



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Mot du Comité

Chers membres,

Les dernières neiges de cet hiver à la Furka ont laissé encore de jolies coulées blanches, et les équipes du DFB n'ont pas chômé à déblayer parfois plusieurs mètres afin de libérer la voie. Le pont du Steffenbach a été déplié et les travaux de remise en état de la voie continuent pour l'ouverture de la saison 2024.

Bonne lecture!

Retour sur notre assemblée générale

Nous nous sommes retrouvés samedi 2 mars 2024, à Saint-Sulpice (NE) et avons été fort bien reçus par l'équipe du « Vapeur Val-de-Travers » (VVT).

Retrouvez tous les détails de cette journée, les photos, le reportage ainsi que le PV de l'AG sur notre page internet: [alsf.ch](https://www.dfb.ch/fr/stories/2-2-promouvoir-lassociation) (cliquez sur l'onglet «Participer» puis sur «Assemblées générales» ; Ou directement via le lien suivant:

<https://www.dfb.ch/fr/stories/2-2-promouvoir-lassociation>

IMPORTANT: Recherche de membres pour le comité de l'ALSF en 2025

Comme annoncé lors de l'assemblée générale, un important changement au sein du comité aura lieu en 2025.

En effet, **le président, la secrétaire et le trésorier ne se représenteront pas en 2025** lors de la prochaine assemblée générale. Aussi, il s'agit de trouver des personnes motivées à reprendre ces rôles-clés.

La charge de travail effectuée pour chacun de ces postes n'est pas trop importante, mais nécessite toutefois un peu de temps à consacrer chaque mois à cette activité bénévole.

Chers membres, la survie de notre association en dépend...

Nous comptons donc sur vous pour nous aider dans cette recherche de personnes motivées, ou pour votre candidature en cas d'envie de rejoindre notre comité!!

Nous vous accueillons également volontiers lors d'une de nos séances afin que vous puissiez vous rendre compte par vous-même de notre fonctionnement et du travail que nous effectuons.

Pour tout renseignement ou candidature, vous pouvez nous contacter sur notre adresse e-mail : vfb-romandie@dfb.ch .

Un grand merci par avance pour votre intérêt!

Discussions avec la section Wallis, suite et fin...

Lors de notre assemblée générale du 2 mars dernier, votre comité vous avait promis de vous tenir informés des tractations et négociations en cours avec la section Wallis. Pour rappel, la section Wallis, composée d'une majorité de hauts-valaisans, devait trouver une solution à court/moyen terme, étant donné que son comité, composé de non-valaisans (!) annonçait ne plus se représenter. Ils nous avaient donc contactés afin de savoir si nous étions prêts à absorber toute ou partie de leur association, et de leurs membres, parlant l'allemand. Lors de notre AG, il avait été voté en faveur d'une poursuite des discussions. Malheureusement, lors de l'AG de la section Wallis, leurs membres n'ont pas souhaité aller dans cette direction et s'y sont opposés. La section Wallis sera donc dissoute...



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Semaine de travail

Comme chaque année, une équipe de valeureux bénévoles de notre association se rendra à la Furka pour travailler une semaine, à savoir du **dimanche 14 juillet au dimanche 21**, avec le traditionnel trajet en train à vapeur, offert en remerciement! Pour plus d'infos et/ou vous inscrire: vfb-romandie@dfb.ch

Assemblée des délégués de l'ALSF

L'assemblée a eu lieu le 4 mai à Aarau, avec hélas peu de sections suisses représentées, la nôtre l'étant heureusement grâce à notre délégué, Pierre-Alain Bossel, que le comité tient à remercier chaleureusement! De nouveaux statuts ont été élaborés par l'ALSF, pour être plus «à jour», en incluant par exemple un nouveau chapitre sur la protection des données. Or, il n'était pas prévu d'avoir une version des statuts en français. Votre comité a donc rédigé une motion pour demander que cela soit le cas. Cette motion a été acceptée lors de l'assemblée des délégués.

