



dampfbahn**furka**  
**bergstrecke**

Verein Furka-Bergstrecke



aargau  
bern

sektionsnachrichten

2024/1

## Adressen der VFB-Sektion Aargau

### Verein Furka-Bergstrecke, Sektion Aargau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau  
vfb-aargau@dfb.ch

### Bankverbindungen

Credit Suisse, 5001 Aarau  
Konto 853116-61  
IBAN CH68 0483 5085 3116 6100 0  
Clearing-Nr. 4835 / BIC/SWIFT: CRESCHZ80A

### Präsident

Kurt Gross  
Aspmetgraben 8, 4312 Magden  
061 841 21 60                      079 415 32 10  
vfb-aargau.praesident@dfb.ch

### Vizepräsident, Events

Leo Müller  
Bürlimattweg 11, 5033 Buchs AG  
062 822 12 85                      079 483 88 25  
vfb-aargau.vizepraesident@dfb.ch  
vfb-aargau.events@dfb.ch

### Finanzen

Urs Hasler  
Ahornweg 39, 5024 Küttigen  
062 827 11 54                      076 405 48 88  
vfb-aargau.kasse@dfb.ch

### Sekretariat

Rosmarie Hirzel  
Ausserdorfstrasse 48, 5603 Staufen  
062 891 74 58                      079 652 46 27  
vfb-aargau.sekretariat@dfb.ch

### Werbung und Souvenirs

Harald Salzmann  
Alte Bremgartenstrasse 26a, 8965 Berikon  
056 633 78 39                      076 393 78 39  
vfb-aargau.werbung@dfb.ch

### Wagenwerkstatt Aarau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau  
079 645 28 54  
werkstatt.aarau@dfb.ch

### PostFinance

Konto 50-70149-3  
IBAN CH94 0900 0000 5007 0149 3  
BIC POFICHBEXX

### Kommunikation

Heinz Unterweger  
Bachstrasse 49 B, 5034 Suhr  
062 546 05 39  
vfb-aargau.kommunikation@dfb.ch

### Leiter Wagenwerkstatt

Werner Beer  
Gartenweg 8, 5034 Suhr  
062 842 35 66                      079 645 28 54  
werkstatt.aarau.leiter@dfb.ch

### Arbeitseinsätze Furka

Jean Claude Zimmerli  
Milchgasse 17, 5000 Aarau  
062 823 44 34                      079 475 31 18  
vfb-aargau.einsatzfurka@dfb.ch

### Reisen

Heidi Schmid  
Dorfstrasse 31, 4612 Wangen bei Olten  
062 212 38 18                      079 779 03 49  
vfb-aargau.reisen@dfb.ch

**www.dfb.ch → Verein Furka-Bergstrecke → Sektion Aargau**  
**www.vfb-aargau.ch**

## Impressum

### Herausgeber/Verlag

VFB Verein Furka-Bergstrecke  
 www.dfb.ch/verein  
 DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG  
 www.dfb.ch/ag  
 SFB Stiftung Furka-Bergstrecke  
 www.dfb.ch/stiftung  
 Mitteilungsblatt für die Sektionsmitglieder  
 Aargau und Bern

### Redaktion

Sektionsnachrichten Aargau:  
 Heinz Unterweger, heinz.unterweger@dfb.ch  
 Sektionsnachrichten Bern:  
 Julian Witschi, julian.witschi@dfb.ch

### Herstellung, Druck

ZT Medien AG  
 4800 Zofingen

### Auflage

1700 Exemplare

### Adressänderungen

VFB Verein Furka-Bergstrecke  
 Mitgliederservice  
 CH-3999 Oberwald  
 vfb.mitgliederservice@dfb.ch

### Erscheinungsdaten

Mitte Februar, Anfang Juni, Ende August, Mitte  
 November

Die „Sektionsnachrichten“ sind eine Beilage zu  
 einem Teil der Auflage des  
 „Dampf an der Furka“. Sie sind im Abonne-  
 mentspreis inbegriffen.

### Redaktionsschluss Ausgabe 2/2024

5. Mai 2024

### Inseratenpreise

1/1 Seite CHF 215.-  
 1/2 Seite CHF 135.- (Rückseite)  
 1/2 Seite CHF 110.-  
 1/3 Seite CHF 85.-  
 1/4 Seite CHF 70.-  
 Kleininserate:  
 CHF 1.– pro 1 mm 1 Spalte breit

## Inhalt

### Sektion Aargau

Adressen der VFB-Sektion Aargau	2
Agenda	4
Editorial	5
Vor 25 Jahren...	6
Jahresbericht 2023	7
Generalversammlung 2024	12
Fortschrittsbericht AB 4463	13
Fortschrittsbericht C 4326	14
Tag der offenen Wagenwerkstatt	16
Werbeanlässe 2024	17
Gesucht: Verstärkung Redaktion	19
Mitgliederbarometer	20
Furka-Eröffnungsfahrt	21

### Sektion Bern

Furka-Bern-Info	23
Editorial, Agenda	24
Spezialarbeiten in Gletsch und Oberwald	25
Bauwoche vom 17. bis 21. Juni	26
Im Bundeshaus mit Hans Stöckli	27
Jahresbericht des Sektionspräsidenten	28
Einladung zur 39. Hauptversammlung	30
Adressen der VFB-Sektion Bern	31

### Anmeldetalons in Heftmitte

### Titelbild

Anlieferung von Drehgestellen der aus-  
 gemusterten Autotransportwagen der  
 Matterhorn-Gotthard-Bahn

Bild Heinz Unterweger

## Agenda

Siehe auch [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch)

### Wagenwerkstatt

In der Wagenwerkstatt wird aktuell an der Revision der Personenwagen AB 4463 und C 4326 gearbeitet.

**Für weitere** Informationen:

Telefon 079 645 28 54

und [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch) „Aktuelles“

**Für Besuche in der Wagenwerkstatt** ist

vorgängiger telefonischer Kontakt

Telefon 079 645 28 54 erforderlich.

Besucherguppen kontaktieren den Eventmanager (Seite 2).

### Generalversammlung 2024

Freitag 8. März 2024

Gasthof Engel, Oberentfelden

Siehe Einladung Seite 12

### Tag der offenen Wagenwerkstatt

Samstag 27. April 2024

Siehe auch Seite 16

### Arbeitseinsätze 2024 an der Furka-Bergstrecke

1. Arbeitswoche 19.-24. Mai
2. Arbeitswoche 30. Juni -5. Juli
3. Arbeitswoche 4.-9. August
4. Arbeitswoche 29. Sept. -5. Okt.

### Reisen

#### Furka Eröffnungsfahrt

Samstag, 22. Juni 2024

Siehe Seite 21 und Anmeldeblatt in Heftmitte

Weitere Reisen sind in Vorbereitung

### Werbung

#### Exposenio Trafo Baden

Samstag 16. März 2024

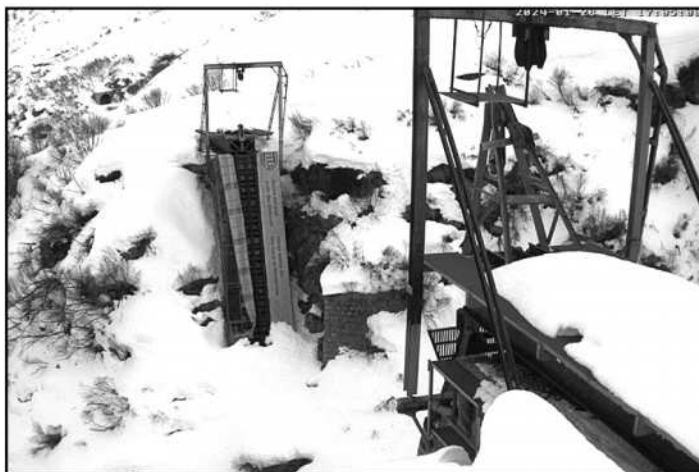
#### MADA 24 Aarburg

Freitag 19. - Sonntag 21. April 2024

#### SBB Historic Brugg

Samstag 18. - Sonntag 19. Mai 2024

Weitere Werbeanlässe sind in Vorbereitung



Webcam  
Steffenbach:  
Noch ist die Berg-  
strecke im Winter-  
schlaf

## Editorial

### Auch Frauen sind bei der Furka-Bergstrecke willkommen

Liebe Leserin, lieber Leser

Da Sie dieses Heft in Händen haben darf ich annehmen, dass Sie Mitglied unserer Sektion sind oder in einer Beziehung zur Dampfbahn oder zu unserer Wagenwerkstatt stehen.

