



dampfbahn furka bergstrecke

Sektion Ostschweiz

Newsletter 01-2025

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Wie die Zeit doch vergeht. So ist es höchste Zeit auf diesem Weg wieder einmal zu Themen rund um die Dampfbahn Furka-Bergstrecke und der Sektion Ostschweiz zu berichten. Viele interessante Informationen warten auf Sie! Viel Spass bei der Lektüre.

Wir wünschen der Dampfbahn eine erfolgreiche Saison und Ihnen einen schönen Sommer.

Inhalt Newsletter:

- Schneeräumung 2025
- Tag der "Kesselinpektion"
- Betriebsbewilligung HG 4/4 708
- Saison 2025
- Funktionsweise Dampflokomotiven
- Einsatzplan Dampflokomotiven
- Projekt Lok Nr. 1
- Hauptversammlung 2025 Sektion Ostschweiz
- Suche Verstärkung für Vorstand Sektion Ostschweiz
- Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
- Bauwochen Sektion Ostschweiz
- Mitgliederanlass Sektion Ostschweiz
- furkaSTAMM Sektion Ostschweiz
- Gletsch 2025
- YouTube-Video "Elektrischer Betrieb auf der Furka-Bergstrecke"



Schneeräumung 2025

Böse Zungen behaupten, dass man dieses Jahr nicht wirklich von einer Schneeräumung sprechen kann. Weite Teile der Strecke waren bereits schneefrei und benötigten keine Räumung mehr. Dort wo noch Schnee lag, insbesondere auf beide Seiten des Furka-Scheiteltunnels, war dieser pickelhart und vereist.

Die Steffenbachbrücke konnte am 21. Mai in die Betriebsstellung gebracht werden. Mit Ausnahme der Sicherungsanlagen konnte am Samstag, 31.5.2025 die Auswinterung der Bahninfrastruktur abgeschlossen werden.

[Berichte](#)



Tag der "Kesselinspektion"

Am Freitag, 13. Juni - nicht für alle ein Unglückstag - stand die diesjährige Prüfung durch den Kesselinspektor auf dem Programm. So wurden die fünf betriebsfähigen Dampflokomotiven sowie die Dampfschneeschleuder angeheizt. Es herrschte viel Betrieb im Depotbereich Realp.

Nach Absolvierung der Pflichtübung liess man es sich nicht nehmen noch eine Kür anzuhängen. Als "Lokzug" ging es auf die Adhäsionsstrecke hinter Realp - was für ein herrliches Bild.

[Fotos](#)

[Film](#)



Betriebsbewilligung HG 4/4 708

Im Herbst 2023 schnupperte die Vierkuppelmaschine 708 zum ersten Mal Furka-Luft. Anschliessend fanden statische und dynamische Inbetriebnahmearbeiten statt. Diese fanden diesen Frühling mit der Messung der Radlast ihren Abschluss.

Mit Datum 24. Juni 2025 erteilte das BAV dieser Lok nun die unbefristete Betriebsbewilligung. Einem Einsatz im Regelbetrieb steht somit nichts mehr im Wege.

Wir gratulieren dem Projektteam zum Abschluss der Aufarbeitung der zwei "Kraftpakete" und wünschen allzeit gute Fahrt

[Projektseite](#)

