




GOLDENPASS
EXPRESS

**Le 11 décembre 2022,
le rêve devient réalité.**

Montreux - Interlaken sans changement

L'OFFRE

De Montreux à Interlaken, une expérience inoubliable

- Historique : dès le 11 décembre 2022, il sera possible de relier Montreux, Gstaad et Interlaken sans changer de train.
- En 3h15, le voyageur traverse certains des plus beaux paysages de Suisse, du lac à la montagne, de la ville à la campagne, des palmiers à la neige des cimes.
- Attendu depuis plus de 100 ans, le GoldenPass Express est appelé à faire partie des trains de légendes de la Suisse.



L'OFFRE

La nouvelle classe Prestige, un must

- Le Goldenpass Express propose trois classes : une 2^e classe, une 1^{re} classe et une classe exclusive Prestige.
- Les dix-huit sièges de la classe Prestige peuvent être pivotés de manière à pouvoir profiter de la vue au maximum et d'être toujours dans le sens de la marche. L'espace étant réhaussé de 40 centimètres, le passager est totalement immergé dans le paysage.
- Pour un confort optimal, les sièges de cette classe sont personnalisables et chauffants.



L'OFFRE

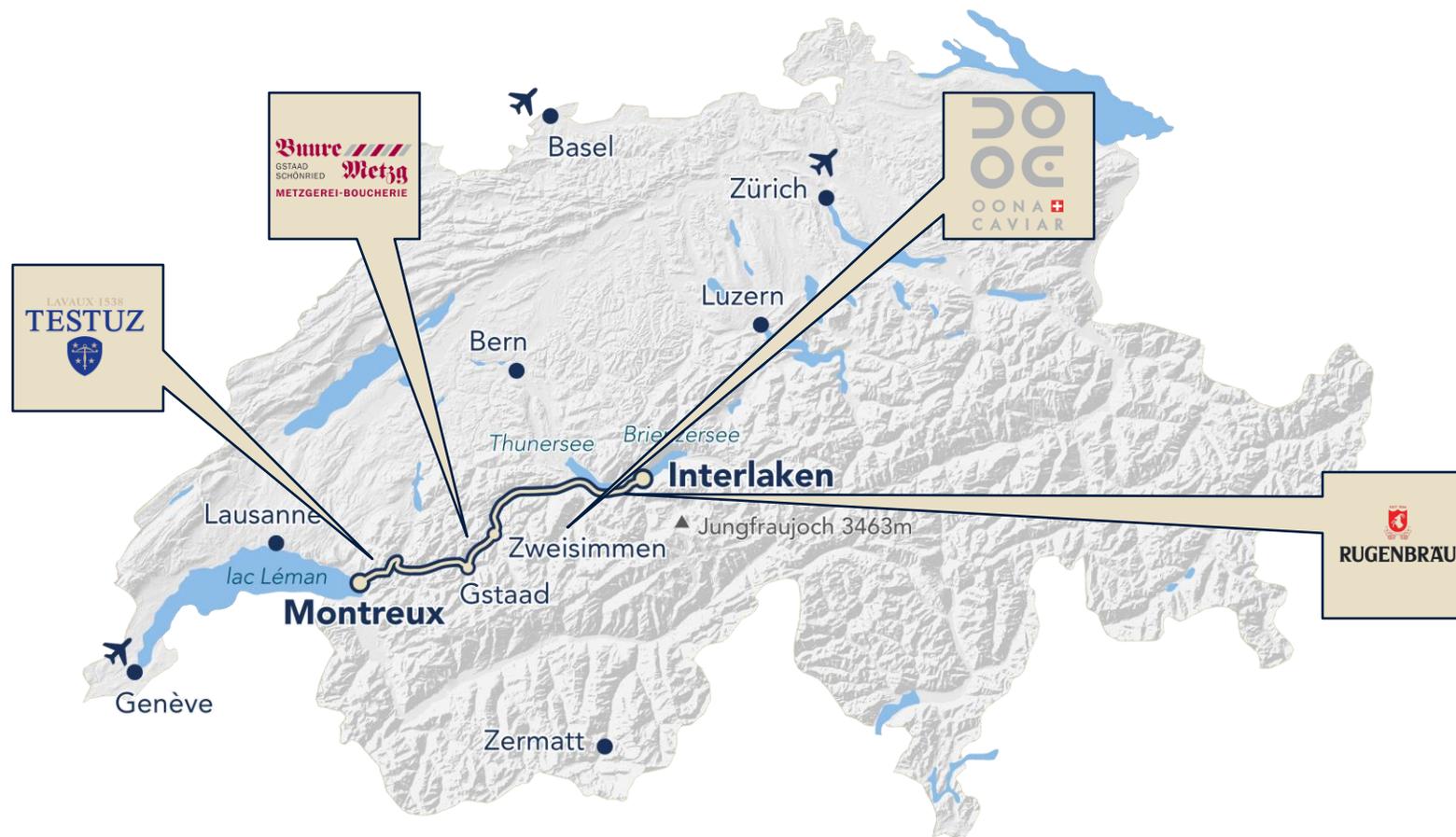
Plaisir des yeux, plaisir des palais

- Un service de restauration avec des produits du terroir est disponible sur réservation dans toutes les classes. Des snacks et des boissons sont également servis à bord.
- Un choix de planchettes régionales de l'Oberland bernois, de Caviar suisse de Frutigen et de paniers petits déjeuners de producteurs locaux est proposé.
- Pour compléter l'expérience gastronomique du vin du Lavaux ou une bière d'Interlaken seront également servis à bord.



L'OFFRE

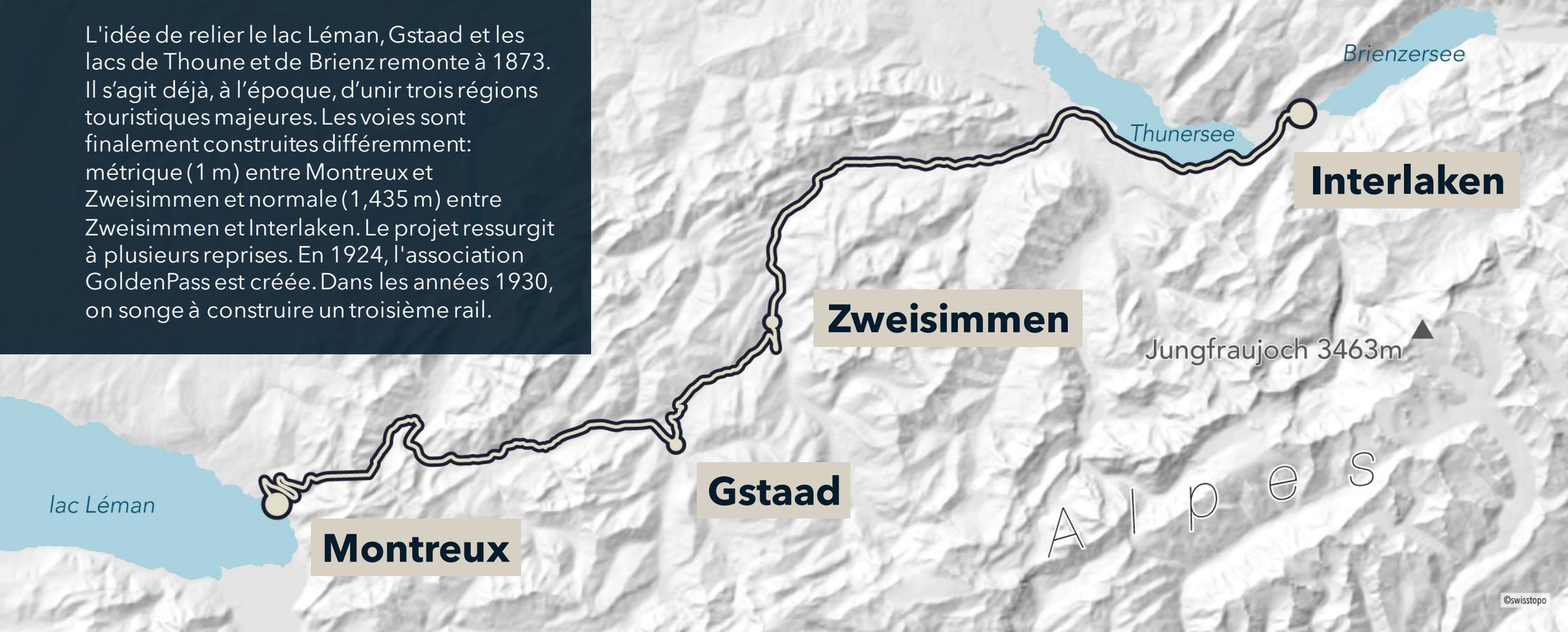
Les produits du terroir à l'honneur



L'HISTOIRE

Le GoldenPass Express, une vieille histoire

L'idée de relier le lac Léman, Gstaad et les lacs de Thoune et de Brienz remonte à 1873. Il s'agit déjà, à l'époque, d'unir trois régions touristiques majeures. Les voies sont finalement construites différemment: métrique (1 m) entre Montreux et Zweisimmen et normale (1,435 m) entre Zweisimmen et Interlaken. Le projet ressurgit à plusieurs reprises. En 1924, l'association GoldenPass est créée. Dans les années 1930, on songe à construire un troisième rail.



