

## HINWEIS

Link zur Webseite der Sektion NWCH: [www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-nordwestschweiz](http://www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-nordwestschweiz)

## MITGLIEDERDATEN

Haben Sie Ihren Wohnort, Strasse und Nr., Telefonnummer, E-Mail-Adresse oder Beruf gewechselt?

**>> Bitte melden Sie die Mutationen an:**

Martin Wymann, Holzmattstrasse 2, 410 Binningen

E-Mail: [martin.wymann@dfb.ch](mailto:martin.wymann@dfb.ch)

Telefon: 061 302 20 83

## PERSONNELLES

### Vorstand:

Die VFB Sektion Nordwestschweiz sucht engagierte Vorstandsmitglieder. Du hast Freude an historischen Eisenbahnen und bist bereit in unserer Sektion Verantwortung zu übernehmen.

### Generalversammlung 19. März 2025

Urs Degen führte seine letzte GV als Präsident durch. Er hatte letztes Jahr aus persönlichen Gründen seinen Rücktritt per Ende 2024 eingereicht. Im Jahre 2009 begann sein Engagement für die DFB. Während 9 Jahren arbeitete er im Ingenieurteam mit. Im März 2012 wurde er zum Präsidenten unserer Sektion gewählt. Weiter war er während 8 Jahren in der GPK des VFB tätig. Urs hatte schon früh den Eisenbahnvirus im Blut. Er war voller Ideen und konnte seine Begeisterung weitergeben. Unvergessen werden seine zahlreichen Reisen bleiben, welche er für unsere Sektion organisierte. Es waren abwechslungsreiche und spannende Ausflüge in der ganzen Schweiz.

Mit grossem Applaus wurde Urs Degen an der GV verabschiedet.

Lieber Urs, wir danken Dir herzlich für dein grosses Engagement für unsere Sektion und die DFB.



Urs Degen erhält sein Abschiedsgeschenk aus den Händen von Kassier Erich Meier (Foto M. Wymann)

## TERMINE

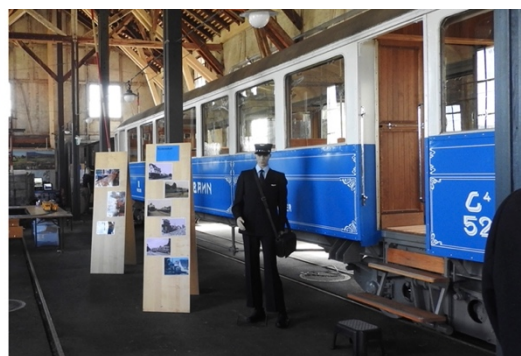
### Samstag, 27. September 2025

### Herbstausflug: Depotbesichtigung Birsigthalbahn mit anschliessendem Mittagessen

### „Das blaue Bähnli“ der Nordwestschweiz

Sicher erinnern Sie sich noch an das blaue Bähnli, welches von der Heuwaage in Basel nach Rodersdorf fuhr. Schon 1887 dampften die ersten Dampzüge nach Therwil. Später erreichte man Flüh und 1910 schlussendlich Rodersdorf. Das Bähnli gehörte ins Leimental wie der Birsig. Viele LeimentalerInnen sagen heute noch, sie gehen „auf's Bähnli“, obwohl sie das Drämmli meinen!

Text: [www.probirsigthalbahn.ch](http://www.probirsigthalbahn.ch); Fotos: Martin Wymann



**Treffpunkt:** 09.25 Uhr Station Rodersdorf / Remise BTB



**Anreise:**

Da keine Parkplätze vorhanden sind bitte mit Tram Nr. 10 anreisen.

Bitte mit dem Kurs 9.18 Uhr bei Rodersdorf eintreffen.

Achtung Rodersdorf wird nur alle 30 min durch die Linie 10 angefahren.

Bahnhof SBB	ab 8.35
Binningen Schloss (Autoeinstellhalle Binninger Schloss)	ab 8.48
Oberwil Zentrum	ab 8.55

**Tagesablauf:**









09.30 Uhr	Begrüßung durch VFB / BTB
09.35 Uhr	Führung durch Depot
11.15 Uhr	Apéro
12.15 Uhr	Mittagessen Restaurant Bahnhof Grüner Salat Schweinssteak an Rahmsauce mit Nudeln und Tagesgemüse Panna Cotta
ca. 15.00 Uhr	Anlass Ende

Line 10 Rodersdorf ab alle 30 min. jeweils zur vollen Stunde immer XX.11 Uhr und XX.41 Uhr.

