



MVR

TRANSPORTS
MONTREUX-VEVEY-RIVIERA

Rapport de gestion

2018

Au fil des mois

2018



7 mars:

Les domaines skiabiles des Rochers-de-Naye et des Pléiades sont intégrés dans le Magic Pass.



25 avril – 25 mai:

Interruption de la partie du haut de la ligne des Rochers-de-Naye en raison de travaux dans une galerie.



8 juin:

Assemblée générale ordinaire à l'Hôtellerie de Châtoneyre à Corseaux.



1^{er} juillet:

Course pédestre Montreux – Rochers-de-Naye. Plus de 1800 prennent le train pour redescendre.



Juillet:

Mise en circulation du Montreux Jazz Train.



17 – 21 août:

Mini-cluster sur la ligne des Pléiades en raison de travaux à la gare de Saint-Légier et du point de croisement des Bosquets.



30 août:

Mise en service du point de croisement des Bosquets.



13 septembre:

Mise en service de la nouvelle sous-station des Bosquets.



8 décembre:

Mise en service de l'appareil d'enclenchement de Saint-Légier.



8-9 décembre:

Rétablissement des croisements en gare de Saint-Légier.



14 décembre:

Mise en service de la sous-station des Chevalleyres (au-dessus de Blonay).

Dates de création des lignes

1883



19 août

Funiculaire
Territet – Glion

1892



27 juillet

Glion – Naye

1900



24 juillet

Funiculaire
Vevey – Chardonne
Mont-Pèlerin

1902



1^{er} octobre

Vevey – Blonay

1909



8 avril

Montreux – Glion

1910



14 décembre

Funiculaire
Les Avants –
Sonloup

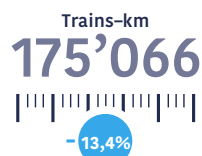
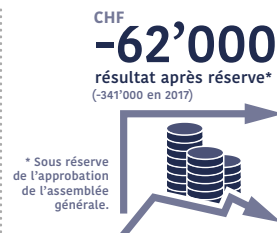
1911



8 juillet

Blonay –
Les Pléiades

En quelques chiffres



Bâtiments	36'679'448	
Matériel roulant		85'000'000
Choses et installations	51'685'630	
RC entreprise		100'000'000
RC dirigeants	5'000'000	



Le mot du Président et du Directeur général



Chers actionnaires,

Servir les pendulaires, séduire les touristes: MVR ne ménage pas ses efforts pour y arriver. Principal point à l'horizon: le passage au quart d'heure entre Vevey et Blonay aux heures de pointe. Une nécessité pour une région en plein essor. S'il ne sera effectif qu'à l'été 2019, ce changement a été au cœur des préoccupations de la compagnie en 2018. Les infrastructures et le matériel roulant ont en effet dû être rénovés, renouvelés, repensés. La gare de Saint-Légier a ainsi fait l'objet d'une mue complète, tandis qu'une nouvelle sous-station a été mise en service aux Chevalleyres. La ligne a également dû être revue, ce qui a parfois conduit à des choix difficiles mais nécessaires. Ce travail devrait trouver récompense en juillet 2019. Un calendrier prévu pour faciliter l'accès au site lors de la Fête des Vignerons.

Si cette année a été marquée par plusieurs chantiers, la fréquentation en a finalement peu souffert. Ainsi, la ligne Vevey - Les Pléiades a connu une belle progression. Le nombre d'arrivées au sommet s'est établi à 42100, en hausse de 5,7% par rapport à 2017. Même constat entre Montreux et Les Rochers-de-Naye avec 105740 arrivées au sommet (+6,5%). Nul doute que le record de 2016 (107'205) eût été battu sans une interruption du trafic en mai en raison de travaux urgents. Sur

le plan financier, cette année marquée par d'importants investissements se clôt sur un résultat d'exploitation de 304'000 francs, supérieur au budget. Sous réserve de l'approbation par l'assemblée générale, la perte sera de 59'000 francs.

Si cette année a été marquée par plusieurs chantiers, la fréquentation en a finalement peu souffert.

Ce ne sont pas les défis qui manquent. Pour affronter l'avenir, nous pouvons compter sur une équipe motivée et soudée. Que chaque collaboratrice, chaque collaborateur trouve ici l'expression de notre gratitude. Nos remerciements s'adressent également à vous, chers actionnaires, chers membres du Conseil d'administration, ainsi qu'à nos commanditaires, à tous ceux qui, de près ou de loin, font de MVR une compagnie qui se met au service de sa région.



François Margot, Président
Georges Oberson, Directeur général

Assemblée générale

Le 8 juin 2018 à l'Hôtellerie de Châtonneyre, à Corseaux, 72 actionnaires ont participé à l'assemblée générale, propriétaires ou représentants de 440'504 actions nominatives d'une valeur nominale de CHF 10.-, soit 76,6% du capital-actions. La majorité absolue se situait dès lors à 220'253 voix. L'assemblée générale a approuvé les comptes et le rapport de gestion 2017. Elle a attribué la somme de 89'520 CHF à la réserve générale, attribué 524'131 CHF à la réserve pour pertes futures Infrastructures, prélevé 494'417 CHF à celle dédiée aux pertes futures Trafic régional voyageurs et 165'692 CHF à celle prévue pour pertes futures parties tou-

ristiques. Les actionnaires ont également accepté le report à compte nouveau du solde débiteur résultant du bilan, qui s'élève désormais à 1'052'443 CHF.

Les mandats de MM. Ernest Cardis et Albert Chapalay, arrivés à échéance, sont laissés vacants. La société Mazars SA, à Lausanne, a été désignée comme nouvel organe de révision des comptes pour 2018.

Les actionnaires ont également accepté la modification de deux articles (4 et 5 bis), l'abrogation de trois articles (5, 14 et 16) et l'adoption de trois nouveaux (5, 14 et 16) des statuts de la société.

Organes de la société



M. François Margot (1953) | Licence en droit de l'Université de Lausanne | **Président** depuis 2010, échéance mandat 2019 | Membre de conseils d'administration, de fondation ou de société déployant leurs activités, principalement dans la région de Vevey et ses environs, dans les domaines économiques, des transports publics, du tourisme et de la culture. | **Administrateur auprès de:** Caisse d'Epargne Riviera, Riviera Finance SA. Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois SA, Montreux-Vevey Tourisme (président).



M. Ernest Cardis (1943) | Comptable retraité - Expert réviseur agréé | **Vice-Président** depuis 2007, échéance mandat 2018



M. Roland Berdoz (1963) | Préfet du district Riviera - Pays-d'Enhaut | **Membre** depuis 2008, échéance mandat 2018 | délégué de l'État de Vaud | **Administrateur auprès de:** Satom SA Monthey, Association européenne des représentants territoriaux de l'État, Fondation Haefeli-Meylan Corseaux.



