



# Freiwillige Mitarbeit beim VFB und/oder bei der DFB AG

## Die Geschichte

Im Jahre 1982 wurde der Furka-Basistunnel zwischen Realp (UR) und Oberwald (VS) eröffnet. Damit schien das Ende der 1925 erstellten Furka-Bergstrecke besiegelt. Eine Gruppe von Eisenbahnbegeisterten setzte sich aber für die Strecke ein und verhinderte deren Abbruch. Seitdem sind Mitglieder des Vereins Furka-Bergstrecke (VFB) im Einsatz, um diese einmalige Gebirgsbahn zu unterhalten und zu betreiben. Die Dampfbaun Furka-Bergstrecke (DFB AG) ist heutzutage keine Organisation von Eisenbahnenthusiasten mehr, sie entspricht in ihren Prozessen und Strukturen eher einem modernen Unternehmen. Die Bahn finanziert sich durch Einnahmen aus dem Betrieb, durch die Unterstützung des Vereins und durch Spenden und erhält keine öffentlichen Subventionen.

## Der Einstieg als aktives Mitglied

Alle sind herzlich willkommen. Es ist egal, für welche Bereiche oder Positionen ein Interesse vorhanden ist. Die zukünftigen Mitarbeitenden werden sorgfältig in die freiwillige Tätigkeit eingeführt, sei dies auf dem Zug, in der Informatik, der Administration oder der Gastronomie. Handwerkliches Können ist in den Werkstätten oder im Bauwesen gefragt. Die Sektionen des VFB unterstützen mit ihren Freiwilligen die Bahn bei Bauwochen an der Furka. Führungskräfte sind ebenso willkommen, sei dies in der Geschäftsleitung der DFB AG, im Zentralvorstand des VFB oder im Vorstand der Sektionen. Nicht zu vergessen ist das Marketing, das heutzutage einer der wichtigsten Schlüssel für den Erfolg eines Unternehmens ist.

## Was bieten wir

Der freiwillige Einsatz von Gleichgesinnten ist immer ein besonderes Erlebnis. Wenn es in der wunderbaren Bergwelt der hochalpinen Zentralalpen erfolgt, wird es sogar zum einmaligen Erlebnis. Der Abstand zum Alltag, das Gemeinschaftsgefühl und die sinnvolle Tätigkeit tragen bei zur Erholung und persönlichen Befriedigung. Zudem gibt es viele Möglichkeiten, sich Kenntnisse und Fähigkeiten anzueignen, die später im persönlichen Umfeld nützlich sind. Während den Einsätzen ist für Unterbringung und Verpflegung gesorgt.

## Was erwarten wir

Es gibt nur zwei Anforderungen für die freiwillige Mitarbeit: das Interesse am Vorhaben der Dampfbaun Furka-Bergstrecke und die Bereitschaft, dafür mit Gleichgesinnten zusammenzuarbeiten. Welche Bereiche in Frage kommen, liegt am persönlichen Interesse und an den Fähigkeiten der Mitarbeitenden, die auch den zeitlichen Umfang selber bestimmen.

Weitere Informationen unter

**[www.dfb.ch](http://www.dfb.ch)**



# Anmeldungsformular freiwillige Mitarbeit

Ich interessiere mich für eine Mitarbeit bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Ich weiss, dass meine Tätigkeit finanziell nicht entschädigt wird. Die betriebseigene Unterkunft und Verpflegung sind gewährleistet. Meine Daten werden vertraulich behandelt.

<b>Vorname / Name</b>		<b>Strasse / Nummer</b>	
<b>Postleitzahl / Ort</b>		<b>Land</b>	
<b>Geburtsdatum</b>		<b>Ausgeübter Beruf</b>	
<b>Telefon</b>		<b>E-Mail</b>	

Ich möchte mich beim VFB *und/oder* bei der DFB AG freiwillig engagieren (nach erfolgter Ausbildung bzw. Einführung. Mich interessieren folgende Aufgabenbereiche:

<input type="checkbox"/>	Wagenbauwerkstatt Aarau (VFB Sektion Aargau)	<input type="checkbox"/>	Repräsentant/in an Messen und Ausstellungen
<input type="checkbox"/>	Teilnahme an Bauwochen des VFB	<input type="checkbox"/>	Mitarbeit im Vorstand einer VFB-Sektion
<input type="checkbox"/>	Mitarbeit in einer Arbeitsgruppe	<input type="checkbox"/>	Mitarbeit im Zentralvorstand VFB
<input type="checkbox"/>	Dampflokheizer/in (Eintrittsalter: max. 55 Jahre)	<input type="checkbox"/>	Fachmann/-frau Elektro-, Sanitär- und Malerarbeiten
<input type="checkbox"/>	Dampflokführer/in (Basisausbildung als Heizer Voraussetzung)	<input type="checkbox"/>	Fachmann/-frau Hoch- und Tiefbau (Maurer, Schreiner usw.)
<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Unterhalt, Revision und Bau von Bahnwagen	<input type="checkbox"/>	Bedienung / Wartung von Baumaschinen
<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Unterhalt, Revision und Bau von Lokomotiven	<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Gleisbau
<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Löschzug	<input type="checkbox"/>	Arbeiten im Magazin / Durchführung von Materialtransporte
<input type="checkbox"/>	Zugchef/in (Eintrittsalter max. 60 Jahre)	<input type="checkbox"/>	Landschaftspflege / Vegetationskontrolle
<input type="checkbox"/>	Fahrdienstleiter/in (Eintrittsalter max. 60 J.)	<input type="checkbox"/>	Leiter/-in Baugruppen
<input type="checkbox"/>	Begleiter/in von Gruppen/Gästen vor Ort / im Zug	<input type="checkbox"/>	Ingenieur/in (Bau, Kunstbauten)
<input type="checkbox"/>	Shop- und Schaltermitarbeiter/in	<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Marketing / Werbung / PR
<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Personalrestaurant / Küche	<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Webauftritt
<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Bahnhofcafé Realp / Buffet Furka	<input type="checkbox"/>	Social Media Manager
<input type="checkbox"/>	Logistiker/in	<input type="checkbox"/>	Software-Entwickler/in
<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Unterhalt/Instandsetzung Gebäude / Umgebung / Hauswartung	<input type="checkbox"/>	Betreuer/in Computer / Netzwerk
<input type="checkbox"/>	Mitarbeiter/in Wagenreinigung	<input type="checkbox"/>	IT-Systemadministrator/in

<b>Datum</b>	<b>Unterschrift</b>
Damit wir Sie kontaktieren können, senden Sie bitte Ihre Unterlagen per Post oder E-Mail an eine der folgenden Adressen:	
<b>Verein Furka-Bergstrecke (VFB)</b> Mitgliederservice CH-3999 Oberwald  vfb.mitgliederservice@dfb.ch	<b>Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG</b> Personaldienst Schweigstrasse 11 CH-6491 Realp  personaldienst@dfb.ch

Der/die Unterzeichnende versichert mit der Anmeldung, dass die angegebenen Daten korrekt sind. Die Erhebung und Bearbeitung der persönlichen Daten des/der Unterzeichnenden durch den Verein Furka-Bergstrecke und durch die zuständige Sektion erfolgt unter Berücksichtigung der aktuell gültigen Vorgaben des Datenschutzgesetzes und der Datenschutzverordnung sowie der aktuell gültigen Statuten.