



Sektion Ostschweiz

Newsletter 02-2024

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Ende September endete eine durchgezogene Fahrsaison 2024 und die Strecke wurde wintertauglich gemacht. Umso intensiver wird seither in der Werkstätte Realp am Unterhalt des Rollmaterials gearbeitet, so dass dieses für die Saison 2025 wieder einsatzbereit ist.

Auch bei der Sektion Ostschweiz neigt sich die "Saison" langsam aber sicher dem Ende zu. Aber auch hier sind im Hintergrund die Arbeiten für das nächste Jahr in vollem Gange. Gerne wollen wir Sie mit diesem neuen Newsletter über die verschiedenen Aktivitäten rund um die Dampfbahn Furka-Bergstrecke und die Sektion Ostschweiz informieren.

Wir wünschen Ihnen einen guten Jahresabschluss und jetzt schon schöne Feiertage. Vielen Dank für Ihre Unterstützung unserer Dampfbahn Furka-Bergstrecke.

Inhalt Newsletter:

- Rückblick Fahrsaison 2024
- Inbetriebnahme HG 4/4 708
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Demontage Lok Nr. 1
- Aussichtswagen C 4326
- Mitgliederschwund
- Helfer Anlass Sektion Ostschweiz
- Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
- Bauwochen Sektion Ostschweiz
- MitgliederANLASS Sektion Ostschweiz
- furkaSTAMM Ostschweiz
- Vorankündigung 38. Hauptversammlung Sektion Ostschweiz
- YouTube-Video "Dieselzug Realp Oberwald"
- DFB-Weihnachtsgeschenke



Rückblick Fahrsaison 2024

Zu Beginn der Fahrsaison 2024 war die Strecke Gletsch - Oberwald erst eine Woche verspätet befahrbar, was Ersatzbeförderung mit Bussen bedeutete. Kaum war die Strecke dann freigegeben, zogen Unwetter über die Region und suchten auch die Furka-Bergstrecke heim.

Zum Abschluss der Saison hatte dann der Schneefall von Mitte September negative Einflüsse auf die Fahrgastzahlen. So konnten 2024 knapp 24'000 Fahrgäste befördert werden. Dies entspricht einer Abnahme von rund 3 % gegenüber dem Vorjahr.



Inbetriebnahme HG 4/4 708

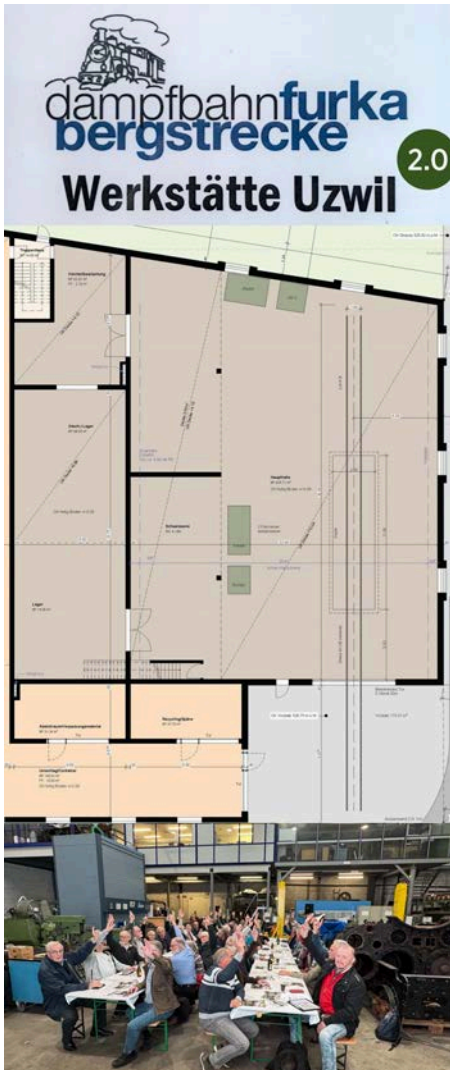
Das Projektteam weilte diesen Sommer mehrere Male in Realp und führte die Inbetriebnahme durch.

Nachdem am 3. Juli 2024 der Kessel durch den Kesselsinspektor SVTI abgenommen wurde, konnte mit der dynamischen Inbetriebnahme gestartet werden. Es folgten mehrere Probefahrten auf der Urner Seite mit unterschiedlichen Anhängelasten.

Am 9. September fanden dann die Bremsprobefahrten statt. Diese fanden, basierend auf den Grundlagen der Inbetriebnahme der Schwesterlok 704, im MGB-Bahnhof Realp (Adhäsion) sowie in der Zahnstange bei 110 % und bis zu 70 Tonnen Anhängelast statt. Alle Werte liegen in der Toleranz und sind mit denen der Lok 704 vergleichbar.