M. Alexandre Gauthier-Jaques (1969) | Banque et finance, directeur général Caisse d'Epargne Riviera, société coopérative | **Membre** depuis 2011, échéance mandat 2020 | **Administrateur auprès de:** Riviera Finance SA, Conseil du Fonds de prévoyance de la Caisse d'Epargne Riviera, divers conseils de fondations et associations culturelles.

DIRECTEUR
Oberson Georges
01.03.2011

SECRÉTAIRE HORS CONSEIL
Eva Schneider
07.05.2015

ORGANE DE RÉVISION
Mazars SA
Lausanne 08.06.2018

NOMBRE DE SÉANCES : 4 séances du Conseil d'administration.
RÉMUNÉRATION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION : CHF 17'000.-
RÉMUNÉRATION DE LA DIRECTION GÉNÉRALE (MOB + MVR) : CHF 1'299'979.-

Organigramme

MOB

Compagnie du Chemin
de fer Montreux
Oberland bernois

MVR

Transports
Montreux-Vevey-Riviera

VSA

Voyages et Services
Automobiles MOB

GPMG

Garage-Parc
Montreux Gare



Mme Elina Leimgruber (1968) | Syndique de la ville de Vevey | **Membre** depuis 2011 | Déléguée de la Ville de Vevey | **Administrateur auprès de:** VMCV SA, Romande Energie SA.



M. Caleb Walther (1977) | Conseiller municipal à Montreux / enseignant de mathématique | **Membre** depuis 2011 | Délégué de la Commune de Montreux | **Administrateur auprès de:** VMCV SA (Président), Territet Mont-Fleuri SA.



M. Jean-Marc Zimmerli (1959) | Economiste, Licence HEC Lausanne | **Membre** depuis 2016 | Délégué des communes de St-Légier et Blonay | **Administrateur auprès de:** Société coopérative du Chemin de fer - Musée Blonay-Chamby



À l'heure de rédiger le rapport de gestion, nos pensées vont à Albert Chapalay, décédé le 21 juin 2018. Fin connaisseur des transports publics, digne représentant du Pays-d'Enhaut, ancien syndic de Château-d'Œx et député, M. Chapalay a œuvré pour le bien du MOB, puis de MVR, toujours en tant qu'administrateur. Son apport a été considérable. À sa famille et à ses proches, nous témoignons notre sympathie.

Georges Oberson
Directeur général

Audrey Baratte
Responsable QM

Cédric Giller
Chargé de Sécurité

FINANCES & INFORMATIQUE

Nicolas Rérat
Alexandre Vautier

RESSOURCES HUMAINES & ADMINISTRATION

Rachel Schneck
Jean-Daniel Moreillon

MARKETING & GASTRONOMIE

Hans-Ruedi Gerber
Jean-François Morerod

INFRASTRUCTURE

Patrick Vianin
Yves Pittet

VOYAGEURS

Vincent Brodard

MATÉRIEL ROULANT

Stefano Mastropietro
Bruno Calvo



Infra- structures

Highlight 2018. Vevey a fait l'objet d'un important chantier avec la création d'un nouveau point de croisement aux Bosquets. Ces travaux de taille ont pour principal objectif le passage au quart d'heure entre Vevey et Blonay aux heures de pointe. Le nombre croissant de pendulaires – et ce n'est pas près de s'arrêter – conduit à cet élargissement des prestations. Ainsi, dès l'été 2019, les trains tiendront cette nouvelle cadence. Voilà qui facilitera l'accès à la Fête des Vignerons, en juillet et en août.

Autres faits marquants. À la gare de Saint-Légier, l'année a été intense. Construction d'une sous-station, de deux quais de 100 mètres de long, accès aux quais par rampes et passage sous-voie... le site a fait l'objet d'une transformation complète. Ce chantier permettra d'offrir aux voyageurs des accès sûrs et confortables aux trains. Ces travaux n'ont pas été sans incidences pour les riverains qui, espérons-le, trouveront avec la nouvelle offre une juste récompense à leur tolérance. Par ailleurs, la mise en service d'une nouvelle sous-station aux Chevalleyres, sur les hauts de Blonay, permettra de faire circuler des trains en unités multiples, améliorant ainsi l'offre en places assises. L'élaboration de concepts de ligne afin d'optimiser l'ensemble du système ferroviaire (offre de transport, matériel roulant et infrastructure) a débuté,

renforçant la collaboration entre les différents secteurs de l'entreprise.

Défi. Comme la gare de Saint-Légier, celles de Vevey et de Blonay ne couperont pas à d'importantes transformations dans les années qui viennent. La ligne des Rochers-de-Naye constituera un autre grand défi. Il s'agira de préparer son avenir, tenant compte de son gros potentiel touristique et des besoins liés à la mise aux normes de la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand) des gares et du matériel roulant. L'amélioration de la productivité pour l'entretien de notre réseau constituera également un défi majeur.

**Les riverains,
espérons-le,
trouveront avec
la nouvelle
offre une juste
récompense à
leur tolérance.**



Patrick Vianin,
responsable Infrastructure,
membre de la direction





Marketing

Highlight 2018. En Suisse, ce ne sont pas les activités qui manquent. Pour exister, il est indispensable de se démarquer. Chaque année, en plus des opérations habituelles, nous tentons d'innover. En 2018, une nouvelle offre a été lancée avec les raclettes en plein air aux Pléiades. Dans le kit que reçoit le visiteur, tout y est: un mini-four, le fromage, le poivre, le racloir, le briquet... Il a ainsi le loisir de manger où il veut, au gré de sa balade. Un kit que chacun peut ensuite ramener chez lui en vue d'une utilisation future. Une belle opportunité de promouvoir le terroir.

Autres faits marquants. Ensemble, nous sommes plus forts. Cette devise a valu également pour l'intégration, l'hiver dernier, de la ligne et du domaine skiable des Rochers-de-Naye dans le giron du Magic Pass. Si 2018 fut plus calme que 2017 – avec la fête des 125 ans de la ligne des Rochers-de-Naye, les chiffres progressent. Le nombre d'arrivées au sommet s'élève en effet à 42'100 aux Pléiades (+5,7% par rapport à 2017) et à 105'740 aux Rochers-de-Naye (+6,5%). Nul doute que sans une interruption de circulation d'un mois

en raison de travaux à la galerie de la Perche, le record de 2016 (107'205) eût été battu.

Défi. Les infrastructures des Rochers-de-Naye, anciennes, demandent à être rénovées. En 2019, nous réaménagerons la gare et reverrons le service au restaurant l'Alpin. Une réflexion a été lancée sur le plan régional afin de repenser ce site sur le long terme. Un mot, pour terminer, sur la Fête des Vignerons: MVR sera évidemment de la partie. Une locomotive en tenue de fête circule depuis quelques temps déjà sur nos lignes.

