp, Albert Chapalay, Ernest Cardis, (Roland Berdoz, absent)



Direction: de g. à d. Gabriel Rosetti, Walter Jenelten, Jean-Marc Forclaz, Jacky Brouze, Pascal Duperrret, Georges Oberson, Pascal Billieux

# ORGANES DE LA SOCIÉTÉ

## Conseil d'administration

---

	Nomination	Échéance du mandat
<b>M. Margot François</b> , à Vevey, président	11.06.2010	2016
<b>M. Cardis Ernest</b> , à La Tour-de-Peilz, vice-président	20.06.2007	2016
<b>M. Berdoz Roland</b> , à Rossinière	01.10.2008	*
<b>M. Chapalay Albert</b> , à Château-d'Œx	15.06.2006	2016
<b>M. Epp Dominique</b> , à Saint-Légier	19.06.2015	**
<b>M. Gauthier-Jaques Alexandre</b> , à Lussy-sur-Morges	17.06.2011	2017
<b>Mme Leimgruber Elina</b> , à Vevey	17.06.2011	**
<b>M. Walther Caleb</b> , à Montreux	17.06.2011	**

\*Délégué de l'Etat de Vaud

\*\*Délégué des communes actionnaires

## Secrétaire hors conseil

---

**Mme Schneider Eva**, à La Tour-de-Peilz 07.05.2015

## Directeur

---

**M. Oberson Georges**, à Riaz 01.03.2011

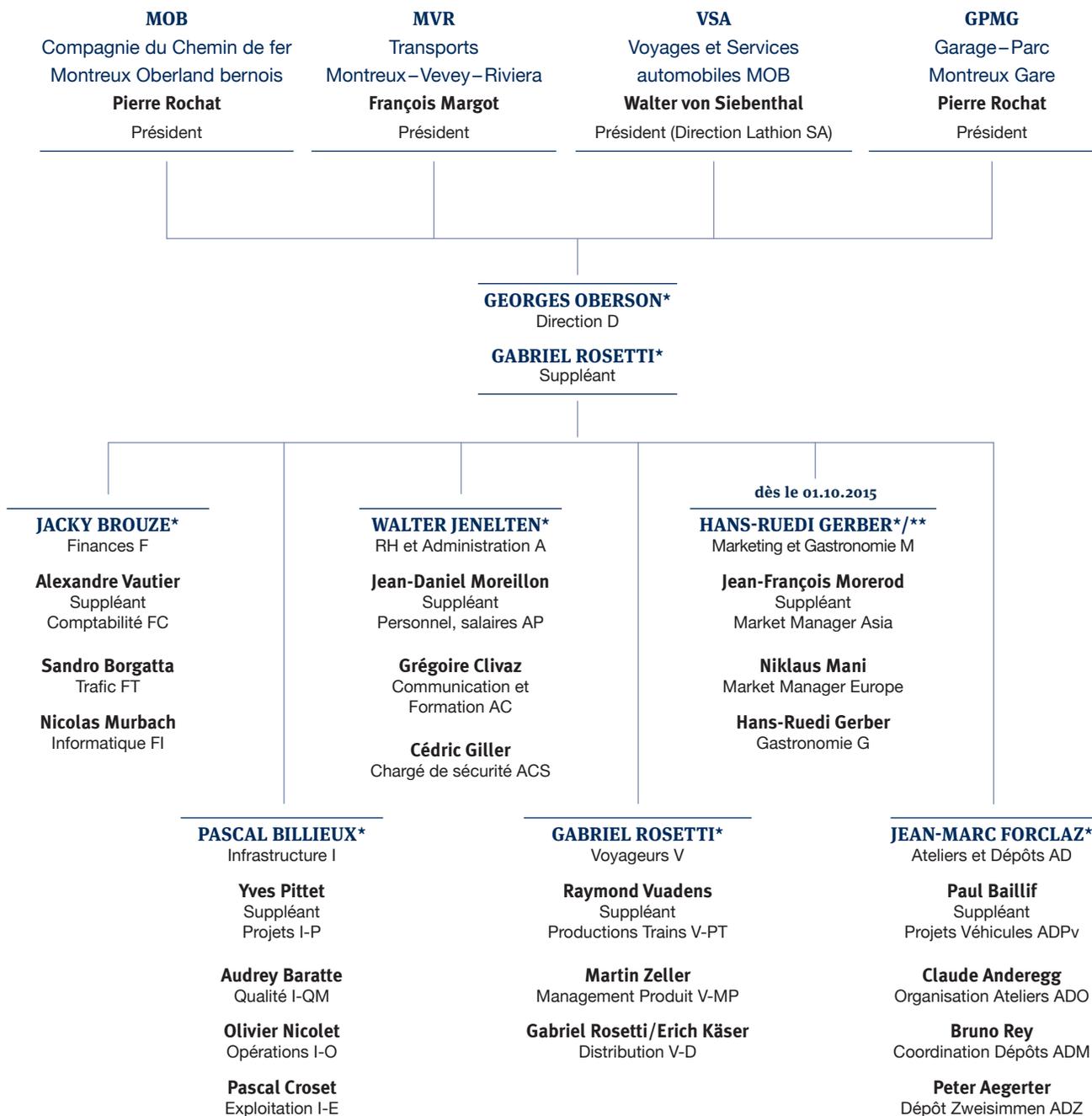
## Organe de révision

---

**Ernst & Young SA**, à Lausanne

19.06.2015

# ORGANIGRAMME





# CHIFFRES-CLÉS

<b>Données financières (en KCHF)</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Produits de transport des voyageurs et bagages	6'874	6'034	6'735	6'877	6'781
Dont recettes Mobilis (selon rapport Mobilis)	1'574	1'925	2'108	1'970	1856
Produits de transport des marchandises et poste	6	5	7	6	6
Investissements infrastructure	3'341	2'748	5'515	18'728	10'325
Investissements véhicules	80	7'073	4'354	11'434	23'215
Investissements installations	1'181	1'156	858	4'023	519
Investissements bâtiments	–	–	32	55	69
Indemnisations du service public	9'031	9'367	10'026	11'209	11'463
Résultat d'exploitation	453	89	-59	741	805
Résultat des activités non indemnisées	-271	-253	-225	-184	127

## Données d'exploitation par ligne

<b>Ligne des Rochers-de-Naye et Territet–Glion (TG)</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Produits de transport (en KCHF)	3782	3298	3622	3820	3880
Dont recettes Mobilis (selon le rapport Mobilis, en KCHF)	522	542	596	543	515
Voyageurs/jour: Montreux–Glion–Haut-de-Caux*	822	809	800	838	943
Voyageurs/jour: Haut-de-Caux–Rochers-de-Naye*	459	446	441	500	505
Nombre total de voyageurs arrivant à Naye	92'533	96'139	89'494	93'844	97'615
Trains-kilomètres	99'520	103'836	112'930	114'360	124'478
Nombre total de voyageurs TG (dès 2011, selon comptage Mobilis)	170'133	173'563	173'932	192'112	163'766
Nombre total de courses TG	49'620	51'040	51'927	54'428	54'332

### Ligne des Pléiades

Produits de transport (en KCHF)	1932	1910	2148	2305	2178
Dont recettes Mobilis (selon le rapport Mobilis en KCHF)	575	879	982	1'076	951
Voyageurs/jour: Vevey–Lally*	1'730	1'833	1'906	2'129	2'228
Voyageurs/jour: Lally–Pléiades*	214	194	192	233	177
Nombre total de voyageurs arrivant aux Pléiades	48'751	48'072	47'491	49'033	42'135
Trains-kilomètres	186'489	188'653	195'822	191'118	193'382

### Ligne du Mont-Pèlerin

Produits de transport (en KCHF)	1107	781	873	** 691	634
Dont recettes Mobilis (selon le rapport Mobilis, en KCHF)	477	504	529	352	390
Nombre total de voyageurs (dès 2011, selon comptage Mobilis)	333'402	315'264	328'763	282'798	308'659
Nombre total de courses	42'060	40'002	45'624	31'072	46'682

### Ligne de Sonloup

Produits de transport (en KCHF)	59	51	100	67	94
Nombre total de voyageurs	15'270	14'587	31'957	17'631	26'470
Nombre total de courses	9'072	*** 5'348	10'100	10'680	13'317

\* Selon comptage HOP    \*\* Travaux de rénovation du 7 juillet au 26 novembre 2014, service de substitution par bus

\*\*\* Fermeture du 31 mai au 24 décembre 2012



# AG 2015

## ASSEMBLÉE AVEC VUE

La 14<sup>e</sup> Assemblée Générale ordinaire de notre société a eu lieu le 19 juin sur les hauts du Mont-Pèlerin au restaurant Le Chalet.

Les 50 actionnaires présents, porteurs ou représentants de 442 525 actions au porteur de 10.– chacune, représentant ainsi 442 525 voix soit 76,96 % du capital-actions, ont approuvé à l'unanimité le rapport de gestion et les comptes 2014. La majorité absolue se situait à 221 263 voix.

A cette occasion, **Monsieur Dominique Epp** a été élu au titre d'administrateur en remplacement de Madame Christine Winkler, démissionnaire. Par ailleurs, **Messieurs Ernest Cardis et Albert Chapalay** ont été reconduits dans leurs fonctions d'administrateur pour une nouvelle année, ceci en dérogation de l'art. 16 de nos statuts.

La société lausannoise **Ernst&Young** a été désignée comme organe de révision pour les comptes 2015.

# BELLES LIGNES

**2015 aura constitué une année bien déroutante avec la crise de l'Euro. Toutefois, notre trafic voyageurs a poursuivi un développement pérenne.**

**Des améliorations de liaisons et des avantages tarifaires en sont les principaux points marquants. Mais la belle performance de cette année, malgré le mauvais temps européen et un tourisme de plus en plus frileux, est très certainement due à la disponibilité et au professionnalisme des collaboratrices et des collaborateurs de notre entreprise.**

## **L'abonnement général (AG) jusqu'au sommet**

Les Rochers-de-Naye se sont offert une cure de jouvence. Depuis le 13 décembre, les abonnements généraux et toute la gamme des cartes journalières sont reconnus et offrent ainsi à nos quelque 98'000 visiteurs annuels des conditions des plus séduisantes. De plus, durant la belle saison, le site est ouvert en soirée avec un dernier train qui quitte ce sommet à 22h05 à destination de Montreux, cette liaison nocturne circulant le vendredi et le samedi.