Nun sind im Frühjahr 2025 noch die Radlastmessungen durchzuführen, so dass anschließend die Zulassung beim BAV beantragt werden kann. Wir freuen uns die Lok in der Saison 2025 in Betrieb erleben zu dürfen.

[Projektseite](#)



Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Seit Jahren darf die Sektion Ostschweiz die Infrastruktur der, glücklicherweise in der Ostschweiz liegenden, Dampflokwerkstätte in Uzwil nutzen.

Nun bietet sich die einmalige Chance in Uzwil in einem Neubauprojekt mitzumachen und eine auf die Bedürfnisse massgeschneiderte Werkstätte zu erwerben. Damit kann die Basis, des für die langfristige Zukunft der Dampfloks entscheidenden Know-hows, gesichert werden.

Nachdem der zu Beginn des Projektes eingeschlagene Weg der Finanzierung nicht mehr möglich ist und einige Exponente eine eigene Dampflokwerkstätte leider grundsätzlich in Frage stellten, übernahmen die Dampflokfreunde komplett das Zeppter und man entschloss sich nach etlichen Besprechungen, Analysen und Abklärungen das Eigentum selber zu finanzieren.

So wurde Mitte Oktober der Reservationsvertrag unterzeichnet und Ende Oktober stellten die Mitglieder an der ausserordentlichen Vereinsversammlung der Dampflokfreunde mit einem einstimmigen Votum wichtige Weichen für diese eigene Dampflokwerkstätte.

Nun ist das Projektteam gefordert, um unter anderem weitere Spendengelder zu generieren und so die erforderlichen Eigenmittel zum benötigten Zeitpunkt bereitstellen zu können.

[Projektseite](#)

[Projekt-information](#)





Demontage Lok Nr. 1

Die Hauptrevision der ältesten Original Furka-Dampflokomotive hat in der jetzigen Dampflokwerkstätte begonnen. Ziel ist es, die Lok dann in der neuen, eigenen Dampflokwerkstätte fertigzustellen.

In den letzten Monaten wurde die Lok Stück für Stück demontiert, die Bauteile gereinigt und auf den Zustand überprüft. In den nächsten Wochen sollte die Lok komplett demontiert sein. Anschliessend geht es an die Planung der Revision. Aufgrund der Zustandsprüfung der Komponenten muss entschieden werden, was aufgearbeitet bzw. was neu angefertigt werden muss. Auch sind technische Aspekte zu besprechen, die einen Einfluss auf Revision haben.

Projektseite
Lok 1

Projekt-
information

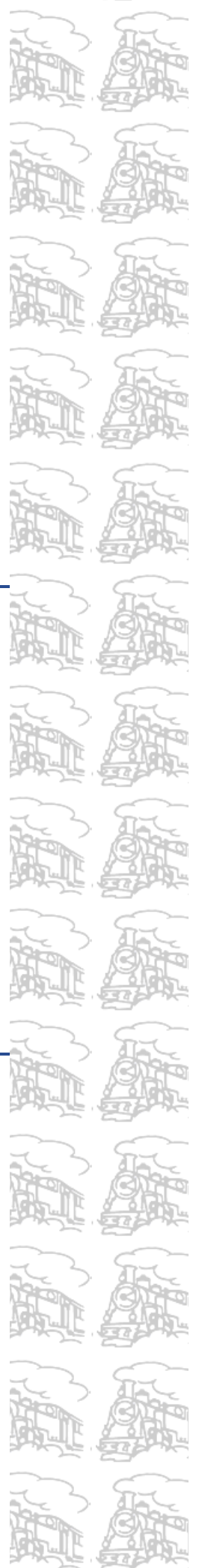


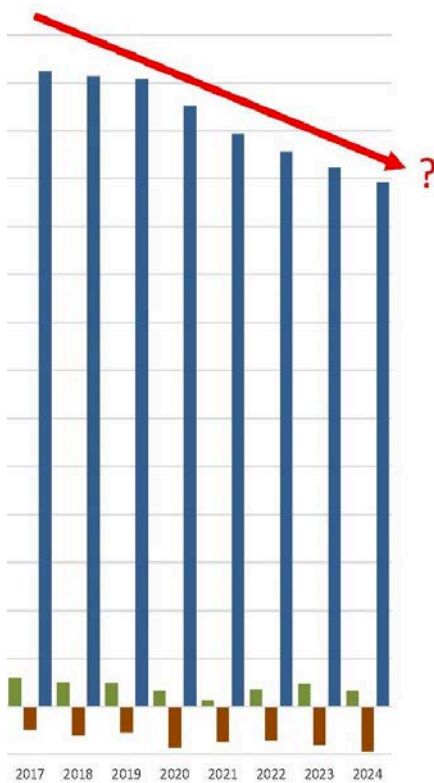
Aussichtswagen C 4326

Am Freitag 25. Oktober war es soweit. Nach problemlosem Aufladen des Wagenkastens ab 6:30 Uhr in der Wagenwerkstatt Aarau ging die Fahrt um 7:50 Uhr los. Sie führte durchs Suhrental, in Sursee auf die Autobahn und weiter Richtung Süden. In der Raststätte Schattdorf gab es den üblichen Kaffeehalt.

