

Organizzazione e informazioni

Fondazione della linea di montagna della Furka

La fondazione ha lo scopo di promuovere la ferrovia a vapore Furka-Bergstrecke nell'interesse della salvaguardia del patrimonio culturale storico di importanza nazionale e come contributo allo sviluppo sostenibile delle regioni di Goms e Ursern.

Accumula e gestisce un fondo di dotazione per donazioni e sponsor per finanziare la riparazione e la manutenzione delle strutture, degli impianti e dei mezzi di trasporto necessari per il funzionamento del treno a vapore. È anche proprietaria di una parte degli edifici e dei veicoli. L'ufficio di revisione della SFB e l'autorità di vigilanza sulle fondazioni del Canton Vallese controllano il corretto utilizzo delle donazioni.

www.dfb.ch/stiftung

Amici della locomotiva a vapore della linea di montagna della Furka

Gli amici della locomotiva a vapore contribuiscono al finanziamento della revisione delle locomotive a vapore e ai costi infrastrutturali dell'officina delle locomotive a vapore di Uzwil attraverso le quote associative e le donazioni.

www.dfb.ch/dampflokfreunde

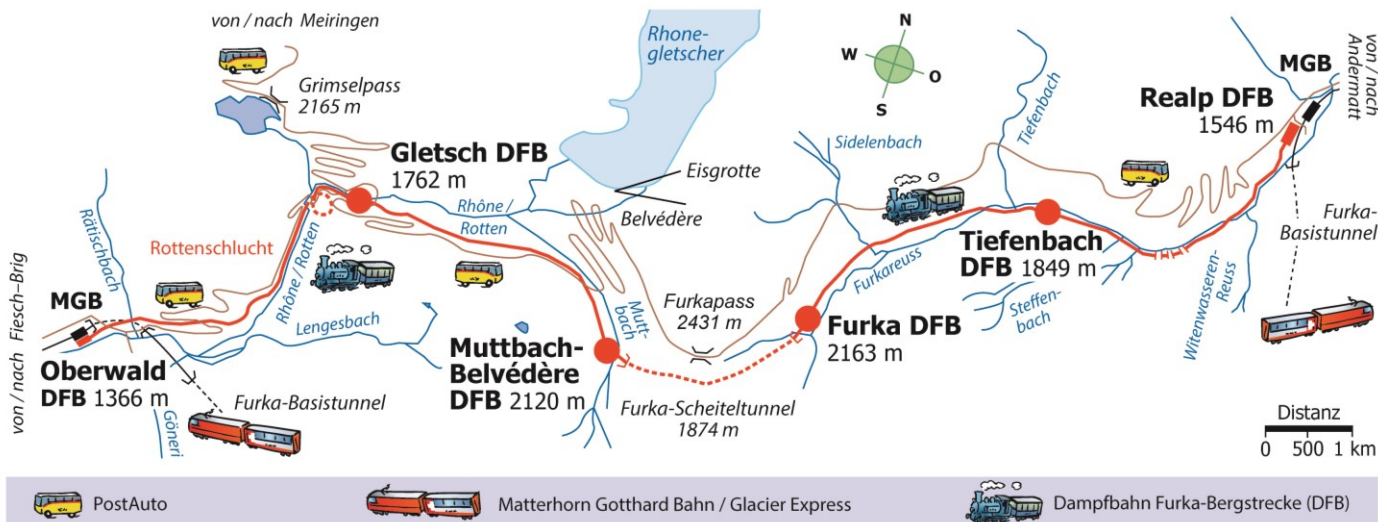
Le donazioni a tutte e quattro le organizzazioni possono essere detratte dalle tasse.



Fotografia: Urs Jossi

Informazioni su

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp
E-Mail: sekretariat@dfb.ch
Telefono: +41 848 000 144 (il giovedì, dalle 9 alle 11)



Chi siamo

Italiano



www.dfb.ch



Fotografia: Georg Trüb

Viaggiare come cento anni fa

Viaggiate come cento anni fa sul treno a vapore storico da Oberwald nella regione vallesana di Goms a Realp nella valle urana di Orsera o viceversa. Attraversi lo spartiacque tra il Mar Mediterraneo e il Mare del Nord. Scopra la natura, il paesaggio e la tecnologia nostalgica. Scopra il mondo alpino del ghiacciaio del Rodano e si fermi da noi.