## **Record, nouveautés et plaisirs...**

La Maison du Père Noël sur les hauteurs des Rochers-de-Naye, en lien direct avec le Marché de Noël de Montreux, a battu son propre record cette année en dépassant les 20'600 visiteurs (+7.3%). Une conjonction d'éléments positifs (météo clémente, fonctionnement technique idéal et calendrier favorable des jours fériés) nous a effectivement permis d'accueillir plus de clients pour cette rencontre toujours fortement appréciée de toutes les générations.

Le changement d'horaire de fin d'année aura permis également de desservir de meilleure manière encore les Rochers-de-Naye avec sa nouvelle grille tournée de 30 minutes.

En décembre toujours, la ligne Vevey-Blonay a connu une série d'adaptations de ses horaires suite aux modifications de ceux de la ligne CFF Lausanne-Vevey.

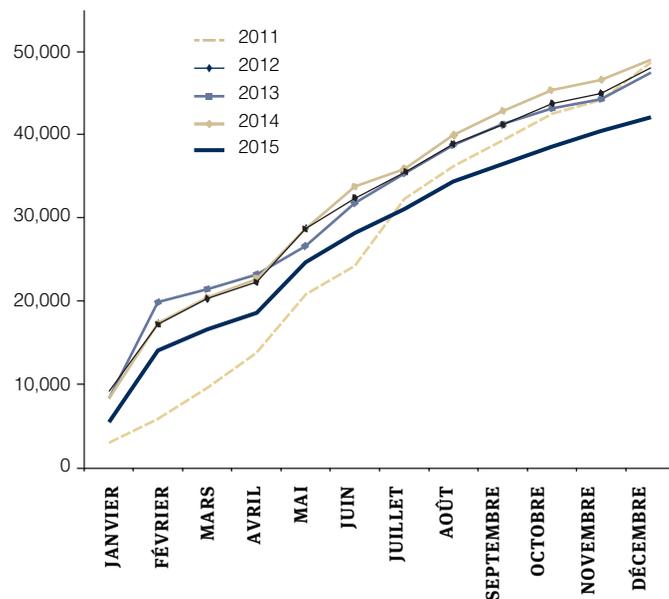
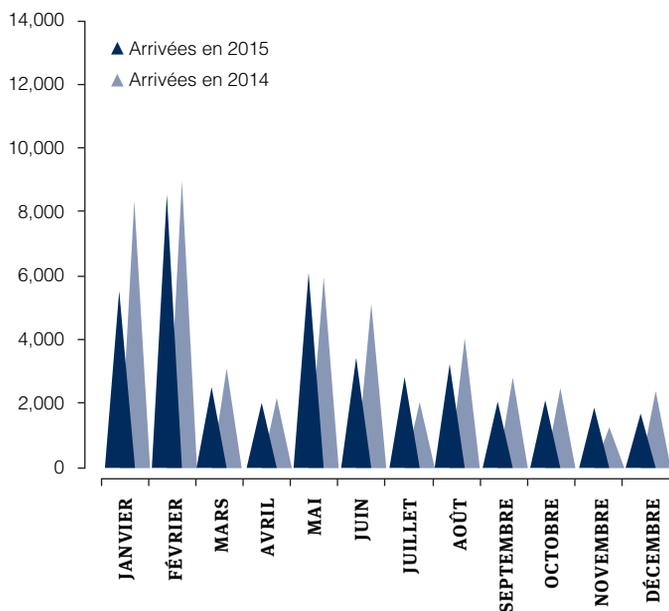
Du côté des Pléiades, les haltes de Bois-de-Chexbres, Fayaux, Ondallaz et Lally font partie, depuis cette année, de la communauté tarifaire Mobilis.

L'été aura vu les 20 ans de la Tour Plein Ciel du Mont-Pèlerin être fêtés en grande pompe ce dont peut se féliciter notre entreprise qui est l'un des 3 membres de l'Association à but non lucratif Plein Ciel (avec Swisscom Broadcast et la Commune de Chardonne) exploitant cette attraction touristique.

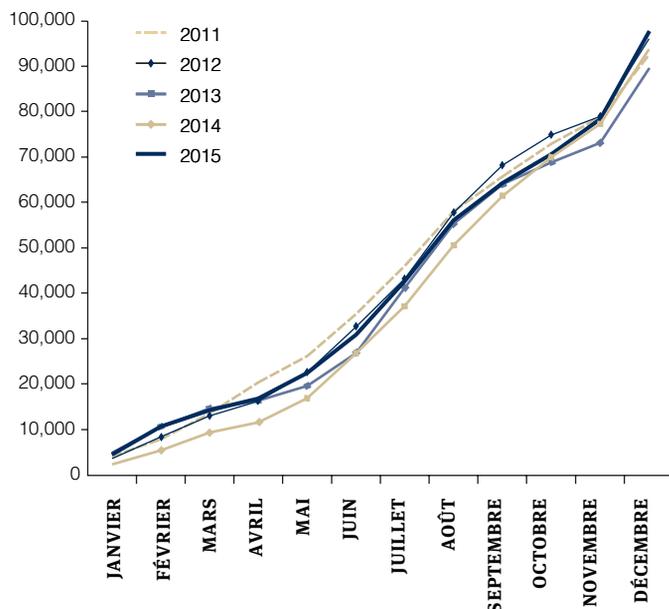
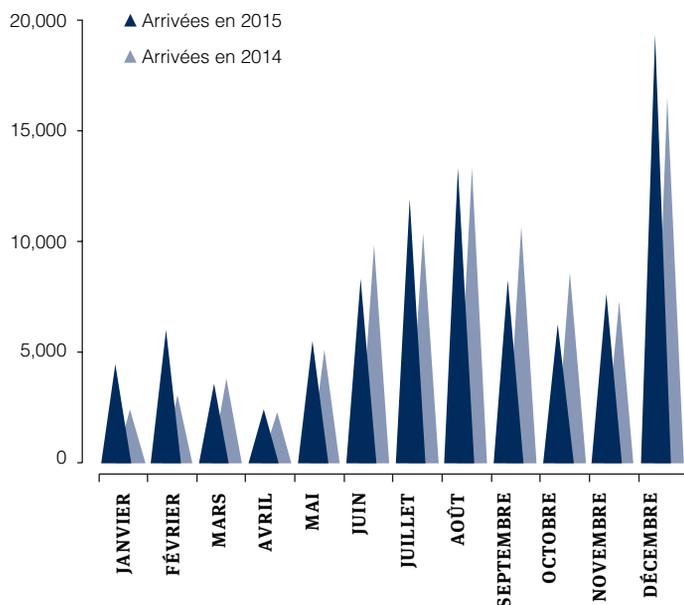
Le Restaurant des Pléiades mérite également une mention ici pour son accueil très largement reconnu de la région et de ses visiteurs de provenance plus lointaine. On peut lui décerner ici le premier prix de la satisfaction de la clientèle. Bravo.

# ÉVOLUTION DES ARRIVÉES AUX SOMMETS

## LES PLÉIADES – arrivées au sommet



## ROCHERS-DE-NAYE – arrivées au sommet





# MARKETING ET COMMUNICATION

**Dans un climat économique fébrile où les contraintes extérieures se font de plus en plus sévères, à l'image de la problématique globale de l'euro, les actions de marketing ont été nombreuses et surtout variées, permettant ainsi de conserver voire de développer notre notoriété et nos prestations.**

## L'amour est dans la yourte

Notre destination phare des Rochers-de-Naye a rajouté un atout à sa palette de prestations. En février, deux «Love Yourtes» ont été installées auprès des cinq yourtes traditionnelles déjà existantes sur place. Un concept novateur qui mêle plaisir des hauteurs et accueil d'exception. Installées aux portes d'un panorama à couper le souffle, celles-ci accueillent désormais les amoureux dans un lieu magnifique au confort et au service particulièrement soignés. Avec plus de 230 unités vendues depuis sa mise en place, cette nouvelle offre connaît un succès grandissant auprès d'une clientèle très variée.

## Le train et le musicien

Dans le concert des actions menées pour la promotion de nos destinations, celle qui a associé le nom de Claude Nobs –fondateur du Montreux Jazz Festival– à notre ligne des Rochers-de-Naye fut certainement la plus médiatisée. A l'occasion de l'ouverture officielle du circuit culturel «Rencontres & Inspiration» par Montreux Vevey Tourisme, le 5 juin, notre locomotive 301 a pris le nom du célèbre amateur de jazz, et l'arrêt alors fraîchement rénové de Haut-de-Caux celui de «Vers chez Claude». Ces inaugurations ont aussi permis à notre compagnie de renforcer encore les liens avec nos partenaires locaux.

## Une identité renforcée

Dans une réflexion de renforcement de notre identité et de la perception de celle-ci auprès de notre clientèle, un nouveau logotype et un ensemble d'éléments de communication ont été mis en œuvre. Ce nouveau corporate exige une certaine période d'adaptation et de mise en œuvre. A l'interne, il induit également que chacun puisse se l'approprier et que ce changement ne soit pas considéré comme un danger mais bien comme une opportunité. Cette mue sera parachevée au cours du deuxième

trimestre 2016. Faisant partie d'un concept global, elle s'applique aux différentes communications institutionnelles, à l'exemple du rapport d'activité, à celles liées aux transports et également aux activités promotionnelles et publicitaires.

## Mais encore...

La RTS a pris ses quartiers aux Rochers-de-Naye, le temps de 2 émissions, avec «Le Kiosque à Musique» et «Les Estivales des coups de cœur d'Alain Morisod» enregistrés à quelques jours d'intervalle. Une belle image de notre destination diffusée dans tous les ménages romands. C'est «sympa»...