Bei schwachem Verkehr wurde Realp um 10:45 Uhr erreicht. Diesmal erfolgte der Ablad auf Lorries mittels 4 Hebeböcken in der Wagenremise. Zu beachten war die äusserst knappe Distanz von ca. 5 cm zwischen Wagendach und lichter Torhöhe beim Einfahren. Bereits um 11:10 war der Wagen abgeladen.

Impressionen





Mitgliederschwund

Leider muss der ganze Verein Furka-Bergstrecke und auch die Sektion Ostschweiz seit Jahren einen massiven Mitgliederrückgang verzeichnen. Auf ein (rares) Neumitglied kommen etwa drei Verluste von Mitgliedern, sei es durch Austritt, Todesfall oder Ausschluss aufgrund Nichtbezahlung des Beitrages.

Die Pionierphase ist seit dem durchgehenden Fahrplanbetrieb bis Oberwald vorbei und vielen ist es nicht mehr bewusst, dass auch der heutige Betrieb und Unterhalt nur dank Freiwilligenarbeit möglich ist. Viele dieser Freiwilligen stammen aus der VFB-Familie. Auch nicht zu unterschätzen ist der finanzielle Beitrag, den der VFB jedes Jahr Dank den Mitgliederbeiträgen an die Dampfbahn beisteuern kann.

Um all dies auch mittelfristig sicherstellen zu können, benötigt es den VFB, die einzelnen Sektionen und somit Mitglieder.

Die Einzelmitgliedschaft kostet 16 Rappen pro Tag. Wieso diese Mitgliedschaft nicht verschenken? Weihnachten steht vor der Türe. Wir freuen uns auf jedes Neumitglied und jede Unterstützung zur Mitgliederwerbung.

Mitgliedschaft



Helferanlass Sektion Ostschweiz

Freiwilligenarbeit ist nicht selbstverständlich und muss umso mehr gewürdigt werden!

So traf sich auch dieses Jahr eine bunt gemischte Gruppe in der Dampflokwerkstätte Uzwil zum jährlichen Helferessen.

Mittels kurzem Jahresrückblick zeigte der Präsident den Anwesenden auf, dass ohne Freiwillige die Sektion Ostschweiz und die Dampfbahn Furka-Bergstrecke nicht überleben könnte. Bauwochen, Werbeauftritte, Revision von Dieselmotoren, Hauptversammlung, Mitgliederanlass, Vorstandsarbeit, furkaSTAMM und vieles andere ist nur Dank freiwilligen Helferinnen und Helfer möglich.

VIELEN DANK an alle Personen, die sich Stunden, Tage, Wochen oder das ganze Jahr für unsere Dampfbahn engagieren. Wir zählen auch in Zukunft auf Euch Freiwillige!

Bericht und Impressionen



Werbeauftritte Sektion Ostschweiz

Das Werbeteam war auch im Herbst für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke aktiv unterwegs.

Ende September führte der Weg nach Weinfelden an die WEGA, der zweitgrössten Messe der Ostschweiz. Über 150'000 Besucherinnen und Besucher fanden in den fünf Messtagen den Weg in die heimliche Hauptstadt des Kanton Thurgaus. Das Werbeteam machte den vielen Besuchern aus nah und fern den Besuch bei der Furka-Bergstrecke, aber auch die Freiwilligenarbeit und die Vereinsmitgliedschaft bei den Furka-Organisationen schmackhaft.

Einen Monat später, Ende Oktober fand der letzte Auftritt dieses Jahres an der Oldtimermesse in den OLMA-Hallen in St. Gallen statt. Wieso sollen sich an Oldtimerautos Interessierte nicht auch für unsere historische Dampfbahn interessieren? Wir hoffen, dass die eine oder der andere den Weg zur Furka findet.