Nul doute que sans une interruption de circulation d'un mois, le record de 2016 (107'205) eût été battu.



Hans-Ruedi Gerber,
responsable Marketing,
membre de la direction





Matériel roulant

Highlight 2018. Les normes n'en finissent pas d'évoluer. Pour les véhicules de la série 7500 de MVR, il est temps de passer au ZSI 127, un système de contrôle des trains particulièrement exigeant. Une automotrice a pu en être intégralement équipée. Notre compagnie est certainement la seule en Suisse romande à disposer des compétences techniques nécessaires pour effectuer seule une telle adaptation.

Autres faits marquants. Le dépôt de Glion compte parmi les plus anciennes structures de l'entreprise. Afin de répondre aux normes et exigences actuelles, le site de maintenance a fait l'objet d'une cure de jouvence. Il fait désormais office de valeur étalon pour les autres dépôts. A l'avenir, les mêmes standards y seront appliqués. Le site de Glion sert aussi de vitrine pour l'entreprise. Tous ces changements induisent également une nouvelle manière de travailler (démarche Lean).

Défi. Les véhicules de la série 300, qui effectuent quotidiennement l'ascension des Rochers-de-Naye, doivent faire l'objet d'un assainissement au niveau des caisses et d'une révision complète des bogies. Il faut dire qu'ils ont été mis en service il y a 35 ans. L'objectif est de prolonger leur vie jusqu'en 2026. Pour la suite, la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées et d'autres contingences auront raison d'eux.



Stefano Mastropietro,
responsable Matériel roulant,
membre de la direction

Le site de Glion sert désormais de vitrine pour l'entreprise.





Voyageurs

Highlight 2018. Le futur s'écrit aujourd'hui, dit-on. Un chapitre important de notre histoire a été rédigé en 2018 avec tous les travaux de préparation en vue du passage à la cadence au quart d'heure. Dès l'été 2019, les trains tiendront cette cadence entre Vevey et Blonay aux heures de pointe. Un atout important qui répond à une demande croissante de nos pendulaires. Le point de croisement des Bosquets, ainsi que de gros travaux à la gare de Saint-Légier ont été nécessaires. C'est un travail d'équipe qui a été réalisé de concert entre les secteurs Infrastructure, Matériel roulant et Voyageurs de l'entreprise. Il s'agira d'être prêts le jour J: l'instauration du passage au quart d'heure interviendra quelques jours seulement avant la Fête des Vignerons.

Autres faits marquants. Les nombreux chantiers entrepris ont heureusement eu peu d'incidences sur la fréquentation des lignes. Entre Vevey et les Pléiades, on note une légère diminution du nombre de kilomètres-voyageurs, passant de 4,5 à 4,4 millions. Une différence de 2,6% qui reste faible sachant que la cadence a été réduite aux heures de pointe pour permettre ces travaux. Quant à la ligne Montreux – Rochers-

de-Naye, elle affiche une belle santé en progressant de 2,9 à 3,3 millions de km/voyageurs (+12%), ceci en grande partie grâce à un été et un automne chauds et secs qui ont attiré nos clients sur les hauteurs. Enfin, le département Voyageurs s'est aussi réorganisé pour faire face aux défis futurs. Trois jeunes cadres se répartissent dorénavant la responsabilité de trois départements.

Défi. À l'interne, il s'agira de réussir l'implantation d'un nouveau programme de planification des ressources (en personnel, en matériel roulant, etc.), une évolution qui concernera près de 150 personnes au sein de l'entreprise.

L'instauration du passage au quart d'heure interviendra quelques jours seulement avant la Fête des Vignerons



Vincent Brodard,
responsable Voyageurs,
membre de la direction



Partie financière



En 2018, les produits de transport ont poursuivi leur ascension avec CHF 120'000.- (soit 2%) de plus qu'en 2017 (qui avait déjà vu une augmentation de CHF 300'000.-).

Sur le plan de l'exploitation, les économies de personnel prévues ont été réalisées.

Le résultat d'exploitation de CHF 304'000.- provient des trois secteurs de l'entreprise qui sont tous bénéficiaires.

- Le secteur « Infrastructure » termine avec un résultat ordinaire avant impôts de CHF 21'000.-, porté à CHF 130'000.- après les charges et produits exceptionnels.
- Le secteur « Voyageurs » présente un résultat ordinaire avant impôts de CHF 235'000.-, réduit à -CHF 743'000.- par les charges et produits exceptionnels. En 2018 nous avons procédé à l'amortissement exceptionnel de cinq automotrices arrivées en fin de vie, qui sera financé par la dissolution d'une réserve de CHF 910'000.-.
- Enfin, le secteur « Immobilier » présente un résultat de CHF 48'000.-.

Le résultat global de l'exercice présente une perte de CHF 59'000.-, ce qui représente une amélioration de CHF 280'000.- par rapport à 2017.

Les objets suivants ont été portés au compte des immobilisations (KCHF):

INFRASTRUCTURE

Gare St-Légier génie civil	3'600
Gare St-Légier ligne de contact	1'000
Gare St-Légier voie et appareil de voie	800
Gare St-Légier Installation de sécurité	1'100
Allongement Gare Pléiades – Génie Civil	435
Allongement Gare Pléiades – Ligne de contact	94
Allongement Gare Pléiades – Voie	139
Remplacement SST Chevalleyres	1'052
Renouvellement SST Ondallaz	800
Croisement 0.5 Génie civil	2'500
Croisement 0.5 Voie et AV	900
Croisement 0.5 Ligne de contact	560
Croisement 0.5 Sous-Station	500
Croisement 0.5 BT et MALT	400
Modif. profil en long pont de Prélaz	396
Ass. superstructure PN Bahyse	160
Renouvellement treuils 3 PN	157
Radio tunnels Jaman et Naye	35

VOYAGEURS

Modification accès piétonnier halte Sonloup	350
Rames 7501-7508 système ZSI127 (fin. tiers)	250
AS assain. Infra voie	182
Echange Station MT VCP	139
Aménagement de nouvelles barrières de protection	88
SisContrôle VCP	66
Bâtiment Naye Alpin changement type chauffage	60
Migration Orchestra VCP	57
Assainissement façades gare Mt-Pélerin	49
Renouvellement enveloppe gare Sonloup	40

