



Transports Montreux – Vevey – Riviera SA

Rue de la Gare 22 | CH-1820 Montreux

DATES IMPORTANTES

19.08.1883	Mise en service du funiculaire Territet – Glion (TG)
27.07.1892	Mise en service de la ligne Glion – Naye (GN)
24.07.1900	Mise en service du funiculaire Vevey – Chardonne – Mont-Pèlerin (VCP)
01.10.1902	Mise en service de la ligne Vevey – Blonay (CEV)
02.04.1904	Mise en service de la ligne St-Légier – Châtel-St-Denis
08.04.1909	Mise en service de la ligne Montreux – Glion (MGI)
14.12.1910	Mise en service du funiculaire Les Avants – Sonloup (LAS)
08.07.1911	Mise en service de la ligne Blonay – Les Pléiades (CEV)
31.05.1969	Abandon de la ligne St-Légier – Châtel-St-Denis
27.05.1988	Cession de la ligne Montreux – Glion à la Compagnie du Chemin de fer de Glion aux Rochers-de-Naye devenant ainsi la « Compagnie du Chemin de fer Montreux – Glion – Rochers-de-Naye » (MGN).
05.06.1992	Fusion par intégration de la Compagnie du Chemin de fer funiculaire Territet-Glion devenant ainsi les « Chemins de fer des Rochers-de-Naye, Montreux – Territet – Glion – Naye SA » (MTGN).
01.01.2001	Fusion des sociétés LAS, CEV, VCP et MTGN sous le nom de « Transports Montreux – Vevey – Riviera » (MVR).

DONNÉES TECHNIQUES

Nombre de tunnels et galeries :	22	longueur cumulée	2'263 m
Nombre de ponts et aqueducs :	97	longueur cumulée	1'720 m
Nombre de passages à niveau sans installation de sécurité :	57		
Nombre de passages à niveau avec installation de sécurité :	10		
Nombre de bâtiments :	41 édifices liés à la clientèle (haltes, salles d'attente, couverts, passages sous-voie, couverts à vélo) 12 édifices pour les besoins en dépôts ou ateliers 10 édifices pour le tourisme 8 édifices dédiés à la location 4 édifices pour l'infrastructure 4 édifices pour la restauration		

04	Organes de la société
06	Organigramme
07	Chiffres-clés
08	Événements marquants en 2013
10	Evolution des arrivées
11	Principaux travaux d'entretien des installations
12	Technique et matériel roulant
13	Deux marmottes de Vancouver aux Rochers-de-Naye
14	Le succès du FAIF a pris naissance sur la ligne des Pléiades
15	Deux nouveaux et puissants tracteurs pour la ligne des Rochers de Naye
16	Assainissement des passages à niveau
18	Partie financière, Commentaires généraux
19	Comptes annuels 2013
24	Rapport de l'organe de révision

—
DESIGN GRAPHIQUE
Bread and Butter SA,
Lausanne

IMPRESSION
i comme imprimeurs SA,
Lausanne

COUVERTURE
Photosynthèse
La nouvelle automotrice de la ligne
des Pléiades (Photo Stadler Bussnang)



Conseil d'administration MVR. De gauche à droite : R. Berdoz, A. Gauthier-Jaques, E. Leimgruber, F. Margot, C. Winkler, A. Chapalay, E. Cardis.

ORGANES DE LA SOCIÉTÉ

CONSEIL D'ADMINISTRATION

		Nomination	Echéance du mandat
MM.	Margot François, à Vevey, président	11.06.2010	2016
	Cardis Ernest, à La Tour-de-Peilz, vice-président	20.06.2007	2014
	Berdoz Roland, à Rossinière	01.10.2008	*
	Chapalay Albert, à Château-d'Oex	15.06.2006	2014
	Gauthier-Jaques Alexandre, à Lussy-sur-Morges	17.06.2011	2014
Mme	Leimgruber Élina, à Vevey	17.06.2011	**
M.	Walther Caleb, à Montreux	17.06.2011	**
Mme	Winkler Christine, à Blonay	17.06.2011	**

* Délégué de l'État de Vaud

** Délégué des communes actionnaires

SECRÉTAIRE HORS CONSEIL

Jenelten Walter, à Territet 13.05.2004

DIRECTEUR

Oberson Georges, à Riaz 01.03.2011

ORGANE DE RÉVISION

Multifiduciaire Léman SA, à Montreux 14.06.2002



Membres de la direction. De gauche à droite : G. Rosetti, J. Brouze, G. Oberson, W. Jenelten, J.-M. Forclaz.



Fraiseuse à neige, Rochers-de-Naye.

MOB
MONTREUX OBERLAND BERNOIS
Président : **P. Rochat**

GPMG
GARAGE-PARC MONTREUX GARE
Président : **B. Dutoit**

MVR
TRANSPORTS MONTREUX-VEVEY-RIVIERA
Président : **F. Margot**

VSA
VOYAGES ET SERVICES AUTOMOBILES MOB
Président : **W. von Siebenthal**

Direction D : G. Oberson *
Suppléant : G. Rosetti *

Finances F : J. Brouze *
Comptabilité **FC** : A. Vautier
Trafic **FT** : S. Borgatta
Informatique **FI** : N. Murbach

Administration A : W. Jenelten *
Communication et Formation **AC** : G. Clivaz
Personnel, salaires **AP** : J.-D. Moreillon

Infrastructure I : E. Merz *
D. Monnet * (dès 1.9.)
Installations **II** : Y. Pittet
Domaines **ID** : P.-A. Jan
Ouvrages d'art **IO** : H.-R. Besson
Immobilier **II** : P. Jolliet
Exploitation **IE** : P. Croset
Sécurité-Energie **IIS** : M. Vonlanthen
Télécommande/Télécom **IIT** : P.A. Rossat

Technique T : J.-M. Forclaz *
Projets Véhicules **TPV** : P. Baillif
Organisation Ateliers **TO** : C. Anderegg
Coordination Dépôts **TM** : B. Rey
Dépôt Zweisimmen **TZ** : P. Aegerter

Voyageurs : G. Rosetti *
Productions Trains **V-PT** : R. Vuadens
(Remplaçant du resp. Voyageurs)
Management Produit **V-MP** : M. Zeller
Marketing et Vente **V-MV** : P. Duperret
Gastronomie **V-G** : C. Prud'homme

* Membre de la direction.

