

# Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke

## Newsletter 01-2024

Geschätzte Mitglieder Geschätzte Dampflokfreunde

Aktuell läuft auf der Furka-Bergstrecke die Schneeräumung. Aber auch sonst laufen die Vorbereitungsarbeiten für die neue Saison auf Hochtouren. Die Dampflokfreunde selber sind in verschiedenen Projekten engagiert. Die diesjährige Vereinsversammlung gehört schon wieder der Geschichte an. Zu diesen, aber auch zu anderen Themen, informiert dieser Newsletter.

Wir wünschen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke eine erfolgreiche Saison und Ihnen einen schönen Sommer.

PS: Falls die Anzeige des Newsletter verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.

#### Inhalt Newsletter 01-2024:

- Schneeräumung 2024
- Steffenbachbrücke
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Projekt Lok Nr. 1
- Buch HG 4/4
- Inbetriebsetzung HG 4/4 708
- Rückblick 7. Vereinsversammlung
- Zu Gast in der Wagenwerkstatt Aarau
- Ausblick Fahrsaison 2024
- Gletsch 2024
- Impressionen Fotofahrten 2021
- Datenschutz



#### Schneeräumung 2024

Seit Pfingsten ist auf der Furka-Bergstrecke die Schneeräumung im Gange. Nachdem letztes Jahr der Schnee gesucht werden musste, liegt die Strecke dieses Jahr teilweise unter sehr grossen Mengen an Lawinenschnee, welcher sehr stark vereist ist und immer wieder mit Geröll, Vegetation und Erdreich durchsetzt ist. Dadurch wird der Räumungsfortschritt massiv verlangsamt.

Alle Informationen und Impressionen zu der laufenden Schneeräumung sind auf der DFB-Homepage zu finden.

Informationen und Impressionen



#### Steffenbachbrücke

Am 24. Mai konnte die Steffenbachbrücke wieder in Sommerstellung gebracht werden.

Die 1925 durch die Firma Theodor Bell & Cie gebaute stählerne Brücke hat eine Spannweite von etwa 36 Metern und eine grösste Höhe von etwa 17 Metern. Der Brückenträger besteht aus drei Teilen und ist wie die angrenzenden Streckenabschnitte in einer Steigung von 110 ‰ angeordnet.

Jeden Frühling und jeden Herbst muss die Steffenbachbrücke jeweils in Sommerbzw. Winterstellung gebracht werden. Der folgende Clip der Firma BRUGG Lifting zeigt den Aufbau im Jahr 2023.

Impressionen Aufbau 2023



#### Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Zu diesem Projekt gibt es verschiedene Informationen zu vermelden. Positiv zu vermerken ist, dass der Bauherr die definitive Baubewilligung erhalten hat. Er strebt an in Kürze mit dem Bau zu starten.

Denkwürdig sind dafür die momentan in der DFB-Gruppe geführten Diskussionen bezüglich der generellen Notwendigkeit einer eigenen Dampflokwerkstätte.

Das Projektteam und die Dampflokfreunde setzen alles daran, das in den letzten 20 Jahren aufgebaute Know-how gebündelt in einer eigenen Werkstätte erhalten zu können

Projektseite Neue Werkstätte Uzwil 2.0



#### Projekt Lok Nr. 1

Die Revisionsarbeiten an der ältesten Original Furka-Dampflokomotive haben begonnen. Nach und nach werden die Einzelteile demontiert, gereinigt und auf den Zustand kontrolliert. Sobald Demontage und Zustandsaufnahme abgeschlossen sind, wird man die Detailplanung der Aufarbeitung, allenfalls Ersatzbeschaffung von Bauteilen sowie die Diskussion bezüglich allfälliger Anpassungen angehen.

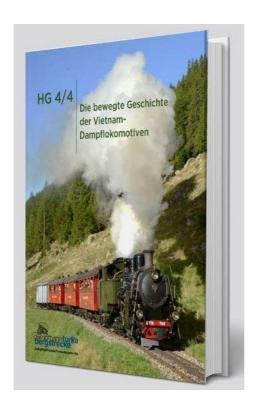
Projektseite Lok Nr. 1



#### Inbetriebsetzung HG 4/4 708

Seit dem Transport der HG 4/4 708 Ende September nach Realp arbeitet das Team an der Inbetriebsetzung. Inzwischen sind diese Arbeiten weit fortgeschritten. Es folgt nun als nächstes die Abnahme des Kessels, die dynamische Inbetriebnahme und abschliessend die Abnahme durch das BAV. Wir freuen uns die Schmuckstücke im Doppelpack an der Furka bestaunen zu können.

Projektseite HG 4/4 708



#### Buch HG 4/4

Mit dem Titel "HG 4/4 - Die Bewegte Geschichte der Vietnam-Dampflokomotiven" erscheint zum Abschluss des Wiederaufbaus der zwei HG 4/4, ein 344 Seiten umfassendes Buch. Dieses gibt unter anderem vertiefte und fundierte Einblicke in die verschiedenen Stationen dieser Dampflokomotiven.