IMMOBILIER

TOTAL MVR

15'909

Bilan

ACTIFS en francs	Note en annexe	31.12.2018	31.12.2017
Actifs circulants		16'381'977	19'144'608
Disponibilités à vue	1	10'262'872	11'984'734
Créances résultant de ventes et prestations envers des tiers	2	270'581	5'698'915
Autres créances à court terme		5'139'422	1'035'653
envers des tiers		89'271	18'199
envers sociétés proches		190	1'595
envers des institutions publiques		4'997'782	964'830
autres créances à court terme		52'179	51'029
Stocks		127'299	143'343
Actifs de régularisation		581'804	281'964
envers des tiers		581'804	281'964
envers des sociétés proches		0	0
Actifs immobilisés		199'472'822	185'807'902
Immobilisations financières		350'001	300'001
Immobilisations corporelles		199'122'821	185'507'901
Immobilisations		254'412'272	249'458'974
Amortissements		-77'268'277	-80'160'394
Investissements en cours		21'978'826	16'209'321
TOTAL DE L'ACTIF		215'854'799	204'952'510
PASSIF			
FONDS ÉTRANGERS		205'144'664	193'677'027
Dettes à court terme		9'397'884	14'238'514
Dettes résultant de livraisons et prestations de tiers		4'535'679	4'419'228
Dettes bancaires à court terme de tiers		2'026'129	2'023'716
Autres dettes		1'107'609	1'659'494
envers des sociétés proches		1'035'572	1'592'465
envers des tiers		72'037	67'030
Dettes CT pouvoirs publics sans intérêts		129'107	4'475'501
Passifs de régularisation		1'599'360	1'660'574
envers des tiers		1'599'360	1'660'574
envers des sociétés proches		0	0
Dettes à long terme		51'652'356	53'677'801
Prêts bancaires à long terme		51'252'356	53'277'801
Autres avances financières à long terme		400'000	400'000
Contributions d'investissement des pouvoirs publics	3	144'094'424	125'760'711
Fonds propres		10'710'135	11'275'484
Capital-actions		5'750'000	5'750'000
Réserve légale générale	4	29'340	27'030
Réserves pour pertes futures	4	5'638'712	6'209'301
Réserves affectées	4	909'874	909'874
Résultat au bilan		-1'617'791	-1'620'721
résultat reporté au 1.1		-1'052'443	-711'367
résultat de l'exercice		-565'348	-909'354
TOTAL DU PASSIF		215'854'799	204'952'510





Compte de résultat

PRODUITS en francs	2018	2017
Produits de transport	6'778'037	6'657'757
Voyageurs	6'769'614	6'649'659
Marchandises et poste	8'423	8'098
Indemnisation des pouvoirs publics	14'285'262	12'772'901
Autres produits d'exploitation	6'321'694	6'291'604
Prestations de service	1'494'247	1'418'190
Restauration, hébergement	2'749'160	3'286'178
Loyers	2'078'288	1'587'236
TOTAL DES PRODUITS	27'384'993	25'722'262
CHARGES		
Charges de personnel	1'712'154	2'204'808
Salaires	1'473'397	1'883'952
Charges sociales et autres charges	238'757	320'856
Autres charges	17'163'298	17'080'440
Charges matières/marchandises/services	11'834'344	12'259'801
Commissions d'encaissement	29'191	30'173
Prestations de service	10'904'415	11'156'938
Marchandises restaurants	900'738	1'072'690
Exploitation des installations	1'989'127	1'772'069
Entretien immobilier et installations	1'274'629	1'029'112
Location d'installations	202'328	175'077
Entretien et remplacement mobilier et matériel	75'170	59'031
Nettoyage et déblaiement	437'001	508'849
Exploitation des véhicules	537'787	385'407
Autres charges d'exploitation	2'802'041	2'663'163
Energie (y.c. traction)	700'669	721'433
Assurances et indemnités versées	172'599	180'153
Droits, taxes, impôts indirects	566'899	518'626
Eau, autres matières et évacuation	95'864	118'222
Charges d'administration et informatique	531'836	366'400
Marketing	734'173	758'329
TOTAL DES CHARGES	18'875'452	19'285'247
Résultat ordinaire avant amortissements, charges/produits financiers et impôts	8'509'541	6'437'014
Amortissements et non-activables	-7'270'383	-6'626'909
Amortissements	-7'006'815	-6'450'205
Non-activables	-263'568	-176'705
Charges et produits financiers	-934'873	-818'424
Charges financières	-959'436	-880'831
Produits financiers	24'564	62'407
Résultat ordinaire avant impôt	304'286	-1'008'319

PROFITS ET PERTES (charge en -, recettes en +)	note en annexe	2018	2017
RÉSULTAT ORDINAIRE AVANT IMPÔT		304'286	-1'008'319
Charges et produits hors exploitation	5	-	-
Charges et produits exceptionnels ou uniques	5	-1'047'940	-431'346
Charges exceptionnelles ou uniques		-1'047'940	-7'453'026
Produits exceptionnels ou uniques		-	7'021'680
Charges et produits hors période	5	178'305	530'311
Charges hors période		79'877	-6'271
Produits hors période		98'428	536'582
Résultat de l'exercice avant impôts		-565'348	-909'354
Impôts sur bénéfice et capital	5	-	-
Résultat de l'exercice (+ = bénéfice)		-565'348	-909'354

Proposition relative à l'emploi du résultat au bilan

	2018	2017	
Résultat reporté	-1'052'443	-711'367	
Résultat de l'exercice	-565'348	-909'354	
Solde à disposition de l'assemblée générale des actionnaires	-1'617'791	-1'620'721	
Le conseil d'administration propose l'emploi suivant: (en + prélèvement, en - attribution)			
	Minimum légal	Proposé	
Réserve générale (CO art 671)	-2'580	-2'580	-2'310
Rés p/amort ch.de fer voyageurs	0	909'874	0
Réserve p/pertes futures INFRA (LCdF art 67)	-129'910	-129'910	-89'520
Réserve p/pertes futures TRV (LTV art 36)	-267'483	-267'483	494'417
Réserve p/pertes futures touristique (VD)	-6'600	-6'600	-165'692
Report à nouveau	-1'114'489	-1'052'443	



Tableau de financement

en francs	2018	2017
Opérations d'exploitation		
Résultat d'exploitation général	-565'348	-607'003
Amortissements des immobilisations corporelles	8'063'585	6'450'205
Gain sur cessions d'immobilisations	0	-302'350
Variation des provisions	0	0
Autres mouvements non-monétaires, reclassements	0	0
Capacité d'autofinancement de l'exploitation	7'498'236	5'540'851
Variation des créances d'exploitation à court terme	1'024'725	-4'618'796
Variation des dettes d'exploitation à court terme	-496'649	1'113'434
Variation des stocks	16'044	-16'562
Variation du besoin en fonds de roulement	544'119	-3'521'924
Flux de fonds provenant de l'exploitation	8'042'356	2'018'927
Opérations d'investissements		
Investissements en immobilisations corporelles	-21'678'505	-16'652'332
Cessions d'immobilisations corporelles	0	7'288'205
Variation des immobilisations financières	-50'000	-100'000
Flux de fonds relatifs aux investissements nets	-21'728'505	-9'464'127
Opérations de financement		
Variation des contributions d'investissements des pouvoirs publics	18'333'713	-6'586'958
Ditto sur en cours de construction	0	0
Variation des autres emprunts à long terme	-2'025'445	5'689'111
Variation des dettes bancaires à court terme	2'413	590'257
Variation dettes court terme pouvoirs publics sans intérêts	-4'346'394	3'844'007
Variation des fonds propres	0	0
Flux de fonds relatifs aux opérations financières	11'964'286	3'536'417
Variation des disponibilités	-1'721'862	-3'908'783
Disponibilités au 31 décembre de l'année précédente	11'984'734	15'893'517
Disponibilités au 31 décembre	10'262'872	11'984'734

Annexe aux comptes

RAISON SOCIALE ET SIÈGE

La société est inscrite au registre du commerce vaudois sous le numéro IDE CHE-105.735.581 avec la raison sociale «Transports Montreux-Vevey-Riviera SA». Son siège social est à Montreux.

