

# Compte-rendu :

## Semaine de travail de la Section Romandie

(Realp, du 14 au 21 juillet 2024)

(Les photos n'ont aucun rapport avec le texte figurant à côté)

La semaine de travail 2024 a débuté dimanche 14 juillet, en fin d'après-midi, par la prise de nouveaux cantonnements dans des containers « Containers Marti » situés en face de la Gare DFB de Realp. Le Touristen Lager » de la Commune de Realp n'étant pas disponible, vraisemblablement pour cause de rénovations. Ces cantonnements sont constitués de chambres individuelles avec une douche pour 2 chambres ; ce nouvel hébergement a été apprécié, à raison de 3 voix contre 1.

Résumé de Markus :



Je pense que nous avons fourni un travail formidable et que l'esprit de camaraderie au sein de l'équipe était extraordinaire. Ernst Bringold, un nouveau venu, s'est tout de suite très bien intégré dans l'équipe et a été d'une grande aide pour les travaux à effectuer. Cela lui a beaucoup plu et je suis sûr qu'il sera de retour l'année prochaine. Un grand merci également à Pius Hodel et aux deux camarades de la Section Berlin, Axel et Heribert. La semaine 2024 de la section a donc été, de mon point de vue, un succès total.

Les divers chantiers :

Nettoyage du mur de soutènement à partir du pont de Wiler en direction de l'Altsenntunnel III ; ceci selon les instructions du chef de chantier Gian-David Fluri.

Le mur de soutènement et la crête du mur à partir du pont de Wiler ont pu être nettoyés pratiquement sur toute la longueur, entre les km. 57.5 et km. 57.6. Le caniveau a pu être nettoyé entre les km. 57.5 et km. 57.0 (Altsenntunnel). Le caniveau était en partie



comblé d'éboulis et d'alluvions ; il a été déblayé. Des travaux de fauchage ont pu être effectués en amont et en aval des km. 57.7 et km. 57.0 (Altsenntunnel).

Comme toujours, la Section romande s'est montrée très flexible. Ainsi, un transport urgent de matériel a été effectué par Christian Steiger avec le grand pick-up lors d'une mission de deux jours.

Voici le résumé de ce voyage :

Jeudi matin départ de Realp avec le camion pour Villeneuve en compagnie de Jacques Comment qui rentre plus tôt chez lui et que j'ai déposé à la gare d'Yverdon après avoir chargé un essieu crémaillère pesant environ 800 kilos, chez Rail Tech.

Ne pouvant pas faire le trajet Realp-Villeneuve-Uzwil-Kriens-Realp le même jour, j'ai passé la nuit chez moi à Bavois.

Le lendemain départ à 6h45 pour notre atelier de Uzwil dont le GPS ne connaît pas la rue. Après avoir demandé mon chemin, livraison de l'essieu et visite de l'atelier, magnifique.

Poursuite de mon voyage pour Kriens à travers les beaux paysages de la Suisse centrale. Mais les petites routes sont un peu étroites pour le camion, alors la vigilance est de mise avec tous ces touristes et camping-cars. Chargement de 4 ressorts à lames à l'Atelier Bieri dont le GPS, cette fois, m'a amené à bon port.

Retour à Realp avec mon chargement par la route du Gothard où je me suis retrouvé dans le bouchon habituel du vendredi après-midi. Je suis sorti de l'autoroute à Amsteg pour prendre la route cantonale après 40 minutes de bouchon. Arrivé en fin de journée à Realp.

La semaine s'est terminée par un souper en commun au restaurant Gotthard à Hospental. Après le repas, nous avons reçu un appel vidéo du président de la section, Florian Wünsche.

Un grand merci à la Section pour son soutien financier ; le souper du samedi soir étant régulièrement offert. Nous avons également fait ensemble le traditionnel voyage en train à vapeur de Realp à Oberwald avant de prendre le chemin du retour.

Il me reste à te remercier chaleureusement, Philippe, pour tout le travail d'organisation (informations, hébergement, repas, documentation, etc.) que tu as effectué pour nous.

Texte principal : Markus Zinggrebe,  
Résumé du transport : Christian Steiger,  
Photos : les participants,  
Traduction automatique en français par : DeepL Traducteur,  
Mise en page de : Philippe Roessinger