CHIFFRES-CLÉS MVR

DONNÉES FINANCIÈRES (en millier de CHF)

	2009	2010	2011	2012	2013
Produits de transport des voyageurs	6 671	6 722	6 874	5 798	6 724
Dont recettes Mobilis ***	-	-	1 574	1 925	2 108
Produits de transport des marchandises	10	6	6	5	5
Investissements infrastructure	14 095	8 887	3 341	2 748	5 515
Investissements véhicules	3 015	1 785	80	7 073	4 354
Investissements installations	1 428	1 542	1 181	1 156	856
Investissement bâtiment	-	-	-	-	32
Indemnisations du service public	6 640	7 210	9 031	9 367	10 026
Résultat d'exploitation	- 166	- 131	453	89	-59
Résultat global des entreprises accessoires	19	- 104	- 271	- 253	- 225

DONNÉES D'EXPLOITATION PAR LIGNE

Ligne des Rochers-de-Naye

Produits de transport (milliers de CHF)	3 664	3 414	3 963	3 271	3 608
Dont recettes Mobilis ***	-	-	542	519	596
Voyageurs/jour ¹ Montreux – Glion – Caux	720	696	822	809	800
Voyageurs/jour ¹ Caux – Rochers-de-Naye	454	387	459	446	441
Nombre total de voyageurs arrivant à Naye	97 948	90 628	92 533	96 139	89 494
Trains-kilomètres	99 669	99 536	99 520	103 836	112 930

Ligne Territet – Glion

Nombre total de voyageurs (dès 2011, selon comptage Mobilis)	-	-	170 133	173 563	173 932
Nombre total de courses	36 476	51 534	49 620	51 040	51 927

Ligne des Pléiades

Produits de transport (milliers de CHF)	1 988	1 988	1 998	1 806	2 118
Dont recettes Mobilis ***	-	-	575	879	982
Voyageurs/jour ¹ Vevey – Lally	1 405	1 690	1 730	1 833	1 906
Voyageurs/jour ¹ Lally – Pléiades	275	225	214	194	192
Nombre total de voyageurs arrivant aux Pléiades	53 612	51 036	48 751	48 072	47 491
Trains-kilomètres	170 398	186 712	186 489	188 653	195 822

Ligne du Mont-Pèlerin

Produits de transport (milliers de CHF)	755	940	1 141	675	899
Dont recettes Mobilis ***	-	-	504	458	529
Nombre total de voyageurs (dès 2011, selon comptage Mobilis)	379 003	465 212	333 402	315 264	328 763
Nombre total de courses	*27 716	40 198	42 060	40 002	45 624

Ligne de Sonloup

Produits de transport (milliers de CHF)	76	117	59	51	100
Nombre total de voyageurs	26 438	47 353	15 270	14 587	31 957
Nombre total de courses	**9 638	12 074	9 072	****5 348	10 100

¹ Selon comptage HOP.

* En révision du 18 mai au 25 septembre.

** Fermeture de la piste de luge en décembre.

*** Recettes provisoires.

**** Fermeture du 31 mai au 24 décembre 2012.

EVENEMENTS MARQUANTS EN 2013

— ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE DU 21 JUIN AU MONT-PÈLERIN

Douzième assemblée générale « MVR », en présence de 46 actionnaires, porteurs ou représentants de 435'209 actions, soit 75% du capital-actions. Les comptes 2012 ont été approuvés et décharge a été donnée à l'administration.

L'assemblée a réélu à l'unanimité M. François Margot.

En dérogation à l'article 16 des statuts de la société et en vue de la fusion avec le VMCV, MM Ernest Cardis et Albert Chapalay ont été désignés au titre d'administrateur pour une nouvelle année.

Le mandat de Multifiduciaire Léman SA, en qualité d'organe de révision, a été reconduit pour 2013.

— MARCHE DES AFFAIRES

L'année 2013 sera certainement à marquer d'une pierre blanche. Nous avons en effet franchi une étape importante en passant par la plus imposante commande de matériel roulant pour moderniser la flotte sur la ligne des Pléiades. Quatre nouvelles rames à plancher bas d'une capacité de 230 voyageurs pourront ainsi répondre aux défis que nous impose notre indispensable clientèle. Grâce à une commande groupée avec les Transports Publics du Chablais, le prix par unité a pu être négocié à CHF 6,2 millions. La livraison de la première rame est prévue pour fin 2015. Ces nouvelles compositions constitueront également un support d'exception qui nous offrira des moyens légitimes pour assurer le rôle incontournable qui est le nôtre dans le monde des transports.

Ceci étant, par l'acceptation du projet FAIF soumis au peuple le 9 février 2014, les Suisses ont décidé à 62% de garantir un aménagement et un entretien durables de leur réseau ferroviaire.



Fête de la mi-été aux Rochers-de-Naye.

De ce paquet de quelque CHF 6 milliards, un montant de CHF 6 millions sera ainsi dégagé pour créer deux points de croisement indispensables à l'introduction de la cadence à 15 minutes entre Vevey et Blonay en 2017.

En remplacement de l'ancien tracteur plus que centenaire, nous avons commandé auprès de l'industrie Suisse deux nouveaux tracteurs pour la ligne de Naye ainsi qu'une nouvelle fraiseuse à neige. Le premier de ces tracteurs a été livré en novembre. En été, ils nous serviront pour la traction des voitures Belle-Epoque sur la ligne de Naye.

Ensuite, 2013 nous a vu entamer les travaux de réflexion sur la fusion avec notre voisin du VMCV. L'année qui s'ouvre s'articulera autour de toutes ces démarches nécessaires qui permettront à nos deux assemblées générales de l'année prochaine de décider de notre avenir commun en toute sérénité.

Ceci étant, nous poursuivrons nos tâches dans la recherche constante d'une amélioration de nos prestations et de la qualité de nos services.

→ La ligne des Pléiades

L'Office fédéral des transports a décidé d'inclure le tronçon entre Ondallaz et Lally au trafic régional et non plus touristique, au motif de la présence de plus de 100 habitants aux alentours de l'arrêt Lally. Le canton a donc demandé, par équité pour les clients fréquentant ces arrêts, d'inclure ce tronçon dans le zonage Mobilis. Ainsi, Les Pléiades reste le seul arrêt de la ligne non-inclus dans le périmètre Mobilis.

Le tronçon Blonay – Vevey maintient son évolution réjouissante avec quelque deux mille voyageurs par jour ouvrable.

Le recul des arrivées au sommet constaté depuis l'abandon des trottinettes en 2008 poursuit son évolution inquiétante : ainsi seuls 47'491 voyageurs ont fréquenté le sommet des Pléiades contre 48'072 en 2012.

11'584 clients ont fréquenté les Pléiades en février : ce magnifique résultat s'explique par les très bonnes conditions hivernales et la météo idéale durant les vacances scolaires, l'action « Chemin des lanternes », l'organisation du concours de ski « Erika Hess Open » le 23 février ainsi que l'action de la « Saint Valentin » aux Pléiades.

La saison de ski a pris fin le 3 mars.

La fréquentation du site en été et automne a été satisfaisante.

→ AstroPléiades – Parcours Claude Nicollier

L'Association AstroPléiades et la Société de Développement de St-Légier ont offert aux petits (dès 6 ans) et aux grands l'occasion de découvrir l'astronomie de manière ludique et ce, tous les samedis et dimanches de juillet et août.

→ La ligne des Rochers-de-Naye

Les bonnes conditions d'enneigement en janvier et février ont attiré beaucoup de skieurs sur nos pistes de ski. Une météo plutôt mitigée entre mars et juin n'a pas permis d'égaliser avec la même période de l'année précédente. Un mois de juillet très ensoleillé et la réception de deux nouvelles marmottes en provenance de Vancouver avec libre circulation du 4 au 6 juillet pour toute personne en possession d'un passeport canadien ont boosté les arrivées aux Rochers-de-Naye pour ledit mois. Le week-end folklorique des 10 et 11 août fut encore une fois un grand succès. Les mois d'automne ont été satisfaisants.