PRINCIPES RÉGISSANT L'ÉTABLISSEMENT DES COMPTES

Les présents comptes annuels ont été établis en conformité avec les principes du droit suisse, en particulier les articles sur la comptabilité commerciale et la présentation des comptes (art. 957 à 962 CO). Les comptes respectent également l'ordonnance du DETEC sur la comptabilité des entreprises concessionnaires (OCEC).

Les comptes sont établis pour une durée d'une année. La clôture a lieu au 31 décembre.

Les principes comptables suivants sont appliqués:

Créances

Les créances sont portées au bilan pour leur valeur nominale. Pour les risques de perte, les corrections de valeurs nécessaires sont déterminées selon des critères économiques et sont portées en diminution de l'actif.

Stocks

MVR ne dispose pas de stock de matériel ferroviaire. Celui-ci a été vendu par le passé à la société MOB qui en assure la gestion. Les stocks de combustibles sont valorisés selon l'indice publié par l'Office Fédéral de la statistique. Les stocks de denrées pour la restauration sont valorisés sur la base de leur valeur d'acquisition la plus récente.

Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont évaluées au coût historique. Elles sont amorties sur des durées conformes aux usages propres à leur domaine d'activité et en accord avec les directives de l'ordonnance du DETEC concernant la comptabilité des entreprises de transport concessionnaires, soit des amortissements linéaires qui peuvent varier de cas en cas mais en général

- Terrains -
- Bâtiments 2.0%
- Installations de 2.5% à 10%
- Véhicules ferroviaires de 3% à 5%
- Véhicules routiers de 8% à 20%
- Ameublement de locaux de 5% à 10%
- Equipements informatiques de 20% à 33%

Les marges d'amortissements ci-dessus résultent de la nature différente de certains biens à l'intérieur d'une même catégorie.

Provisions

Cette rubrique comprend les engagements dont l'échéance ou le montant est incertain, découlant de litiges et d'autres risques. Une provision est constituée lorsque la société a une obligation juridique ou implicite résultant d'un événement passé et que les sorties futures de liquidités peuvent être estimées de manière fiable.

Engagements de prévoyance

L'exploitation de la partie ferroviaire de MVR est effectuée par du personnel de la société MOB. MVR n'a donc pas d'engagement de prévoyance pour ces collaborateurs.

Le personnel de la gastronomie et du catering est engagé par MVR. Sa prévoyance professionnelle est confiée à HOTELA sur la base de la primauté des cotisations.

Société proche

La Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois SA (MOB) est considérée comme société proche. Cette dernière assure la direction et la gestion des Transports Montreux-Vevey-Riviera SA (MVR). Le personnel ferroviaire nécessaire à l'exploitation de MVR est fourni par MOB.

INFORMATIONS SUR LES POSTES DU BILAN ET DU COMPTE DE RÉSULTAT

	2018	2017
1 Disponibilités à vue au 31.12	10'262'872	11'984'734
comptes courants	10'262'872	11'984'734
2 Créances résultant de ventes et prestations	279'681	5'718'215
Correction pour risque de pertes	-9'100	-19'300
Créances au bilan	270'581	5'698'915

		2018	2017
3 Contributions d'investissement des pouvoirs publics		144'223'531	130'236'212
dettes envers la Confédération		59'268'593	40'856'491
- prêt en remboursement (secteur Voyageurs)		397'284	448'001
- prêts conditionnellement remboursables (secteur Infrastructure)		58'871'310	40'408'490
dettes envers le Canton de Vaud		84'946'106	89'370'890
- prêts en remboursement (secteur Voyageurs)		1'172'457	5'597'241
- prêts conditionnellement remboursables		83'773'649	83'773'649
Prêts et réserves pouvoirs publics à fonds perdus art 56 (secteur Voyageurs)		8'832	8'832
4 Mouvements des réserves		2018	2017
Réserve générale	01.01	27'030	22'980
- Attribution /prélèvement décidé par l'assemblée générale		2'310	4'050
	31.12	29'340	27'030
Réserve pour pertes futures Infrastructure (LCF Art.67)	01.01	178'584	597'945
- Attribution /prélèvement décidé par l'assemblée générale		89'520	-419'361
	31.12	268'104	178'584
Réserve pour pertes futures VD touristique	01.01	909'089	797'947
- Attribution /prélèvement décidé par l'assemblée générale		-165'692	111'142
	31.12	743'397	909'089
Réserve pour pertes futures TRV (LTV Art.36)	01.01	5'121'628	5'060'972
- Attribution /prélèvement décidé par l'assemblée générale		-494'417	60'656
	31.12	4'627'211	5'121'628
Réserve pour amortissement ch. de fer voyageurs	01.01	909'874	909'874
- Attribution /prélèvement décidé par l'assemblée générale		0	0
	31.12	909'874	909'874
5 Postes extraordinaires, uniques ou hors période du compte de résultat		2018	2017
Les charges sont présentées en négatif			
Résultat hors exploitation		-	-
Résultat exceptionnel ou unique		-1'047'940	-431'346
Charges exceptionnelles ou uniques		-1'047'940	-7'453'026
Charges except: amort et corr. except. de valeurs		-1'056'770	-7'298'205
Charges except: pertes sur débiteurs		10'200	-10'903
Autres charges exceptionnelles ou uniques		-1'370	-143'918
Produits exceptionnels ou uniques		-	7'021'680
Prod. except: ventes actifs immobilisés		-	7'021'680
Résultat hors période		178'305	530'311
Charges hors période		79'877	-6'271
Charges hors période: Mobilis		87'644	-6'271
Autres charges hors période		-7'767	-
Produits hors période		98'428	536'582
Prod. hors période: dommages-intérêts, assurances		226'519	474'296
Prod. hors période: Mobilis		-130'660	61'090
Autres produits hors période		2'570	1'196
Impôts sur bénéfice et capital		-	-
La société est exonérée de l'impôt sur le capital et le bénéfice conformément à l'art. 90 al.2 de la loi sur les impôts (LI).			