Aux Rochers-de-Naye, une demi-dizaine de chèvres naines a rejoint nos marmottes pour le plus grand plaisir des visiteurs. Au Restaurant Alpin, la transformation du self-service en service à table a connu quant à elle un franc succès avec une moyenne de 300 couverts par jour. Une gastronomie suisse et régionale y est désormais proposée en plein accord avec les produits locaux. Et pour le Père Noël, une chambre de l'Hôtel de Naye lui a été dédiée durant toute l'année. Une façon sympathique de promouvoir, au cours des mois, la Maison du Père Noël qui connaît ses belles heures durant le mois de décembre...

En gare de Montreux, la communication pour les amateurs de ski a été renforcée sous la forme d'un panneau informatif en lien avec les différentes stations de ski de la région.

**MVR**  
TRANSPORTS  
MONTREUX-VEVEY-RIVIERA



# LE POINT SUR NOS CHANTIERS

## Sous les intempéries

En avril, d'énormes intempéries ont eu lieu dans la région des Pléiades et de Blonay. Sous la menace de fortes pluies, les travaux de réfection de la voie prévus entre Clies et Hauteville (ligne des Pléiades) ont été reportés faisant place à la réparation des dégâts provoqués par ces pluies diluviennes. Ces travaux de réhabilitation des quais et de la voie entre Blonay et Les Pléiades ont occupé une quinzaine de personnes pendant une semaine. Cet engagement a permis de rendre possible l'utilisation des quais de Lally–Ondallaz–Fayaux. Il a permis également de pouvoir dégager la voie sur ces mêmes secteurs ainsi que sur la partie en aval des Chevalleyres. 1100 mètres de voie avaient été pollués et plusieurs quais détruits.

Les particules fines qui se trouvaient dans le ballast ont dû être éliminées, sous peine de déformation de la voie due aux particularités gélives. Le ballast a été ainsi remplacé avant les nouvelles basses températures.

## Renouvellement de superstructures sur le Vevey–Blonay

Deux espaces de réfection de voie ont été réalisés en 2015. Le premier, sur une longueur de 650 m, concerne le tronçon entre Clies et Hauteville et le second, de 450 m, se situe entre la Chenalettaz et Cojonnex englobant les 250 m des dégâts dus aux intempéries du mois d'avril. Ce remplacement de superstructures intervient après une durée de vie de 30 ans des anciennes installations. Cette réfection comprend un changement de voie complet, des rails, traverses et ballast ainsi que 500 m de protection de ballast. Ces travaux se sont effectués de nuit. Des bus de remplacement ont garanti le transport des usagers en début de soirée.

## Renouvellement de la galerie du Paccot (ligne de Naye)

La galerie de protection du Paccot (48 m), a été entièrement renouvelée.

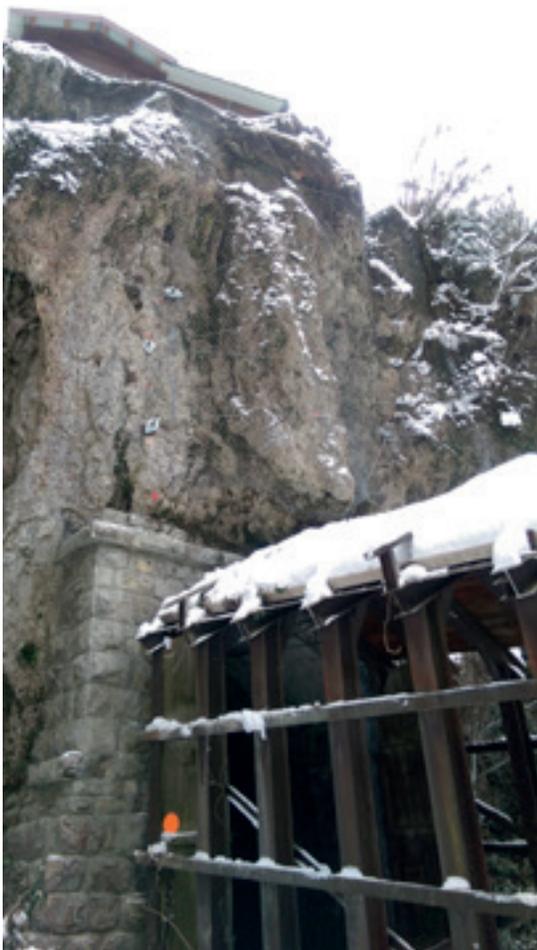
L'ancienne galerie vétuste, qui datait de 1937, a été complètement démolie.

Elle a été remplacée par une nouvelle structure composée des éléments suivants:

- / des fondations en béton armé creusées en dessous de la profondeur de gel,
- / une ossature en charpente métallique composée de profils métalliques entièrement zingués,
- / de béquilles de maintien transversal en acier zingué attachées sur des fondations en béton ancrées dans le sol,
- / d'une toiture en dalle bois de 10 cm d'épaisseur et étanchéité.
- / de murs et contrecœurs en béton armé préfabriqués.

Il s'agit de la dixième galerie renouvelée avec notre nouveau concept depuis 2008.





## LE POINT SUR NOS CHANTIERS

### En bref...

**Renouvellement des paravalanches à la Combe de Naye**, en amont du tunnel de Fontaine. Les anciennes structures, en rails de chemin de fer, ont été remplacées avec des paravalanches type Geobrugg.

**Sécurisation de la falaise de Glion** en aplomb du portail aval du tunnel de Valmont. Un rocher très détérioré, d'environ 130 m<sup>3</sup>, a été sécurisé par une quinzaine d'ancrages et un filet plaqué d'une surface d'environ 100 m<sup>2</sup>.

**Début des travaux de renforcement du viaduc Baye de Clarens:** pose des échafaudages et mise en place des renforts métalliques sur toutes les voûtes.

**Renforcement du pont de Tusinge** pour des véhicules ayant une charge de 16 tonnes par essieu.

**Inspections principales tunnels et galeries** des lignes de Naye, des Pléiades, du Blonay–Chamby et du funiculaire Vevey–Mont-Pèlerin.

### Info-voyageurs

1. Fin de la mise en service des bornes info-voyageurs sur la ligne Vevey – Les Pléiades.
2. Début de la mise en service des bornes info-voyageurs sur la ligne Montreux – Les Rochers-de-Naye.

### Energie de traction

Etude de renforcement des sous-stations, de la ligne de contact et des retours de courant pour la ligne Montreux–Les Rochers-de-Naye globale.

**Renouvellement complet de la ligne de contact** entre Blonay et les Chevalleyres.

**Travaux de prolongement et mise aux normes Lhand** (loi sur les personnes à mobilité réduite) des quais de Château d'Hauteville et de Château de Blonay.

**Poursuite des projets des véhicules** infrastructure pour la ligne du MVR-N avec le chasse-neige.

**Mise en service d'une installation de sécurité au passage à niveau** du Sentier de Tour Ronde, suppression d'un passage à niveau à La Chiésaz et création d'un nouveau cheminement piétonnier.

# TECHNIQUE

**Le 11 décembre, notre compagnie a inauguré sa nouvelle rame 7501 à St-Légier. Notre entreprise a ainsi commandé huit nouvelles automotrices à traction mixte adhérence / crémaillère pour répondre aux défis du transport régional.**

Arrivée à grands coups de sifflet à St-Légier-Gare, l'automotrice 7501 ABeh 2/6 «St-Légier» est entrée en gare toute pimpante et fleurie sous les regards émerveillés des invités présents.

M. François Margot, Président de notre Conseil d'Administration, a ouvert cette cérémonie en relatant l'inauguration de la première automotrice de 1901 qui, pendant que les directeurs prolongeaient l'apéritif, s'était évaporée... par ses propres moyens au dépôt, la voie de stationnement étant en pente et les freins ayant été insuffisamment serrés...

M. Alain Bovay, Syndic de St-Légier, fut le porteur du geste inaugural, cette première rame étant marquée du nom de sa commune. Il félicite également la compagnie MVR pour l'acquisition de ce matériel roulant moderne qui desservira sa commune et les environs et saura être à la hauteur des attentes des voyageurs et d'une région en fort développement démographique.

Mme Nuria Gorrite, Conseillère d'état, Cheffe du département des infrastructures et des ressources humaines, dans un discours très engagé, a relevé avec satisfaction le soutien de notre belle région au développement des projets ferroviaires en se réjouissant de voir l'offre s'étoffer encore davantage. Mme Gorrite a rappelé encore que c'est grâce à des commandes groupées des compagnies romandes que tout cela fut possible si rapidement, et ces synergies sont indispensables à garantir le parfait fonctionnement de l'ensemble des transports publics. Ce fut une première historique dans le domaine des transports ferroviaires à voie étroite de Suisse romande. Plusieurs entreprises de transports publics vaudoises s'unissaient pour lancer un appel d'offres commun en vue de l'acquisition de matériel roulant ferroviaire.

Avec l'acquisition des automotrices 7500, les Transports Montreux-Vevey-Riviera SA disposeront d'une flotte de matériel roulant modernisée satisfaisant aux exigences les plus élevées de sécurité, d'accessibilité et de confort.

## En bref...

**Le total:** 8 nouvelles rames, pour une commande totale de 48 millions de francs.

**L'objectif:** passer de la cadence à la demi-heure au quart d'heure pour la fête des Vignerons de Vevey de 2019. La fréquentation: près de 700'000 voyageurs / année.

**L'augmentation:** 90 % en quinze ans.

Les perspectives: hausse de 80 %, soit plus d'un million de passagers annuels d'ici à 2030.

**La commande:** groupée entre compagnies ferroviaires romandes.

**La technique:** toutes dotées d'une crémaillère (ce qui leur permettra d'effectuer le parcours Vevey-Les Pléiades d'une traite sans changement à Blonay).

**Le confort:** compartiments lumineux, confortables et sécurisés. Silencieux et climatisés.

**Les places:** 106 places assises (capacité de 150 places), dont 12 en première classe.

**Le plus:** supports pour skis et un dispositif ingénieux pour le transport des vélos.

**La sécurité:** caméras de surveillance, bornes SOS.

De plus, des cellules électroniques compteront les utilisateurs et des écrans dispenseront des informations très utiles aux voyageurs.



# PARTIE FINANCIÈRE

Pour la première fois, les comptes et annexe sont présentés selon le nouveau droit comptable.