**Die Wagenwerkstatt:** Sie ist das Herzstück der Sektion Aargau des Vereins Furka-Bergstrecke und macht unsere Sektion einzigartig. Am Samstag, 27. April 2024 feiern wir das 30-Jahre-Jubiläum mit einem Tag der offenen Wagenwerkstatt im alten Schlachthof in Aarau. Das mittlerweile zum Kompetenzzentrum für historische Personenwagen der DFB arrivierte Unternehmen hat sich hier seit 15 Jahren eingerichtet.

**Heute spreche ich Sie an, liebe Damen:** Vielleicht waren Sie mit Ihrem Lesezirkel, der Fitnessgruppe, dem Schachclub oder den Landfrauen bereits beim Schweizer Fernsehen SRF, dem Recycling Paradies Hunzenschwil oder bei der Kambly AG in Trubschachen zu Gast. Doch hatten Sie auch schon eine Führung durch die Wagenwerkstatt Aarau? Das sollten Sie nachholen und Ihre Gruppe bei unserem Eventmanager Leo Müller (siehe Seite 2) anmelden.

Dass die Wagenwerkstatt Aarau eine Besonderheit in der Region ist, das

erfahren wir immer wieder an den Reaktionen von Besuchern.

Diese sind überrascht,

dass das super funktionierende Team von ungefähr siebzig gleich-

gesinnten Freiwilligen es bis heute schaffte, 16 historische Personenwagen nach den Originalplänen von Grund auf zu revidieren und wieder auf die Strecke der Furka-Bergbahn zu bringen. Die kompetente Truppe setzt sich aus erfahrenen in Fronarbeit arbeitenden «Handwerkern» zusammen. Da denkt man automatisch an männliche Schreiner, Schlosser, Elektriker und Monteure. Dem ist nicht so. In der Wagenwerkstatt finden Frauen und Männer aus verschiedensten Berufen mit Geschick und Einsatzfreude Befriedigung in einem interessanten und anspruchsvollen Hobby.

Vielleicht animiert Sie bereits die zu Beginn der Führung vorgeführte Videoshow zur Mitarbeit in diesem einzigartigen, kollegialen Gremium. Möglichkeiten dazu gibt es auch für Frauen viele. Sei es im Bereich Küche/Kantine für die Verpflegung der Fronis oder



auch von Besuchenden, sei es bei der Mithilfe an den Werbeanlässen, aber auch beim Wagenbau in der Werkstatt.

Einsatzmöglichkeiten gibt es auch auf der Furka, zum Beispiel zur Gästebetreuung in den Nostalgiezügen, zur Mitarbeit in der Gastronomie bei Gruppenanlässen oder bei der Verpflegung der Mitarbeitenden und weitere mehr.

Wie im Editorial Heft 4/2023 der Sektionsnachrichten aufgeführt, gibt es

auch immer wieder Aufgaben im Bereich des Sektionsvorstands zur Entlastung und Ablösung langjähriger Mitglieder. Aktuell z.B. im Bereich Reiseleitung und Kommunikation. Für all diese Aufgaben sind natürlich auch Männer herzlich willkommen.

Wir freuen uns auf Sie!

*Rosmarie Hirzel*

Rosmarie Hirzel

### Vor 25 Jahren ...

- zierte eine schöne Aufnahme der Lok FO 10 (1965 durch Lawine zerstört) im Bahnhof Gletsch die Titelseite.
- wurde am 19.11.98 bei Schneegestöber der Rohbau-Wagenkasten C 204 (heute B 2204) von Pieterlen nach Aarau zur Fertigstellung gefahren. Mit Unterstützung von Mitgliedern des Kiwanis-Clubs und Mitgliedern der Sektion Zürich wurde der Wagen fertig gebaut und kam dann 2001 in Betrieb.
- wurden in der Bauwoche 38 Teilbereiche der Gleise und Weichen des Bahnhofes Gletsch gesamterneuert: Gleis 1 und das Gleis 22 (Zufahrt zum Depot).
- berichtete die Werkstatt Chur über den Zugang von verschiedenen Maschinen und Einrichtungen (4 Lastwagenladungen), die für die Revision der Lok FO 4 und den Wiederaufbau des C 202 (heute BD 2502) benötigt wurden.
- wurde eine Koordinationsstelle „FURKA 2000“ geschaffen, um die für 1999 geplanten Bauwochen optimal zu besetzen. Erklärtes und ehrgeiziges Ziel war das Erreichen von Gletsch im Juni 2000!

Aus dem gelben Mitteilungsheft „die furka bergstrecke“ 1-1999, W. Beer

## Jahresbericht 2023

### Ein weiterer Wagen an die DFB geliefert

Kurt Gross, Sektionspräsident

#### Schwerpunkt Wagenwerkstatt

Zu Beginn des Jahres stand die **Fertigstellung des B 4231** (ein Vierachser mit 56 Sitzplätzen 2. Klasse) zuoberst auf der Prioritätenliste des Werkstattleiters. Zum Tag der offenen Wagenwerkstatt wollten wir das Schmuckstück unseren Besuchern vorstellen, bevor der Transport nach Realp bevorstand. Der Wagen wurde gebührend bewundert, doch auf Wunsch der DFB lieferten wir ihn erst in der zweiten Jahreshälfte aus.



*Der B 4231 auf dem Weg nach Realp*

Er kam ohne grössere Probleme in Realp an, dank der eingespielten Crew unter der Leitung unseres Mitgliedes Ruedi Baumann. Auf dem Retourweg haben wir den **Aussichtswagen C 4326** nach Aarau gebracht, um ihn zu revidieren und den Vorstellungen der DFB anzupassen. Er soll ab 2026 im Dieselzug eingesetzt werden.

#### AB 4463 im Entstehen

Nachdem wir den B 4231 abgeliefert hatten, standen am AB 4463 weitere

Arbeiten am Aufbau des Wagenkastens und erste Vorarbeiten für den Aufbau des Daches (Spanten, Türsturze und Dachpfetten) im Mittelpunkt unseres Einsatzes. Erste Arbeiten für den Dachaufbau und das Einsetzen der Dachpfetten sind bereits ausgeführt, sodass wir unseren Besuchern anlässlich des Tages der offenen Wagenwerkstatt am Samstag 27. April 2024 interessante Einblicke in das Innenleben dieses Oldtimers vermitteln können.



*Die Kastenstruktur des AB 4463 ist im Entstehen*

Am **Tag der offenen Wagenwerkstatt** durften wir nach der Corona-Pause so viele Besucher wie noch nie begrüßen. Unsere Mitarbeiter beantworteten viele Fragen der Besucher freundlich und kompetent und machten so beste Werbung für unsere Bahn. Dass befreundete Mitglieder anderer Sektionen



*Grosses Interesse am „Tag der offenen Wagenwerkstatt“*

und Verantwortliche der DFB uns besuchten, freute uns speziell. Am Abend berichtete das Lokalfernsehen über diesen gelungenen Anlass.

### **Lernende in der Werkstatt**

Im abgelaufenen Jahr führten wir bereits zum dritten Mal eine Projektwoche mit der Berufsschule Buchs/SG durch. Die 3. Klassen Metallbauer/in EFZ und Zimmermann/Zimmerin EFZ verbrachten drei Tage in der Werkstatt und haben kräftig an den Dachspanten und den Metallgeländern mitgeholfen. Mit diesen Arbeiten erhielten die Lehrlinge Einsicht in für sie fremde Arbeitsvorgänge. Während dieser Woche war



*Angehende Zimmerleute arbeiten an den Dachspanten des AB 4463*

unsere Küchencrew für das leibliche Wohl der Lehrlinge und Begleitpersonen in Grosseinsatz.

### **Drehgestelle von der MGB**

Im Herbst konnten wir von der Matterhorn Gotthard Bahn MGB sechs ausgerichtete Drehgestelle der Wagen des stillgelegten Autotransports über den Oberalppass übernehmen. Sie sind zum Teil in einem sehr guten Zustand und liefern uns für längere Zeit gute Ersatzteile.

Wir sind dankbar, dass wir dank umsichtigem Arbeiten in der Werkstatt vor Unfällen verschont blieben.

### **Vier Arbeitswochen auf der Furka**

Wie jedes Jahr organisierte die Sektion Aargau wieder vier Arbeitswochen in Realp. Vor Saisonbeginn waren wie



*Vergrößerung von Wasserdurchlässen zum Schutz des Trassees*



immer Mäharbeiten und das Freilegen von Wasserdurchläufen angesagt.

Für die Unterhaltsarbeiten im Scheiteltunnel (Auskleiden des Gewölbes mit Spritzbeton) haben wir den **Gerüstwagen X 4960** teilweise umgebaut.