Eindrücke
Werbeauftritte



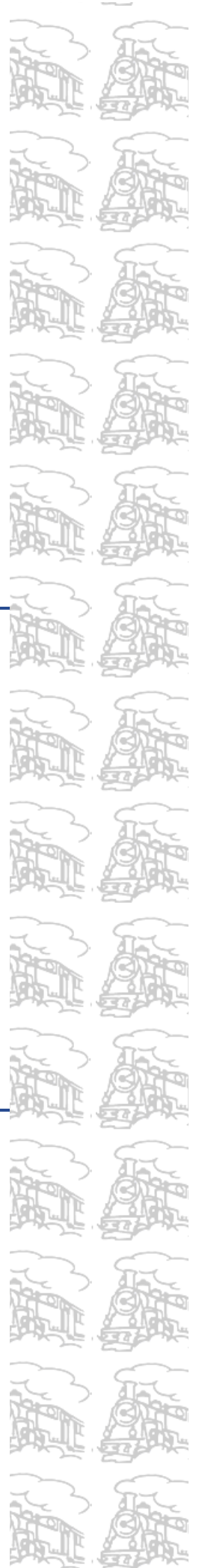
Bauwochen Sektion Ostschweiz

Auch dieses Jahr führte die Sektion Ostschweiz drei Bauwochen an der Furka durch. Die dritte fand vom 9. bis 13. September statt. Eine kleine aber feine Truppe von 9 Personen erledigte verschiedenste Arbeiten an der Strecke bzw. der Infrastruktur durch.

Eindrücke
Bauwochen

Die Planung für das nächste Jahr ist bereits mit Hochtouren im Gange. So wird die Sektion Ostschweiz wieder drei Bauwochen organisieren:

- KW 20 - 11.-16.05.25
- KW 24 - 08.-13.06.25
- KW 37 - 07.-12.09.25





MitgliederANLASS Sektion Ostschweiz

Von der Sektion für die Mitglieder. Unter diesem Motto finden jedes Jahr Anlässe speziell für die Mitglieder statt.

Der Anlass vom 6. September 2024 führte die gut 40 TeilnehmerInnen nach Romanshorn. Gestartet wurde mit einer interessanten und eindrücklichen Führung bei der Firma Fatzer, dem führenden Hersteller von Transport- und Stahlseilen. Weiter ging das Programm dann im Kornhaus am Hafen von Romanshorn. Nach dem willkommenen Apéro durfte das komplett sanierte, historische Gebäude besichtigt werden. Abgeschlossen wurde der Anlass mit einem Nachtessen im Restaurant, welches auch im Kornhaus zuhause ist.

**Bericht &
Impressionen**

Zu den Mitgliederanlässen 2025 werden die Mitglieder zu gegebener Zeit informiert. Lassen Sie sich überraschen.



furkaSTAMM Ostschweiz

Auch 2025 findet der furkaSTAMM zweimal statt:

- Mittwoch, 23. April 2025
- Mittwoch, 5. November 2025

Neben einem Hauptthema des Abends gibt es jeweils auch aktuelle Informationen und Eindrücke Rund um die Dampfbahn Furka-Bergstrecke und die Sektion Ostschweiz. Auch die Besichtigung der in Revision weilenden Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 1 bzw. deren Bestandteile ist an diesen Abenden möglich.

Wir treffen uns jeweils um 19:00 Uhr in der Dampfloswerkstätte Uzwil. Es würde uns freuen, Gäste aus nah und fern bei uns begrüßen zu dürfen.

furkaSTAMM



38. HauptVERSAMMLUNG Sektion Ostschweiz

Samstag, 8. März 2025

Vorankündigung 38. Hauptversammlung

Die nächste Hauptversammlung der Sektion Ostschweiz findet am Samstag, 8. März 2025 um 13:30 Uhr in der Dampfloswerkstätte Uzwil statt.

Reservieren Sie sich dieses Datum. Die Mitglieder erhalten rechtzeitig die persönliche Einladung. Gäste und Interessierte sind auch herzlich willkommen.

**Haupt-
versammlung**



YouTube-Video "Dieselzug Realp Oberwald"

Auf YouTube findet man ganz verschiedene Videos über die Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Der nachfolgende Film zeigt Impressionen des Einsatzes des Dieselzuges auf der Furka-Bergstrecke.

[YouTube-Video](#)



DFB-Geschenke

Wieso auf Weihnachten oder einen anderen Anlass nicht ein Produkt aus dem DFB-Souvenirshop verschenken? Kalender 2025, Sackmesser oder Cap ist nur ein kleiner Auszug aus dem Sortiment.

Kein passendes Produkt dabei? Es gibt auch Wertgutscheine die verschenkt werden können!

[Souvenirshop DFB](#)

[Newsletter abbestellen](#)

Impressum:

Verein Furka-Bergstrecke Sektion Ostschweiz, Dorfstrasse 17, CH-8372 Wiezikon
vfb-ostschweiz@dfb.ch - www.vfbostschweiz.ch - dfb.ch