Les comptes 2014 ont été retraités afin de permettre une comparaison avec les comptes 2015.

Que nos produits de transport se soient érodés de près de 100 KCHF (-1.4 %) n'a pas empêché les trois secteurs de l'entreprise de produire des bénéfices.

Le secteur «Infrastructure» termine avec un résultat ordinaire avant impôts de 293 KCHF, porté à 303 KCHF après les charges et produits exceptionnels.

Le secteur «Voyageurs» présente un résultat ordinaire avant impôts de 494 KCHF augmenté à 551 KCHF par les charges et produits exceptionnels ou hors période.

Enfin, le secteur «Immobilier» présente un résultat ordinaire avant impôts de 18 KCHF mais termine à 14 KCHF au final.

Le résultat global de l'exercice se monte à 868 KCHF.

**Les objets suivants ont été portés au compte des immobilisations (KCHF):**

## I. MVR INFRASTRUCTURE

Renouvellement de la voie à adhérence Vevey-Blonay	1'600
LHand Château de Blonay	405
LHand Château-d'Hauteville	355
Retenues ballast Vevey-Blonay	320
LHand Hauteville	268
Assainissement galerie Jaman amont	95
Divers investissements de moindre importance	164
<b>total</b>	<b>3'207</b>

## II. MVR VOYAGEURS

Renouvellement attelages automatiques 300 Naye	104
Comptage Dilax sur 4 automotrices 300 Naye	76
Automate E-pos Rochers-de-Naye	35
<b>total</b>	<b>215</b>

**Total général**

**3'422**

# BILAN

Actif	Note en annexe V	CHF 2015	CHF 2014
<b>Actifs circulants</b>		<b>17'827'942</b>	<b>32'306'631</b>
Disponibilités à vue	1	15'663'499	27'255'245
Créances résultant de ventes et prestations envers des tiers	2	207'411	378'241
Autres créances à court terme		1'588'831	4'170'837
envers des tiers		580	710
envers sociétés proches		760'717	157'791
envers des institutions publiques		774'271	3'952'948
autres créances à court terme		53'262	59'388
Stocks		139'563	118'972
Actifs de régularisation		228'638	383'336
envers des tiers		121'229	256'979
envers des sociétés proches		107'409	126'357
<b>Actifs immobilisés</b>		<b>162'822'367</b>	<b>133'692'266</b>
Immobilisations financières		200'001	200'001
Immobilisations corporelles		162'622'366	133'492'265
Immobilisations		191'264'847	187'986'641
Amortissements		-77'729'017	-72'970'503
Investissements en cours		49'086'537	18'476'128
<b>Total de l'actif</b>		<b>180'650'310</b>	<b>165'998'898</b>
<b>Passif</b>		<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Fonds étrangers</b>		<b>167'878'112</b>	<b>154'094'461</b>
<b>Dettes à court terme</b>		<b>6'520'569</b>	<b>9'083'294</b>
Dettes résultant de livraisons et prestations de tiers		3'505'455	6'249'093
Dettes bancaires à court terme de tiers		214'488	162'062
Autres dettes		248'909	328'719
envers des tiers		248'909	328'719
Dettes fin CT pouvoirs publics sans intérêts		679'137	679'137
Passifs de régularisation		1'872'580	1'664'283
envers des tiers		1'564'407	1'662'733
envers des sociétés proches		308'173	1'551
<b>Dettes à long terme</b>		<b>42'384'279</b>	<b>33'598'767</b>
Prêts bancaires à long terme		40'021'972	31'236'460
Prêts à long terme des actionnaires		1'962'307	1'962'307
Autres avances financières à long terme		400'000	400'000
<b>Contributions d'investissement des pouvoirs publics</b>		<b>118'973'263</b>	<b>111'412'400</b>
<b>Fonds propres</b>		<b>12'772'198</b>	<b>11'904'437</b>
Capital-actions		5'750'000	5'750'000
Réserve légale générale	3	17'000	10'000
Réserves pour pertes futures	3	5'613'235	5'071'543
Réserves affectées	3	909'874	909'874
Résultat au bilan		482'089	163'019
<b>Total du passif</b>		<b>180'650'310</b>	<b>165'998'898</b>

# COMPTE DE RÉSULTAT

<b>PRODUITS</b>	<b>CHF 2015</b>	<b>CHF 2014</b>
<b>Produits de transport</b>	<b>6'786'347</b>	<b>6'883'267</b>
Voyageurs	6'780'658	6'877'254
Marchandises et poste	5'688	6'014
<b>Indemnisation des pouvoirs publics</b>	<b>11'463'100</b>	<b>11'209'247</b>
<b>Autres produits d'exploitation</b>	<b>5'530'393</b>	<b>5'420'180</b>
Prestations de service	1'252'591	1'312'232
Restauration, hébergement	3'312'175	3'224'789
Loyers	965'627	883'159
<b>Produits</b>	<b>23'779'839</b>	<b>23'512'694</b>
<b>CHARGES</b>		
<b>Charges de personnel</b>	<b>2'212'728</b>	<b>2'350'358</b>
Salaires	1'927'210	2'046'449
Charges sociales et autres charges	285'519	303'909
<b>Autres charges</b>	<b>16'094'137</b>	<b>15'891'999</b>
<b>Charges matières/marchandises/services</b>	<b>11'632'131</b>	<b>10'949'565</b>
Commissions d'encaissement	28'085	27'700
Marchandises restaurants	1'070'462	1'052'128
Prestations de service	10'533'584	9'869'736
<b>Exploitation des installations</b>	<b>1'463'036</b>	<b>1'764'205</b>
Entretien immobilier et installations	774'013	908'835
Location d'installations	167'864	109'657
Entretien et rempl. mobilier et matériel	107'501	128'431
Nettoyage et déblaiement	413'658	617'282
<b>Exploitation des véhicules</b>	<b>387'141</b>	<b>560'367</b>
<b>Autres charges d'exploitation</b>	<b>2'611'829</b>	<b>2'617'862</b>
Energie (y.c. traction)	786'705	805'703
Assurances et indemnités versées	165'575	178'840
Droits, taxes, impôts indirects	465'666	450'543
Eau, autres matières et évacuation	152'903	117'554
Charges d'administration et informatique	335'228	313'517
Marketing	705'751	751'707
<b>Charges</b>	<b>18'306'866</b>	<b>18'242'357</b>
<b>Résultat ordinaire avant amortissements, charges/produits financiers et impôts</b>	<b>5'472'974</b>	<b>5'270'337</b>
<b>Amortissements et non-activables</b>	<b>-4'593'970</b>	<b>-4'434'138</b>
Amortissements	-4'539'308	-4'297'483
Non-activables	-54'662	-136'656
<b>Charges et produits financiers</b>	<b>-74'145</b>	<b>-95'282</b>
Charges financières	-112'040	-130'947
Produits financiers	37'895	35'665
<b>Résultat ordinaire avant impôt</b>	<b>804'859</b>	<b>740'917</b>

Profits et Pertes	Note en annexe V	CHF	CHF
		2015	2014
<b>Résultat ordinaire avant impôt</b> (charge en -, recettes en +)		<b>804'859</b>	<b>740'917</b>
<b>Charges et produits hors exploitation</b>		-	-
<b>Charges et produits exceptionnels ou uniques</b>	4	<b>4'400</b>	<b>-18'339</b>
Charges exceptionnelles ou uniques		-5'400	-53'440
Produits exceptionnels ou uniques		9'800	35'101
<b>Charges et produits hors période</b>	4	<b>58'503</b>	<b>-41'665</b>
Charges hors période		-8'841	-41'665
Produits hors période		67'344	-
<b>Résultat de l'exercice avant impôts</b>		<b>867'761</b>	<b>680'913</b>
<b>Impôts sur bénéfice et capital</b>	4	-	-
<b>Résultat de l'exercice</b>		<b>867'761</b>	<b>680'913</b>

## PROPOSITION RELATIVE À L'EMPLOI DU RÉSULTAT AU BILAN

Emploi du résultat au bilan	CHF	CHF
(charge en -, recettes en +)	2015	2014
Résultat reporté	-385'673	-517'894
Résultat de l'exercice	867'761	680'913
<b>Solde à disposition de l'assemblée générale des actionnaires</b>	<b>482'089</b>	<b>163'019</b>

*Le conseil d'administration propose l'emploi suivant:*(en + prélèvement, en - alimentation)

	Minimum légal	Proposé	
Réserve générale (CO art 671)	-5'980	-5'980	-7'000
Réserve p/pertes futures INFRA (LCdF art 67)	-330'882	-330'882	317'033
Réserve p/pertes futures TRV (LTV art 36)	-214'947	-214'947	-646'992
Réserve p/pertes futures touristique (VD)	-297'800	-297'800	-211'734
<b>Report à nouveau</b>		<b>-367'520</b>	<b>-385'673</b>

# FINANCEMENT

<b>Tableau de financement (francs)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Opérations d'exploitation</b>		
Résultat d'exploitation générale	867'761	680'412
Amortissements des immobilisations corporelles	4'902'708	7'403'611
Gain sur cessions d'immobilisations	0	501
Variation des provisions	0	0
<b>Capacité d'autofinancement de l'exploitation</b>	<b>5'770'469</b>	<b>8'084'524</b>
Variation des créances d'exploitation à court terme	2'907'534	-1'806'242
Variation des dettes d'exploitation à court terme	-2'615'150	392'517
Variation des stocks	-20'591	11'779
<b>Variation du besoin en fonds de roulement</b>	<b>271'793</b>	<b>-1'401'945</b>
<b>Flux de fonds provenant de l'exploitation</b>	<b>6'042'262</b>	<b>6'682'579</b>
<b>Opérations d'investissements</b>		
Investissements en immobilisations corporelles	-34'032'809	-34'385'596
Cessions d'immobilisations corporelles	0	0
Variation des immobilisations financières	0	0
<b>Flux de fonds relatifs aux investissements nets</b>	<b>-34'032'809</b>	<b>-34'385'596</b>
<b>Opérations de financement</b>		
Variation des contributions d'investissements des pouvoirs publics	7'560'863	12'024'863
Ditto sur en cours de construction	0	0
Variation des autres emprunts à long terme	8'785'512	28'065'169
Variation des dettes bancaires à court terme	52'426	0
Variation des fonds propres	0	0
<b>Flux de fonds relatifs aux opérations financières</b>	<b>16'398'801</b>	<b>40'090'032</b>
Variation des disponibilités	-11'591'746	12'387'014
Disponibilités au 31 décembre de l'année précédente	27'255'245	14'868'231
<b>Disponibilités au 31 décembre</b>	<b>15'663'499</b>	<b>27'255'245</b>

# ANNEXE

## AUX COMPTES

### RAISON SOCIALE ET SIÈGE

La société est inscrite au registre du commerce vaudois sous le numéro IDE CHE-105.735.581 avec la raison sociale «Transports Montreux-Vevey-Riviera SA». Son siège social est à Montreux.

