



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Mot du Comité

Chers membres,
l'hiver est tombé depuis déjà maintenant quelques temps à la Furka, et notre belle ligne a pris son habituel rythme d'hibernation sous un épais manteau blanc.

Retour sur la saison passée, avec les dernières informations de l'année.

Bonne lecture!

Bonne nouvelle pour notre section

Notre nombre de membres cette année n'a presque pas diminué! Avec 221 membres au 1^{er} janvier 2025, nous terminons l'année à 220. Si nous avons hélas eu de nombreux départs en 2025, force est de constater que la ligne de la Furka suscite toujours un grand intérêt, même en Romandie, puisque le nombre de nouvelles adhésions reste stable.

Merci à vous toutes et tous de continuer à faire de la publicité pour notre belle ligne, afin de la faire découvrir à de nouvelles personnes, qui, avec un peu de chance, deviendront membres elles aussi!

Retour sur la saison 2025

Les trains ont circulé du 19 juin au 28 septembre 2025.

Au total, nous avons accueilli 26'052 passagers, dont 239 en classe Premium, 3'922 en 1^{ère} classe et 21'891 en 2^{ème} classe. Cela correspond à une augmentation réjouissante de 8,6 % par rapport à l'année précédente.

Tendances et évolutions

Les jeudis et vendredis ont été particulièrement chargés.

Les samedis ont connu d'importantes fluctuations liées aux conditions météorologiques, avec de nombreuses réservations de dernière minute.

Les dimanches sont restés moins fréquentés – il existe ici un potentiel pour des mesures marketing ciblées.

À l'avenir, les trains moins fréquentés feront l'objet d'une promotion ciblée.

L'adhésion à l'Alliance SwissPass a eu un effet très positif : les clients détenteurs d'un abonnement général ou demi-tarif bénéficient désormais de réductions sur nos billets de train.

Le nouveau supplément historique et les ajustements de prix ont donné des résultats très réjouissants.

Les recettes ferroviaires devraient dépasser 1,3 million de francs, soit environ 24 % de plus que l'année précédente (1,05 million de francs).

Save the Date

100 ans du FO (Furka-Oberalp) – Jubilé du 3 au 5 juillet 2026

Fête à Gletsch

La fête « Découvrez l'histoire de Gletsch » a accueilli environ 200 invités en septembre dernier. Des discussions intéressantes ont eu lieu et les visites guidées de la Maison Bleue (le fameux *Blauhaus*) et de l'hôtel « Glacier du Rhône » ont remporté un franc succès. Deux conférences ont également été données par Marc Seiler (de la dynastie hôtelière Seiler) dans la chapelle rénovée. La fin de la rénovation complète de la Maison Bleue est attendue pour...2029!



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Réouverture du restaurant Des Alpes à Realp – le DFB redonne vie à un établissement traditionnel

Après plus d'un an d'inactivité et de fermeture à la suite d'une faillite, le restaurant traditionnel Des Alpes à Realp renaît : La Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB AG) a conclu avec le propriétaire un contrat à long terme de 10 ans pour l'utilisation de l'appartement au premier étage, des quatre chambres d'hôtes au deuxième étage et du restaurant.

Après des travaux de rénovation et de nettoyage minutieux et légers, le DFB est fier d'annoncer la réouverture du restaurant. Dans le cadre du nouveau concept d'un « Beizli » convivial, les clients se verront proposer une sélection de snacks froids et chauds. Des repas pour les groupes sont également possibles sur demande.

Au cours de la phase de démarrage, l'exploitation sera assurée par les bénévoles du DFB, qui constituent un élément essentiel de l'organisation. Un renforcement du personnel est prévu à une date ultérieure.

Conduite des trains et ateliers d'entretien et de réparations

Nos équipes chargées de la conduite des trains et des ateliers ont accompli un travail extraordinaire cette saison. Leur engagement et leur sens des responsabilités sont essentiels pour garantir la sécurité, la ponctualité et la fiabilité du trafic ferroviaire, tant dans le service visible que dans le travail quotidien sur le matériel roulant.

Le personnel des locomotives, qu'il s'agisse de locomotives à vapeur ou diesel, ainsi que les chauffeurs assument une grande responsabilité. Grâce à leur expérience, leur calme et leur esprit d'équipe, ils garantissent un fonctionnement sûr tout en contribuant de manière significative à l'entretien et à la maintenance de notre matériel roulant historique.

Beaucoup d'entre eux apportent en outre leur soutien aux ateliers grâce à leurs connaissances techniques et leur aide pratique, une contribution précieuse qui va bien au-delà du service de conduite proprement dit.

Les ateliers de Realp et d'Uzwil ont également travaillé avec beaucoup d'engagement et de précision.

La révision principale de la locomotive 1 a constitué une priorité, complétée par de nombreux autres travaux sur les véhicules, les composants et les équipements.

Nous tenons également à remercier tout particulièrement l'atelier de wagons d'Aarau.

Même s'il ne fait pas directement partie du DFB sur le plan organisationnel, il se considère comme faisant partie de la famille DFB et effectue un travail précieux sur nos voitures avec beaucoup de savoir-faire et de passion.

Son soutien contribue de manière significative à ce que nos véhicules restent opérationnels et puissent être utilisés dans des conditions sûres et entretenues.