Le bureau du Père Noël aux Rochers-de-Naye et le village du Père Noël à Caux ont attiré 18'259 personnes sur notre ligne (15'956 en 2012).

Avec 89'494 arrivées au sommet pour tout l'exercice 2013, nous restons en-dessous du bon résultat de 2012 (96'139).

→ La ligne de Sonloup

La piste de luge était praticable à partir du 12 janvier. Elle a été fermée le 3 mars. Durant cette période, la piste a été praticable pendant 49 jours (27 jours en 2012) et nous avons loué 1'545 luges pour un montant de CHF 15'450.

L'ensemble des recettes voyageurs a presque doublé par rapport à l'année précédente.

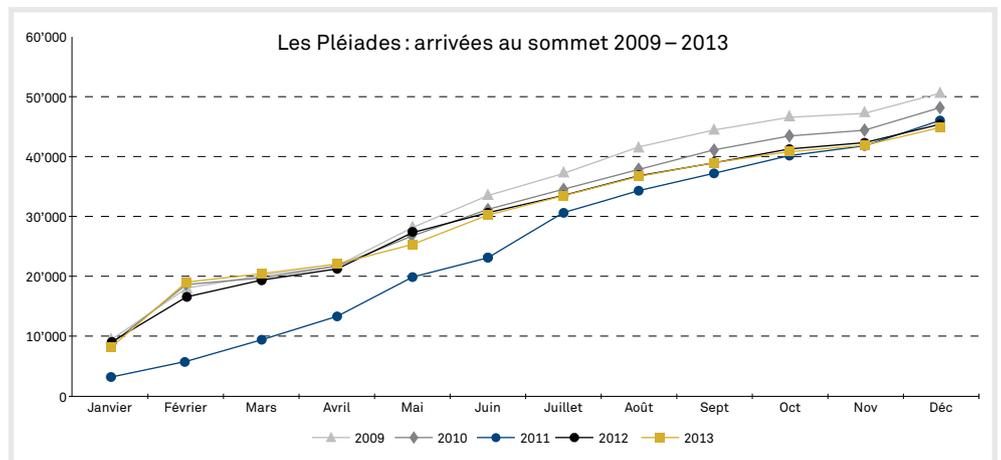
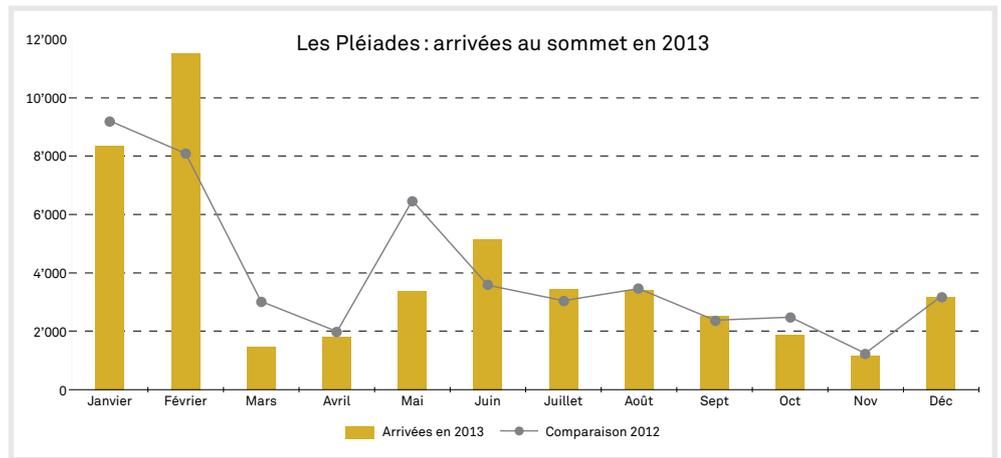
→ La ligne du Mont-Pèlerin

La fréquentation du funiculaire reste stable.

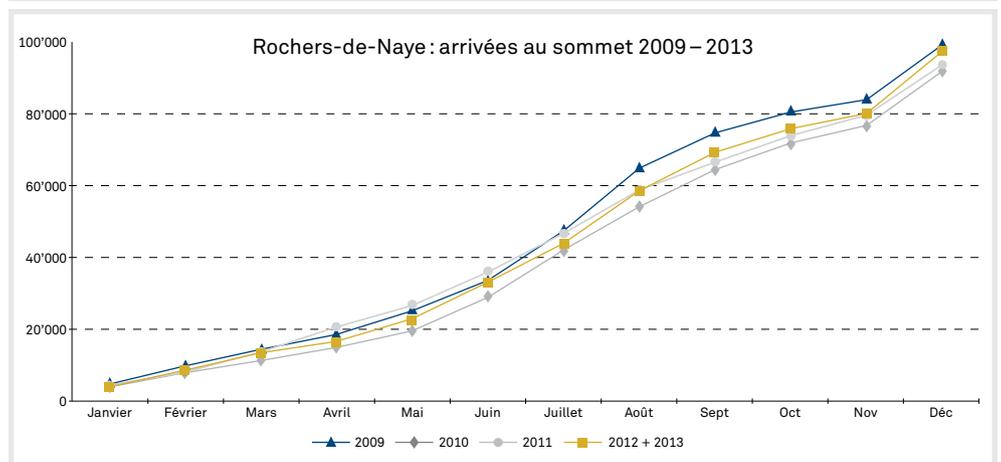
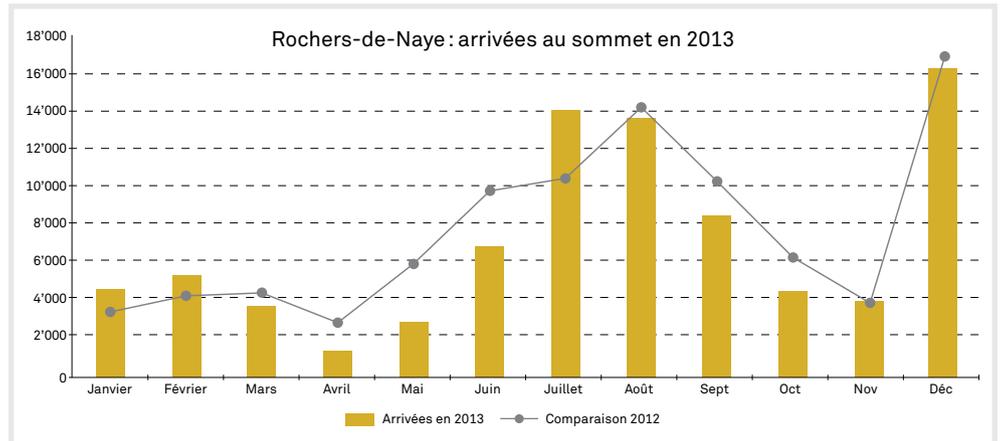
→ Remerciements au personnel

Malgré des conditions d'exploitation qui ne sont pas toujours faciles, notre personnel a tout entrepris pour garantir une bonne qualité de services à nos hôtes. La satisfaction de notre clientèle est à la hauteur de cet engagement tant collectif qu'individuel. Le personnel a ainsi, de manière décisive, contribué au développement positif de l'entreprise et mérite la reconnaissance du conseil d'administration et de la direction.

