

## **Sektion Innerschweiz**

### **Protokoll der Generalversammlung der Sektion Innerschweiz 20.03.2026**

19:30 Uhr bis 21:00 Uhr im Restaurant Jodlerwirt, Rütligasse 4, Luzern

Vom Vorstand nahmen teil: Willy Auf der Maur, Stan Holecek, Lisbeth von Wartburg. Entschuldigt: Esther Wirz

#### **Traktanden:**

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Genehmigung der Traktandenliste
4. Genehmigung des Protokolls der GV 21.03.2025
5. Genehmigung des Jahresberichts 2025 des Präsidenten
- 6.1 Genehmigung der Jahresrechnung 2025
- 6.2 Genehmigung des Budgets 2026
7. Entlastung des Vorstandes
8. Wahlen
9. Verschiedenes

## 1. Begrüssung

Nach dem feinen Aperero begrüsst Willy den Vorstand und die Mitglieder und dankt den Anwesenden für den Besuch der Jahresversammlung der Sektion DFB Innerschweiz. Zum Auftakt kommentiert Willy noch kurz die Dia-Show mit Bildern vom den Arbeitstagen 2025, welche während des Apereros vom grossen Bildschirm im Aperero-Raum gezeigt wurden.

**Folgende Mitglieder haben sich für die GV abgemeldet:**

		Abmeldung bei Willy		via, Antwort	weitere Mitteilungen
1	Wirz	Esther	Emmenbrücke	persönlich	gesundheitlich
2	Horath	Martin	Goldau	persönlich	leider zu viel los am Freitag 20.3.
3	Bammert	Eugen	Meggen	mit Mail, beantwortet	vielen Dank für die Arbeit
4	Thalmann	Georges	Rotkreuz	mit Mail, beantwortet	
5	Arber	Ueli	Ebikon	mit Mail, beantwortet	wünscht gutes Gelingen
6	Aklin	Zsuzsanna	Neuheim		
7	Aklin	Marco	Neuheim	mit Mail von Zsuzsanna, beantwortet	zsuzsanna@servicetec.ch
8	Albisser	Hans	Luzern	mit Mail, beantwortet	
9	Willi	Manfred	Goldau	mit Mail, beantwortet	
10	Hubert	Hartmann	Altwis	mit Mail, beantwortet	wünscht gute Saison
11	Scheiwiler	Hanspeter	Steinen	persönlich	
12	Rohner	Markus	Zug	persönlich	
13	Soland	Guido	Kottwil	mit Karte	
14	Matter	Urs	Stansstad	SMS	wünscht erfolgreiche GV und gemütlichen Abend
15	Lüpold	Alfred	Ermensee	durch Jakob	
16	Hartmann	Jakob	Sulz	Telephonisch,	nicht zwäg, gute Verlauf der GV, wieder an der Furka im Sommer
17	Scheurer	Hans	Rothenburg	mit Mail, beantwortet	
18	Gwerder	Marcel	Brunnen	persönlich	
19	Stadelmann	Hansruedi	Escholzmatt	persönlich durch Franz Zemp	
20	Elmiger	Franz	Ermensee	persönlich	
21	Merakli	Koray	Laufen	bei Lisbeth	

**Seit der letzten GV ist ein Mitglied gestorben:**

Vreni Mehr

Hünenberg

Die Versammlung gedenkt der Verstorbenen mit einer Schweigeminute.

## **2. Wahl der Stimmenzähler**

Gemäss Anwesenheitsliste sind 20 Stimmberechtigte anwesend. Das absolute Mehr beträgt 11 Stimmen.

Der Präsident schlägt Christian Schneider als Stimmenzähler vor.

**Die Versammlung ist einstimmig damit einverstanden.**

## **3. Genehmigung der Traktandenliste**

Die Traktandenliste wurde rechtzeitig an alle Mitglieder per Post verschickt und **wird einstimmig akzeptiert, so wie sie vorliegt.**

## **4. Protokoll der GV 21.03.2025**

Das Protokoll wird von Willy in einer Kurzfassung vorgelesen.

**Es wird von der Versammlung einstimmig genehmigt und ad acta gelegt.**

## **5. Genehmigung des Jahresberichtes 2025 des Präsidenten**

### **VFB Sektion Innerschweiz, Jahresbericht 2025 des Präsidenten**

Im Vereinsjahr 2025 konnten die Innerschweizer Einsätze in der Bauwoche und an den Arbeits-Samstagen wie geplant durchgeführt werden. Nicht nur immer bei Sonnenschein sind viele Stunden freiwillige Arbeit geleistet worden. Wir waren an einigen Baustellen tätig, und natürlich auch wieder im Tunnel. In der Bauwoche konnten kleinere Arbeiten erledigt werden wie Kiesplanieren bei Bahnhof Realp, Verbundsteine sichern mit Mörtel, Stützmauer befreien von Gestrüpp und Gras, Felsräumung, viel Schutt musste weg.