6	Actions propres détenues au 31 décembre	2018	2017
		Nombre	Nombre
	État au 1.1	20'838	20'838
	Achats	0	0
	Ventes	0	0
	État 31.12	20'838	20'838

Les actions acquises l'ont été à titre gratuit ou à une valeur symbolique. Compte tenu de la faible quantité de propres actions détenues, la réserve pour propres actions n'a pas été constituée.

ENGAGEMENTS 2018 2017

7 Actifs mis en gage ou cédés pour garantir des engagements 199'472'822 185'807'902

Compte tenu du système de financement de certains investissements par les pouvoirs publics (subventions remboursables / conditionnellement remboursables), l'essentiel des immobilisations est à considérer comme étant mis en gage; le montant global des immobilisations a ainsi été indiqué.

8 Dettes envers des institutions de prévoyance 32'058 38'288

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES 2018 2017

9	Valeurs d'assurances	278'365'078	289'728'625
	Bâtiments	36'679'448	36'627'975
	Matériel roulant	85'000'000	96'690'000
	Choses et installations	51'685'630	51'410'650
	RC entreprise	100'000'000	100'000'000
	RC dirigeants	5'000'000	5'000'000

10 Actionnaires détenant plus de 5% du capital-actions

	2018	2017
- Canton de Vaud	19,7%	19,7%
- Confédération Suisse	17,1%	17,1%
- Cie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois SA	17,0%	17,0%
- Commune de Vevey	8,2%	8,2%
- Commune de Montreux	5,2%	5,2%

11 Examen des comptes par l'Office Fédéral des Transports (OFT)

En complément à la révision effectuée par l'organe de révision statutaire, l'OFT a vérifié par sondage les postes du bilan et des comptes pertinents du point de vue du droit des subventions afin de déceler d'éventuelles déclarations erronées. Conformément à son courrier du 06.05.2019, il a trouvé des points dont il pourrait déduire qu'ils ne sont pas conformes à la loi sur les subventions et au droit spécial afférent: D'après l'art. 4 de la convention tripartite de prestations 2017-2020, l'indemnisation des amortissements et des coûts non-activables se basent sur les montants effectifs. Ceci concerne également les indemnités d'amortissement du Canton de Vaud. De plus, les commanditaires allouent à l'entreprise, pour les années 2017 à 2020, les indemnités d'exploitation et les contributions d'investissement selon ladite convention. Le versement différé d'une contribution d'investissement doit également figurer dans les comptes sous forme de prêt. Les mesures suivantes doivent donc être prises :

- Les comptes 2017 et 2018 étant bouclés et pour éviter une correction des documents 2018, toutes les corrections nécessaires seront publiées dans les comptes 2019.
- Les écarts entre amortissements effectifs et indemnités perçues durant la période de convention seront passés en transitoires à chaque bouclage et les contributions de l'année n+1 adaptées en fonction du solde restant.
- Le versement d'une contribution d'investissement différée sera documenté.

12 Événements postérieurs à la date de la clôture

Lors de l'examen des comptes par l'OFT, des divergences sont apparues dans le traitement des subventions et des prêts (voir point 11 ci-dessus). Ces points ayant été signalés tardivement, ils seront traités en 2019. Un courrier a été adressé à l'OFT le 15 mai 2019, mentionnant les points suivants : Les indemnités d'amortissements du secteur Infrastructure du Canton de Vaud ont été traitées en 2017 et 2018 selon les instructions du Canton. (Comptabilisation des indemnités d'amortissement selon les montants convenus et reçus, et report des écarts par rapport aux amortissements effectifs à la réserve pour pertes futures). L'OFT souhaite que les indemnités vaudoises soient traitées de la même façon que les indemnités fédérales, c'est à dire en ajustant les montants des indemnités d'amortissements vaudoises reçues afin de les faire correspondre aux amortissements effectifs, l'écart devant être porté au passif en variation des prêts des pouvoirs publics.

Cette question devra être formellement tranchée en 2019 entre le Canton de Vaud et la Confédération et les ajustements nécessaires seront traités dans les comptes 2019 sur la base de la décision passée entre les deux.

La demande de l'OFT de présenter au bilan des versements différés (Présentation de prêts versés en 2019 dans les comptes 2018) a été prise en considération. Toutefois, la procédure d'approbation et de versement du prêt vaudois étant encore en cours au moment de rédaction du présent document, nous serons amenés à traiter ces prêts dans l'exercice 2019, conformément au principe de délimitation des périodes comptables.

Autres informations

Bilan 2018 par secteur en francs	Voyageurs	Infrastructure	Immobilier
ACTIF			
Actifs circulants	5'967'862	10'181'435	232'681
Disponibilités à vue	5'892'191	4'209'098	161'582
Créances résultant de ventes et prestations envers des tiers	180'028	90'554	0
Autres créances à court terme	-449'788	5'549'001	40'209
envers des tiers	28'154	29'171	31'945
envers sociétés proches	118	53	20
inter-secteurs MVR (interne)	-288'252	281'875	6'377
envers des institutions publiques	-241'988	5'237'902	1'867
autres créances à court terme	52'179	0	0
Stocks	99'506	2'268	25'525
Actifs de régularisation	245'925	330'514	5'365
envers des tiers	245'925	330'514	5'365
envers des sociétés proches	0	0	0
Actifs immobilisés	80'166'074	118'389'667	917'080
Immobilisations financières	150'000	0	200'001
Immobilisations corporelles	80'016'074	118'389'667	717'079
Immobilisations	120'057'390	132'661'033	1'693'849
Amortissements	-40'342'898	-35'948'608	-976'770
Investissements en cours	301'583	21'677'243	0
Total de l'actif	86'133'936	128'571'102	1'149'761
PASSIF			
FONDS ÉTRANGERS	81'046'752	123'858'562	239'350
Dettes à court terme	4'218'548	5'164'986	14'350
Dettes résultant de livraisons et prestations de tiers	592'515	3'937'450	5'713
Dettes bancaires à court terme de tiers	2'020'129	0	6'000
Autres dettes	-33'984	1'140'646	947
envers des sociétés proches	-106'021	1'140'646	947
envers des tiers	72'037	0	0
Dettes CT pouvoirs publics sans intérêts	129'107	0	0
Passifs de régularisation	1'510'780	86'890	1'690
envers des tiers	1'510'780	86'890	1'690
envers des sociétés proches	0	0	0
Dettes à long terme	51'427'356	0	225'000
Prêts bancaires à long terme	51'027'356	0	225'000
Autres avances financières à long terme	400'000	0	0
Contributions d'investissement des pouvoirs publics	25'400'848	118'693'576	0
Fonds propres	5'087'184	4'712'540	910'411
Capital-actions	648'419	4'372'056	729'526
Réserve légale générale	13'500	0	15'840
Réserves pour pertes futures	5'370'608	268'104	0
Réserves affectées	909'874	0	0
Résultat au bilan	-1'855'217	72'381	165'045
résultat reporté au 1.1	-1'111'947	-57'529	117'034
résultat de l'exercice	-743'270	129'910	48'012
Total du passif	86'133'936	128'571'102	1'149'761