### PRINCIPES RÉGISSANT L'ÉTABLISSEMENT DES COMPTES

Les présents comptes annuels ont été établis en conformité avec les principes du droit suisse, en particulier les articles sur la comptabilité commerciale et la présentation des comptes (art. 957 à 962 CO). Les comptes respectent également l'ordonnance du DETEC sur la comptabilité des entreprises concessionnaires (OCEC).

Les comptes annuels 2015 ont été établis pour la première fois selon les dispositions du nouveau droit comptable (titre 32<sup>a</sup> du CO). Certains chiffres de l'exercice précédent ont été reclassés afin que leur présentation soit conforme avec celle adoptée pour l'exercice 2015. Les comptes sont établis pour une durée d'une année. La clôture a lieu au 31 décembre.

#### Les principes comptables suivants sont appliqués:

##### Créances

Les créances sont portées au bilan pour leur valeur nominale. Pour les risques de perte, les corrections de valeurs nécessaires sont déterminées selon des critères économiques et sont portées en diminution de l'actif.

##### Stocks

MVR ne dispose pas de stock de matériel ferroviaire. Celui-ci a été vendu par le passé à la société MOB qui en assure la gestion. Restent les stocks de mazout (valorisés selon l'indice publié par l'Office Fédéral de la statistique) ainsi que les stocks de denrées pour la restauration qui sont valorisés sur la base de leur valeur d'acquisition la plus récente.

##### Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont évaluées au coût historique. Elles sont amorties sur des durées conformes aux usages propres à leur domaine d'activité et en accord avec les directives de l'ordonnance du DETEC concernant la comptabilité des entreprises de transport concessionnaires, soit des amortissements linéaires qui peuvent varier de cas en cas mais en général:

Terrains	-	Véhicules routiers	de 8 % à 20 %
Bâtiments	2.0 %	Ameublement de locaux	de 5 % à 10 %
Installations	de 2.5 % à 10 %	Equipements informatiques	33 %
Véhicules ferroviaires	de 3 % à 5 %		

Les marges d'amortissements ci-dessus résultent de la nature différente de certains biens à l'intérieur d'une même catégorie.

##### Provisions

Cette rubrique comprend les engagements dont l'échéance ou le montant est incertain, découlant de litiges et d'autres risques. Une provision est constituée lorsque la société a une obligation juridique ou implicite résultant d'un événement passé et que les sorties futures de liquidités peuvent être estimées de manière fiable.

##### Engagements de prévoyance

L'exploitation de la partie ferroviaire de MVR est effectuée par du personnel de la société MOB. Il n'y a donc pas d'engagement de prévoyance pour eux.

Le personnel de la gastronomie et du catering est engagé par MVR. Sa prévoyance professionnelle est confiée à HOTELA sur la base de la primauté des cotisations.

##### Société proche

La Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland bernois SA (MOB) est considérée comme société proche. Cette dernière assure la direction et la gestion des Transports Montreux-Vevey-Riviera SA (MVR). Le personnel ferroviaire nécessaire à l'exploitation de MVR est fourni par MOB.

INFORMATIONS SUR LES POSTES DU BILAN ET DU COMPTE DE RÉSULTAT	2015	2014
<b>1 Disponibilités à vue</b>	<b>15'663'499</b>	<b>27'255'245</b>
Comptes courants	13'363'499	19'655'245
Comptes à terme échéance < 3 mois	2'300'000	0
Comptes à terme échéance > 3 mois	0	7'600'000
<b>2 Créances résultant de ventes et prestations</b>	<b>220'211</b>	<b>395'441</b>
Correction pour risque de pertes	-12'800	-17'200
Créances au bilan	207'411	378'241

**3 Mouvements des réserves**

Réserve générale	1 <sup>er</sup> janvier	10'000	10'000
Attribution /prélèvement décidée par l'assemblée générale		7'000	0
	31 décembre	17'000	10'000
Réserve pour pertes futures infra (LCF Art.67)	1 <sup>er</sup> janvier	584'097	514'049
Attribution /prélèvement décidée par l'assemblée générale		-317'033	70'048
	31 décembre	267'063	584'097
Réserve pour pertes futures VD touristique	1 <sup>er</sup> janvier	288'413	343'169
Attribution /prélèvement décidée par l'assemblée générale		211'734	-54'756
	31 décembre	500'147	288'413
Réserve pour pertes futures TRV (LTV Art.36)	1 <sup>er</sup> janvier	4'199'034	3'904'495
Attribution /prélèvement décidée par l'assemblée générale		646'992	294'539
	31 décembre	4'846'025	4'199'034
Réserve pour amortissement ch.de fer voyageurs	1 <sup>er</sup> janvier	909'874	909'874
Attribution /prélèvement décidée par l'assemblée générale		0	0
	31 décembre	909'874	909'874

**4 Postes extraordinaires, uniques ou hors période du compte de résultat** **2015** **2014**

Les charges sont présentées en négatif			
Résultat hors exploitation		-	-
<b>Résultat exceptionnel ou unique</b>		<b>4'400</b>	<b>-18'339</b>
<b>Charges exceptionnelles ou uniques</b>		<b>-5'400</b>	<b>-53'440</b>
Charges except: amortissement et corrections exceptionnels de valeurs		-	-42'840
Charges except: pertes sur débiteurs		-5'400	-
Autres charges exceptionnelles ou uniques		-	-10'600
<b>Produits exceptionnels ou uniques</b>		<b>9'800</b>	<b>35'101</b>
Prod. except: dissolution provisions		9'800	34'600
Prod. except: bénéfices s/ventes actifs immob.		-	501
<b>Résultat hors période</b>		<b>58'503</b>	<b>-41'665</b>
Charges hors période: Mobilis		-8'841	-41'665
<b>Produits hors période</b>		<b>67'344</b>	<b>-</b>
Prod. hors période: Mobilis		64'294	-
Autres produits hors période		3'050	-
<b>Impôts sur bénéfice et capital</b>		<b>-</b>	<b>-</b>

**5 Actions propres détenues au 31 décembre** **Nombre** **Nombre**

Etat au 1.1	20'838	20'838
Achats	0	0
Ventes	0	0
Etat au 31.12	20'838	20'838

Les actions acquises l'ont été à titre gratuit ou à une valeur symbolique. Compte tenu de la faible quantité de propres actions détenues, la réserve pour propres actions n'a pas été constituée.

**ENGAGEMENTS** **2015** **2014****6 Actifs mis en gage ou cédés pour garantir des engagements** **162'822'367** **133'692'266**

Compte tenu du système de financement de certains investissements par les pouvoirs publics (subventions remboursables / conditionnellement remboursables), l'essentiel des immobilisations est à considérer comme étant mis en gage; le montant global des immobilisations a ainsi été indiqué.

**7 Dettes envers des institutions de prévoyance** **33'437** **34'577****INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES****8 L'Office Fédéral des Transports a approuvé les comptes 2015 selon les bases légales en vigueur.****9 Evénements postérieurs à la date de la clôture**

Tous les éléments significatifs connus lors de l'établissement des comptes ont été pris en considération. Lors du contrôle en vue de l'approbation des comptes par l'OFT, il est apparu une différence dans la contribution de couverture (payée par le secteur voyageur au secteur infrastructure) de l'ordre de KCHF 41. Sans effet sur le résultat global de l'entreprise. A la suggestion de l'OFT, le canton de Vaud a donné son accord pour laisser les comptes 2015 inchangés, et facturer cette différence sur l'exercice 2016.

# AUTRES INFORMATIONS

BILAN 2015 par secteur (francs)	VOYAGEURS *	INFRA *	IMMOBILIER
<b>ACTIF</b>			
<b>Actifs circulants</b>	<b>10'988'431</b>	<b>6'723'239</b>	<b>116'273</b>
Disponibilités à vue	8'340'672	7'302'833	19'994
Créances résult. ventes prest. envers tiers	182'993	11'202	13'216
Autres créances à court terme	2'203'853	-681'976	66'954
Stocks	120'830	4'633	14'100
Actifs de régularisation	140'082	86'547	2'009
<b>Actifs immobilisés</b>	<b>75'291'103</b>	<b>86'566'882</b>	<b>964'383</b>
Immobilisations financières	0	0	200'001
Immobilisations corporelles	75'291'103	86'566'882	764'382
Immobilisations	86'803'076	102'775'847	1'685'924
Amortissements	-48'717'370	-28'089'424	-922'224
Investissements en cours	37'205'397	11'880'459	681
<b>Total de l'actif</b>	<b>86'279'533</b>	<b>93'290'121</b>	<b>1'080'656</b>
<b>PASSIF</b>			
<b>Fonds étrangers</b>	<b>78'034'429</b>	<b>89'540'141</b>	<b>303'541</b>
Dettes à court terme	4'918'852	1'541'177	60'541
Dettes résult. de livr. et prest. de tiers	1'958'596	1'499'261	47'598
Dettes bancaires à court terme	208'488	0	6'000
Autres dettes	246'340	2'570	0
Dettes fin CT pouvoirs publics sans intérêts	679'137	0	0
Passifs de régularisation	1'826'291	39'346	6'943
Dettes à long terme	42'058'972	82'307	243'000
Prêts bancaires à long terme	39'778'972	0	243'000
Prêts à long terme des actionnaires	1'880'000	82'307	0
Autres avances financières à long terme	400'000	0	0
<b>Contributions invest.pouvoirs publics</b>	<b>31'056'605</b>	<b>87'916'658</b>	<b>0</b>
Prêts pouvoirs publics remboursables	8'933'387	0	0
Prêts pouvoirs publics cond. remb.	22'114'386	87'916'658	0
Prêts et réserves pouvoirs publics FP art 56	8'832	0	0
<b>Fonds propres</b>	<b>8'245'104</b>	<b>3'749'980</b>	<b>777'115</b>
Compte de compensation	1'799'259	3'209'564	741'178
Réserve légale générale	6'700	0	10'300
Réserve pour pertes futures	5'346'172	267'063	0
Réserves affectées	909'874	0	0
Résultat au bilan	183'099	273'352	25'637
<b>Total du passif</b>	<b>86'279'533</b>	<b>93'290'121</b>	<b>1'080'656</b>