ÉVOLUTION DES ARRIVÉES
—
AUX PLÉIADES



ÉVOLUTION DES ARRIVÉES
—
AUX ROCHERS-DE-NAYE





Réfection du passage à niveau à Blonay.

LIGNE DE NAYE

Renouvellement des galeries de protection «Jaman Aval» et «Léman». Les galeries de protection de Jaman Aval et du Léman, d'une longueur de 40 et 28m, ont été entièrement renouvelées.

Les anciennes galeries vétustes qui dataient de 1937, construites à l'époque avec des anciens rails de chemin de fer, ont été complètement démolies. Elles ont été remplacées par une nouvelle structure composée des éléments suivants :

- Fondations en béton armé creusée en dessous de la profondeur de gel.
- Ossature en charpente métallique composée de profils métalliques entièrement zingués.
- Béquilles de maintien transversal en acier zingué attachées sur des fondations en béton ancrées dans le sol.
- Toiture en dalle bois de 10cm d'épaisseur et étanchéité.
- Murs et contrecœurs en béton armé préfabriqués.

À noter que seuls les travaux de démolition ont nécessité une interruption d'exploitation. La reconstruction a été entièrement exécutée sans interrompre l'exploitation de la ligne.

LIGNE DES PLÉIADES

→ **Assainissement de la superstructure du passage à niveau du Château de Blonay km 5.08**

La superstructure du passage à niveau du Château de Blonay a été renouvelée.

→ **Aménagement LHand de la halte «Hauteville»**

Le quai de la halte d'Hauteville a été rehaussé à P35 sur une longueur de 80m afin de le mettre au standard actuel.

→ **Aménagement LHand de la halte «La Chiésaz»**

Le quai de la halte de La Chiésaz a été rehaussé à P35 sur une longueur de 80m afin de le mettre au standard actuel.

→ **Aménagement LHand de la halte «Tusinge»**

Le quai de la halte de Tusinge a été rehaussé à P35 sur une longueur de 60m afin de le mettre au standard actuel.

→ **Aménagement LHand de la halte «Les Chevalleyres»**

Le quai de la halte de Tusinge a été rehaussé à P35 sur une longueur de 60m afin de le droits éventuels inscrits au Registre Foncier

LIGNE DU MONT-PELERIN

→ Pas de travaux particuliers en dehors des travaux d'entretien annuel.

LIGNE DE SONLOUP

→ Pas de travaux particuliers en dehors des travaux d'entretien annuel.

Installation d'un système de comptage des voyageurs dans les trois automotrices de la série 7000.

Pose d'un nouveau système de mesure de vitesse et changement du plancher dans les automotrices 302 et 304 de la ligne de Naye.

Mise en service des deux nouvelles locomotives numéros 11 et 12 et d'un nouveau chasse-neige sur la ligne de Naye.

Mise en service de l'automotrice 75 après révision partielle. Révision de 6 bogies d'automotrices et de 2 bogies de voitures pilotes. Révision partielle de la partie mécanique et électrique de la locomotive MTGN 2.

Révision et transformation des cabines du funiculaire Les Avants – Sonloup.

Entretien, révisions cycliques, réparation et dépannages du parc de matériel roulant, en particulier révision de 5 bogies.

Renouvellement de la ligne de contact lié à la reconstruction des galeries Léman et Jaman Aval sur la ligne de Naye.

Passage au 21 kV du réseau électrique (Romande Energie) de la zone Est de la Riviera (MOB et MTGN). Ce passage a nécessité la modernisation des sous-stations à Crêt-d'Y-Bau, Naye, Chernex, Sendy-Sollard et les Avants sur plusieurs années.

Câblage des bornes pour l'information des voyageurs. Poursuite de la mise en place d'un réseau de télécommunication et informatique sur tout le réseau pour l'information aux voyageurs.

Entretien, révisions cycliques, réparations et dépannages des installations de sécurité, des sous-stations, de la ligne de contact et des équipements de service pour les voyageurs.

Montage des installations de sécurité des passages à niveau de La Bousse.

Préparation de dossiers de projet pour des passages à niveau.

Mise à jour des schémas d'installations de sécurité et de basse tension.

Le 4 juillet, Madame l'Ambassadrice du Canada en Suisse s'est déplacée en personne pour accueillir deux rarissimes marmottes de Vancouver aux Rochers-de-Naye.

Jusqu'ici, cette espèce en danger n'avait encore jamais quitté le Canada. Le dernier recensement n'en comptait plus que 450 sur terre, dont 300 en liberté sur l'île de Vancouver et 150 réparties dans diverses institutions, zoos de Toronto et de Calgary, entre autres.

La marmotte de Vancouver (*marmotta vancouverensis*) se distingue des treize autres espèces de marmottes par son pelage brun chocolat noir avec des taches blanches sur le ventre et le nez.

POURQUOI L'IMPLANTER AUX ROCHERS-DE-NAYE ?

La fondation « Marmots Recovery foundation » a trouvé dans les infrastructures et la philosophie de Marmottes Paradis l'endroit idéal pour réaliser une exposition sur la marmotte de Vancouver. Celle-ci permet d'attirer l'attention de la communauté internationale sur les progrès réalisés dans la sauvegarde de cette race. C'est la toute première fois que deux spécimens quittent le territoire nord-américain.

Dagwood (le mâle) et Petunia (la femelle) se sont bien adaptés à leur nouvel environnement pour le plus grand plaisir de leurs nombreux admirateurs.



Le jeudi 16 janvier 2014 s'est tenue à Blonay l'assemblée générale extraordinaire d'Ouest Rail. Pour ses 10 ans, Ouest Rail s'est associé au GoldenPass pour offrir à Madame la Conseillère Fédérale Doris Leuthard, aux conseillers en charge des transports de Suisse Romande ainsi qu'à un grand nombre de parlementaires fédéraux et cantonaux, un voyage de découverte sur notre magnifique ligne des Pléiades.

La date et le lieu ne devaient rien au hasard. A trois semaines d'un vote capital sur le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF), il s'agissait de rappeler avec force la nécessité de dire OUI à FAIF.

Après un voyage en train Panoramique de Vevey à Blonay et le déroulement de l'assemblée générale à la salle de l'Ancien Stand, les

invités sont montés au Restaurant des Pléiades où nos collaborateurs du secteur de la gastronomie avaient préparé un cocktail dînatoire à la hauteur de l'évènement.

Rappelons qu'en disant un OUI sans équivoque à FAIF, le peuple et les cantons ont décidé d'écrire un nouveau chapitre de l'histoire à succès des transports publics suisses. En effet, avec une majorité de 62% le peuple suisse a décidé de garantir l'aménagement et l'entretien durable du réseau ferroviaire de leur pays.

Tous les acteurs du GoldenPass ayant contribué d'une manière ou l'autre à la parfaite organisation et au succès de cette mémorable manifestation méritent les sincères félicitations et remerciements du Conseil d'Administration et de la direction.