**Kosten:**

- Zu Lasten Teilnehmer:
- Trambillette nach und von Rodersdorf (Halbtax gültig)
  - Mittagessen Fr. 40.- (ohne Getränke)

**10**  → Rodersdorf, Station

08:35		Basel, Bahnhof SBB
...		Weniger Details
08:36		Basel, Aeschenplatz
08:39		Basel, Bankverein
08:41		Basel, Theater
08:42		Basel, Heuwaage
08:44		Basel, Zoo
08:46		Binningen, Dorenbach
08:47		Binningen, Oberdorf
08:48		Binningen, Schloss
08:50		Binningen, Bottmingermühle
08:51		Bottmingen, Batteriestrasse
08:52		Bottmingen, Schloss
08:53		Oberwil BL, Stallen
08:55		Oberwil BL, Zentrum
08:57		Oberwil BL, Hüslimatt
08:58		Therwil, Zentrum
09:00		Therwil, Känelmatt
09:02		Ettingen, Dorf
09:04		Witterswil, Sonnenrain
09:05		Witterswil, Station
09:07		Bättwil, Dorf
09:10		Flüh, Station
09:14		Leymen, Station (F)
<b>09:18</b>		<b>Rodersdorf, Station</b>

**Freitag, 07. November 2025**  
**Mitgliedertreffen: Ueli-Bier-Fondue**

Wann? 19.00 Uhr  
Wo? Ueli-Brau-Bar, Basel, Rheingasse 43

Ueli-Bier-Fondue-Mischung vom Käsehändler Wirth und  
das Ueli-Bier-Treber-Brot von der Confiserie Beschle

Sie möchten kein Fondue? kein Problem!  
Alternativ bieten wir ein saisonales Fleischgericht an.



----- ✂ -----  
**Anmeldung Herbstausflug Depotbesichtigung pro BTB vom 27. September 2025**

Name: ..... Vorname: .....

Strasse, Nr.: ..... PLZ, Wohnort: .....

Anzahl Personen: ..... Mittagessen:  Fleisch  Vegetarisch

Anmeldung bis **06. September 2025** an:

Martin Wymann, Holzmattstrasse 2, 4102 Binningen, Tel. 061 302 20 83  
E-Mail: mwymann@kabelbinningen.ch

----- ✂ -----  
**Anmeldung Ueli-Bier-Fondue-Essen vom 07. November 2025**

Name: ..... Vorname: .....

Strasse, Nr.: ..... PLZ, Wohnort: .....

Anzahl Personen: ..... Nachtessen:  Fondue  Fleisch

Anmeldung bis **06. Oktober 2025** an:

Martin Wymann, Holzmattstrasse 2, 4102 Binningen  
Tel. 061 302 20 83  
E-Mail: mwymann@kabelbinningen.ch

----- ✂ -----  
**DFB: kulinarisches Erlebnis im Zug**

<b>Sonderangebote Wander-Express (Diesel)</b>	
<b>Brunch- und Raclette-Fahrten</b>	
04.-07.09. / 11.-14.09. / 18.-21.09. / 25.-28.09.	
<b>Brunch:</b>	<b>Realp - Oberwald</b>
	Abfahrt 09.15
<b>Raclette:</b>	<b>Oberwald - Gletsch</b>
	Abfahrt 11.45



## MITGLIEDERANLASS

### Reisebericht Frühjahrsausflug vom 17. Mai 2025 Rheinhafen Basel

Text / Fotos: Martin und Meta Nikles

Der diesjährige Frühjahrsausflug mit dem Besuch des Hafenumuseums Basel und einer Hafenerundfahrt mit dem Wassertaxi stiess auf reges Interesse. Bei strahlendem Sonnenschein konnte Martin Wymann die stattliche Anzahl von 26 Teilnehmerinnen und Teilnehmern begrüßen.

Danach übergab er Frau Maja Reichenbach das Zepter, welche uns bis zum Mittagessen betreute. Humorvoll und mit vielen interessanten und lehrreichen Kommentaren präsentierte sie uns den Imagefilm der Schweizerischen Rheinhäfen Basel Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Auhafen, welche sich im Besitz der Kantone Basel-Stadt und Baselland befinden. Sie führte uns eindrücklich die Bedeutung der Rheinhäfen als Drehscheibe zwischen Nordsee und Mittelmeer vor Augen.

Schon seit der Antike ist der Rhein ein wichtiger Transportweg. Bereits die Römer erkannten den Wert der Wasserwege. Doch mit dem Verfall des Römischen Reiches brachen der Wohlstand der Bevölkerung und die Schifffahrt zusammen.

Die Freiheit der Schifffahrt auf dem Rhein, von Rheinfelden bis Rotterdam, wird in der Mannheimer Akte vom 17. Oktober 1868 garantiert.