In der zweiten Arbeitswoche waren weitere **Vegetationsarbeiten** angesagt und wir durften den Bergfrühling bei angenehmen Temperaturen so richtig geniessen.

Die dritte Arbeitswoche verbrachten wir wieder mit unseren Freunden aus Stuttgart. Schwerpunkte waren **Mitarbeit im Scheiteltunnel**, das Freilegen von Wassergräben, Vergrössern von Wasserdurchlässen und das Rückschneiden von Vegetation. Wie immer herrschte eine tolle Stimmung.

Die vierte Arbeitswoche stand im Zeichen von **Bäume fällen** und Äste häckseln. Unser Koordinator Jean Claude Zimmerli (079 475 31 18) freut sich über Freiwillige für einen Einsatz in Realp.



*Nostalgie-Führerstand in der „Wagi“*

### Reisen auf die Bergstrecke und ins Museum

Unsere Reiseleiterin Heidi Schmid hat auch im vergangenen Jahr wiederum

drei Reisen organisiert. Sie durfte wieder viele Interessierte Teilnehmer begrüssen. Zwei Reisen führten nach Realp zur Dampfbahn und eine ins «Wagi-Museum» nach Schlieren. Auf der Fahrt zum Museum mit der neuen Limmattalbahn erlebten wir die Entwicklung der Region Killwangen/Schlieren in den letzten Jahrzehnten. Das Museum bietet viel geschichtliches Anschauungsmaterial über die Entwicklung als Wagenfabrik wie auch als Hersteller von Aufzügen.

### Unsere Bahn mit Werbung bekanntmachen



Die Gruppe um Harald Salzmann besuchte im vergangenen Jahr wiederum verschiedene Messen und Veranstaltungen, um unsere Dampfbahn einer weiteren Bevölkerung näher zu bringen und für sie Werbung zu machen. Nebst Fahrkarten- und Souvenirverkauf hat die Werbetaupe auch kräftig neue Mitglieder für unsere Sektion geworben.

### Gäste in der Wagenwerkstatt

Wir freuen uns jedes Mal, wenn wir unsere Wagenwerkstatt fremden Besuchern zeigen dürfen und sind immer wieder überrascht über viele positive

Rückmeldungen der Besuchenden. Im vergangenen Jahr durften wir verschiedene Vereine und Organisationen in der Werkstatt begrüßen und ihnen einen Einblick in unsere Arbeit vermitteln. Leo Müller (079 483 88 25) reserviert gerne Ihren Termin.

Zum Anlass des 30jährigen Jubiläums der Strecke Realp-Furka organisierten wir für alle Mitarbeiter einen Ausflug zur Dampfbahn und pflegten die Kameradschaft bei vielen guten Gesprächen (Weisch no...).

Auch in diesem Jahr fand das **Raclette Wochenende** im November im Furkastübli statt. Der Vorstand organisiert diesen Anlass für die Mitarbeitenden

und ihre Partnerinnen und Partner, um ihnen für ihren Einsatz im vergangenen Jahr zu danken. Er ist sich bewusst, dass ohne diese freiwillige Arbeit unsere Bahn schon lange nicht mehr dampfen würde.

### Gesunde Finanzen

Auch in diesem Jahr darf ich wiederum über gesunde Finanzen berichten. Dank haushälterischem Umgang mit den Ressourcen, den Sitzplatzsponsoren und vielen Spenden sind wir finanziell gut aufgestellt. Dadurch können wir unsere Revisionsarbeit ohne finanzielle Belastung der Dampfbahn leisten und ihr die schmucken Wagen für den Fahrbetrieb zur Verfügung stellen.



**Vorbereitet sein.  
Genau darum geht's.**

Gut, wenn alles geregelt ist. Unsere Beratung für alles, was das Leben bereithält: wie Ihren Nachlass vorausschauend sichern.

[credit-suisse.com/privatebanking](https://credit-suisse.com/privatebanking)

«Life Plan»  
Beratung  
vereinbaren

CREDIT SUISSE 

Copyright © 2023 CREDIT SUISSE. Alle Rechte vorbehalten.

### **Die guten Geister in der Küche**

Jeden Dienstag und Donnerstag bereitet unser Küchenteam ein einfaches Nachessen für unsere Werkstattmitarbeiter zu. Es steht auch bei Besuchen in der Werkstatt für eine mögliche Verpflegung bereit. Die DFB organisiert einige Weiterbildungskurse und Meetings in Aarau - auch da ist unsere Küchencrew im Einsatz.

### **Wagenbau heisst auch Büroarbeit**

Seit vielen Jahren arbeitet unsere Sekretärin Rosmarie Hirzel im Hintergrund. Nebst den Protokollen erledigt sie sämtliche administrativen Arbeiten im Zusammenhang mit unserem Verein und pflegt die manchmal heiklen Mitgliederbeziehungen (Mahnungen) mit viel Feingefühl.



### **Bistro Realp findet Anklang**

Letztes Jahr hat die DFB erstmals das neue Bistro, an dem auch unsere Sektion mitgewirkt hat, in den Monaten Januar bis März am Wochenende geöffnet. Spaziergänger und Skiwanderer erhalten so die Möglichkeit einzukehren. Diese Dienstleistung wurde vor

allem bei schönem Wetter sehr benutzt.

### **Dank allen Mitwirkenden und Unterstützenden!**

An dieser Stelle danke ich allen, die unsere Sektion in irgendeiner Form unterstützen, sei es durch freiwillige Arbeit in Aarau oder in Realp, und allen Sitzplatzsponsoren, ohne deren Unterstützung eine Revision der Wagen nicht möglich wäre. Auch für die freiwilligen nicht zweckgebundenen Spenden sind wir sehr dankbar. Dank gilt auch meinen Vorstandskolleginnen und -kollegen, die mich wunderbar unterstützen, und allen Mitgliedern der Sektion Aargau, die mit ihrem Mitgliederbeitrag den Erhalt der Bahn ermöglichen.

**Macht Werbung für unsere Bahn! Ermuntert Kolleginnen und Kollegen, Mitglied zu werden und eine erlebnisreiche Fahrt mit der Bahn zu unternehmen. Nur so können wir die Bahn erhalten und vielen Fahrgästen dieses Nostalgieerlebnis ermöglichen. Jeder Franken hilft.**

**Nicht vergessen!**

## **37. Ordentlichen Generalversammlung**

### **Verein Furka-Bergstrecke Sektion Aargau**

Freitag, 8. März 2024, um 19:00 Uhr, Apéro ab 18:15 Uhr  
Gasthof Engel, Engelsaal 1. Stock, Dorfstrasse 3 (Engelplatz)  
5036 Oberentfelden

Traktanden:

1. Begrüssung und Entschuldigungen
2. Wahl der Stimmzähler
3. Genehmigung des Protokolls der 36. Generalversammlung 2023
4. Genehmigung des Jahresberichtes 2023
5. Jahresrechnung 2023
6. Revisionsbericht, Genehmigung der Jahresrechnung 2023 und Décharge-Erteilung an den Vorstand
7. Rückblick 2023 und Ausblick 2024 der DFB AG durch Geschäftsführer Karl Reichenbach
8. Informationen aus dem VFB-Zentralvorstand durch Zentralpräsident Peter Lerch  
- kurze Pause -
9. Anträge
10. Genehmigung des Budgets 2024
11. Orientierungen: - Jahresprogramm 2024  
- Aktivitäten Wagenwerkstatt  
- Baueinsätze an der Bergstrecke  
- Reisen  
- Tag der offenen Wagenwerkstatt
12. Wahl des Tagespräsidenten für die Durchführung der Wahlen
13. Wahlen: Präsident, Vorstand, Revisoren, Delegierte, alle für 1 Jahr
14. Verschiedenes, Umfrage

Das Protokoll der Generalversammlung 2023, die Rechnung 2023 und das Budget 2024 werden an der Generalversammlung aufgelegt. Den Jahresbericht finden Sie in diesem Heft.

Allfällige Zusatzinformationen zur GV werden ab 5. Februar 2024 auf der Webseite der Sektion [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch) publiziert.

Die Sektionsnachrichten 2023/4 dienen als Stimmausweis. Bitte mitnehmen!