Assemblée générale extraordinaire d'Ouest Rail en compagnie de Mme la conseillère Fédérale Doris Leuthard et de Mme la conseillère d'État Nuria Gorrite.

Le vénérable tracteur de 1906 ayant atteint ses limites, nous avons commandé chez Stadler Bussnang deux nouveaux tracteurs électriques à crémaillère équipés d'un moteur auxiliaire Diesel.

Ces tracteurs au design sobre et élégant seront utilisés pour les trains de chantier et, une fois équipés d'une fraiseuse à neige, pour le déblaiement de la neige sur la ligne de Naye. Pendant la période estivale, ils serviront à la traction des voitures nostalgiques « Belle Epoque ».

En hiver, l'humidité remontante du Lac Léman forme à certains endroits de la glace autour de la ligne de contact, rendant ainsi la conduite des engins impossible en mode électrique. Le

moteur Diesel prend alors le relais et permet à la locomotive de circuler facilement sur les parcours verglacés. Le mode traction multiple permet, quant à lui, de convoier des transports lourds ou spéciaux.

Enfin, dans le but d'augmenter la flexibilité d'exploitation mais aussi la sécurité du personnel, comme en cas de risque d'avalanche, une télécommande permet de conduire l'engin à distance.

La locomotive a été mise en service sur la ligne des Rochers-de-Naye et homologuée par l'Office fédéral des transports en décembre 2013.



Le nouveau tracteur et la fraiseuse à neige sur la ligne de Naye.

ASSAINISSEMENT DES PASSAGES À NIVEAU

Afin de répondre à l'article 19 de la Loi fédérale sur les chemins de fer (LCdF), chaque compagnie de chemin de fer doit prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité de l'exploitation.

Les Transports Montreux-Vevey-Riviera SA doivent à cet effet assainir tous les passages à niveau non conformes ou dangereux d'ici au 31 décembre 2014.

LIGNE DES ROCHERS-DE-NAYE

Les passages à niveau sur la ligne de Naye ont été assainis par la pose de Croix de St. André ou la suppression de passages à niveau.

LIGNE DES PLÉIADES

L'assainissement des passages à niveau sur la ligne des Pléiades s'est fait au moyen de :

- Pose de Croix de St. André.
- Pose de panneau « Régime Tram ».
- Suppression de passages à niveau : la suppression consiste à démanteler des installations sur site ainsi qu'à radier des droits éventuels inscrits au Registre Foncier.

De plus, nous sommes en train de réaliser l'assainissement du passage à niveau « La Bousse » sur la commune de St-Légier avec la mise en place d'une installation de sécurité (feux et barrières). Les travaux de génie civil ont été effectués en 2013.

LIGNE DU MONT-PELERIN

Il n'y a aucun assainissement de passages à niveau à effectuer sur ce funiculaire.

LIGNE DE SONLOUP

Il n'y a aucun assainissement de passages à niveau à effectuer sur ce funiculaire.



Passage à niveau privé à Glion.



PARTIE FINANCIÈRE

COMMENTAIRES GÉNÉRAUX

L'exercice 2013 est un exercice en demi-teinte pour notre compagnie.

Par rapport à 2012, l'exercice 2013 boucle sur des recettes en augmentation de près de 16%. Ce résultat est d'autant plus satisfaisant en regard de la croissance décevante (3%) de la ligne des Rochers-de-Naye. Le bon résultat global s'est matérialisé dans les records de croissance obtenus aussi bien sur la ligne des Pléiades que sur les funiculaires. Dans l'ensemble, Mobilis contribue pour 31% à nos recettes de transport.

L'indemnité des pouvoirs publics a augmenté de 7% pour passer les 10 millions.

Au total, les produits augmentent de 7%.

A l'exception des charges du personnel et des amortissements en léger recul, quasiment tous

les autres postes augmentent. Le total des charges est de 8% plus élevé qu'en 2012, soit 1% de plus que l'augmentation des produits, provoquant une perte d'exploitation de 59 KCHF. La comptabilité analytique souligne un secteur ferroviaire en bonne santé, aussi bien pour son infrastructure que pour le transport de voyageurs :

→ l'infrastructure dégage un léger bénéfice de 6 KCHF,

→ le transport par train fait également un bénéfice de 86 KCHF,

→ celui des funiculaires, lui aussi, présente un bénéfice de 73 KCHF.

En revanche, les secteurs non indemnisés (principalement les restaurants) creusent un déficit de 225 KCHF.

Le total des résultats ci-dessus correspond à la perte d'exploitation de 59 KCHF.

COMPTE DES IMMOBILISATIONS ET DES AMORTISSEMENTS

En 2013, Les objets suivants ont été portés au compte des immobilisations :

Pompage eau source Jaman-Naye	140 000
Catering caisses Micros + Terminaux	35 000
Total propre financement	175 000
Sécurisation falaise Jaman aval	220 000
Assainissement galerie Jaman aval	1 180 000
Assainissement galerie Léman	680 000
Renouvellement sous-station Crêt d'y Bau	30 000
Rempl. chaudière dépôt/habitation Glion	11 000
Assainissement mur MG 2.55	25 000
Filets protection aux Planches	25 000
Renouvellement superstruct. PN VB 5.087	150 000
Assainissement signalisations passages à niveau	17 000
Télésurveillance ligne Pléiades	540 000
Total financement par crédit-cadre « trains »	2 878 000
Gare Mt-Pèlerin barrières sécurisation	20 000
Total financement par crédit-cadre « funiculaires »	20 000
Assainissement infrastructure Sonloup	40 000
Renouv. commande + réf. cabines Sonloup	840 000
Total financement par crédit-cadre « touristique »	880 000
Total	3 953 000

BILAN AU 31 DÉCEMBRE

		2013	2012
		CHF	CHF
ACTIF	1 Actifs circulants	18'125'155	8 875 498
	Disponibilités à vue	14 868 231	2 267 781
	Créances résultant de ventes et prestations envers des tiers	879 915	438 289
	Autres créances à court terme	1 186 650	5 146 185
	Stocks	130 751	117 986
	Actifs de régularisation	1 059 607	905 257
	2 Actifs immobilisés	106 710 281	100 750 933
	Immobilisations financières	200 001	200 001
	Valeurs en portefeuille	1	1
	Participations	200 000	200 000
		106 510 280	100 550 932
	Immobilisations	161 064 603	158 611 442
	Amortissements	- 66 165 855	- 63 718 368
	Investissements en cours	11 611 532	5 657 858
	Total de l'actif	124 835 435	109 626 431
PASSIF	1 Fonds étrangers	113 611 911	98 627 925
	Dettes à court terme	7 849 577	5 486 805
	Dettes résultant de livraisons et prestations	3 130 024	2 344 452
	Dettes bancaires à court terme	0	0
	Autres dettes	299 588	287 148
	Passifs de régularisation	4 419 965	2 855 205
	Dettes à long terme	5 695 660	5 878 309
	Prêts bancaires à long terme	3 333 353	3 516 002
	Prêts à long terme des actionnaires	1 962 307	1 962 307
	Autres avances financières à long terme	400 000	400 000
	Contributions d'investissement des pouvoirs publics	100 066 674	87 262 811
	2 Fonds propres	11 223 524	10 998 505
	Capital-actions	5 750 000	5 750 000
	Réserve légale générale	10 000	10 000
	Réserve pour pertes futures	4 761 713	3 648 802
	Réserves affectées	909 874	1 804 074
	Résultat au bilan	- 208 064	- 214 370
	Total du passif	124 835 435	109 626 431

