

Aux médias

Montreux, le 27 mai 2024

Communiqué de presse

Le GoldenPass Express est aujourd'hui aux normes LHand

Le nouveau train GoldenPass Express (GPX) a su, depuis sa mise en service, convaincre un très large public de sa qualité lors des voyages entre Montreux et Interlaken. Dans un esprit fortement orienté client, les sociétés MOB S.A. et BLS A.G., en collaboration avec Inclusion Handicap, l'association faitière des organisations suisses des personnes handicapées, ont mis en conformité les rames du GPX selon la loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand).

Pour ce faire, et sous la responsabilité de MOB S.A., toutes les compositions du GoldenPass Express ont été adaptées et comptent aujourd'hui chacune une voiture à plancher bas. Par ailleurs, chaque train est désormais constitué de 5 voitures sur le réseau MOB (Montreux - Zweisimmen) et de 6 sur celui du BLS (Zweisimmen - Interlaken), représentant un gain de 39 places par train et, de là, une augmentation significative de leur capacité tant en offre qu'en confort. Cette mise en service, effective dès aujourd'hui, permet aux personnes à mobilité réduite d'y accéder de manière facilitée, le passage au train se faisant à la même hauteur que celle du quai.

Collaborations et inclusion furent les ferments de cette mise en conformité indispensable aux bonnes dispositions proposées lors de cette expérience unique à bord du GoldenPass Express.

Renseignements : M. Georges Oberson, Directeur général MOB, +41 79 390 71 74

Photos disponibles sur : <https://www.gpx.swiss/fr/press/gpx-lhand>

Photographies libres de droits (mention © MOB - GoldenPass obligatoire)