L'HISTOIRE

Le MOB relance le projet

En 2008, le MOB part sur un concept totalement différent: plutôt que de changer les rails, modifions les bogies, ces chariots amovibles qui guident les voitures. Avec un **bogie à écartement variable** et une rampe d'écartement, le train pourra passer d'une voie à l'autre. Le principe est aussi simple en théorie que difficile à réaliser en pratique.

Le MOB cherche un partenaire industriel pour réaliser son concept. C'est l'entreprise Alstom qui est désignée. Dès janvier 2019, quatre prototypes sont livrés et testés avec succès. A Zweisimmen, deux rampes d'écartement sont prévues. Passer de la voie métrique à la voie normale est une première mondiale.

Seules les voitures de passagers sont équipées des fameux bogies. Cela suppose qu'une automotrice du MOB tractera le train entre Montreux et Zweisimmen et une autre, du BLS, entre Zweisimmen et Interlaken.



Le premier prototype développé par le MOB en 2008. Poids: 2,7 tonnes



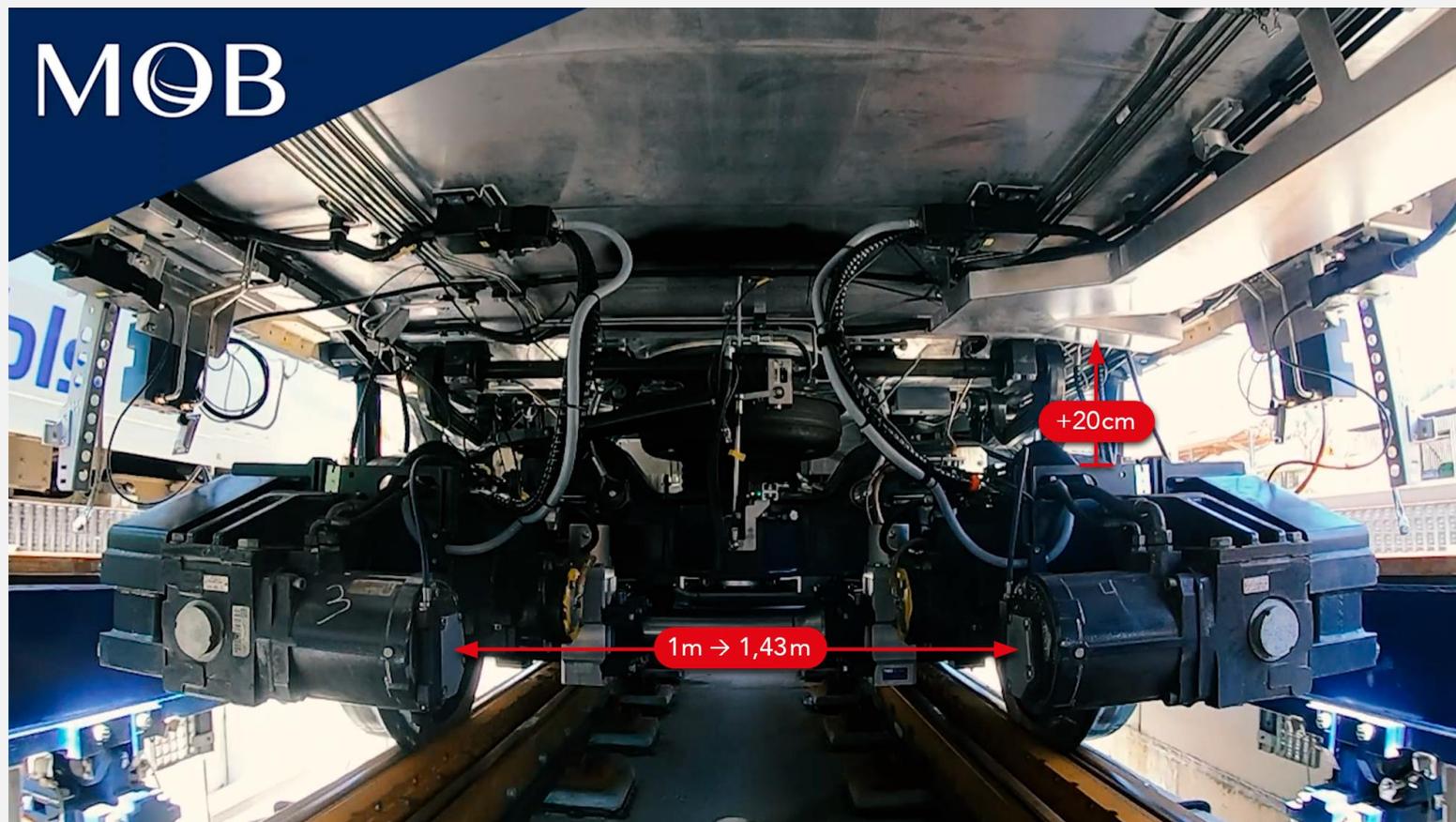
La version actuelle, fabriquée par Alstom. Poids: 3,9 tonnes.