Im Furka-Scheiteltunnel waren dann an Samstagen Kabel einzuziehen für die Telefonie, letzte Altlasten wegzuräumen von der ehemaligen Beleuchtung. Die Telefone konnten installiert werden und kam noch im 2025 in Betrieb. Eine Aufgabe, die im 2026 vollendet wird: Fluchtwegschilder-Montage im Tunnel. Im Kehrtunnel Gletsch und in 2 Altseilstützen-Tunnels ist das bereits fertiggestellt.

Zum Vereinsjahr gehören auch die Furka-Höcks in Luzern, Sitzungen des Vorstandes, Werbebestand an der Börse, Schnipo-Essen im Januar, Schifffahrt im August.

Nun geht ein grosses Dankeschön an die Fronis der Bauwoche und der Bau-Samstage, Danke an die Lokführer der Dieselcrew, die uns gefahren und unterstützt haben. Merci vielmal an Marcel Gwerder für die Organisation von Einsatz, Material, Transport und natürlich kräftige Mithilfe bei den Tunnel-Abenteuern, auch an Simon und Roman, die unsere Gruppe auch immer wieder unterstützen mit Zupacken. Danke an meine Vorstands-Mitglieder und Herzlichen Dank für alle Spenden und allen Unterstützern unserer Dampfbahn.

Seewen, im März 2026

Willy Auf der Maur

**Der Jahresbericht wird einstimmig und mit Applaus genehmigt.**

## 6.1 Genehmigung der Jahresrechnung 2025

VFB Sektion Innerschweiz		Jahresabschluss 2025		Vergleich mit
<u>Bilanz per 31.12.2025</u>	<u>Aktive</u>	<u>Passiven</u>		<u>2024</u>
Kassa	836.30			906.30
Postfinance	2914.32			3548.02
Raiffeisen/Anteile	1200.00			1200.00
Raiffeisen/Sparkonto	10327.60			812.12
Wertschriften	12.00			12.00
Verrechnungssteuer	35.70			75.60
Rollmaterial	1.00			1.00
Baumaschinen	1.00			1.00
Vorräte / Werbeatikel	1.00			1.00
Gewinn		8771.88		
Eigenkapital	<u>15328.92</u>	<u>15328.92</u>		
Vermögen am 31.12.2025	15328.92			
Gewinn	8771.88			
Vermögen am 31.12.2024	6557.04			
<b>Erfolgsrechnung 2025</b>		<b>Aufwand</b>	<b>Ertrag</b>	<b>Vergleich mit Budget 2025</b>
Arbeitseinsätze				1500.00
Drucksachen				200.00
Porti				500.00
Spendenausgang	3000.00			3000.00
Diverse Vergütungen	70.00			200.00
Verschiedenes				
GV	412.60			300.00
Bank/Postspesen	218.00			450.00
Werbung				500.00
Mitgliederbeiträge		90.00		
Mitgliederbeiträge von ZV		8391.70		4500.00
Spendeneingänge		3970.20		1500.00
Zinsertrag		20.58		60.00
<b>Gewinn</b>		<b>8771.88</b>		
	12472.48	12472.48		
Kassierin Esther Wirz			Emmenbrücke, 31.12.2025	

Da unsere Kassiererin Esther Wirz sich von einem Spitalaufenthalt erholt, kommentiert unser Präsident Willy die aufgelegte Jahresrechnung. Dieses Jahr wurden die Mitgliederbeiträge des ZV zusammen mit den Beiträgen 2024 gezahlt. Deshalb übersteigen diese das Budget. Erfreulicherweise überstiegen die Spendeneingänge direkt an die Sektion mehr als das dop-

pelte das Budget. Somit kann ein Gewinn von Fr. 8771.88 ausgewiesen werden. **Die Jahresrechnung wurde genehmigt.**

## 6.2 Genehmigung des Budget 2026

<b>Budget 2026</b>		Aufwand	Ertrag
Arbeitseinsätze	1200.00		
Drucksachen	200.00		
Porti	500.00		
Spenden-Ausgang	5000.00		
GV	300.00		
Bank-Postspesen	450.00		
Werbung	500.00		
Verschiedenes	200.00		
Mitgliederbeiträge			3500.00
Spenden-Eingang			1500.00
Zinserträge			40.00
budgetierter Verlust im 2026			<b>1610.00</b>
Zusammenfassung der Spenden 2026 an die Furka-Organisationen (Spenden-Ausgang)			
Baugruppe Goldau	1000.00		
Werkstatt Uzwil	4000.00		
total	<b>5000.00</b>		
Aufstellung bisherige Spenden an Furka-Organisationen :			
	<b>2025</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Baugruppe Goldau	1000	1000	1000
Werkstatt Uzwil	2000	2000	
Werkstatt Aarau			2000
Stiftung SFB		2000	3000
DFB AG			2000
			Reparatur
			Zelt