COMPTE D'EXPLOITATION MVR		2013	2012
		CHF	CHF
PRODUITS	Produits de transport	6 723 719	5 803 926
	Voyageurs	6 717 119	5 798 513
	Marchandises et poste	6 600	5 413
	Indemnisation des pouvoirs publics	10 026 202	9 367 412
	Produits accessoires	5 022 081	5 154 507
	Prestations de service	1 147 587	1 299 889
	Restauration, hébergement	2 945 197	3 035 214
	Loyers	887 248	778 452
	Produits financiers	42 049	40 953
	Produits	21 772 002	20 325 845
	CHARGES	Charges de personnel	2 269 648
Salaires		1 946 070	2 047 313
Charges sociales et autres charges		323 578	312 001
Autres charges		15 517 225	13 595 579
Charges matières, marchandises, services		7 924 255	6 294 409
Commissions d'encaissement		28 305	23 223
Marchandises restaurants		888 252	894 229
Prestations de service		7 007 698	5 376 957
Exploitation des installations		3 174 933	3 057 183
Entretien immobilier et installations		783 131	680 713
Location d'installations		177 986	186 130
Entretien et rempl. mobilier et matériel		75 377	81 816
Nettoyage et déblaiement		457 235	266 896
Achat d'heures entretien installations		1 681 205	1 841 627
Exploitation des véhicules		2 390 757	2 313 094
Entretien, location, nettoyage véhicules		747 795	595 362
Achat d'heures entretien véhicules		1 642 962	1 717 732
Autres charges d exploitation		2 027 280	1 930 893
Energie (y.c. traction)		759 882	784 766
Assurances et indemnités versées		191 967	180 080
Droits, taxes, impôts indirects		394 674	383 907
Eau, autres matières et évacuation		128 586	165 229
Charges d'administration et informatique		421 198	268 332
Marketing		6 370	7 740
Charges financières		124 602	140 839
Amortissements et non-activables		4 044 419	4 282 260
Amortissements		3 947 326	3 815 269
Non-activables	97 093	466 991	
Charges	21 831 291	20 237 152	
Résultat d exploitation	- 59 290	88 693	

COMPTE DE PROFITS ET PERTES MVR

	2013	2012
	CHF	CHF
Résultat d'exploitation ordinaire	- 59 290	88 693
Bénéfice sur la vente d'immobilisations	2 835	2 737
Produits extraordinaires	303 573	1 093 548
Charges extraordinaires	- 22 100	- 914 162
Résultat de l'exercice	225 018	270 817

PROPOSITION RELATIVE À L'EMPLOI DU RÉSULTAT AU BILAN

	2013	2012
	CHF	CHF
Résultat reporté	- 433 082	- 485 187
Résultat de l'exercice	225 018	270 817
Soldes à disposition de l'assemblée générale des actionnaires	- 208 064	- 214 370
Le conseil d'administration propose l'emploi suivant : (en + prélèvement, en - alimentation)		
	Minimum Légal	
Réserve générale (CO art 671)	0	0
Réserve p/pertes futures INFRA (LCdF art 67)	- 70 048	- 70 048
Réserve p/pertes futures TRV (LTV art 36)	- 294 539	- 294 539
Réserve p/pertes futures touristique (VD)	0	54 756
Réserve pour amortissements (Voyageurs)		560 000
Réserve pour amortissements (activités non indemnisées)		334 200
Report à nouveau	- 517 894	- 433 082

TABLEAU DE FINANCEMENT MVR

	2013	2012
	CHF	CHF
Opérations d'exploitation		
Résultat d'exploitation général	227 853	268 079
Amortissements des immobilisations corporelles	3 947 326	4 709 468
Gain sur cessions d'immobilisations	- 2 835	2 737
Variation des provisions	0	0
Autres mouvements non-monétaires, reclassements	0	0
Capacité d'autofinancement de l'exploitation	4 172 344	4 980 285
Variation des créances d'exploitation à court terme	3 363 558	- 4 176 395
Variation des dettes d'exploitation à court terme	2 362 772	- 163 578
Variation des stocks	- 12 765	- 6 917
Variation du besoin en fonds de roulement	- 5 713 566	- 4 346 890
Flux de fonds provenant de l'exploitation	9 885 910	633 395
Opérations d'investissements		
Investissements en immobilisations corporelles	- 9 906 673	- 11 391 198
Cessions d'immobilisations corporelles	0	0
Variation des immobilisations financières	0	0
Flux de fonds relatifs aux investissements nets	- 9 906 673	- 11 391 198
Opérations de financement		
Variation des contributions d'investissements des pouvoirs publics	12 803 863	8 076 508
Ditto sur en cours de construction	0	0
Variation des autres emprunts à long terme	- 182 649	- 579 982
Variation des dettes bancaires à court terme	0	- 6
Flux de fonds relatifs aux opérations financières	12 621 214	7 496 521
Variation des disponibilités	12 600 450	- 3 261 283
Disponibilités au 31 décembre de l'année précédente	2 267 781	5 529 064
Disponibilités au 31 décembre	14 868 231	2 267 781

	2013 CHF	2012 CHF
1 Actifs mis en gage ou cédés pour garantir des engagements	106 710 281	110 835 896
Compte tenu du système de financement de certains investissements par les pouvoirs publics (subventions remboursables / conditionnellement remboursables), l'essentiel des immobilisations est à considérer comme étant mis en gage ; le montant global des immobilisations a ainsi été indiqué.		
2 Valeurs d'assurances	189 281 422	190 660 117
Bâtiments	35 021 149	34 754 348
Matériel roulant	71 490 000	64 090 000
Installations	52 770 273	61 815 769
RC entreprise	30 000 000	30 000 000
3 Actions propres détenues au 31 décembre	20 838	20 838
Propres actions détenues au 1er janvier	20 838	20 838
Mouvement de l'année	0	0
Vu la faible quantité d'actions propres, elles sont valorisées à zéro dans les comptes et il n'est pas fait de réserve pour propres actions détenues.		
4 Créances résultant de ventes et prestations	921 115	340 444
Correction pour risque de pertes	- 41 200	- 21 800
Créances au bilan	879 915	438 289
5 Système de contrôle interne et analyse de risques		
Un système d'analyse et de gestion des risques est en place et suivi par le conseil d'administration de la compagnie du chemin de fer Montreux-Oberland-Bernois SA ; il s'applique aussi à MVR et est également suivi par le conseil d'administration MVR. Cet outil incorpore une analyse des risques destinée à protéger les actifs.		
6 L'Office Fédéral des Transports a approuvé les comptes 2013 selon les bases légales en vigueur.		

