



Romandie

ALSF Section Romandie, Route d'Aire-la-Ville 3, 1233
Bernex, vfb-romandie@dfb.ch

Assemblée générale du 15 mars 2025

Par Jean-Jacques Oltramare

32 membres et invités dont Barbara Ruetsch-Dobler, représentante du Comité central de l'ALSF, se retrouvent en début de matinée dans la salle de conférences de l'hôtel de la Couronne à Morges. Le "menu" s'annonce "solide" car dans le cadre de l'ordre du jour statutaire, il s'agit aussi de trouver des remplaçant(e)s à 2 membres démissionnaires du comité alors que personne ne s'est encore annoncé!

Présidée comme d'habitude avec brio par notre Président, les différents points à l'ordre du jour sont abordés et réglés sans problème: nomination des scrutateurs, approbation des comptes et décharge au comité. En revanche, le sujet du renouvellement du comité s'avère plus ardu ! En effet, tant Esther Zürcher, secrétaire, que Michel Conus, trésorier, se retirent après de longues années de service: ils en sont remerciés et gratifiés par notre Président.

Mais les temps sont durs pour chacun et l'implication dans la vie associative, peu évidente !... Finalement, Ruth Oulevay et Alain Jaquet s'annoncent volontaires pour reprendre le flambeau, respectivement de la trésorerie et du secrétariat. Quel soulagement pour la bonne poursuite de nos activités de section ! Le transfert des charges sera organisé lors de la séance de comité du 22 avril.

Un "brainstorming" s'ensuit au sujet de la sortie annuelle déjà fixée au week-end des 30-31 août 2025. La préférence des participants va à une sortie de 2 jours ; les idées fusent et vont de la "Ligne des Hirondelles" (près de St Claude dans le Jura français) au Chemin de fer des 3-Lacs entre le Titisee et Seebrugg (en Forêt Noire) en passant par la visite de la vieille ville de Berne en tramway à vapeur. A notre chargé de la communication, de concrétiser l'une de ces propositions! A suivre!...

Nous rejoignons ensuite à pied la gare de Morges pour la partie récréative de notre AG, soit le train-fondue à bord d'un convoi historique du BAM (automotrice électrique de 1943, wagon de 1925 aménagé en restaurant et un ancien fourgon postal transformé en cuisine). Nous voyageons durant 2 heures et demie jusqu'à Bière tout en dégustant la fondue et les vins locaux dans une ambiance chaleureuse.

Cette journée humide et fraîche s'achève sur un constat réjouissant : bonne humeur, convivialité et engagement restent omniprésents dans l'esprit ferroviaire qui est le nôtre!



Photos des participants