Der Vorstand

## Der Wagenkasten entsteht Schritt für Schritt

### Fortschrittsbericht AB 4463

Werner Beer, Bilder Heinz Unterweger

Die Dachpfetten, 14.4m lang und als Leimbalken geliefert, wurden nun fertig bearbeitet. Sie durchliefen eine erkleckliche Anzahl von Arbeitsgängen: 16 Fräsungen für die Fenstersturze, 32 Zapfenlöcher für die Fensterpfosten, 8 Zapfenlöcher für die Eckpfosten, 8 Spezialnuten für die Binder, 24 Zapfenlöcher für die Spanten und 6 Längsfräsungen für das Dachtäfer. Dazu kommen über 80 Bohrungen für die Montagewinkel. Die Pfetten liegen nun bereit zur Imprägnierung.

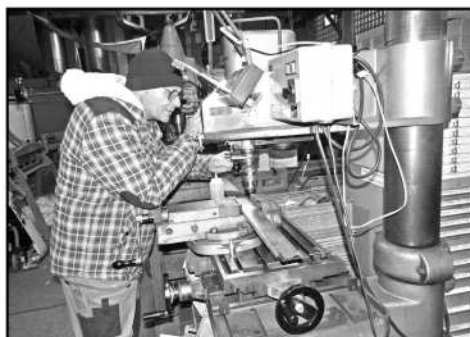


*Sorgfältige Imprägnierung aller Kastenpfosten nach der Bearbeitung*

Aus der Schreinerei kommen in diesen Tagen die letzten Konstruktionshölzer (Fenster-, Eck-, Trennwand-, und Türpfosten. Auch sie werden sorgfältig imprägniert. Zusammen mit den vielen Quer- und Senkrechtstreben sind total ca. 142 Teile zu behandeln.

Wegen den tiefen Werkstatt-Temperaturen mussten wir die Klebearbeiten an den Spanten und Bindern etwas zurückstellen. An den bereits geleimten Spanten wird auf der Profi-Kehlmaschine die Dachkontur gefräst. Weitere Holzzuschnitt-Arbeiten gibt es im Bereich Bänke, Fenstertischli, Türen und Deckleisten.

Bei den Sonnenstoren sind die Rollo-Mechaniken (tot 16 Stück in 3 Längen) und die halbrunden Alu--Abdeckschalen fertig hergestellt. Der Storenstoff ist bestellt.



*Bohren der Fenstertraversen*

In verschiedenen Abteilungen entstehen Einzelteile und Komponenten wie Konsolen für die Fenstertische, Schutztüren für die Plattform, Umbau der Handbremse auf stehende Spindel, Dachlüfter-Hüte, elektrischer Sicherungs- und Schaltkasten usw. Im Weiteren laufen Vorbereitungsarbeiten für

die Materialbeschaffung und die Rüstung für die Dachbleche, Dachrinnen, Dachgurte, Metallguss-Seitenteile für die Gepäckablagen der 1. Klasse, Fenstergläser, Aussenbleche und die 1.Klasse-Polstersitze.



*Die Handbremse wird auf stehende Spindel umgebaut (Holzmodell)*



*Neue Plattformtürli im Entstehen*

Wir streben an, am Tag der offenen Wagenwerkstatt den Besuchern einen guten Teil des Kastenaufbaus und daneben den Rohbau des Daches zu zeigen.

## Neue Dachsäulen eingeschweisst

### Fortschrittsbericht C 4326

Werner Beer, Bilder Heinz Unterweger

Eine erste wichtige Arbeit ist abgeschlossen. 8 Säulen, die das Dach tragen, füllten sich mangels Dichtheit im Laufe der Jahre mit Wasser, das im Winter jeweils gefror und das rechteckige Säulenprofil so stark aufblähte, dass das Material riss und seine Stabilität darob verlor. Sie wurden durch neue stärkere ersetzt und neu bis zum Boden geführt. Im Weiteren wurden Diagonalrohre in die Wand eingeschweisst, um bei einem Anprall entstehende Schubkräfte in der Längsrichtung besser aufnehmen zu können.



*Einschweissen der neuen stärkeren Dachsäulen*



*Verstärkung der Wände mit Diagonalrohren*



*Montage der Leisten für die Befestigung der Innenwandplatten*



*Die Innenwandplatten sind bereits zugeschnitten*

Die Antidröhnmatte in den Seitenwänden wurden soweit geändert, dass nur noch ca. 10% der Plattenfläche den Stahlwinkel am Wagenboden berührt und damit die Rostbildung fast unmöglich wird. Alle Innenwandplatten sind soweit zugeschnitten, dass sie mit der neuen roten Farbe gestrichen werden können.



*Die lackierten Bankgestelle sind bereit für die Montage der Sitzflächen und Lehnen*

30 Bankgestelle (60 Sitzplätze) sind bereits vom Spritzwerk zurück und - sobald die Sitz- und Rückenlehnenbretter neu bemalt sind - beginnt der Bankzusammenbau.

Abgestimmt mit der Dieselcrew wurden die elektrischen Kabel und Stecker angepasst bzw. ausgebaut. Da der Boden abgenutzt und teilweise beschädigt ist, muss er ersetzt werden. In Absprache mit Fachleuten werden wir den Boden aufdoppeln und seitlich zu den Bordwänden sauber abdichten lassen. Offerten sind im Hause. Für das neue feste Dach gibt es Konstruktionsideen und dazu passende Offerten.





## Tag der offenen Wagenwerkstatt

### Samstag, 27. April 2024, 10:30 bis ca. 17:00 Uhr

Offizielle Informationen um 11:30 Uhr

Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118, Alter Schlachthof

Am Samstag 27. April 2024 öffnet die Wagenwerkstatt Aarau im alten Schlachthof Aarau die Türen für Bahnfreunde und das interessierte Publikum.

Wir bieten Einblick in die vielfältigen Revisionsarbeiten an den historischen Bahnwagen, die auf der Dampfbaun Furka-Bergstrecke eingesetzt werden. Der AB 4463, dessen Kasten nach Originalplänen von Grund auf neu gebaut wird, sowie der zu revidierende Aussichtswagen C 4326 bieten Einblicke in die anspruchsvollen Arbeiten, die von den freiwillig Mitarbeitenden der Wagenwerkstatt erbracht werden.

Werkstattmitarbeiter geben gerne aus erster Hand Auskünfte über ihre Arbeiten.

Im Videokino bieten wir Einblick in die vielfältigen Arbeitsgänge bis zur Fahrbereitschaft der in Arbeit befindlichen Wagen. Videos von der Furka-Bergstrecke animieren zu einer erlebnisreichen Fahrt über die wunderschöne historische Zahnradstrecke mit der Furka Dampfbaun.

Weitere Attraktionen, speziell auch für unsere Kleinen, sind in Vorbereitung.

Es gibt natürlich ausreichend Gelegenheit zur Verpflegung und zu Diskussionen. Beachten Sie die Webseite [www.vfb-aargau](http://www.vfb-aargau) (Wagenwerkstatt/Besuche) für aktuelle Details zu diesem Anlass.

### Wir freuen uns auf ihren Besuch!





# Bekanntheit bringt Passagiere und Mitglieder

## Vorschau auf Werbeanlässe 2024

Harald Salzmann

Diesen Frühling erlebt unser Werbeteam gleich zwei Premieren, konnten wir uns doch zwei spannende Werbeorte sichern.

### Seniorenmesse Exposenio, Samstag 16. März, Trafo Baden

Zusammen mit 76 anderen Ausstellern sind wir an der Seniorenmesse in Baden vertreten. Unter dem Motto „Rundum vital“ findet der Anlass in den Trafohallen statt. Themen sind u.a. Mobilität, Reisen, Genuss, Bildung und Freizeitgestaltung. Dazu werden Fachleute auch Kurzvorträge halten.



Mit unserem grossen 12 m<sup>2</sup> Werbestand sprechen wir genau dieses Themenumfeld an. Darum hoffen wir, dass sich viele Besucher von unserem vielfältigen Angebot angesprochen fühlen und wir aufzeigen können, dass bei der Dampfbahn eine grosse Vielzahl an sinnvoller Freizeitgestaltung möglich ist. Eröffnet wird die Ausstellung von Regierungsrat J.P. Gallati.

[www.exposenio.ch](http://www.exposenio.ch)

### Gewerbemesse MADA 24, Fr 19. bis So 21. April, Aarburg Paradisli

Die grösste Herausforderung erwartet uns im schönen Städtchen **Aarburg** mit der **Gewerbemesse MADA 24**. Die Schulanlage „Paradisli“ ermöglicht auf 3000 m<sup>2</sup> sicher eine tolle Ausstellung. Auch hier konnten wir uns den Platz für einen grossen Stand sichern, um die Dampfbahn und unsere Sektion vorzustellen. Die dreitägige Ausstellung wird jeden von uns fordern, sind doch am Freitag vier, am Samstag elf und am Sonntag nochmals sieben Stunden Standzeiten zu bewältigen.