Dreiländereck CH, D, F

Damit besitzt die Schweiz einen völkerrechtlich garantierten Zugang zum Meer. Bereits 1904 fuhr das erste Güterschiff nach Basel. Bald reichte die Kapazität der Hafenanlage St. Johann nicht mehr, deshalb wurde eine weitere Anlage in Kleinhüningen erbaut und 1922 eröffnet. Von 1937 bis 1940 erfolgte der Bau der Hafenanlage in Birsfelden und Muttenz Auhafen.

Heute werden in Kleinhüningen hauptsächlich Container umgeladen, in Birsfelden Trockengüter und Stahl und in Muttenz Auhafen vor allem Mineralöl.

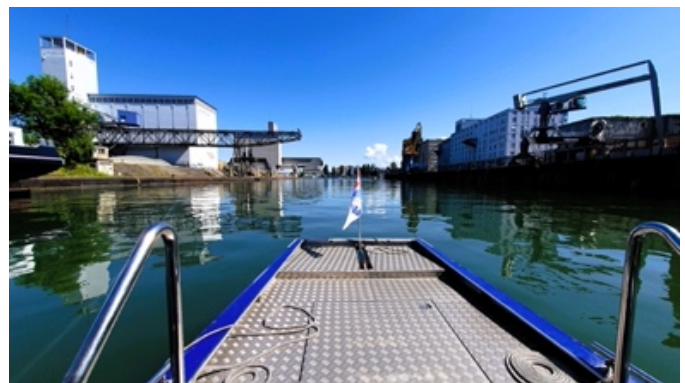
Wir hätten den interessanten Schilderungen von Maja wohl noch lange zugehört, aber nun wurde es Zeit für eine gemütliche Fahrt mit dem Wassertaxi durch die Hafenanlage. So konnten wir einen Teil der riesigen Anlage und auch das Umfeld einmal aus einer ganz anderen Perspektive betrachten.



Containerumschlag



Trockengüterumschlag



Start zur Hafenerundfahrt im Hafenbecken 2

Wieder auf dem Festland, erwartete uns bereits Maja im neuen Hafensemuseum und führte uns durch die Ausstellung. Diese umfasst nicht nur ein grosses Modell der gesamten Hafenanlage von Basel bis Muttenz, sondern auch zahlreiche Modelle von Schiffen, Vitrinen, interaktive Geräte und Filme.

Erwähnenswert war unter anderem eine Vitrine, welche ein Proviantboot aus dem Jahre 1950 zeigte. Damals dauerte die Fahrt von Rotterdam bis Basel und zurück oft mehrere Wochen und die Familie des Schiffführers verbrachte die ganze Zeit auf dem Schiff. Damit alle wieder mit Lebensmitteln versorgt werden konnten, waren entlang des Rheins an verschiedenen Orten Proviantboote stationiert. Dank technischem Fortschritt hat sich heute die Fahrzeit sehr stark verkürzt, so dass die Familie des Schiffführers an Land bleibt und die „schwimmenden Tante-Emma-Läden“ gehören heute der Vergangenheit an.



Proviantboot

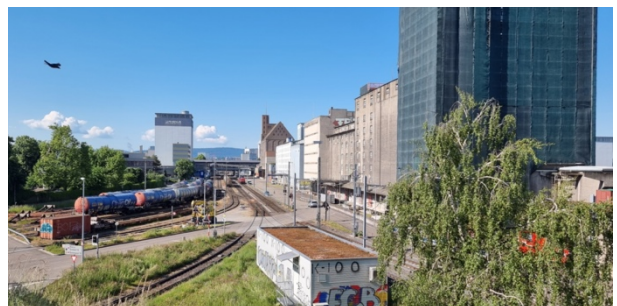
Ein Film über den Unfall des Tankschiffs Corona vom September 1984, welches die Mittlere Rheinbrücke während fast drei Wochen lang blockierte, rief bei vielen unter uns wieder alte Erinnerungen wach. Wir hätten noch lange im Museum verweilen können, aber es war nun höchste Zeit für das Mittagessen im benachbarten schönen Restaurant Schiff, und dessen Einrichtung passte ebenfalls zum heutigen Thema der „Rheinschifffahrt“. Bei einem feinen Essen hatten wir genügend Zeit zum gemütlichen Zusammensein. Zum Abschluss stellte uns noch Martin Wymann bereits das Programm für den Herbstausflug vom 27. September 2025 vor und verteilte zugleich die Anmeldeliste, welche am Schluss doch schon zahlreiche Einträge aufwies.

Der heutige Anlass war wieder sehr interessant und lehrreich. Im Laufe des Nachmittags konnte der Organisator, Erich Meier, zufriedene und gutgelaunte Mitglieder verabschieden. Bei dieser Gelegenheit danken wir ihm für die perfekte Planung und Durchführung des Ausflugs.