**Das Budget und die Verwendung der Spenden 2026 wurden so einstimmig von der Versammlung angenommen.**

## 7. Entlastung des Vorstandes

Unser Revisor Ruedi Gilli liest den Revisorenbericht, welchen er zusammen mit Markus Röthlisberger erstellt hat. Die Revisoren bestätigen, dass die Rechnung korrekt geführt wurde und alle Belege vorhanden sind. Sie danken der Kassiererin Esther Wirz für die korrekte Arbeit.

Markus Röthlisberger  
Lorzenweidstrasse 95  
6332 Hagendorn

Ruedi Gilli  
Zentralstrasse 18  
6036 Dierikon

An die Generalversammlung  
VEREIN-FURKA-BERGSTRECKE  
Sektion Innerschweiz Luzern

### REVISORENBERICHT zur Jahresrechnung 2025

---

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Als gewählte Revisoren ihres Vereins haben wir am 14. Januar 2026 die auf den 31. Dezember 2025 abgeschlossene Jahresrechnung im Sinne der Statuten geprüft.

Wir haben festgestellt, dass die Buchhaltung einwandfrei geführt ist und mit allen Belegen übereinstimmt. Die bilanzierten Wertschriften sind vorhanden.

Die Erfolgsrechnung 2025 schliesst mit einem Gewinn von **Fr. 8'771.88**, so dass das Vereinsvermögen per 31.12.2025 **Fr. 15'328.92** beträgt.

Auf Grund unserer Prüfung beantragen wir der Generalversammlung die Genehmigung der Jahresrechnung 2025. Wir danken der Kassierin Esther Wirz für ihre sorgfältige Arbeit.

Hagendorn und Dierikon den 14. Januar 2026

Der Revisor



Markus Röthlisberger

Der Revisor



Ruedi Gilli

Jahresrechnung anbei

Ruedi Gilli empfiehlt der Versammlung mit Handerheben den Vorstand zu entlasten. **Dies wurde einstimmig genehmigt.**

## 8. Wahlen

Willy fragt die Anwesenden, ob jemand das Amt des Kassiers übernehmen möchte. Das Amt bleibt vakant und Esther wird ad Interim die Kasse weiterführen. Alle weiteren Vorstandsmitglieder bleiben ein weiteres Jahr im Amt

## 9. Verschiedenes

Willy überbringt Grüsse und Danke an die Sektion von **Beat Scheuter**.

Vorschlag von **Vinzenz Eggermann**: Die DFB sollte am Bahnhof Luzern für die Bahn werben: Die Bahn ist bereits bei SBB Historic aufgeführt. Beim Verkehrsverein und im Verkehrshaus sind Fahrpläne erhältlich.

**Ruedi Gilli** sorgt sich über die Mitarbeit von Jakob Hartmann am Geleise. Wir, die Sektion sollte handeln und ihm den Aufenthalt in der Nähe der Geleise verbieten. Der Vorstand nimmt dies zur Kenntnis.

**Willy** liest den Bericht der Baugruppe Goldau

### **Furka Baugruppe Goldau FBG, Tätigkeiten 2025**

*Aus der Werkstatt Steinen: Im Furka-Scheiteltunnel konnten 7 Telefone installiert und in Betrieb genommen werden. Einige Vorarbeiten dazu wurden in der Werkstatt in Steinen erledigt: Halterungen zu diesen Telefon-Apparaten, dazu 1 Chromstahl-Kasten für das Telefon beim Signal "A", welches sich im Tunnel beim Einfahrsignal aus Richtung Muttbach vor der Station Furka befindet.*

*Vom Konto Furka Baugruppe wurde im 2025 praktisch kein Geld bezogen, einiges Material wurde durch DFB AG bezahlt.*