# AUTRES INFORMATIONS

Compte d'exploitation 2015 par secteur (francs)	VOYAGEURS *	INFRA *	IMMOBILIER
<b>PRODUITS</b>			
Produits de transport	6'786'347	0	0
Indemnisation des pouvoirs publics	5'571'100	5'892'000	0
Produits accessoires	6'068'792	2'079'237	767'561
Prestations de service	2'102'241	455'843	15'718
Restauration, hébergement	3'312'175	0	0
Accès au réseau	0	1'431'081	0
Loyers	654'376	192'313	751'842
<b>Total des produits</b>	<b>18'426'239</b>	<b>7'971'237</b>	<b>767'561</b>
<b>CHARGES</b>			
<b>Charges de personnel</b>	<b>1'971'923</b>	<b>240'806</b>	<b>0</b>
<b>Autres charges</b>	<b>13'609'930</b>	<b>5'142'745</b>	<b>726'659</b>
Accès au réseau	1'418'624	12'457	0
Charges matières/marchandises/services	9'641'994	3'263'669	47'679
Commissions d'encaissement	28'085	0	0
Marchandises restaurants	1'070'462	0	0
Prestations de service	8'543'447	3'263'669	47'679
Exploitation des installations	711'602	953'284	431'055
Entretien immobilier et installations	102'869	502'416	168'728
Location d'installations	437'000	106'827	256'941
Entretien et rempl. mobilier et matériel	100'412	7'089	0
Nettoyage et déblaiement	71'320	336'952	5'386
Exploitation des véhicules	296'661	90'480	0
Autres charges d'exploitation	1'541'049	822'855	247'926
Energie (y.c. traction)	127'937	507'310	151'458
Assurances et indemnités versées	98'143	35'242	32'191
Droits, taxes, impôts indirects	233'259	221'001	11'406
Eau, autres matières et évacuation	95'498	4'913	52'493
Charges d'administration et informatique	296'078	38'771	378
Marketing	690'134	15'617	0
<b>Total des charges</b>	<b>15'581'853</b>	<b>5'383'551</b>	<b>726'659</b>
<b>Résultat ordinaire avant amortissements, charges/produits financiers et impôts</b>	<b>2'844'386</b>	<b>2'587'686</b>	<b>40'902</b>
Amortissements et non-activables	-2'255'045	-2'297'664	-41'261
Produits financiers	10'633	3'249	24'013
Charges financières	-105'898	-231	-5'911
<b>Résultat ordinaire avant impôt</b>	<b>494'076</b>	<b>293'041</b>	<b>17'742</b>
Charges et produits hors exploitation	-	-	-
Charges et produits exceptionnel ou unique	-1'200	9'800	-4'200
Charges et produits hors période	58'503	-	-
Impôts sur bénéfice et capital	-	-	-
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>551'378</b>	<b>302'841</b>	<b>13'542</b>
Résultat indemnisé **	618'616	330'882	-
Résultat non-indemnisé	-67'238	-28'041	13'542

\* Le secteur voyageurs regroupe les activités de transport, d'hôtellerie-restauration, de vente, ainsi que les infrastructures des funiculaires. Le secteur Infrastructure regroupe les tronçons ferroviaires ainsi que l'exploitation des téléskis.

\*\* l'utilisation des résultats indemnisés sont soumis à la loi sur le transport de voyageurs (LTV art 36) et à la loi sur les Chemins de fer (LCdF art 67)



**PROCESSUS D'INVESTISSEMENT  
ET DE FINANCEMENT**

**Entrepise ferroviaire MC+VO+BC  
Exercice 2015**

**Date de référence 31.12.2015**

**Groupe de tronçons à RIC identique Montreux-Caux-Naye+Vevey-Ondallaz-Pléiades+Blonay-Chamby  
Période de convention 2013 à 2016**

**Lieu Montreux**

**Date 31.12.2015**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Investissements / utilisation des fonds en CHF</b>														
N°	Objet	Total des coûts de l'objet selon le plan convenu	Total actualisés des coûts de l'objet Etat <sup>(1)</sup> 31.12.2015 (références)	Total cumulé des coûts échus à la date de référence	Total des coûts pour la période de convention (actuelle) Etat 01.01. 2013	Total actualisés des coûts pour la période de convention 2013-2016 Etat <sup>(1)</sup> 31.12.2015	Coûts d'investissement annuels convenus (ou chiffre reste inchangé tout au long de la période de convention)	Coûts d'investissement actualisés au 31.12.2015 (référence)	Report 4: Total cumulé des coûts échus	Coûts de construction durant l'exercice jusqu'à la date de référence 31.12.2015	Total cumulé des coûts jusqu'à la date de référence 31.12.2015	Coûts restants après l'exercice		
				au début de l'exercice 2015	2013	31.12.2015	pour l'année: 2015	pour l'année: 2016	au début de l'exercice au 2015	jusqu'à la date de référence 31.12.2015	31.12.2015	2016		
MC09.12	Assainissement viaduc BC	9479376	12954765	215797	8480000	927134	4'000'000	4'000'000	215797	572'698	572'697.63	788'484	0	11'916'271.00
MC09.01	Renouvellement équipement sous stations passage 20 KV	7'00'000	611'349	0	0	37'393	0	0	0	0	0.00	0	0	0.00
MC09.03	Renouvellement d'objets divers, études	2'378'026	2'803'712	194'524	1'000'000	1'423'157	250'000	250'000	194'524	266'724	266'723.84	461'248	0	230'549.22
MC09.05	Renouvellement de véhicules de service infra	8'491'840	10'422'919	473'472	5'231'000	3'829'864	0	449'270	473'472	449'270.34	922'742	0	600'000.00	0
MC09.06	Surveillance vidéo infrastructure info voyageurs	340'000	390'757	76'671	100'000	120'581	0	43'910	76'671	43'910.38	120'581	0	0.00	0
MC09.07	Assainissement tunnel Valmont	7'336'955	6'844'959	4'595'915	5'070'000	4'595'915	0	11'046'7	0	11'046'7	11'046'7.24	110'467	0	774'000.41
MC09.08	Remplacement du pont du Tremblex	2'200'000	4'560'912	85'803	2'140'000	597'655	0	75'109	85'803	75'108.63	160'912	0	4'400'000.00	0
MC09.10	Remplacement du pont des Planches	200'000	4'238'790	41'690	200'000	238'790	0	97'100	41'690	97'099.50	138'790	0	4'100'000.00	0
MC09.12	Renouvellement général d'objets divers (T)	252'084	194'013	0	200'000	141'600	50'000	14'100	0	14'100.45	14'100	0	50'000.00	0
MC10.01	Télesurveillance de la ligne de Naye	400'000	418'446	0	400'000	400'000	0	0	0	0	0	0	400'000.00	0
MC10.02	l-Allongement des quais entre Mx - Tremblex	330'000	337'911	7'193	330'000	57'911	0	50'718	7'193	50'717.95	57'911	0	280'000.00	0
MC10.03	Assainissement de PN	35'000	28'760	7'562	22'000	8'994	0	1'432	7'562	1'432.36	8'994	0	0.00	0
MC10.60	LHand km MG 2.15 Valmont	115'000	409'984	14'013	115'000	409'984	0	5'971	14'013	5'971.31	19'984	0	390'000.00	0
MC10.61	LHand km GN 2.17 Caux	194'000	201'310	7'242	194'000	7'310	0	68	7'242	67.95	7'310	0	194'000.00	0
MC11.03	Renouvellement évitement Tremblex	200'000	6'965'144	29'884	200'000	165'144	0	35'260	29'884	35'259.61	65'144	0	6'900'000.00	0
MC11.04	Renouvellement pont Tourmafou, km GN.0.405	880'000	1'903'485	101'642	880'000	1'903'485	0	11'843	101'642	11'843.44	113'485	0	1'790'000.00	0
MC11.05	Renouvellement pont Route de Caux, km GN 1.980	80'000	2'038'936	163'987	80'000	2'038'936	0	16'939	163'987	16'939.00	180'936	0	1'858'000.00	0
MC11.06	Renouvellement général bâtiments Infrastructure	400'000	464'685	0	400'000	164'685	100'000	57'876	0	57'875.64	57'876	0	400'000.00	0
MC11.07	Galeris Montreux, mesures urgentes	0	427'833	0	0	427'833	0	0	0	0	0	0	0	0.00
VO09.03	Modernisation sous-station Chevalières	400'000	850'000	0	400'000	400'000	0	400'000	0	0	0	0	0	850'000.00
VO09.04	Renouvellement LC	0	4'241'265	0	0	1'741'265	0	1'291'265	0	1'291'264.68	1'291'265	0	2'950'000.00	0
VO09.05	Renouvellement général d'objets divers (I), études	3'117'139	2'571'662	392'122	1'563'000	1'058'120	375'000	155'719	392'122	155'718.92	547'841	0	327'218.50	0
VO09.07	Renouvellement gare de Blonay	80'000	11'920'000	0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0	11'920'000.00
VO09.10	Surveillance vidéo infrastructure info voyageurs	0	713'535	90'377	0	143'851	0	53'474	90'377	53'473.71	143'851	0	0.00	0
VO09.14	Renouvellement général d'objets divers (T)	542'702	384'104	3'487	280'000	92'419	70'000	72'419	3'487	72'419.27	75'906	0	20'000.34	0
VO09.16	Assainissement de PN	745'000	1'037'350	98'224	574'000	918'925	0	230'520	98'224	230'520.20	328'744	0	-0.20	0
VO10.02	Evitement Chevalières	500'000	3'000'000	0	500'000	0	0	0	0	0	0	0	0	3'000'000.00
VO10.03	Télesurveillance ligne des Pléiades	1'600'000	17'45'456	322'681	940'000	1'078'113	0	90'801	322'681	90'801.26	413'482	0	117'000.00	0
VO10.04	Allongement du quai Halle de Glamont	200'000	200'000	0	200'000	0	0	0	0	0	0	0	200'000.00	0
VO10.60	LHand km VB 2.46 Hauteville	287'000	272'777	271'812	277'000	252'140	0	966	271'812	965.70	272'777	0	0.00	0
VO10.61	LHand km BP 3.02 Château-d'Hauteville	115'000	364'489	87'773	115'000	364'489	0	276'716	87'773	276'715.97	364'489	0	0.00	0
VO10.62	LHand km VB 3.60 St-Léger Gare	148'000	200'000	0	148'000	0	148'000	0	0	0	0	0	200'000.00	0
VO10.63	LHand km VB 4.02 St-Léger Village	198'000	189'587	0	194'000	178'890	0	178'890	0	0	0	0	0.00	0
VO10.64	LHand km VB 4.51 La Châssaz	269'000	259'860	0	266'000	242'652	0	3'325	0	3'325.00	3'325	0	0.00	0
VO10.65	LHand km VB 5.35 Château de Blonay	0	405'886	147'372	0	405'886	0	258'524	147'372	258'523.99	405'886	0	0.00	0
VO10.66	LHand km BP 1.22 Tusinge	219'000	199'137	0	216'000	182'328	0	0	0	0	0	0	0.00	0
VO10.67	LHand km BP 1.63 Les Chevalières	208'000	172'716	0	197'000	151'104	0	0	0	0	0	0	0.00	0
VO10.68	LHand km BP 2.71 Fayaux	102'000	104'211	2'641	95'000	0	95'000	0	2'641	0	2'641	0	101'569.55	0
VO11.01	Renouvellement voie adhérence, 1 km/an	1'400'000	4'418'863	273'443	1'400'000	1'618'863	0	1'345'420	273'443	1'345'420.03	1'618'863	0	2'800'000.00	0
VO11.02	Renouvellement pont de Tusinge	1'300'000	2'100'717	180'724	1'300'000	2'100'717	0	50'993	180'724	50'993.10	231'717	0	1'869'000.00	0
VO11.04	AGLO: Renouvellement gare de Vevey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0
VO11.05	Renouvellement général bâtiments Infrastructure	800'000	642'679	66'552	800'000	342'679	200'000	68'719	66'552	68'719.30	135'272	0	500'000.00	0
VO11.06	PRODES: Nouvel croisement km 0.5 et déplacement arrêt Glamont	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0
VO11.08	Chasse neige - fraise	0	738'513	369'000	0	738'513	0	369'513	369'000	369'512.50	738'513	0	0.00	0
ON09.01	Renouvellement ligne de contact	2'283'167	2'245'163	164'950	1'750'000	203'674	0	8'724	164'950	8'723.79	163'674	0	1'515'462.16	0
ON09.04	Renouvellement général d'objets divers (I), études	3'212'306	3'729'204	580'889	1'600'000	2'184'428	400'000	71'1993	580'889	71'1993.07	1'292'862	0	64'088.34	0
ON09.05	Renouvellement général d'objets divers (T)	394'026	408'247	0	200'000	195'040	50'000	164'951	0	164'951.19	173'246	0	25'001.00	0
ON09.09	Surveillance vidéo infrastructure info voyageurs	320'000	332'819	42'354	140'000	110'474	0	21'121	42'354	21'120.83	63'474	0	47'000.00	0
ON10.01	Assainissement galerie de la Perche	1'650'000	1'809'005	0	1'650'000	45'330	0	0	0	0	0	0	0.00	0
ON10.02	Assainissement galerie Rhin-Rhône	1'757'000	2'598'146	13'683	1'650'000	13'683	1'650'000	0	13'683	0.00	13'683	0	2'500'000.00	0
ON10.03	Assainissement galerie Jaman amont	2'900'000	2'997'846	13'591	2'900'000	2'997'846	0	84'255	13'591	84'254.98	97'846	0	0.00	0
ON10.04	Assainissement galerie Jaman aval	1'100'000	1'367'983	0	1'100'000	1'367'983	0	0	0	0	0	0	0.00	0