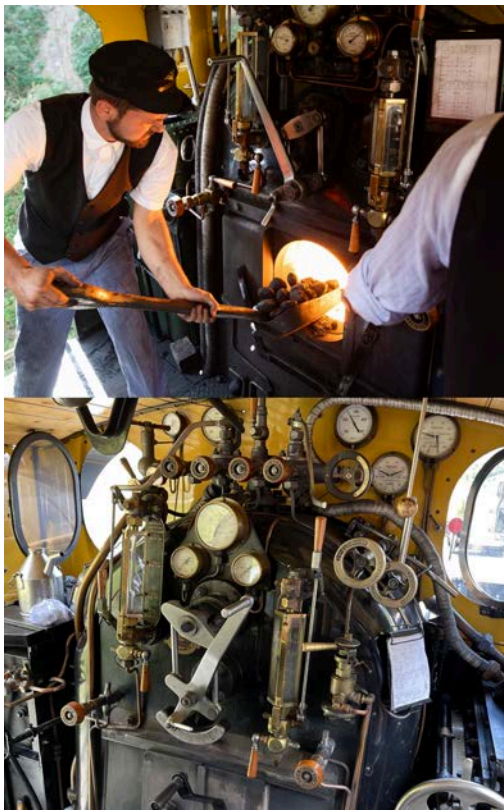


Saison 2025

Die diesjährige Saison startete am Donnerstag, 19. Juni und dauert bis zum 28. September 2025. Vom Donnerstag, 17. Juli bis Sonntag, 17. August 2025 verkehrt ein zusätzlicher Dampfzug, jeweils eine Stunde nach dem Stammzug.

[Informationen](#)

PS: Mitglieder des Verein Furka-Bergstrecke VFB bitte nicht vergessen, den zugestellten Code für den Wertgutschein bei der Online-Reservierung einzulösen.



Funktionsweise Dampflokomotiven

Immer wieder hört man während einer Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke, von Jung bis Alt, die Frage, wie eine Dampflokomotive denn überhaupt funktioniert.

Die Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke haben sich dieser Aufgabe gestellt und die Beschreibung und Visualisierung der Funktionsweise auf Papier gebracht. Ein neuer Falzflyer, erhältlich an den Stationen der Furka-Bergstrecke oder bei einem Besuch in der Werkstätte Uzwil, erklärt nun genau diese Thematik. Aber nicht nur das, er gibt unter anderem auch einen Überblick der Geschichte und der technischen Daten aller Furka-Dampflokomotiven sowie der Dampfschneesleuder.

Den Auszug der Funktionsweise der HG 3/4 sowie der Bedienelemente einer solchen Dampflokomotive sind nun auch online aufgeschaltet

[Funktionsweise
HG 3/4](#)



Einsatzplan Dampflokomotiven

Am Einsatz einer gewissen Dampflokomotive interessiert? Der Einsatzplan der Dampflokomotiven für dieses Jahr ist online einsehbar. Selbstverständlich ist dieser ohne Gewähr, es kann jederzeit zu Änderungen kommen.

[Einsatzplan](#)



Projekt Lok Nr. 1

Bauteil für Bauteil wurde die Lok Nr. 1, die älteste Original-Furka-Dampflokomotive, demontiert, gereinigt und auf den jeweiligen Zustand geprüft. Diese Demontage konnte nun Mitte Mai abgeschlossen werden.

Nach der externen "Reinigung" von Rahmen und Zylinderblock wird das Projektteam den Projektplan der notwendigen Arbeiten zur Revision zusammenstellen und einreichen.

[Lok Nr. 1](#)



Hauptversammlung Sektion Ostschweiz

Eine Rekordkulisse von 111 Personen wohnten der 38. Hauptversammlung der Sektion Ostschweiz bei.

Der Vorstand der Sektion Ostschweiz hat sich im Vorfeld zur diesjährigen Hauptversammlung verschiedene Gedanken zur Art und Weise der Einladung gemacht. So wurde diese nicht wie gewohnt zusammen mit dem Versand für die Mitgliederanlässe verschickt, sondern als einzelne, auffallend gestaltete Postkarte. Weiter wurden die Mitglieder aufgefordert, an Technik oder der Dampfbahn interessierte Personen als Gäste nach Uzwil mitzubringen. Dies resultierte trotz herrlichem Frühlingwetter in der Teilnahme von 86 Mitglieder und 25 Gästen.

Vielen Dank für das grosse Interesse!

[Bericht und Fotos](#)



Suche Verstärkung für Vorstand Sektion Ostschweiz

Damit der Dampf weiter über die Furka zieht, braucht es auch die Unterstützung aus der Ostschweiz. Darum suchen wir neue Mitglieder für den Vorstand unserer Sektion Ostschweiz.

Wen suchen wir?