Compte de résultat 2018 par secteur en francs	Voyageurs	Infrastructure	Immobilier
PRODUITS			
Produits de transport	6'778'037	0	0
Voyageurs	6'769'614	0	0
Marchandises et poste	8'423	0	0
Indemnisation des pouvoirs publics	7'176'896	7'108'366	0
Autres produits d'exploitation	5'579'057	634'338	108'299
Prestations de service	1'091'215	403'032	0
Restauration, hébergement	2'749'160	0	0
Loyers	1'738'682	231'306	108'299
TOTAL DES PRODUITS	19'533'990	7'742'704	108'299
CHARGES			
Charges de personnel	1'712'154	0	0
Salaires	1'473'397	0	0
Charges sociales et autres charges	238'757	0	0
Autres charges	11'399'160	5'659'328	104'810
Charges matières/marchandises/services	8'586'240	3'234'788	13'316
Commissions d'encaissement	29'191	0	0
Prestations de service	7'656'311	3'234'788	13'316
Marchandises restaurants	900'738	0	0
Exploitation des installations	559'249	1'363'228	66'650
Entretien immobilier et installations	226'370	981'609	66'650
Location d'installations	202'328	0	0
Entretien et rempl. mobilier et matériel	73'314	1'855	0
Nettoyage et déblaiement	57'237	379'764	0
Exploitation des véhicules	459'988	77'799	0
Autres charges d'exploitation	1'793'684	983'513	24'844
Energie (y.c. traction)	116'837	583'832	0
Assurances et indemnités versées	125'986	38'871	7'742
Droits, taxes, impôts indirects	284'061	281'364	1'475
Eau, autres matières et évacuation	60'145	27'380	8'339
Charges d'administration et informatique	472'482	52'065	7'288
Marketing	734'173	0	0
TOTAL DES CHARGES	13'111'314	5'659'328	104'810
Prestations internes	1'397'927	-1'332'420	-65'507
Accès au réseau	1'377'708	-1'377'708	0
Autres prestations internes	20'218	45'288	-65'507
Résultat ordinaire avant amortissements, charges/produits financiers et impôts	5'024'749	3'415'796	68'996
Amortissements et non-activables	-3'844'831	-3'401'035	-24'516
Amortissements	-3'827'803	-3'154'496	-24'516
Non-activables	-17'028	-246'539	0
Charges et produits financiers	-944'667	6'263	3'532
Charges financières	-951'630	-902	-6'905
Produits financiers	6'963	7'165	10'436
Résultat ordinaire avant impôt	235'250	21'024	48'012
Résultat hors exploitation	0	0	0
Résultat exceptionnel ou unique	-1'043'440	-4'500	0
Résultat hors période	64'920	113'385	0
Résultat de l'exercice (+ = bénéfice)	-743'270	129'910	48'012
Résultat non-indemnisé	-244'519	0	48'012
Résultat indemnisé *	-498'751	129'910	0

* L'utilisation des résultats indemnisés sont soumis à la Loi sur le Transport de Voyageurs (LTV art 36) et à la Loi sur les Chemins de Fer (LCdF art 67).

Compte des investissements du secteur

infrastructure Tronçons Naye et Pliades (art. 3 al. 2 ocec)

Classes d'investissements	Immobilisations en cours, état au 01.01			Factures de tiers	Prestations propres (MOB)	TOTAL Investissements de l'année $D (= B + C)$	Reclassements	Compte de résultats (charge)	Comptabilité des immobilisations (activation)	Immobilisations en cours, état au 31.12
	A	G1	B							
1. Ouvrages d'art		2 095 141	422 381	78 868	501 249	-	-2 165	-	2 594 225	
1.01 ponts, viaducs, ponceaux	1 040 189	304 140	24 474	328 613	-	-	-	-	1 368 802	
1.02 tunnels	48 946	4 077	5 758	9 835	-	-	-	-	58 781	
1.03 ouvrages de soutènement	454 306	47 060	26 807	73 867	-	-	-	-	528 174	
1.04 ouvrages de protection	102 237	66 666	15 808	82 474	-	-	-	-	184 711	
1.05 ouvrages d'art : galeries	449 463	439	6 021	6 459	-	-	-2 165	-	453 757	
2. Voie et terrains	1 919 169	5 415 653	788 412	6 204 065	-5 000	-1 881	-4 735 000	3 381 354		
2.01 rails, cémaillère, traverses, ballast	1 682 307	2 232 836	740 330	2 973 166	18 000	-1 189	-2 235 000	2 437 284		
2.02 infra sol fondation	169 662	3 140 507	42 343	3 182 850	-	-	-2 500 000	852 513		
2.51 terrains	67 200	42 309	5 739	48 049	-23 000	-692	-	91 557		
3. Installations courant traction	1 722 825	4 134 936	276 716	4 411 651	10 000	-102 196	-4 006 000	2 036 281		
3.01 ligne de contact	889 622	1 418 851	114 423	1 533 274	10 000	-78 982	-1 654 000	699 913		
3.02 sous-stations	833 204	2 716 085	162 293	2 878 378	-	-23 213	-2 352 000	1 336 368		
4. Installations de sécurité	1 606 278	2 579 568	188 544	2 768 111	-	-114 940	-1 417 000	2 842 450		
4.01 postes enclenchement	1 275 491	2 204 188	135 693	2 339 882	-	-112 956	-1 100 000	2 402 417		
4.02 IS : Contrôle marche des trains	10 198	200 419	23 058	223 478	-	-	-	233 675		
4.03 passage à niveau (hors voie)	320 589	104 534	989	105 523	-	-1 984	-317 000	107 128		
4.04 tech. commande, serveurs, API	-	70 426	28 803	99 229	-	-	-	99 229		
5. Installations télécom et basse tension	444 333	763 872	50 269	814 141	-	-9 670	-435 000	813 803		
5.01 câbles et leur tracé	138 013	357 066	26 026	383 092	-	-	-400 000	121 106		
5.02 télécom, réseau, serveurs	115 645	11 782	3 326	15 108	-	-	-35 000	95 753		
5.03 alimentations et éclairage	189 924	395 024	20 916	415 941	-	-8 920	-	596 944		
5.04 centre d'exploitation, régulation du trafic	750	-	-	-	-	-750	-	-		
6. Installations d'accueil	1 119 211	5 017 208	104 930	5 122 138	65 000	-15 060	-4 035 000	2 256 289		
6.01 bâtiment exploit, gares	43 636	71 789	42 518	114 308	-	-7 261	-	150 682		
6.02 installations ext. abords, quais	1 075 575	4 945 418	62 412	5 007 830	65 000	-7 799	-4 035 000	2 105 606		
7. Véhicules	2 347 318	26 635	-	26 635	-	-	-	2 373 953		
7.01 ferroviaires de service	2 347 318	26 635	-	26 635	-	-	-	2 373 953		
8. Moyens d'exploitation	-	6 799	2 755	9 554	-	-	-	9 554		
8.03 équip. entretien, machines, outillages	-	-	-	-	-	-	-	-		
8.04 systèmes prod. informatique central	-	-	-	-	-	-	-	-		
8.05 équip. postes de travail, PC, téléphones	-	-	-	-	-	-	-	-		
8.07 exploit : mobilier bureau et aménagements	-	6 799	2 755	9 554	-	-	-	-	9 554	
9. Etudes et projets	3 912 231	1 323 766	203 965	1 527 730	-70 000	-627	-	5 369 335		
9.51 études et projets : à attribuer/répartir	3 912 231	1 323 766	203 965	1 527 730	-70 000	-627	-	5 369 335		
TOTAL	15 166 508	19 690 817	1 694 458	21 385 275	-	-246 539	-14 628 000	21 677 243		