Nostalgia allo stato puro

Informazioni utili

Le nostre sfide

- Inverni lunghi, molte precipitazioni, valanghe e frane.
- Ponti, gallerie e attraversamenti stradali richiedono molta manutenzione.
- La revisione, la manutenzione e la revisione periodica delle locomotive a vapore e dei vagoni storici richiedono molto tempo e sono costose.
- I proventi dei biglietti non coprono i costi operativi e di investimento. I contributi delle associazioni, le donazioni, i fondi degli sponsor e le decine di migliaia di ore di volontariato all'anno sono indispensabili per la sopravvivenza della ferrovia.

Il nostro materiale rotabile

Il materiale rotabile, che ha fino a 130 anni e in parte è costituito da veicoli originali dell'allora Brig-Furka-Disentis Bahn (BFD), viene sottoposto a manutenzione e revisione nelle nostre officine di Realp, Aarau e Uzwil. Questi lavori sono eseguiti quasi esclusivamente da volontari.

La linea di montagna del Furka un tempo

1914: la ferrovia Brig-Furka-Disentis (BFD) inizia a operare tra Briga, Oberwald e Gletsch.

1926: la ferrovia Furka-Oberalp (FO) viaggia da Briga a Disentis e fornisce il collegamento con la Ferrovia Retica (RhB). La linea di montagna del Furka Oberwald - Realp è operativa solo in estate.

1981: l'ultimo treno FO percorre la linea di montagna del Furka.

1982: l'apertura della galleria di base del Furka consente il funzionamento per tutto l'anno. La linea di montagna deve essere demolita.

La linea di montagna del Furka oggi

1983: Fondazione dell'Associazione Furka-Bergstrecke (VFB) e nel

1985 della Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB AG) per il ripristino e l'esercizio della storica ferrovia. Risanamento della linea e acquisto di materiale rotabile.

1990: Restituzione delle locomotive a vapore dal Vietnam.

1992: riapertura da Realp a Tiefenbach, **1993** a Furka, **2000** a Gletsch e **2010** a Oberwald.



Fotografia: DFB-Archiv

Organizzazione

L'uomo al centro

Circa un migliaio di volontari mettono a disposizione le loro conoscenze e competenze per la manutenzione e il funzionamento della ferrovia. Il personale viene formato e controllato professionalmente per garantire la sicurezza della ferrovia in ogni momento.

Organizzazioni della Furka

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG

La Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG è il concessionario della Confederazione e gestore della ferrovia. Si assicura che questa sia gestita secondo principi professionali e che siano soddisfatti i requisiti di sicurezza tecnici necessari. In questo modo è principalmente responsabile del servizio di trasporto e della relativa manutenzione operativa. Il suo obiettivo è quello di conciliare in larga misura i ricavi generati e i costi correnti.

www.dfb.ch

Associazione della linea di montagna della Furka

I circa 6000 membri sono organizzati come associazione ombrello con undici sezioni in Svizzera, nove sezioni in Germania e una sezione nei Paesi Bassi. Questa associazione si occupa, tra l'altro, del reclutamento dei volontari che aiutano la DFB AG nella manutenzione delle strutture e del materiale rotabile. La sezione Argovia garantisce la revisione delle carrozze passeggeri che hanno fino a 130 anni di vita nelle proprie officine. Inoltre, l'associazione versa contributi annuali per la manutenzione della ferrovia. Grazie al loro legame con la ferrovia e alla loro forte presenza in Svizzera e all'estero, i membri contribuiscono in modo significativo alla percezione di questo patrimonio culturale unico da parte della popolazione.

www.dfb.ch/verein

www.dfb.ch/stories/vfbag-wagenwerkstatt



Associazione



Officina dei vagoni