- Mitdenkende und MitmacherInnen mit Herzblut für historische Technik, Tourismus oder Vereinsarbeit
- Organisations- und/oder Kommunikationstalente
- Erfahrung in Eventorganisation, Kommunikation, administrativen Arbeiten oder einfach Freude am Mithelfen
- Teamplayer mit Lust auf Gestaltung und Verantwortung

Fühlen Sie sich angesprochen? Melden Sie sich unverbindlich bei uns! vfb-ostschweiz@dfb.ch

[Informationen](#)



Werbeauftritte Sektion Ostschweiz

Die Werbeaktivität der Sektion Ostschweiz hat sich im ersten Halbjahr 2025 auf den Auftritt an der RHEMA in Alstätten SG konzentriert. An sechs Tagen, verteilt über zwei Wochenenden, war das Standteam präsent. Einmal mehr ging man aktiv auf die Besucher ein, um diese allgemein über die Dampfbahn Furka-Bergstrecke zu informieren, aber auch die Möglichkeiten der Unterstützung aufzuzeigen.

Ein neuer Ort für unsere Werbeaktivitäten, der in Zukunft sicher wieder zum Zuge kommen könnte.

Eindrücke
Werbeauftritte



Bauwochen Sektion Ostschweiz

Unsere Sektion hat dieses Jahr bereits wieder zwei Bauwochen an der Furka organisiert und durchgeführt.

Tür Personalhaus ersetzen, Leerrohre einlegen und Verbundsteine neu verlegen, Perronkante versetzen, Luft-Wasser-Heizung installieren, Vegetationspflege, Wasserleitung für Sprinkleranlage verlegen sind nur einige Beispiele der vollbrachten Arbeiten.

Im September findet noch die dritte Bauwoche unserer Sektion statt.

Eindrücke
Bauwochen



Mitglieder-ABENDanlass Sektion Ostschweiz

Der diesjährige Mitglieder-ABENDanlass führte nach Münsterlingen in die Wäscherei Bodensee. Aufgrund der Rahmenbedingungen des Betriebes, mussten die Führungen am Nachmittag durchgeführt werden.

21 Tonnen Wäsche von Kunden aus den Regionen Thurgau, St. Gallen, beider Appenzell, Zürich und Schaffhausen werden von 130 Mitarbeitenden jeden Tag in zwei Schichten verarbeitet.

Dank zweier sehr interessanten Führungen, bei welchen sehr viele Informationen vermittelt wurden, waren nach der Führung alle TeilnehmerInnen tief beeindruckt.

Bericht &
Impressionen



furkaSTAMM Ostschweiz

Auch 2025 findet in der Dampfloswerkstätte Uzwil zweimal der furkaSTAMM statt.

Im April waren die Aktivitäten während den Bauwochen 2024 und die Arbeiten des Saurer-Teams die Schwerpunkte des Abends.

Im November findet der nächste furkaSTAMM statt. An diesem wird der **Verein Pro Dampfer** das Projekt eines Neubaudampfschiffes für den Untersee und Rhein präsentieren.

- **5. November 2025, 19:00 Uhr**

Jederfrau und jederman ist herzlich willkommen.

furkaSTAMM



Gletsch 2025

Der Umbau des Hotel Glacier du Rhône kann, genau wie bei uns, nur während den Sommermonaten vorangetrieben werden. Entsprechend ist der Fortschritt schwer abzuschätzen und somit auch der Termin der Wiedereröffnung. Momentan sieht man diesen im Jahr 2027. Einige Fotos des aktuellen Standes sind auf der Homepage zu sehen.

Aufgrund des geschlossenen Hotels inklusive Restaurants, sorgt auch in diesem Sommer ein Food-Truck und Gletsch Bier im Hotelgarten für das leibliche Wohl der Gäste.

Hotel Glacier du Rhône



YouTube-Video "Elektrischer Betrieb auf der Furka-Bergstrecke"

Dieser Film zeigt Eindrücke des früheren Elektrischen Betriebs auf der Furka Bergstrecke.

YouTube-Video

Newsletter abbestellen

Impressum:
Verein Furka-Bergstrecke Sektion Ostschweiz, Dorfstrasse 17, CH-8372 Wiezikon
vfb-ostschweiz@dfb.ch - www.vfbostschweiz.ch - dfb.ch