maintien de la substance

GN10.05	Allongement évitement Jaman	4'050'000	6'802'896	259'117	4'050'000	415'184	1'950'000	2'000'000	109'790	259'117	109'779,86	368'896	0	6'454'000,00
GN10.06	Allongement de quais Pacoot, H.de Caux, Crêt-dyBau	300'000	390'000	0	300'000	0	0	0	0	0	0,00	0	0	390'000,00
GN10.07	Allongement station de Naye	4'600'000	6'748'597	215'296	4'600'000	3'748'332	2'000'000	600'000	85'208	215'296	85'207,97	300'504	0	6'446'000,30
GN10.08	Assainissement de PN	15'000	25'012	0	15'000	0	0	0	0	0	0,00	0	0	25'000,00
GN10.15	Télesurveillance de la ligne de Naye	800'000	250'000	0	250'000	250'000	0	0	0	0	0,00	0	0	250'000,00
GN11.01	Assainissement galerie Léman	800'000	794'161	0	800'000	794'161	0	0	0	0	0,00	0	0	794'161,00
GN11.02	Assainissement galerie Naye Amont	800'000	851'287	3'838	800'000	851'287	800'000	0	7'449	3'838	7'448,67	11'287	0	858'574,67
GN11.03	Assainissement galerie Pacoot	0	1'558'291	0	1'558'291	1'558'291	0	0	1'558'291	0	1'558'291,07	1'558'291	0	1'558'291,07
GN11.05	Renouvellement pont Rte des Ravoyres, km GN 3.040	1'080'000	2'178'160	158'041	1'080'000	2'178'160	1'000'000	0	49'120	158'041	49'119,81	207'160	0	1'971'000,00
OP09.04	Renouvellement général d'objets divers (I)	167'367	129'104	0	40'000	20'000	0	20'000	0	0	0,00	0	0	20'000,00
OP09.07	Surveillance vidéo infrastructure info voyageurs	300'000	103'349	11'861	0	14'840	100'000	100'000	3'179	11'861	3'179,38	14'840	0	99'989,66
OP10.13	Renouvellement ligne des Pléiades	585'000	284'852	87'847	400'000	87'847	0	0	0	87'847	0,00	87'847	0	0,00
OP10.13	Télesurveillance ligne des Pléiades	80'000	87'847	87'847	80'000	87'847	0	0	0	87'847	0,00	87'847	0	87'847,00
OP11.01	Allongement station Pléiades	1'350'000	1'672'986	87'413	1'350'000	1'672'986	0	0	52'873	87'413	52'873,07	140'286	0	1'532'700,00
OP11.02	Renouvellement quai Lally	200'000	40'000	0	200'000	40'000	0	0	0	0	0,00	0	0	40'000,00
OP11.17	Participation MVR pour 1 tracteur MOB avec crémallière	0	359'000	359'000	0	359'000	0	0	0	359'000	0,00	359'000	0	359'000,00
<b>extension</b>	<b>maintien de la substance total</b>	<b>40'997'122</b>	<b>130'346'445</b>	<b>5'362'672</b>	<b>29'379'000</b>	<b>22'929'065</b>	<b>4'845'000</b>	<b>6'045'000</b>	<b>3'703'663</b>	<b>2'326'380</b>	<b>8'934'803</b>	<b>6'030'063</b>	<b>0</b>	<b>53'467'039,27</b>
VO09.07	Renouvellement gare de Blonay	20'000	2'980'000	0	20'000	0	0	0	0	0	0,00	0	0	2'980'000,00
VO11.04	AGGLO: Renouvellement gare de Vevey	11'000'000	606'541	0	11'000'000	606'541	2'700'000	8'000'000	406'541	0	406'541	406'541	0	200'000,00
VO11.06	PRODES: Nouvel croisement km 0.5 et déplacement arrêt Glamont	250'000	7'062'074	0	250'000	582'074	150'000	100'000	462'074	0	462'074	462'074	0	6'600'000,00
OP11.01	Allongement station Pléiades	150'000	185'887	9'714	150'000	185'887	0	0	5'875	9'714	5'875	15'588	0	170'299,00
	<b>extension total</b>	<b>11'420'000</b>	<b>10'834'502</b>	<b>9'714</b>	<b>11'420'000</b>	<b>1'354'502</b>	<b>2'650'000</b>	<b>8'100'000</b>	<b>874'469</b>	<b>9'714</b>	<b>874'469</b>	<b>884'203</b>	<b>0</b>	<b>9'950'299,00</b>
<b>Coûts totaux des investissements y c. TVA non rétrocessible</b>														
<b>85'656'988,00 141'539'946,53 5'731'385,21 69'297'000,00 50'088'385-31 16'088'000,00 18'715'000,00 9'809'291,87 5'731'385,21 9'809'291,87 15'540'677,08 17'529'206 0 90'413'158,68</b>														