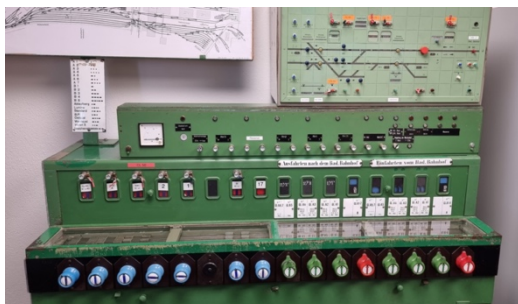
Fotos: Ludwig Dünbier



Hafenmodell im Hafensemuseum



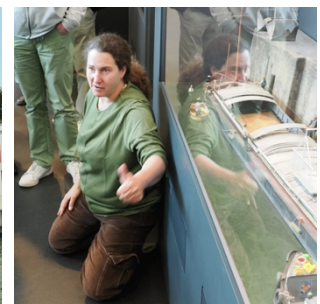
Hafenareal



Stellwerk Kleinhüningen Hafen




Revierzentrale Kleinhüningen



Maja Reichenbach

## Anschlusszüge aus der Nordwestschweiz 2025

Abfahrt Realp DFB			Abfahrt Oberwald DFB		
<b>Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonntag 19.06. - bis 28. 09.</b>					
<b>Realp DFB (Diesel)</b>	<b>ab 09.15</b>	<b>Wander-</b>	<b>Oberwald DFB</b>	<b>ab 13.50</b>	
<b>Oberwald DFB</b>	<b>an 10.45</b>	<b>Express</b>	<b>Realp DFB</b>	<b>an 16.15</b>	
<b>Basel SBB</b>		ab 05.01	<b>Basel SBB</b>		ab 09.56
<b>Liestal</b>	ab 04.49		<b>Liestal</b>		ab 10.07
<b>Olten</b>	an 05.14		<b>Olten</b>		ab 10.29
		ab 05.30	Bern		an 10.56
Arth-Goldau		an 06.45			ab 11.07
		ab 06.54	Brig SBB		an 12.13
Göschenen		an 07.50	Brig MGB		ab 12.23
		ab 07.54	Oberwald MGB		an 13.39
Realp MGB		an 08.21			
<b>Realp DFB</b>	<b>ab 10.20</b>		<b>Sonderangebote Wander-Express (Diesel)</b>		
<b>Oberwald DFB</b>	<b>an 12.35</b>		<b>Brunch- und Raclette-Fahrten</b>		
<b>Basel SBB</b>		ab 06.03	<b>04.-07.09. / 11.-14.09. / 18.-21.09. / 25.-28.09.</b>		
<b>Liestal</b>	ab 06.07		<b>Brunch:</b>	<b>Realp - Oberwald</b>	
<b>Olten</b>	an 06.25			Abfahrt 09.15	
		ab 06.30	<b>Raclette:</b>	<b>Oberwald - Gletsch</b>	
Göschenen		an 08.50		Abfahrt 11.45	
		ab 08.54			
Realp MGB		an 09.21			
<b>Donnerstag, Freitag, Samstag 19.06. - 27.09.</b>			<b>Freitag, Samstag, Sonntag 20.06. - 29.09.</b>		
<b>Realp DFB</b>	<b>ab 14.20</b>		<b>Oberwald DFB</b>	<b>ab 10.50</b>	
<b>Oberwald DFB</b>	<b>an 16.35</b>		<b>Realp DFB</b>	<b>an 13.05</b>	
<b>Basel SBB</b>		ab 10.03	<b>Basel SBB</b>		ab 06.56
<b>Liestal</b>	ab 10.07		<b>Liestal</b>		ab 07.07
<b>Olten</b>	an 10.25		<b>Olten</b>		ab 07.29
		ab 10.30	Bern		an 07.56
Göschenen		an 12.50			ab 08.07
		ab 13.54	Brig SBB		an 09.13
Realp MGB		an 13.21	Brig MGB		ab 09.23
			Oberwald MGB		an 10.39
<b>Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonntag 17. 07. - 17.08.</b>					
<b>Realp DFB</b>	<b>ab 11.20</b>		<b>Oberwald DFB</b>	<b>ab 14.50</b>	
<b>Oberwald DFB</b>	<b>an 13.45</b>		<b>Realp DFB</b>	<b>an 17.05</b>	
<b>Basel SBB</b>		ab 07.03	<b>Basel SBB</b>		ab 10.56
<b>Liestal</b>	ab 07.07		<b>Liestal</b>		ab 11.07
<b>Olten</b>	an 07.25		<b>Olten</b>		ab 11.29
		ab 07.30	Brig SBB		an 13.13
Arth-Goldau		an 08.45	Brig MGB		ab 13.23
		ab 08.54	Oberwald MGB		an 14.39
Göschenen		an 09.50			
		ab 10.14			
Andermatt		an 10.24			
		ab 10.37			
Realp MGB		an 10.49			