

# Jahresbericht des Präsidenten für das Jahr 2023

Geschätzte Mitglieder Geschätzte Dampflokfreunde

Wir dürfen mit Freude auf ein erfolgreiches Vereinsjahr 2023 zurückblicken. Zu den Höhepunkten zählten sicher die gut besuchten «Tage der offen Hallentore in der Dampflokwerkstätte Uzwil» aus Anlass der Fertigstellung der HG 4/4 708 und der nachfolgende, nächtliche Loktausch zwischen Uzwil und Realp. Die HG 3/4 Nr.1 steht nun in Uzwil in Erwartung der Hauptrevision R3. Mit dem Startschuss zur «Dampflokwerkstätte Uzwil 2.0» konnte ein für die Sicherung der Zukunft der Dampfbahn wichtiges Projekt gestartet werden. Der Spendeneingang war erfreulich und übertraf das Budget deutlich.

# Mitglieder

55 Mitglieder liessen es sich nicht nehmen, sich am 6. Mai 2023 an der Mitgliederversammlung persönlich über das Vereinsgeschehen zu informieren. Dies ist eine für unsere Mitgliederzahl erfreulich hohe Beteiligungsquote von über 30% und Lohn für die freiwilligen Helfer und den Vorstand. Nebst der speditiven Beschlussfassung über die traktandierten Geschäfte und Informationen rund um die Dampfbahn, konnten die Teilnehmer den Fortschritt der Aufarbeitung der HG 4/4 708 begutachten. Der wichtige Gedankenaustausch im Anschluss an die Versammlung wurde vom Küchenteam mit Speis und Trank versüsst.

Der Mitgliederbestand blieb im Jahr 2023 mit 176 (Vorjahr 177) praktisch konstant. Wir arbeiten weiterhin mit Elan daran, den Mitgliederbestand als wichtige Basis unseres Vereins zu halten oder sogar auszubauen. Ich bitte alle Mitglieder, uns dabei zu helfen, bahninteressierte Bekannte für unseren Verein zu gewinnen.

## **Marketing und Kommunikation**

Zur Feier der Fertigstellung der HG 4/4 708 lud die Werkstätte Uzwil am 10./11. Juni zu einem gut besuchten Publikumsanlass mit Präsenz der Dampflokfreunde ein.

Auch am leider weniger gut besuchten Jubiläumsanlass «40 Jahre VFB» und «30 Jahre Fahrplanbetrieb bis zur Furka» am 25./26. August waren die Dampflokfreunde in der Wagenremise Realp mit einem Informations- und Werbestand präsent.

Die Dampflokfreunde haben als neuer Mitherausgeber die Mitgliederzeitschrift «Dampf an der Furka» intensiv genutzt. In der Ausgabe 3/23 wurde das Projekt «Neue Dampflokwerkstätte Uzwil 2.0» vorgestellt und ein Spendenaufruf lanciert. Zudem gab es eine Reportage über den Tag der offen Hallentore, das Buch über die HG 4/4 wurde vorgestellt und über die Mitgliederversammlung berichtet. Zur letzten Ausgabe 2023 steuerten die Dampflokfreunde eine Bildreportage zum Loktausch samt Titelbild bei.

Als Alternative zum Printmedium wird auch die Homepage der Dampflokfreunde als Kommunikationskanal genutzt. Nebst der Homepage sind vor allem die Projektseiten mit der HG 3/4 Nr. 1 und die neue Seite über die Dampflokwerkstätte Uzwil 2.0 samt Spendenstand sehenswert.

Die Mitglieder wurden wiederum während des Jahres zweimal mittels eines sehr informativen und mit vielen Links versehenen Newsletters über das aktuelle Geschehen rund um die Furka informiert.

Das Erscheinungsdatum des von den Dampflokfreunden als Herausgeber gestalteten Buchs über die HG 4/4 musste aufgrund Verzögerungen bei der Aufarbeitung der Lok 708 auf Sommer 2024 verschoben werden.