Hoffen wir auf grosses Publikumsinteresse, denn dann vergeht die Zeit im Flug. Unser Ziel ist es, in einer Region des Kantons auf uns aufmerksam zu machen,

die etwas abseits von unserem Stammsitz liegt.  
[www.mada24.ch](http://www.mada24.ch)

### Tag der offenen Wagenwerkstatt, Samstag 27. April, Aarau

Bereits eine Woche später öffnen wir die Türen der Wagenwerkstatt dem Publikum. Alle Freunde, Bekannten und Interessierten sind eingeladen, die Wagenwerkstatt zu besuchen.

Siehe auch Seite 16.



### Dampfwochenende der SBB Historic, Sa 18. und So 19. Mai, Bahnpark Brugg

Dieser letzte Anlass vor der Sommerpause ist immer ein Höhepunkt für alle kleinen und grossen Dampfbahnfreunde. Merken Sie sich das Pfingstwochenende vor; damit ist das Pfingstprogramm schon geplant. Wir freuen uns sehr, an diesem tollen Anlass kurz vor der Saisonöffnung auf der Furka bereits etwas Dampfluft zu schnuppern.

[www.bahnpark-brugg.ch](http://www.bahnpark-brugg.ch)



Übrigens, am 20. Juni fällt der Startschuss zum Fahrbetrieb in Realp.

Die weiteren Anlässe im Spätsommer und Herbst sind noch in Planung und werden rechtzeitig publiziert.

Das Werbeteam freut sich auf spannende und bereichernde Werbeaufträge. Wir freuen uns auch, wenn wir mit diesen Zeilen Ihr Interesse geweckt haben, bei unserem Team mitzumachen. Melden Sie sich einfach bei uns, Sie sind jederzeit willkommen!

### Werben auch Sie für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke!

- Für eine Fahrt mit der Bahn
- Für eine Mitgliedschaft im Verein
- Für Mitarbeit am Berg oder in der Wagenwerkstatt
- Für finanzielle Unterstützung



## **Gesucht: Verstärkung der Redaktion**

### **Gutes tun und davon reden!**

Unsere Wagenrevisionen ermöglichen nicht nur die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Wagenwerkstatt. Eine Vielzahl von Sitzplatzsponsoren und anderen Unterstützern finanzieren zusammen mit den Mitgliederbeiträgen die Revisionen. Um unsere Arbeit sichtbar zu machen und Unterstützung dafür zu erhalten, braucht es Kommunikation. Mit unseren Publikationen wie

- **Sektionsnachrichten**
- **Webseite**
- **Dampf an der Furka**
- **Sponsorenprospekte**

und weiteren bestätigen wir unseren Unterstützern den sinnvollen und bestimmungsgemässen Einsatz ihrer Beiträge.

Unser Redaktor möchte sich altershalber entlasten und die Arbeit - schrittweise - einer jüngeren Person übertragen. Für diese Aufgaben braucht es Freude am Schreiben und Gestalten und natürlich auch an der Mitwirkung der Sektion Aargau und der Wagenwerkstatt am Unternehmen Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Die Sektionsnachrichten werden im Publisher von Microsoft erstellt und für die Webseite partizipieren wir an der Touristik-Software von Contentful.

Wichtig für die Erfüllung der Aufgabe ist ein guter und regelmässiger Kontakt mit der Wagenwerkstatt. Kenntnisse der Dampfbahn sind nützlich, aber nicht Voraussetzung. Sie entstehen mit der Arbeit und im Kontakt mit den Kolleginnen und Kollegen. Eine gute Einführung in die Aufgaben und die Organisation ist gewährleistet. Obwohl wir mehrheitlich ein Männerclub sind, auch Frauen sind herzlich willkommen.

Fühlen Sie sich angesprochen? Dann nehmen Sie mit

Heinz Unterweger

[vfb-aargau.kommunikation@dfb.ch](mailto:vfb-aargau.kommunikation@dfb.ch)

062 546 05 39, 079 792 01 78

Kontakt auf.

**Wir freuen uns, Sie in unserem Team begrüssen zu dürfen.**

## Mitgliederbarometer unserer Aargauer Sektion

Rosmarie Hirzel



Die Vereinsmitglieder und freiwillig Mitarbeitenden sind tragende Säulen der Dampfbahn. Wir sind dankbar für jedes neue Mitglied, das mithilft, die historische Bahn zu unterstützen. Der Verein Furka-Bergstrecke (VFB) leistet einen wesentlichen Beitrag zur Erhaltung des Kulturgutes, des professionellen und nostalgischen Bahnbetriebes in einer einmaligen hochalpinen Landschaft zwischen Realp, Gletsch und Oberwald.

### Als Mitglied erhalten Sie

- 20% Ermässigung auf den Fahrpreis auf der Furka- Bergstrecke.  
Mit der Familienmitgliedkarte profitieren alle im gleichen Haushalt lebenden Familienmitglieder.
- das Journal „Dampf an der Furka“ (DadF), das vierteljährlich über die Furka-Bergstrecke und die Aktivitäten der Sektionen des VFB orientiert. Mitglieder der Sektionen Aargau und Bern erhalten zusätzlich die Sektionsnachrichten ihrer Sektionen als Beilage zum DadF.
- ein vergünstigtes Abo des Schweizer Magazins «Eisenbahnamateur».

Mitgliederbeiträge und Spenden an den VFB sind in der Steuererklärung als freiwillige Zuwendungen abzugsberechtigt.

Vergessen Sie nicht Adressänderungen zu melden, damit unsere Sendungen und Mitteilungen Sie auch erreichen. Die Postzustellung ist bei der kleinsten Abweichung in der Anschrift nicht gewährleistet.

Adressänderungen an:

Rosmarie Hirzel, Ausserdorfstrasse 48, 5603 Staufen,

Telefon 079 652 46 27

E-Mail: [vfb-aargau.sekretariat@dfb.ch](mailto:vfb-aargau.sekretariat@dfb.ch).

## Dampfbahnfahrt zum Saisonstart

### Samstag 22. Juni 2024

Am Samstag 22. Juni 2024 findet unsere Eröffnungsfahrt statt.

Auf der Fahrt nach Realp via Seelisberg, Göschenen und Andermatt gibt es Kaffee und Gipfeli. Wir hoffen «staufrei» in Realp anzukommen, so dass etwas Zeit bleibt, sich bis zur Abfahrt etwas umzusehen.

Die Fahrt mit dem Dampfzug Richtung Scheiteltunnel zur Station Furka führt uns zuerst über Brücken und durch Tunnels zur Station Tiefenbach, wo Wasser nachgefüllt wird. Danach zieht uns die Loki vorbei an Alpenrosen hoch zur Scheitelstation Furka. Dort gibt es eine Pause mit Gelegenheit zu einem Apéro und gestärkt dampfen wir weiter Richtung Wallis.

Nach dem Scheiteltunnel geht es im oberen Rhonetal hinunter nach Oberwald, der Endstation unserer Dampffahrt. Nach dem Aussteigen führt uns ein kurzer Spaziergang zum Hotel Furka, wo wir eine Walliser Spezialität geniessen werden.



Die Rückfahrt mit dem Car über die spektakulären Kehren hoch zum Grimselpass treten wir um ca. 15.00 Uhr an. Bei schönem Wetter können wir bei der Aareschlucht aussteigen und durch die beeindruckende Schlucht wandern. Die Wanderzeit beträgt ca. 1 Stunde. (Eintritt Erwachsene Fr. 12.-, Kinder 6-16 Fr. 7.50). Wer nicht durch die Schlucht möchte fährt mit dem Car zu ihrem Ausgang und wartet dort im Restaurant auf die Wanderer.

Um ca. 19.30 Uhr werden wir je nach Verkehrsaufkommen in Aarau eintreffen.

#### Programm

06.30 Uhr	Abfahrt Carhalle Born Haslistrasse 51 Olten
07.00 Uhr	Treffpunkt <b>Feerstrasse, vis-à-vis Bahnhof Aarau</b>
07.15Uhr	Treffpunkt Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118
10.20 Uhr	Abfahrt mit der Dampfbahn
	Beim Scheiteltunnel haben wir 25 Minuten Pause, also Zeit für einen Apéro.