LE FONCTIONNEMENT

Le bogie s'écarte, la voiture s'élève

Grâce à la rampe d'écartement de Zweisimmen, le bogie s'écarte, permettant au convoi de passer de la voie métrique (1 m) à la voie normale (1 m 435) et inversement en quelques secondes. La voiture s'élève également, s'adaptant ainsi au quai (55 cm sur la voie normale, 35 cm sur la voie métrique). Jamais un bogie n'a été capable d'une telle performance.

Vidéo également disponible sur www.gpx.swiss



EN CHIFFRES

Un projet conçu, développé et réalisé en Suisse

58 bogies ont été développés par Alstom et fabriqués dans l'usine de Villeneuve (Alstom/Bombardier).

23 voitures sont construites par Stadler, dont quatre seront accessibles aux personnes handicapées.

89 millions de francs: le coût approximatif de l'opération (y compris l'achat des quatre voitures neuves à plancher bas). Ce montant est injecté pratiquement uniquement dans l'économie suisse.

Le MOB, qui mène ce projet de concert avec le BLS, peut compter sur plusieurs partenaires, à commencer par les cantons de Vaud, de Berne et de Fribourg, ainsi que l'Office fédéral des transports.





LA CONSTRUCTION

Habillé par PininFarina, fabriqué par Stadler

Le Goldenpass Express se démarque par son esthétisme. Le MOB a en effet confié le design extérieur aux prestigieux ateliers PininFarina. C'est à Bussnang (Thurgovie), dans les ateliers Stadler, que le train a été fabriqué.

LES HORAIRES

Montreux - Interlaken sans changement

Voici les horaires aux arrêts principaux.



Montreux ————— Gstaad ————— Interlaken

11.06.2023-09.12.2023*

MONTREUX - GSTAAD - INTERLAKEN

Montreux	07:35	09:35	12:35	14:35
Montbovon	08:23	10:23	13:23	15:23
Château-d'Œx	08:41	10:41	13:41	15:41
Gstaad	09:02	11:02	14:02	16:02
Zweisimmen	09:39	11:39	14:39	16:39
Spiez	10:23	12:23	15:23	17:23
Interlaken Ost	10:50	12:50	15:50	17:50

INTERLAKEN - GSTAAD - MONTREUX

Interlaken Ost	09:08	11:08	14:08	16:08
Spiez	09:38	11:38	14:38	16:38
Zweisimmen	10:30	12:30	15:30	17:30
Gstaad	11:00	13:00	16:00	18:00
Château-d'Œx	11:18	13:18	16:18	18:18
Montbovon	11:36	13:36	16:36	18:36
Montreux	12:20	14:20	17:20	19:20

* Horaires indicatifs sous réserve de modification

Un projet exceptionnel

Pour le tourisme: un train direct augmente l'attractivité de Montreux, Gstaad et Interlaken. Montreux se rapproche ainsi de la Jungfrau et de Lucerne.

Pour le confort: Toutes les voitures du GoldenPass Express sont panoramiques et offrent une vue immersive sur le paysage. Une offre de restauration locale vient compléter le plaisir du voyageur.

Pour la technologie: changer d'écartement (+ 43%) et de hauteur (+ 20 cm) en quelques secondes est totalement inédit. Une première mondiale! Ce projet supprime la barrière entre la voie métrique et la voie normale, avec des perspectives prometteuses.



DOCUMENTATION

Des photos, des vidéos, des cartes et des infos disponibles

Ces infos sont disponibles sur www.gpx.swiss/pages/media-gpx

- Présentation générale du GoldenPass Express



- Des photos, des cartes et des vidéos libres de droit.



- Les Faits et chiffres sur le GoldenPass Express rassemblant de nombreuses informations sur le projet






GOLDENPASS
EXPRESS

RENSEIGNEMENTS

media@mob.ch

MOB COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

bbs

gpx.swiss 