ÉVOLUTION DES FONDS PROPRES 2013

	Capital	Bénéfices accumulés	Réserves LCF	Total
Etat au 31.12.2011	5 750 000	1 483 170	3 494 519	10 727 689
Mouvements 2012				
Résultat 2011		270 817		270 817
Constitution/Prélèvement sur réserves		- 154 282	154 282	0
Etat au 31.12.2012	5 750 000	1 599 705	3 648 801	10 998 506
Mouvements 2013 :				
Résultat 2012		225 018		225 018
Constitution/Prélèvement sur réserves		- 1 112 912	1 112 912	0
Etat au 31.12.2013	5 750 000	711 811	4 761 714	11 223 524

MULTIFIDUCIAIRE LEMAN

Multifiduciaire Léman SA
Avenue du Casino 52
CH-1820 Montreux
Tél. +41 21 966 80 00
Fax +41 21 966 80 10
www.multigroupservices.com

A l'Assemblée générale des actionnaires de

**Transports Montreux-Vevey-Riviera SA,
Montreux**

Montreux, le 22 avril 2014

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes annuels ci-joints de Transports Montreux-Vevey-Riviera SA, comprenant le bilan, compte d'exploitation, compte de profits et pertes, évolution des fonds propres, tableau de financement et annexe pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2013.

Responsabilité du Conseil d'administration

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Conseil d'administration. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement et la présentation des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Conseil d'administration est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses (NAS). Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour former notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2013 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

J..



Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'art. 728a al. 1 chiff. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement et la présentation des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Conseil d'administration.

En outre, nous attestons que la proposition relative à l'emploi du bénéfice au bilan est conforme à la loi suisse et aux statuts et recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

MULTIFIDUCIAIRE LEMAN SA

Christophe Boy
Expert-réviseur agréé
Responsable du mandat

Yves Reichenbach
Expert-réviseur agréé



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

COMPTES 2013 PAR SECTEURS ET CRÉDIT-CADRE INFRASTRUCTURE

A la demande de l'OFT, la société est maintenant divisée en trois secteurs :

- Secteur voyageurs (transport de voyageurs, véhicules et l'infrastructure des funiculaires)
- Secteur infrastructure (infrastructure et bâtiments ferroviaires)
- Secteur immobilier (bâtiments non ferroviaires et tous les terrains)

COMPTE D'EXPLOITATION MVR 2013 PAR SECTEURS

		Voyageurs		Infrastructure		Immobilier
		Indemnisé	non indemnisé *	Indemnisé	non indemnisé *	non indemnisé
PRODUITS	Produits de transport	6,723,719	-	-	-	-
	Indemnisation pouvoirs publics	5 160 202	-	4 866 000	-	-
	Prestations de service	2 019 130	151 320	700 555	487 321	-
	Hôtellerie et restauration	-	2 945 197	-	-	-
	Loyers	1 163 741	-	199 025	-	15 010
	Produits financiers	290	32 585	9 174	-	-
	Accès au réseau	-	-	1 399 213	-	-
	Total des produits	15 067 082	3 129 101	7 173 967	487 321	15 010
CHARGES	Dépenses de personnel	95 636	1 827 762	11 000	335 249	-
	Matières, marchandises, services	9 108 760	84 604	3 329 339	48 207	-
	Marchandises restaurants	-	888 252	-	-	-
	Exploitation des installations	427 903	314 308	1 217 361	24 683	-
	Exploitation des véhicules	684 794	-	61 001	2 000	-
	Energie	127 272	84 904	533 951	13 754	-
	Assurances	132 383	25 438	34 146	-	-
	Droits, taxes et impôts indirects	193 125	18 150	182 447	952	-
	Eau, matières et évacuation	27 384	78 132	22 695	375	-
	Administration et informatique	370 115	22 582	20 613	7 888	-
	Publicité	- 42 711	2 811	-	46 270	-
	Charges financières	113 776	10 758	68	-	-
	Non-activables	37 274	4 057	55 762	-	-
	Amortissements	2 232 526	-	1 699 791	-	15 010
	Accès au réseau	1 399 213	-	-	-	-
	Total des charges	14 907 451	3 361 759	7 168 173	479 378	15 010
Résultat d'exploitation (+ = Bénéfice)		159 631	- 232 657	5 794	7 943	0
	Produits extraordinaires	234 787	0	71 621	0	0
	Charges extraordinaires	- 7 367	- 7 367	- 7 367	0	0
Résultat de l'exercice (+ = Bénéfice)		387 052	- 240 024	70 048	7 943	0

		Voyageurs	Infrastructure	Immobilier
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	Immobilisations corporelles brutes	79 550 044	79 742 846	1 771 713
	Amortissements cumulés	- 42 589 974	- 23 268 644	- 307 237
	Investissements en cours nets	- 35 041	11 646 572	0
	Total	36 925 029	120 774	1 464 476

* La partie non-indemnisée du secteur « Voyageurs » regroupe les activités d'hôtellerie et de restauration (restaurants des Rochers-de-Naye, restaurant des Pléiades et catering).
La partie non-indemnisée du secteur « Infrastructure » consiste en l'exploitation des téléskis de Jaman/Rochers-de-Naye pour le compte de la Commune de Montreux.