Rapport de l'organe de révision à l'Assemblée générale de Transports Montreux-Vevey-Riviera SA, Montreux

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de Transports Montreux-Vevey-Riviera SA comprenant le bilan, le compte de résultat, le tableau de financement et l'annexe (pages 18 à 27) pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2018.

Responsabilité du Conseil d'administration

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Conseil d'administration. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Conseil d'administration est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

Autres points

Les comptes annuels de Transports Montreux-Vevey-Riviera SA pour l'exercice clos le 31 décembre 2017 ont été audités par un autre organe de révision. Dans son rapport du 26 avril 2018, celui-ci a exprimé une opinion non modifiée sur ces comptes annuels.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2018 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'art. 728a al. 1 chiffre 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Conseil d'administration.

En outre, nous attestons que la proposition relative à l'emploi du bénéfice au bilan est conforme à la loi suisse et aux statuts et recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

MAZARS SA

A handwritten signature in blue ink, followed by a small red circular stamp containing a white cross, the Swiss flag symbol.

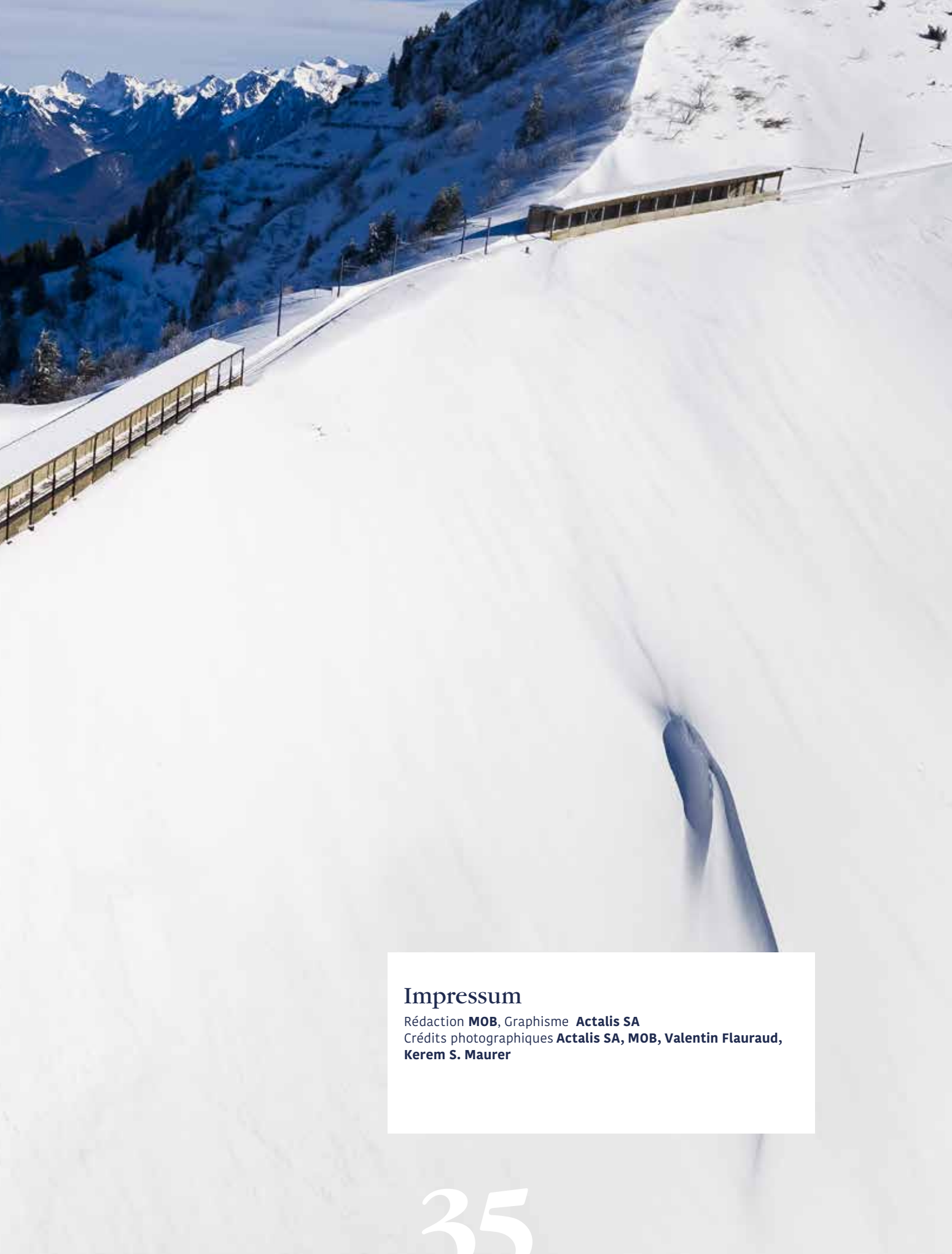
Pierre-Alain Coquoz
Expert-réviser agréé
(Réviser responsable)

A handwritten signature in blue ink, followed by a small red circular stamp containing a white cross, the Swiss flag symbol.

Joël Schneuwly
Expert-réviser agréé

Lausanne, le 9 mai 2019





Impressum

Rédaction **MOB**, Graphisme **Actalis SA**
Crédits photographiques **Actalis SA, MOB, Valentin Flauraud,**
Kerem S. Maurer



2018