Die Mitglieder der Dampflokfreunde haben die Möglichkeit dieses Buch zu einem Spezialpreis von CHF 69.00 (Normalpreis CHF 89.00) zuzüglich Versandkosten zu erwerben. Wer von dieser Möglichkeit profitieren will, soll dies bitte per Email an dampflokfreunde.marketing@dfb.ch melden. Alle Mitglieder, die das Buch schon bestellt haben, erhalten den Spezialpreis automatisch.

Informationen Buch HG 4/4



#### Rückblick 7. Vereinsversammlung

Die Mitglieder und Gäste der diesjährigen Vereinsversammlung kamen in den Genuss der Gesellschaft der ältesten Original Furka-Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 1, welche momentan demontiert wird. Sämtliche statuarischen Geschäfte wurden einstimmig angenommen und auch alle Funktionsträger, also Vorstand inklusive Präsident und Revisoren wurden für eine weitere Periode dankend gewählt.

Nach den Eindrücken der Revision von Lok 708 informierte der Präsident über die wenig erfreulichen internen Diskussionen zur Notwendigkeit einer eigenen Dampflokwerkstätte. Dies, und die vom Verwaltungsrat Theo Stolz kommunizierten Finanzprobleme der DFB AG gaben anschliessend an die Versammlung leider genug Grund zu intensiven Diskussionen.

Bericht und Impressionen



### Zu Gast in der Wagenwerkstatt Aarau

Die Dampflokfreunde genossen am diesjährigen Tag der offenen Wagenwerkstatt in Aarau Gastrecht. Mit dem kleinen Werbestand und einer Delegation des Vorstandes wurde auf den Verein allgemein, insbesondere aber auf das Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0" aufmerksam gemacht.

Bericht und Impressionen



#### **Ausblick Fahrsaison 2024**

Die Fahrsaison 2024 startet am Donnerstag, 20. Juni und dauert bis und mit 29. September. Es verkehren wiederum Stamm- und Gegenzug mit Dampftraktion sowie der Wanderexpress mit Dieseltraktion.

Wieso sich nicht auch einmal etwas Besonderes gönnen und das Angebot der Premiumklasse für das besondere Erlebnis mit kulinarischen Höhepunkten geniessen?

Fahrplan und Angebote 2024



#### Gletsch 2024

Das Hotel Glacier du Rhone inklusive Restaurant ist für die umfassenden Umbauarbeiten sicher bis 2025 geschlossen. Als gastronomischer Ersatz wird auch dieses Jahr im Hotelgarten ein Foodtruck Speisen und Getränke anbieten.

Offen ist der letztes Jahr nach einer umfangreichen Sanierung und Umgestaltungen wieder eröffnete Infopoint, das Museum, das Kraftwerk (1899) im Blauen Haus und das Grimsel Kraftwerk (1942). Auch die Führungen sowie die Audio Guide Tour können für das laufende Jahr wieder gebucht werden.

Informationen Gletsch

#### Impressionen Fotofahrten 2021

Bei den privat vermarkteten Fotofahrten gibt es Zugskompositionen und Situationen, die während dem normalen Betrieb nicht anzutreffen sind. Die folgenden Filme aus dem Jahr 2021 geben einen guten Eindruck dieser aufwendig durchorganisierten Fotofahrten.

Teil 1 - Güterverkehr

Teil 2 - Güterverkehr

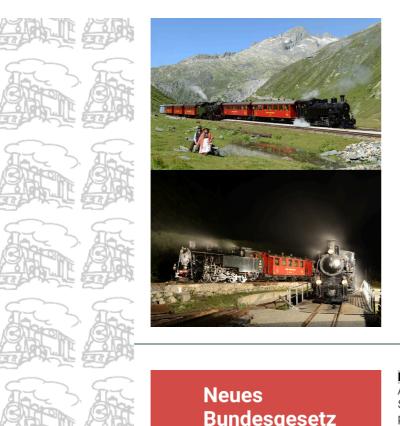
Teil 3 - Personenverkehr

Teil 4 - Personenverkehr

Teil 5 - GmP

Teil 6 - GmP

Teil 7 - Abendstimmung



# Bundesgesetz über den **Datenschutz**



## Datenschutz

Auch unser Verein ist verpflichtet, das Schweizer Datenschutzgesetz, welches per 01.09.2023 in Kraft getreten ist, einzuhalten. Dies bedeutet für uns unter anderem:

- Anpassung AnmeldeformularDatenschutzerklärung auf Webseite
- Mitgliederdaten werden ausschliesslich im Rahmen des Vereinszwecks verwendet
- Regelung vereinsinterne Bearbeitung Mitglieder- und Spenderdaten
- Löschung nicht mehr benötigte Daten

Der Vorstand behandelt das Thema mit der erforderlichen Aufmerksamkeit.

Hier können SIe sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz dampflokfreunde.marketing@dfb.ch