- 12.25 Uhr      Ankunft in Oberwald  
 13.00 Uhr      Mittagessen im Hotel Furka  
                   Menu: kleiner gemischter Salat, Walliser Cholera  
                   Dessert: Fruchtsalat mit hausgemachtem Aprikosensorbet  
 15.00 Uhr ca. Weiterfahrt mit dem Car  
 19.30Uhr ca. Ankunft in Aarau  
 Die Zeiten für die Rückkehr können sich je nach Verkehrsaufkommen ändern

**Kosten**

Pauschalpreis Erwachsene	Fr.	149.-
Kinder bis 16 Jahre	Fr.	95.-

(Keine reservierten Sitzplätze für Kinder auf der Dampfbahn)

**Inbegriffene Leistungen**

Carfahrt, Kaffee und Gipfeli  
 Dampfbahnfahrt Realp - Gletsch - Oberwald  
 Mittagessen im Hotel Furka

**Nicht inbegriffene Leistungen**

Getränke, persönliche Auslagen und Trinkgelder  
 Eintritt zur Aareschlucht

Die Rechnung werden Sie bis spätestens 2 – 3 Wochen vor der Reise erhalten.

Bitte möglichst mit E-Banking bezahlen, um Umtriebe zu vermeiden:

CH03 0483 5085 3116 6100 6

Im Car haben Sie auch Gelegenheit, die beliebten DFB-Kalender zu kaufen.

Um die gewünschte Anzahl Sitzplätze reservieren zu können, ist eine

**Anmeldung bis spätestens am Freitag, 10. Mai 2024** notwendig.

Für die Anmeldung bitte das Anmeldeblatt in der Heftmitte benutzen!

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und freuen uns, Sie an Bord unseres Reise-cars begrüßen zu dürfen!

Freundliche Grüsse

**Verein Furka-Bergstrecke**

Sektion Aargau

Heidi Schmid, Reiseleiterin



## FURKA-BERN-INFO

Das Magazin der VFB Sektion Bern 1 / 2024



# Aufruf des neuen Präsidenten

*Die Hauptversammlung findet turnusgemäss im Seeland statt. Der Vorstand lädt die Sektionsmitglieder und Interessierte am 16. März 2024 ins Hotel Restaurant Krone in Aarberg ein.*

Der letztes Jahr neu gewählte Sektionspräsident Beat Scheuter wird die HV leiten. Theo Bögeholz gibt nach seinem Rücktritt als Sektionspräsident im vergangenen Jahr nun auch das Amt als Beisitzer ab, das er für einen optimalen Übergang zum neuen Präsidenten 2023 ausgeübt hat. Im Vorstand bestehen zwar keine Vakanzen, aber das Gremium ist immer froh um neue Ideen und Verstärkung. Eine Möglichkeit für ein überschaubares

Engagement ist der freie Posten als Ersatzrevisor oder Ersatzrevisorin. An der Versammlung liegen die Jahresrechnung, die Bilanz, das Budget und das Jahresprogramm auf. Der Vorstand wird dabei auch über die geplante Sektionsreise informieren. In diesem Heft finden sich der Jahresbericht des Präsidenten und die Traktandenliste mit der Einladung. Auf unserem Internetportal [www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern) können die Unterlagen vor der HV heruntergeladen werden. Exklusiv an Ort gibt es die Neuigkeiten und Interna aus dem Verein, der DFB AG und der Stiftung. Interessant ist sicher der Stand der Inbetriebnahme der neuen Dampflokomotive HG 4/4 Nr. 708...

---

## Nach Spezialeinsätzen wieder Bauwoche geplant

Baufachleute aus den Reihen der VFB Sektion Bern haben bei zwei Spezialprojekten entscheidend mitgeholfen: Im Bahnhofsgebäude Gletsch wurde eine Trennwand erstellt und beim Dienstgebäude in Oberwald die Aussentüre renoviert. 2024 versucht die Sektion erstmals seit Jahren wieder eine Bauwoche zu organisieren. Freiwillige sind gesucht....

---

## Bundeshausführung mit Hans Stöckli

Die Herbstbesichtigung bot den teilnehmenden Mitgliedern einen Blick ins Schweizer Parlamentsgebäude. Als Führer konnte niemand Geringerer als der langjährige Berner Ständerat Hans Stöckli gewonnen werden. Mit ihm ergab sich eine spannende Diskussion über Bahnthemen, insbesondere den Grimselfunnel...

## Editorial

### *Liebe Leserinnen und Leser*

Von Julian Witschi, Redaktor

Im Jahr 2023 konnte die VFB Sektion Bern 12 neue Mitglieder begrüßen:

Brancart Marco, Gümligen

Bron André, Fräschels

Burkhalter Fritz, Seeberg

Burkhalter Liselotte, Seeberg

Huber Stephan, Ostermundigen

Liniger Paul, Sigriswil

Müller-Berger H+E, Zweisimmen

Nägelin Stefan, Schliern

Rippstein Peter, Stettlen

Roth Edi, Isenthal

Schoch Hansruedi, Seftigen

Siegrist Bernhard, Grosshöchstetten

Wir heissen Sie willkommen! Das ist eigentlich ein gutes Ergebnis unserer Werbestrebungen. Leider haben wir aber 25 Mitglieder verloren, einige von ihnen sind verstorben. Der Vorstand kondoliert den Angehörigen herzlich.

Der Mitgliederbestand nahm somit unerfreulicherweise um 13 auf 398 ab. Der Vorstand ruft alle Mitglieder eindringlich auf, für neue Mitglieder zu werben! Er bedankt sich für die Unterstützung und die Treue zum Verein Furka-Bergstrecke!

### FurkaBernInfo:

#### ■ Redaktor

Julian Witschi (jw)

Chlostermatte 19

3312 Fraubrunnen

Tel. 079 399 04 86

vfb-bern.sekretariat@dfb.ch

#### ■ FurkaBernInfo im Internet

[www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

#### ■ Mitwirkende dieser Ausgabe

Theo Bögeholz (tb)

Andreas Drafeh (ad)

#### ■ Redaktionsschluss

Heft 2/2024: 26. April 2024

Heft 3/2024: 26. Juli 2024

Heft 4/2024: 11. Oktober 2024

Heft 1/2025: 10. Januar 2025

### Agenda

- 16.03. **39. Hauptversammlung in Aarberg im Hotel-Restaurant Krone, ab 14 Uhr**
- 13.04. **Werbbestand an Spielzeughörse Worb**
- 24.04. **Werbbestand am Maimarkt Langnau**
- 27.04. **Werbbestand an Modellbahnbörse Bümpliz**
- 04.05. **Delegiertenversammlung des VFB**
- 05.05. **Werbbestand am Maimarkt in Murten**
- 08.05. **Werbbestand am Monatsmarkt in Aarberg**
- 11.05. **Werbbestand am Maimarkt in Büren a.A.**
- 14.06. **Werbbestand am Monatsmarkt in Biel**
- 15.06. **Werbbestand am Markt in Lyss**
- 17.-21.6. **Berner Bauwoche an der Furka**
- 20.06. **Beginn Fahrsaison DFB (bis 29.09.)**
- 28.06. **Generalversammlung der DFB AG**
- 21.07. **Furkareise im Nostalgiebus zur DFB**



## Trennwand erstellt und Türe renoviert

### Spezialarbeiten in Gletsch und Oberwald

Von Theo Bögeholz

Ständige DFB-Mitarbeiter der Sektion Bern haben bei zwei Spezialprojekten wesentlich zum guten Gelingen beigetragen. Im Bahnhofgebäude in Gletsch wurde eine neue Trennwand mit Türe erstellt und damit ein zusätzliches, abschliessbares Zimmer geschaffen.



*Vorher und nachher: Das Bahnhofgebäude in Gletsch hat eine neue Trennwand erhalten. (tb/ad)*

Die Projektleitung lag bei Marcel Gwerder von der DFB-Bauabteilung und dem bekannten Froni Andreas Drafehn aus Thüringen. Die Materiallieferungen übernahm die Schönthal AG, wo auch alles montagebereit vorgearbeitet wurde. Unser Schreinermeister Fred Schönthal und Gattin Heidi übernahmen die Anlieferung, halfen in Gletsch mit und finanzierten den Einbau zusammen mit Andreas Drafehn und Hanspeter Bigler im Privatsponsoring. Alle Elektroinstallationen erfolgen durch Hanspeter Bigler, langjähriger Elektrotechniker der DFB und Mitglied der Sektion Bern. Dieser Umbau hat

somit das DFB-Budget nicht belastet. Vielen Dank allen Beteiligten!

#### Defektes Türschloss ersetzt

Das zweite Spezialprojekt betrifft die Türe des Dienstgebäudes in Oberwald. Fred Schönthal und Ernst Mürger haben die komplett defekte Türverschlussung erneuert. Dabei mussten das seitliche Fries und der Sockel repariert und neu gestrichen werden.