	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	<b>Financement / provenance des fonds en CHF</b>														
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Financements convenus:	Financements convenus:	actualisé	Report 24	Apport de fonds	Total	Fonds résiduels	
	01.01. 2015	2013-2016 Etat au 31.12.2015	financements de la colonne 25 repartis sur l'année	financements de la colonne 25 repartis sur l'année	financement de la colonne 25 repartis sur l'année, date de référence	01.01. 2015	durant l'exercice	au 31.12.2015	pour l'exercice conformément au plan de financement						
	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	pour l'année: 2015	pour l'année: 2016	pour l'année: 2015	2015	2015	2015	2015	
L-hand contribution	364'700	1'071'000	1'071'000	1'071'000	1'071'000	1'071'000	1'071'000	95'000	0	50'000	364'700	50'000	414'700	0	
L-hand prêts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Contributions de liers (PN)	0	530'000	530'000	530'000	530'000	530'000	530'000	0	0	356'616	356'616	356'616	356'616	0	
Fonds d'infrastructure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
surplanification	0	6'404'759	6'404'759	6'404'759	6'404'759	6'404'759	6'404'759	1'585'250	1'579'650	0	0	0	0	0	
Autres contributions à-fonds-perdu (indiquer)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Financement projet Agglo & Prodés	0	11'250'000	11'250'000	11'250'000	11'250'000	11'250'000	11'250'000	2'850'000	8'100'000	0	0	0	0	0	
Intérêts du compte des investissements	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2'523	2'523	2'523	2'523	0	
<b>Total contributions et intérêts</b>	<b>364'700</b>	<b>19'255'759</b>	<b>19'255'759</b>	<b>19'255'759</b>	<b>19'255'759</b>	<b>19'255'759</b>	<b>19'255'759</b>	<b>4'530'250</b>	<b>9'679'650</b>	<b>409'139</b>	<b>364'700</b>	<b>409'139</b>	<b>773'839</b>	<b>0</b>	
Ind. Amortissements selon art. 49 LCdF Confédération	0	3'880'891	3'880'891	3'880'891	3'880'891	3'880'891	3'880'891	1'080'101	1'196'060	1'080'101	1'080'101	1'080'101	1'080'101	0	
Ind. Amortissements selon art. 49 LCdF Vaud	0	6'971'109	6'971'109	6'971'109	6'971'109	6'971'109	6'971'109	1'945'999	2'156'940	1'945'999	1'945'999	1'945'999	1'945'999	0	
Amortissements directs indemnisés selon art. 49 LCdF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Prêts selon art. 56 LCdF Confédération	3'142'054	12'398'308	12'398'308	12'398'308	12'398'308	12'398'308	12'398'308	2'804'863	2'213'527	3'765'440	3'142'054	3'765'440	6'907'494	0	
Prêts selon art. 56 LCdF Canton Vaud	7'371'963	26'273'692	26'273'692	26'273'692	26'273'692	26'273'692	26'273'692	5'727'137	3'468'473	7'854'809	7'371'963	7'854'809	15'226'772	0	
Prêts MVR Trains à MVR Funis YCP Confédération reclassement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4'118'401	-4'118'401	-4'118'401	-4'118'401	0	
Prêts MVR Trains à MVR Funis VCP VD reclassement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4'286'499	-4'286'499	-4'286'499	-4'286'499	0	
<b>Total convention sur les prestations</b>	<b>10'514'017,85</b>	<b>49'524'000,00</b>	<b>49'524'000,00</b>	<b>49'524'000,00</b>	<b>49'524'000,00</b>	<b>49'524'000,00</b>	<b>49'524'000,00</b>	<b>11'558'000,00</b>	<b>9'035'000,00</b>	<b>6'241'349,00</b>	<b>10'514'017,85</b>	<b>6'241'349,00</b>	<b>16'755'366,85</b>	<b>0,00</b>	
<b>Total Financement</b>	<b>10'878'717,85</b>	<b>68'779'759</b>	<b>68'779'759</b>	<b>68'779'759</b>	<b>68'779'759</b>	<b>68'779'759</b>	<b>68'779'759</b>	<b>16'088'250</b>	<b>18'714'650</b>	<b>6'650'488</b>	<b>10'878'718</b>	<b>6'650'488</b>	<b>17'529'206</b>	<b>0</b>	
<b>25a</b>															
<b>Ecart financement .J. Coûts</b>	<b>5'147'332,64</b>	<b>-5'172'411,00</b>	<b>-5'172'411,00</b>	<b>-5'172'411,00</b>	<b>-5'172'411,00</b>	<b>-5'172'411,00</b>	<b>-5'172'411,00</b>	<b>250,00</b>	<b>-350,00</b>	<b>-3'158'804,22</b>	<b>5'147'332,64</b>	<b>-3'158'804,22</b>	<b>1'988'628,42</b>	<b>0,00</b>	
<b>Etat compte d'investissement 3):</b>															
<b>Solde (noter si différent de 0):</b>															
<b>2'417'004</b>															



**PROCESSUS D'INVESTISSEMENT  
ET DE FINANCEMENT**

**Entreprise ferroviaire AS**  
**Date de référence 31.12.2015**

**Groupes de tronçons à RIC identique Les Avants – Sonloup**  
**Période de convention 2013 à 2016**

**Date 31.12.2015**

**Lieu Montreux**

N°	Objet	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14								
		Investissements / utilisation des fonds en CHF	Total	Total	«actualisés des coûts de l'objet convenu Etat au (date de référence) Etat1) 31.12.2015	Total cumulé des coûts échus l'exercice 2015	Total cumulé des coûts échus l'exercice 2015	Total actualisés des coûts pour la période de convention Etat2) 31.12.2015	Coûts d'investissement annuels convenus (ce chiffre reste inchangé tout au long de la période de convention) pour l'année: 2015	Coûts d'investissement annuels convenus (ce chiffre reste inchangé tout au long de la période de convention) pour l'année: 2016	Plan d'investissement actualisé pour l'exercice: 2015	Report 4: Total cumulé des coûts échus l'exercice au 2015	Coûts de construction durant l'exercice	Total cumulé des coûts jusqu'à la date de référence 31.12.2015	jusqu'à la date de référence 31.12.2015	Report 24	Apport de fonds cumulé durant l'exercice	Total	Financement cumulé jusqu'à la date de référence 31.12.2015	Fonds résiduels pour l'exercice conformément au plan de financement	Coûts restants après l'exercice															
	maintien de la substance																																			
	AS09.01 Assainissement infrastructure	785'098	355'223	56'146	545'000	115'125	0	13'008	56'146	13'008	56'146	13'008	0	0	59'884	59'884	0	59'884	0	59'884	0	69'154	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	AS09.02 Renouvellement général d'objets divers (I)	411'391	321'275	59'884	200'000	109'884	50'000	0	59'884	0	59'884	0	50'000	50'000	59'884	59'884	0	59'884	0	59'884	0	59'884	0	59'884	0	0	0	0	0	0	50'000	0				
	AS09.04 Renouvellement commande + réflexion des cabines.	3'287'300	3'367'851	0	805'000	885'551	0	0	0	0	885'551	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30'012	0				
	maintien de la substance total	4'483'789	4'044'348	116'029	1'550'000	1'110'560	50'000	13'008	116'029	13'008	116'029	50'000	50'000	50'000	116'029	116'029	0	116'029	0	116'029	0	129'038	0	129'038	0	0	0	0	0	80'013	0	0				
	extension																																			
	extension total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	<b>Coûts totaux des investissements y c. TVA non rétro-cessible</b>	<b>4'483'789</b>	<b>4'044'348</b>	<b>116'029.39</b>	<b>1'550'000</b>	<b>1'110'560</b>	<b>50'000</b>	<b>13'008.20</b>	<b>116'029.39</b>	<b>13'008.20</b>	<b>116'029.39</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>116'029.39</b>	<b>116'029.39</b>	<b>13'008.20</b>	<b>129'037.59</b>	<b>0</b>	<b>129'037.59</b>	<b>0</b>	<b>129'037.59</b>	<b>0</b>	<b>129'037.59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80'013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
20	<b>Financement / provenance des fonds en CHF</b>	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34																						
	LHand contribution																																			
	LHand prêts																																			
	Contributions de tiers PN																																			
	Fonds d'infrastructure																																			
	supplémentation																																			
	Autres (indiquer)																																			
	Intérêts du compte des investissements																																			
	Total contributions et intérêts																																			
	Ind. Amortissements selon art. 49 LCdf Confédération																																			
	Incl. Amortissements selon art. 49 LCdf Vaud																																			
	Amortissements directs indemnisés selon art. 49 LCdf																																			
	Prêts selon art. 56 LCdf Canton Vaud																																			
	Total convention sur les prestations																																			
	Total Financement																																			
	Ecart financement / Couverts																																			

Solde jour réf.	
Etat compte d'investissement 3):	302'716.35
Solde (inclure si différent de 0):	347'892.88

25a

Etat compte d'investissement 3):	115'231	152'593	267'823.47
Solde (inclure si différent de 0):	115'231	152'593	267'823.47



Ernst & Young SA  
Avenue de la Gare 39a  
Case postale  
CH-1002 Lausanne

Téléphone +41 58 286 51 11  
Téléfax +41 58 286 51 01  
www.ey.com/ch

A l'Assemblée générale de

## **Transports Montreux-Vevey-Riviera SA, Montreux**

Lausanne, le 21 avril 2016

### **Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels**

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de Transports Montreux-Vevey-Riviera SA, comprenant le bilan, le compte d'exploitation, le tableau de financement et l'annexe aux comptes (pages 22 à 27) pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2015.

#### **Responsabilité du Conseil d'administration**

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Conseil d'administration. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Conseil d'administration est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

#### **Responsabilité de l'organe de révision**

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

#### **Opinion d'audit**

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2015 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Les comptes annuels de Transports Montreux-Vevey-Riviera SA pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2014 ont été audités par un autre organe de révision qui a exprimé une opinion non modifiée sur ces comptes annuels dans le rapport daté du 13 mai 2015.

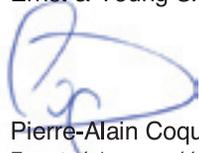
## Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'article 728a al. 1 chiffre 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Conseil d'administration.

En outre, nous attestons que la proposition relative à l'emploi du bénéfice au bilan (page 24) est conforme à la loi suisse et aux statuts et recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

Ernst & Young SA



Pierre-Alain Coquoz  
Expert-réviseur agréé  
(Réviseur responsable)



Alexandre Volet  
Expert-réviseur agréé



**IMPRESSUM**

Graphisme, rédaction, photographie **Actalis sa**  
Impression **Imprimerie MTL sa**  
autres crédits photographiques **MOB / DR — Stephan Engler**





**TRANSPORTS MONTREUX – VEVEY – RIVIERA SA**

Rue de la Gare 22 — CP 1426 — 1820 Montreux Tél. + 41 21 989 81 81 — Fax + 41 21 989 81 00 — [www.mob.ch](http://www.mob.ch)