Nouveaux horaires pour la période 2025-2029

Le conseil d'administration a approuvé les propositions de la direction concernant l'horaire des années 2025 à 2029. La saison d'exploitation continue de s'étendre de mi-juin à fin septembre. Elle comprend au moins 15 semaines ou 60 jours d'exploitation, du jeudi au dimanche. Durant cette période, nous ferons circuler deux trains à vapeur par jour d'exploitation, avec un aller et un retour. Pendant les vacances scolaires d'été, un troisième train à vapeur circulera.

L'ancien train diesel (Wander-Express) circulera désormais en 2025 comme train de service sans publication dans l'horaire. Nous abandonnerons ainsi l'offre « Aventure dans les gorges du Rotten ». Le train diesel pourra toutefois continuer à être utilisé pour des courses spéciales commandées (p. ex. lors de programmes de voyage découverte, raclette et brunch).

Conditions relatives à la sécurité

L'Office fédéral des transports (OFT) examine actuellement le renouvellement du certificat de sécurité (SiBe) et de l'autorisation de sécurité (SiGe) qui sont délivrés au DFB, et obligatoire afin de pouvoir circuler.

Dans les premiers retours d'information de la mi-avril que l'OFT a fournis, la nouvelle structure et la nouvelle organisation du système de gestion de la sécurité (SMS) ont été discutées.

Des ambiguïtés devaient encore être levées entre certains processus clés. Un plan d'action avec des mesures et des délais contraignants devait être soumis avant la fin avril 2024. Les responsables de la DFB ont par conséquent eu beaucoup de travail afin de transmettre tous les documents dans les temps.

Actuellement, nous sommes donc dans l'attente de la part de l'OFT afin de savoir si nous obtenons l'autorisation de circuler pour la saison d'exploitation 2024.



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Tarification 2025

Le DFB adhère à la communauté tarifaire suisse Trafic Ligne national direct (TND). Il s'agit d'une association des entreprises de transport nationales et des communautés tarifaires régionales. Cela signifie qu'à partir de la saison 2025, les 4,5 millions de clients Swiss Pass voyageront également à prix réduit auprès du DFB !

Exploitation hivernale du Bistro de Realp

L'hiver dernier, le bistrot de la gare DFB de Realp a fonctionné pendant onze week-ends, du vendredi au dimanche. Le chiffre d'affaires s'est élevé à environ CHF 12'000. Le bénéfice brut s'élève à 9'000 francs, bien que la météo ait été mauvaise pendant plusieurs week-ends.

Une dernière bonne nouvelle pour la route

Concernant les perspectives pour la saison d'exploitation 2024, il y a actuellement 24% de réservations anticipées de plus qu'en 2023 à la même époque!

Rapport sur l'état du réseau

Un rapport sur l'état du réseau est essentiel pour chaque entreprise ferroviaire concessionnaire et indispensable pour la planification financière. De plus, le rapport sur l'état du réseau est important pour la priorisation des projets d'infrastructure à moyen et long terme. Le conseil d'administration du DFB SA a approuvé la demande de la direction pour l'établissement d'un rapport sur l'état du réseau. Une équipe des Chemins de fer rhétiques (RhB), dirigée par Karl Baumann (directeur adjoint de l'infrastructure du DFB), établira ce rapport. Il sera assisté par des entreprises spécialisées dans les lignes à crémaillère. Toutes les connaissances acquises jusqu'à présent en matière de tracé, de tunnels et de ponts seront intégrées dans ce travail. La division Infrastructure et ses spécialistes du tracé, des ouvrages d'art, des stations, des installations électriques et des bâtiments accompagneront et soutiendront les relevés, évaluations et analyses effectués dans ce cadre. Le rapport devrait être disponible fin octobre 2024, afin que les conclusions puissent être intégrées dans la planification budgétaire 2025. Il est prévu que les documents soient remis à l'OFT d'ici avril 2025.