*Die reparierte Türe vor dem Neuanstrich (tb)*

Da das Gebäude im Besitz der Stiftung ist und es ein Immobilienschaden war, gingen die Materialkosten zulasten der SFB. Alle Arbeiten erfolgten im Frondienst. Vielen Dank!

## Bauwoche der VFB Sektion Bern

Von 17. bis 21. Juni an der Furka

Von Werner Dietrich

Nach einigen Jahren ohne offizielle Baugruppe mit Bauleiter plant die VFB Sektion Bern dieses Jahr wiederum eine offizielle Bauwoche. Vorgesehener Einsatz ist von Montag, 17. Juni, bis Freitag, 21. Juni 2024.

Wir wollen mit unserem Einsatz mithelfen, dass die Bahn weiterfahren kann. Die Natur im Gebirge beschert der Bahn immer wiederkehrende Herausforderungen und neue Aufgaben. Bachdurchläufe werden immer wieder verstopft, Aufwuchs muss im Profilbereich abgeholzt werden, wie auch Wasserkanäle gereinigt werden müssen, welche zum Schutz des Trassees funktionieren müssen. Aber auch die Sanierungsarbeiten im Scheiteltunnel stehen immer noch an, wie etwa die Mon-

tage der Halterungen der Notbeleuchtung im Tunnel zwischen den Stationen Furka und Muttbach. Die Liste ist nicht abschliessend, auf jeden Fall steht viel Arbeit an.

Nach Möglichkeit möchten wir in Absprache mit der DFB Bauleitung auf der Walliser Seite entsprechende Arbeiten ausführen. Wir freuen uns auf deine Unterstützung. Je nach Fähigkeiten der Teilnehmer können wir den Einsatz dann möglichst optimal planen. Haben wir dein Interesse geweckt und willst du aktiv am Unterhalt der DFB mitwirken? Dann melde dich bitte bald mit dem Talon auf Seite A2 in Heftmitte per Brief oder Mail bei Werner Dietrich, der dir gerne entsprechende Auskünfte erteilen kann.

### Lilian Bollinger-Müller

5. September 1941 - 18. November 2023

Der Lebensfaden war zu Ende, die letzte Masche gestrickt.  
Handarbeit prägte ihr ganzes Leben, welches nun erloschen ist.

Der Vorstand trauert um sein langjähriges Aktivmitglied. Lilian gehörte dem Vorstand von 1989 bis 2009 an. An der Seite ihres Gatten, Sektionspräsident Peter Bollinger, verantwortete sie mit grossem Engagement die Werbeaktivitäten, nahm an Bauwochen teil und organisierte Ausflüge. Unser herzliches Beileid, lieber Peter. Wir werden Lilian ein ehrendes Andenken bewahren.

*Für die VFB Sektion Bern, der Vorstand*

## Im Bundeshaus mit Hans Stöckli

### Besichtigung mit dem damaligen Noch-Ständerat

Von Julian Witschi

Unserem Ausflugsorganisator Thomas Gehri ist ein veritabler Coup gelungen. Dank seiner Bieler Beziehungen konnten die 21 Besichtigungsteilnehmer Hans Stöckli am 24. November 2023 an einem seiner letzten Tage als amtierender Berner Ständerat ins Bundeshaus begleiten.



*Hans Stöckli (in der Mitte) im Gespräch mit Sektionsmitgliedern in einem Kommissionszimmer. (jw)*

Zuerst stellte sich der ehemalige Bieler Stadtpräsident und „Mister Expo.02“ selber vor und orientierte in einem Kommissionszimmer über die Arbeit im Bundeshaus.

#### Vorbehalte beim Grimseletunnel

Besonders interessierten sich die Sektionsmitglieder für Bahnprojekte. Mit dem Ausbauschnitt 2035 drohe auf der Jurasüdfusslinie ein klarer Rückschritt gegenüber der Bahn 2000. Hier müsse gegengesteuert werden, sagte Stöckli.

Aber es gebe viele, kostspielige Ausbauprojekte auf den grossen Linien und in den Agglomerationen.

Den Bau des Grimseletunnels sieht er daher skeptisch. Es sei ein spannendes Projekt, die Stromleitung in den Berg zu verlegen und den Tunnel auch für die Bahn zu nutzen, um die grossen Schmalspurnetze der Alpen zu verbinden. Aber es gehe nicht nur um einmalige Kosten für den Bau, sondern auch um stetig wiederkehrende für den Betrieb. Am Ende werde es eine Frage des Preisschildes sein.



*Danach zeigte der langjährige Berner SP-Politiker das Bundeshaus, hier den Ständeratssaal. (jw)*

Hans Stöckli zeigte sich aber begeistert über die Furka-Dampfbahn und die Freiwilligenorganisation dahinter. Nach einer Führung durch National- und Ständeratssaal sowie die Wandelhalle endete diese tolle Besichtigung mit einem Stehlunch.

## **Spannende Arbeit, nicht immer harmonisch**

### **Jahresbericht des Sektionspräsidenten**

Von Beat Scheuter

Das Vereinsjahr hat gefühlt kaum angefangen, schon gilt es darauf zurückzublicken für den neuen, "alten" (vor Jahrzehnten) Sektionspräsidenten.

Die Sektion Bern hat auch 2023 beim Werterhalt der Furka-Dampfbahn durch einzelne Mitglieder, besonders dank des Engagements von Theo Bögeholz und Berner Fachleuten, wertvolle Beiträge geleistet. Unser neuer Vizepräsident Werner Dietrich ist bei der DFB auch bei der Motorengruppe seit längerer Zeit regelmässig im Einsatz. Denn ohne gut gewartete Arbeitsgeräte können die Baueinsätze nicht optimal durchgeführt werden. Ein Besuch inkl. Hand anlegen war ein eindrückliches Erlebnis mit einem tollen Arbeitsklima.

Aber es fehlt an Nachwuchs. Da ist ein verstärktes Engagement auch vom Zentralverein und der DFB gefordert. Mit Werner haben wir nun die schmerzhafteste Lücke des Bauchefs (Hermann Stamm selig) schliessen können und die Sektions-Baugruppe wird also 2024 mit hoffentlich vielen Anmeldungen aus euren Reihen qualitativ einwandfreie Arbeiten leisten können.

Im Vorstand haben wir beschlossen, dass wir vor allem wichtige Arbeiten an der Bahnstrecke leisten wollen, statt nach unserer Ansicht zum Teil in nicht

prioritär wichtigen Infrastrukturprojekten Zeit zu investieren. Denn unser Eindruck ist, dass viele Mitglieder des Zentralvereins gerne Fahrdienste und Rollmaterialarbeiten priorisieren. Insbesondere möchten wir vor allem jedoch vermehrt auf der Walliser Bahnstrecke, wo nach Begehungen von Vorstandsmitgliedern und Karl Baumann (Chef Hochbauten der RhB) klar wurde, dass hier ein grosser Einsatz geleistet werden muss und viele Sicherungs- und Unterhaltsmassnahmen dringend nötig sind. Dazu wollen wir unseren Beitrag leisten. Denn klar ist, dass ohne intakte Gleisanlagen und den arbeitsreichen Unterhalt an der Strecke ist die Betriebsbewilligung des BAV für unsere Dampfbahn sonst alljährlich gefährdet.

### **Zusammenarbeit**

Mit Freude dürfen wir feststellen, dass wir weiterhin auf eure breite und treue Unterstützung zählen dürfen. Ein Engagement ist besonders in der heutigen Zeit mit der Belastung für uns alle eine Herausforderung. Für den Vorstand ist deshalb jede Art von Unterstützung keine Selbstverständlichkeit.

Unser Mitgliederbestand folgt leider dem allgemein sinkenden Trend der Schweizer Vereine. Da ist doch positiv zu bemerken, dass wir alle Vorstandsämter besetzen konnten und mit Theo

Bögeholz sogar ein Vorstandsmitglied als Beisitzer erhalten blieb. Ich möchte daher danken für die gute Zusammenarbeit. Die Kooperation mit dem ZV und der DFB AG hat dagegen einiges Verbesserungspotential. Da wird bedauerlicherweise nicht immer auf Augenhöhe mit den Sektionen und Mitarbeitern diskutiert und informiert. Hier muss es rasch und nachhaltig zu Verbesserungen kommen. Ein Stichwort ist die Jubiläumsveranstaltung vom August 2023 an der Furka.

### **Zahlreiche Sektions-Aktivitäten**

Das Vereinsprogramm, ich verzichte auf eine Aufzählung, hat wie immer vieles geboten. Das Jahresprogramm 2024 ist bereit und wir freuen uns auf eine rege Teilnahme. Mit Leidenschaft betreibt unser Marketingleiter Thomas Gehri seine Werbeanlässe im ganzen Kantonsgebiet. Er und sein eingespieltes Team schaffen neben Souvenirverkäufen das Interesse an der Dampfbahn Furka-Bergstrecke und gewinnen so neue Fahrgäste und Vereinsmitglieder. Thomas organisiert auch interessante Sektionsausflüge.