N°	Objet maintien de la substance	Investissements/ utilisation des fonds en CHF											Total	jusqu'à la date de la date		
		2013-2016			2013-2016			2013-2016			Raport 4				Total	cumulé des coûts jusqu'à
		2013-2016 Etat au 01.01.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013	2013-2016 Etat au 01.01.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013	2013-2016 Etat au 01.01.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013	2013-2016 Etat au 31.12.2013				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
		Initial des coûts de l'objet selon plan convenu	Total actualisé des coûts de l'objet Etat au 31.12.2013	Total des installations en construction au 31.12.2013	Total des coûts pour la période de convention (actualisé)	Total actualisé des coûts pour la période de convention	Coûts d'investissement annuels convenus (coûts nets inchangés tout au long de la période de convention)	Coûts d'investissement annuels convenus (coûts nets inchangés tout au long de la période de convention)	Plan d'investissement actualisé à la date de référence	report installations en construction issues de la période de convention précédentes	Coûts de construction pendant l'exercice	Total cumulé des coûts jusqu'à 31.12.2013	de la date	Coûts restants après l'exercice		
MC09.02	Assèchement via tube BC	9 479 378	9 481 334	111 360	8 480 000	8 480 000	-80 000	0	0	0	33 682	1 45 043	0	9 066 27 100		
MC09.01	Renouvellement équipement au station spa 20 M	700 000	611 349	0	0	0	0	0	0	0	37 393	37 393	0	0		
MC09.03	Renouvellement général objets chers, études	2 828 038	3 631 764	34 422	1 000 000	1 000 000	300 000	200 000	361 209	34 422	361 209	365 631	0	1 830 548 22		
MC09.05	Renouvellement de véhicules de service infra	8 491 840	10 159 878	5 333 748	5 231 000	5 231 000	0	0	3 335 823	5 333 748	8 690 572	8 690 572	0	894 946 36		
MC09.06	Surveillance vidéo infrastructure info voyageurs	340 000	407 773	0	100 000	100 000	0	0	20 507	0	20 507	20 507	0	108 000 00		
MC09.07	Assèchement tunnel/élect	7 338 855	7 467 609	0	5 070 000	5 070 000	2 570 000	2 500 000	868 655	0	868 655	868 655	0	4 038 324 41		
MC09.09	Remplacement du pont du Tremblax	2 200 000	2 187 516	83 256	2 140 000	2 140 000	1 400 000	2 000 000	4 250	83 256	4 258 50	4 258 50	0	2 100 000 00		
MC09.10	Remplacement du pont des Pléiades	4 200 000	4 200 000	0	200 000	200 000	100 000	100 000	0 364	0	0 364	0 364	0	4 191 000 00		
MC09.12	Renouvellement général objets chers (I)	252 984	202 413	0	200 000	200 000	50 000	50 000	0	0	0	0	0	150 000 00		
MC09.01	Surveillance de la ligne de Naye	400 000	368 448	0	400 000	400 000	50 000	50 000	0	0	0	0	0	350 000 00		
MC09.02	Assèchement de RN	330 000	330 000	0	330 000	330 000	230 000	100 000	0	0	0	0	0	330 000 00		
MC09.03	Assèchement de RN	36 000	27 243	0	22 000	22 000	0	0	0	0	0	0	0	330 000 00		
MC09.09	L'hand lim MG 2.15 Valmont	115 000	406 521	0	115 000	115 000	115 000	0	0	0	0	0	0	400 000 00		
MC09.01	L'hand lim GN 2.17 Caux	194 000	189 116	0	194 000	194 000	104 000	0	4 116	0	4 116	4 116	0	194 000 00		
MC09.03	Renouvellement évier Tremblax	6 200 000	6 200 000	0	200 000	200 000	0	200 000	0	0	0	0	0	6 200 000 00		
MC09.04	Renouvellement pont Tourmaïou, lim GN 0.405	880 000	880 000	0	880 000	880 000	80 000	0	0	0	0	0	0	880 000 00		
MC09.05	Renouvellement pont Route de Caux, lim GN 1.680	1 250 000	1 498 802	0	80 000	80 000	80 000	0	41 802	0	41 802	41 802	0	1 458 000 00		
MC09.06	Renouvellement général objets chers (II)	400 000	368 810	0	400 000	400 000	100 000	100 000	6 810	0	6 810	6 810	0	360 000 00		
MC09.08	Modernisation aca - station Chevillynes	400 000	400 000	0	400 000	400 000	0	0	0	0	0	0	0	400 000 00		
MC09.05	Renouvellement général objets chers (II, études)	3 617 139	4 444 973	17 833	1 593 000	1 593 000	-38 000	375 000	178 431	17 833	178 431	184 264	0	2 677 216 50		
MC09.07	Renouvellement gîte de Blonay	9 880 000	9 880 000	0	80 000	80 000	80 000	0	0	0	0	0	0	9 880 000 00		
MC09.14	Surveillance vidéo infrastructure info voyageurs	542 702	331 685	68 487	280 000	280 000	70 000	70 000	31 773	0	31 773	31 773	0	70 000 00		
MC09.16	Assèchement de RN	745 000	1 089 014	41 520	574 000	574 000	57 400	0	222 590	41 520	222 590	264 110	0	725 187 80		
MC09.02	Evitement Chevillynes	600 000	0	0	600 000	600 000	0	500 000	0	0	0	0	0	100 000 00		
MC09.04	Allongement du quai Habard Glarant	200 000	1 714 974	0	200 000	200 000	0	200 000	0	0	0	0	0	600 000 00		
MC09.01	L'hand lim VS 2.46 Heuville	287 000	289 836	20 637	277 000	277 000	27 000	0	200 107	20 637	200 107	220 836	0	60 000 00		
MC09.02	L'hand lim VS 3.02 Châness - d'Hauterive	115 000	210 000	0	115 000	115 000	0	115 000	0	0	0	0	0	270 000 00		
MC09.03	L'hand lim VS 3.60 St - Léger Bains	148 000	200 000	0	148 000	148 000	0	0	0	0	0	0	0	200 000 00		
MC09.04	L'hand lim VS 4.02 St - Léger Village	198 000	240 000	10 607	194 000	194 000	104 000	0	10 272	10 607	10 271 61	20 869	0	220 000 00		
MC09.05	L'hand lim VS 4.51 La Chaux	269 000	265 001	17 209	266 000	266 000	266 000	0	187 823	17 209	187 822 86	235 031	0	50 000 00		
MC09.06	L'hand lim VS 5.36 Châness de Blonay	0	265 774	0	0	0	0	0	6 774	0	6 773 80	6 774	0	260 000 00		
MC09.07	L'hand lim BP 1.22 Tuuzège	219 000	207 559	16 809	216 000	216 000	216 000	0	170 741	16 809	170 740 53	187 550	0	20 000 00		
MC09.08	L'hand lim BP 1.83 Les Chevillynes	208 000	182 559	21 512	197 000	197 000	197 000	0	140 967	21 512	140 967 31	162 589	0	20 000 00		
MC09.09	L'hand lim BP 2.71 Fuyes	102 000	104 211	2 541	95 000	95 000	0	0	0	2 541	0	2 541	0	101 668 55		
MC09.01	Renouvellement achèvements, 1 lim/lan	2 800 000	2 800 000	0	1 400 000	1 400 000	0	1 400 000	0	0	0	0	0	2 800 000 00		
MC09.02	Renouvellement pont de Tuuzège	1 300 000	1 228 182	0	1 300 000	1 300 000	100 000	0	36 182	0	36 181 80	36 182	0	1 200 000 00		
MC09.04	A68L0: Renouvellement gîte de Vevey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
MC09.05	Renouvellement général bâtiments infra structure	800 000	648 924	0	800 000	800 000	200 000	200 000	16 924	0	16 924 00	16 924	0	600 000 00		
MC09.06	PROJETS: Nuevel croisement lim 05 et défilament sur Plarant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
MC09.08	Chasse neige - fraise	0	750 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750 000 00		
MC09.01	Renouvellement ligne de contact	2 288 187	2 242 219	0	1 750 000	1 750 000	1 000 000	750 000	781	0	750 75	781	0	1 675 462 16		
MC09.04	Renouvellement général objets chers (II, études)	3 612 306	4 745 985	183 331	1 600 000	1 600 000	400 000	400 000	401 189	183 331	401 189 02	584 520	0	2 744 088 34		
MC09.05	Renouvellement général objets chers (I)	304 026	288 207	43 206	200 000	200 000	50 000	50 000	0	43 206	0	43 206	0	75 000 00		
MC09.09	Surveillance vidéo infrastructure info voyageurs	320 000	369 855	0	140 000	140 000	140 000	0	13 511	0	13 511	13 511	0	125 000 00		



GOLDENPASS CENTER
Rue de la Gare 22
Case postale 1426
CH-1820 Montreux 1
T: +41 21 989 81 81

goldenpass@goldenpass.ch
www.goldenpass.ch