### **Furka Baugruppe Goldau FBG, Tätigkeiten für das Jahr 2026:**

- *Im Scheiteltunnel sollen 2 defekte Kabel (à 800 und 900m) ersetzt werden, welche zur Steuerung des Lichts und für das Streckentelefon genutzt werden. Ein Sponsor konnte durch einen sogenannten "Heuler"-Brief gefunden werden. Die Firma Heiniger Kabel AG hat sich bereit erklärt die Kosten für das Kabel vollumfänglich zu übernehmen. Besten Dank hierfür.*
- *Die begonnenen Arbeiten im Scheiteltunnel sollen diese Saison beendet werden:*
- *Lichterkerette spannen und kleinere Fertigstellung-Arbeiten dazu.*
- *Fluchtwegschilder montieren.*
- *Antenne montieren in der Furka Station.*

*Brunnen, im März 2026*

*Marcel Gwerder*

**Williy** nimmt die Anmeldungen für die Bauwoche 2026 entgegen.

**Martin Horath** plant die Renovation und Inbetriebnahme eines 100-jährigen Benzin-Triebwagens der Furka Oberalp Bahn. **Willy** liest die Dokumentation von Martin:

*GV Furka Sektion ICH 20. März 2026*

### **Information zum aktuellen Stand betreffend Benzintriebswagen CZm 21 F.O.:**

*Der vor knapp 100 Jahren in Betrieb genommene Benzintriebswagen No 21 der Furka-Oberalp-Bahn stand seit langer Zeit geschützt abgestellt in der Wagenwerkstätte Aarau. Mehrere Anläufe den von einem 8-Zylinder Benzinmotor angetriebenen Motorwagen mehr oder weniger gross umzubauen, scheiterten bis heute. Vielleicht zum Glück, denn das würde die gut erhaltene originale Substanz des Wagens definitiv zerstören! Wir, das heisst eine Gruppe Furkabähnler aus den Werkstätten Uzwil, Realp und Goldau haben bei der Stiftung Furka-Bergstrecke – Eigentümerin des Treibwagens – um*

*Erlaubnis gefragt, die Maschine aus Aarau holen zu dürfen und vertiefte Abklärungen für eine Inbetriebnahme im Originalzustand zu machen. Dies wurde unter der Auflage zugestanden, an dem Wagen bis auf weiteres nichts abzuändern. Nach dem erfolgreichen Transport nach Goldau (Film in Youtube unter «Schöneggbahn»). Ende letzten Jahres haben wir in den letzten Wochen den Wagenkasten ab dem Rahmen gehoben, um die einzelnen Komponenten besser einsehen und beurteilen zu können. Grundsätzlich lässt sich bereits folgendes sagen:*

- *Der Wagenkasten befindet sich in relativ gutem Zustand, gelitten haben der Anstrich und das Segeltuchdach.*
- *Das Untergestell hat einige kleinere Schäden im Bereich der Zug- und Stossvorrichtungen*
- *Sämtliche Teile des Antriebs-Motors / Schaltgetriebe / Wendegetriebe / Achsantriebe sind vorhanden und auf den ersten Blick ohne grosse Schäden.*
- *Der Motor (8 Zylinder Boxer Benzinmotor mit 15 Liter Hubraum und 150 PS) wurde zwecks Begutachtung bereits ausgebaut und er lässt sich drehen.*

*Als nächsten Schritt klären wir beim und mit dem Bundesamt für Verkehr BAV, ob eine Wiederinbetriebnahme überhaupt möglich sein wird. Je nach Antwort von dieser Seite (BAV) werden wir dann die nächsten Schritte einleiten. Wir sind uns im Klaren: Es ist alles möglich: ein totales Nein / Betrieb mit Auflagen / Inbetriebnahme mit Einschränkungen usw.*

*Wie es auch herauskommt: aber dann wissen wir was Sache ist und werden je nach dem weitersehen. Noch wichtig: es entstehen bis auf weiteres weder der Stiftung, noch dem Verein oder der AG irgendwelche Kosten, diese werden von uns übernommen! Wer sich ein genaueres Bild machen möchte: Am Schwyzer [www.kulturwochenende.ch](http://www.kulturwochenende.ch) vom 18. und 19. April 26 besteht die Möglichkeit, nebst viel Dampftrieb den Benzintriebwagen in Goldau, Steinerbergstrasse 61, zu besichtigen!*

*Herzlichen Dank*

*Märtel*

### **Willy gibt die nächsten Termine bekannt:**

- 28. März 2026 Eisenbahn Börse in Dierikon.
- 25 April 2026 Tag der offenen Tür Wagenwerkstatt Aarau.
- 09. Mai 2026 Dampferparade SGV.
- 31. Mai - 6. Juni 2026 Bauwoche Sektion Innerschweiz.
- 18. Juni 2026 Saisonstart Dampfbahn Furka Bergstrecke.
- 01. Juli - 03. Juli 2026 100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn. Feier in Realp.

Buchrain, den 29.03.2026

Die Aktuarin: Lisbeth von Wartburg