#### **Finanzen**

Wie angekündigt präsentieren wir den Jahresabschluss 2023 erstmals in neuer, klarer strukturierter Form inklusive Vorjahresvergleich. Die Darstellung wurde an die Vorgaben von ZEWO resp. Swiss GAAP FER angepasst.

Das Nettospendenaufkommen inklusive Mitgliederbeiträge übertraf dank dem Projekt «Neue Werkstätte 2.0» die Marke von CHF 400'000.- und damit das Budget von CHF 210'000.- deutlich. Damit konnten die Fonds für die neue Werkstätte, die Hauptrevision der Lok 1 sowie das freie Vereinsvermögen weiter geäufnet werden. Für die Details verweise ich auf den Jahresabschluss. Dieses erfreuliche Ergebnis der Mittelbeschaffung war nur dank grossem Einsatz der Mitwirkenden und vor allem unseren grosszügigen Spendern möglich. Herzlichen Dank.

## Neue Aufgabe für die Dampflokfreunde: Projekt eigene Lokwerkstätte Uzwil

Das Projekt konnte den Mitgliedern anlässlich der Versammlung 2023 vorgestellt werden. Die Dampflokfreunde sind in Abstimmung mit dem Verwaltungsrat für die Mittelbeschaffung zuständig und stellen mit Urs Züllig den Projektleiter. Die Spendensammlung ist mit drei Aktionen erfolgreich angelaufen – es liegt aber noch ein langer und intensiver Weg vor uns. Wir freuen uns auf Unterstützung seitens unserer Mitglieder, sei es in Form von Spenden oder der Vermittlung von Kontakten zu potenziellen Geldgebern oder Institutionen.

#### Vorstand

Der Vorstand der Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke hat die laufenden Geschäfte in 4 Sitzungen behandelt. Die Übernahme des Ressorts Finanzen & Mitgliederwesen durch den an der Mitgliederversammlung 2023 neu in den Vorstand gewählten Alfred Kilchmann verlief reibungslos.

Urs Züllig hat als Präsident der Dampflokfreunde im neu gegründeten Bahnrat – einem Organ zur strategischen Koordination zwischen allen DFB Organisationen – Einsitz genommen.

### Werkstätte

Die Arbeitseinsätze konzentrierten sich 2023 auf die Fertigstellung der HG 4/4 708. Im Fokus standen nacheinander die Feuerbüchse, der Einbau der Rohre, die Wasserkästen, Kohlekasten und die Montage aller Komponenten. Trotz Intensivwochen und zusätzlichen Arbeitstagen konnte die Lok erst nach den Festlichkeiten in Realp fertiggestellt und am 28. September in einer Nachtübung nach Realp gebracht werden. In der gleichen Nacht wurde auf dem Rückweg die HG 3/4 Nr. 1 nach Uzwil transportiert. In Realp wurden letzte Komponenten montiert und mit den Inbetriebsetzungsarbeiten begonnen. Die Abnahmeprobefahrten finden im Frühsommer 2024 statt.

Die Werkstätte wurde wiederum vom Saurer-Team für die Revision von Dieselmotoren mitbenutzt.

### Ausblick 2024

In der Werkstätte Uzwil hat die Revision der HG 3/4 Nr.1 mit der Zerlegung begonnen. Nach Reinigung und Zustandskontrolle kann die Hauptrevision im Detail geplant werden.

stehen im Projekt «Dampflokwerkstätte Uzwil 2.0» wichtige Meilensteine 2024 an: Stichworte dazu sind Vertragsunterzeichnung, Baubeginn und Intensivierung der Mittelbeschaffung. Zwecks Promotion unserer Ziele und Gewinnung von neuen Mitgliedern nehmen Dampflokfreunde die auch 2024 verschiedenen Veranstaltungen an teil.