Bedauerlicherweise gibt es von Seiten der DFB auch in Sachen Werbematerial unerfreuliches. Der Versand und/oder die Abholmöglichkeiten sind nicht reibungslos abgelaufen. Besonders bedauern wir, dass das Kinderticket abgeschafft wird. Nachwuchsförderung erfolgt unter anderem bekanntlich im Kindesalter. An der Sektionspräsidentenkonferenz im Herbst in Aarau war

die Sektion Bern durch den Vizepräsidenten vertreten, ausgestattet mit entsprechenden Voten aus dem Vorstand.

Unsere 38. ordentliche Hauptversammlung hatte im Oberland stattgefunden, im Speizer Bahnhofsrestaurant. Die Teilnehmerzahl war diesmal eindrucksvoll. Der Sitzungsraum war schon fast zu klein! Die Vereinsgeschäfte wurden zügig behandelt und alle Anträge grossmehrheitlich angenommen. Unser Gastreferent war Reto Brem als Bauchef der DFB mit einem interessanten Vortrag und einer Videopräsentation. Bedauerlicherweise ist auch dies bereits Geschichte. Es ist offenbar immer schwieriger eine personelle Kontinuität mit fähigen Mitarbeitern zu schaffen.

### **Zu guter Letzt**

Wie ihr, liebe Vereinsmitglieder, sicher gemerkt habt, sind im Jahresbericht auch Gesichtspunkte erwähnt, welche nicht alles positiv erscheinen lassen. Unser Ziel muss jedoch sein, weiterhin mit konstruktiven Vorschlägen und Diskussionen zu einer verbesserten Zusammenarbeit und Gesprächskultur zu finden. Wir zählen auf eure treue Unterstützung, um die Dampfbahn Furka-Bergstrecke zu fördern und so vielen Bahnbegeisterten ein tolles Erlebnis in der Schweiz zu bieten.

Im Namen des Vorstandes wünsche ich euch allen gute Gesundheit, Glück und ein befriedigendes neues Jahr 2024 privat und im Verein.

*Euer Präsident, Beat Scheuter*

## 39. Hauptversammlung der VFB Sektion Bern

### Einladung an die Mitglieder

Vom Sektionsvorstand

Termin: Samstag, 16. März 2024, 14.00 Uhr

Ort: Hotel Restaurant Krone  
Stadtplatz 29  
3270 Aarberg  
(Der Sekretär ist erreichbar unter Tel. 079 399 04 86)

Anreise: Die Krone befindet sich am Stadtplatz, wo es eine beschränkte Zahl an Parkplätzen hat. Ab dem Bahnhof sind es zu Fuss 300 Meter.

Traktanden:

1. Begrüssung, Entschuldigungen
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Genehmigung der Traktandenliste
4. Genehmigung des Protokolls der 38. Hauptversammlung
5. Genehmigung des Jahresberichts (Bildvortrag)
6. Kassenbericht, Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung
7. Décharge an Vorstand, Kassier und Revisoren
8. Wahlen
9. Antrag des Vorstands zu Baueinsätzen und deren Mitfinanzierung
10. Genehmigung des Budgets 2024
11. Kurzorientierung über Delegiertenversammlung
12. Informationen aus VFB, DFB AG und Stiftung Furka-Bergstrecke
13. Jahresprogramm 2024
14. Vergabe HV 2025

Protokoll, Jahresrechnung, Budget und Jahresprogramm liegen an der HV auf (Extra-Ausgabe des Furka-Bern-Info zum Sammeln). Wir freuen uns über zahlreiches und pünktliches Erscheinen mit den Sektionsnachrichten, die als Stimmausweis gelten, und grüssen freundlichst,

*der Vorstand der Sektion Bern.*

## Adressen der VFB Sektion Bern

**Sektionsadresse:** Verein Furka-Bergstrecke (VFB) Sektion Bern  
Beat Scheuter  
Neumattstrasse 50  
3123 Belp

**Internet:** [www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

**Spendenkonto:** CH56 0079 0016 5964 4732 2

### Vorstand:

**Präsident:** Beat Scheuter, Neumattstrasse 50, 3123 Belp  
Telefon: 031 819 51 27 und 079 218 77 94  
E-Mail: [vfb-bern.praesident@dfb.ch](mailto:vfb-bern.praesident@dfb.ch)

**Vizepräsident / Bauleiter:** Werner Dietrich, Schwarzenburgstrasse 810, 3145 Niederscherli  
Telefon 031 849 16 11 und 079 325 50 35  
E-Mail: [vfb-bern.vizepraesident@dfb.ch](mailto:vfb-bern.vizepraesident@dfb.ch)

**Kassier / Delegierter:** Pierre Keller, Carl-Lutz-Weg 3, 3006 Bern  
Telefon: 021 616 42 62 und 079 305 96 86  
E-Mail: [vfb-bern.kasse@dfb.ch](mailto:vfb-bern.kasse@dfb.ch)

**Marketing / Delegierter:** Thomas Gehri, Dählenweg 50, 2503 Biel  
Telefon: 079 251 27 66  
E-Mail: [vfb-bern.marketing@dfb.ch](mailto:vfb-bern.marketing@dfb.ch)

**Sekretär:** Julian Witschi, Klostermatte 19, 3312 Fraubrunnen  
Telefon: 079 399 04 86  
E-Mail: [vfb-bern.sekretariat@dfb.ch](mailto:vfb-bern.sekretariat@dfb.ch)

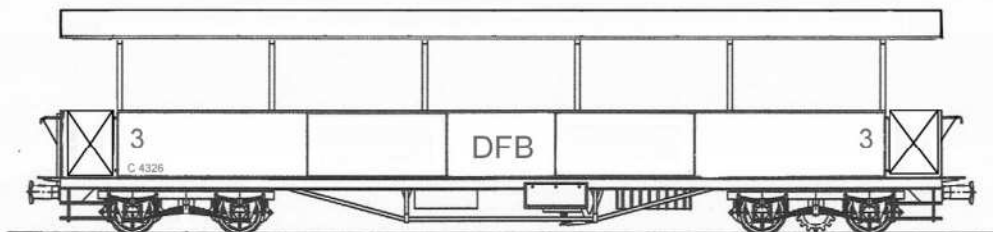
**Beisitzer:** Theo Bögeholz, Seeflechtenstrasse 40, 8872 Weesen  
Telefon: 055 616 15 10 und 079 351 41 25  
E-Mail: [vfb-bern.beisitz1@dfb.ch](mailto:vfb-bern.beisitz1@dfb.ch)

### Adressänderungen *(Jede Meldung hilft, Kosten zu sparen):*

Verein Furka-Bergstrecke, 3999 Oberwald  
E-Mail: [vfb.mitgliederservice@dfb.ch](mailto:vfb.mitgliederservice@dfb.ch)

## **C 4326 - ein neuer Aussichtswagen**

### **Unterstützen Sie diese Revision!**



Für einmal steht ein Aussichtswagen zur Revision und Anpassung an die Wagenflotte der DFB in der Wagenwerkstatt Aarau. Der Open Air B 2226 der Matterhorn Gotthard Bahn konnte 2022 von der DFB übernommen werden und steht nun in der Wagenwerkstatt Aarau zur Frischzellenkur und kosmetischen Überarbeitung. Um die DFB möglichst wenig mit den Kosten der Überarbeitung des Wagens belasten zu müssen,

**laden wir Sie ein,  
mit einer Sitzplatzspende  
zur Deckung der Revisionskosten beizutragen.**

Für einen Sitzplatz bitten wir in Anlehnung an die Wagennummer um einen Beitrag von CHF 326.-

Einzahlungen erbitten wir auf das CS-Konto IBAN CH68 0483 5085 3116 6100 0 mit dem Vermerk „Sitzplatz C 4326“.

Detaillierte Unterlagen zum Projekt und zur Sponsoringaktion finden Sie auf unserer Webseite [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch) unter Wagenwerkstatt Aarau/Revisionsprojekte/Aktuelle Revisionen. Gerne senden wir Ihnen den Sponsoringprospekt auch per Post zu.

Als Sitzplatzsponsorin bzw. -sponsor laden wir Sie zum Rollout des Wagens und zu einer Fahrt mit unserer Dampfbahn Furka-Bergstrecke.

**Vielen Dank für ihre Unterstützung!**