

PROJEKTINFORMATION HERBST 2024

SCHWEIZERISCHE
LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK
N°2315 WINTERTHUR 1913

Rückholaktion «Back to Switzerland» 1990

Im Zuge der Suche nach geeigneten Dampflokomotiven für die damals noch junge Dampfbahn Furka-Bergstrecke, stiess man zwischen 1985 und 1989 in Vietnam unter anderem auf die 1947 ins damalige Indochina verkauften Original-Furka-Dampflokomotiven HG 3/4. Nach verschiedenen Abklärungen und Verhandlungen war es 1990 dann so weit. In einer einmaligen und teilweise sehr abenteuerlichen Rückholaktion wurden die vier Dampflokomotiven vom Typ HG 3/4 komplett oder demontiert zurück in die Schweiz transportiert und für die Wiederaufarbeitung der DFB 1 und 9 verwendet. Die nachfolgenden Fotos zeigen die Lok Nr. 1 in Đà Lạt bzw. auf dem abenteuerlichen Weg nach Tháp Chàm.

Ursprüngliche Bezeichnung	Bezeichnung Vietnam	Standort
FO 1	31-201	Đà Lạt
FO 2	31-202	Sông Pha
FO 8	31-203	Tháp Chàm
FO 9	31-204	Đà Lạt



Die Dampflokomotiven HG 3/4 Nr. 1 und 9 wurden 1992/1993 im Dampflokwerk Meiningen instandgestellt und 1993 auf der Furka wieder in Betrieb genommen. Lok Nr. 1 stand anschliessend bis zum Jahr 2022 ununterbrochen im Einsatz. Seit 2023 läuft die dringend notwendige Hauptrevision (siehe nächste Seite).

Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Projekt Lok Nr. 1 – www.furka1.ch – furka1@dfb.ch

www.dampflokkfreunde.ch
dampflokkfreunde@dfb.ch

Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke

Demontage Lok Nr. 1

Nach dem Transport der Lok Nr. 1 vom 29. September 2023 in die Dampflokwerkstätte Uzwil, erledigte das Werkstattteam andere Arbeiten, die mit dem Schlusspurt der HG 4/4 708 zurückgestellt werden mussten, bevor die Demontearbeiten begannen. Auch fallen zwischendurch immer wieder mechanische Arbeiten für andere Dampflokomotiven oder andere DFB-Bereiche an.

Seit einiger Zeit wird nun im gewohnten Zweiwochenrhythmus an der Demontage der Lok gearbeitet. Dabei wird Bauteil für Bauteil demontiert, gereinigt und auf den Zustand geprüft. Mit der Demontage der beiden Wasserkästen wurde die Sicht auf den ganzen Kessel frei, wie er sonst nicht zu sehen ist. So arbeitet man sich langsam vom aussen sichtbaren Bereich zum Innenleben der Lok. Ende August war es dann so weit, dass der Kessel abgehoben wurde. Anschliessend steht noch die Demontage des Antriebes sowie das Abheben des Zylinderblockes an. Bis Ende November soll die Demontage abgeschlossen sein.

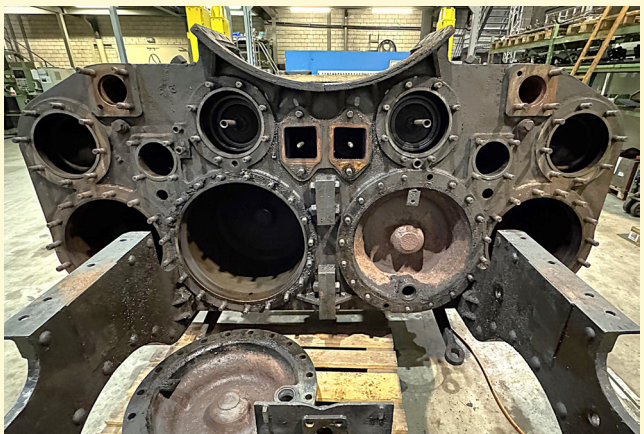
Anschliessend geht es an die Planung der Revision. Aufgrund der Zustandsprüfung der einzelnen Komponenten muss entschieden werden, was aufgearbeitet bzw. was neu angefertigt werden muss. Auch sind technische Aspekte zu besprechen, die einen Einfluss auf Revision haben.



HG $\frac{3}{4}$
Dienstgew. 42t.
Bremsgew. 36t.
R1 15.06.12



PROJEKTINFORMATION
HERBST 2024



Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG

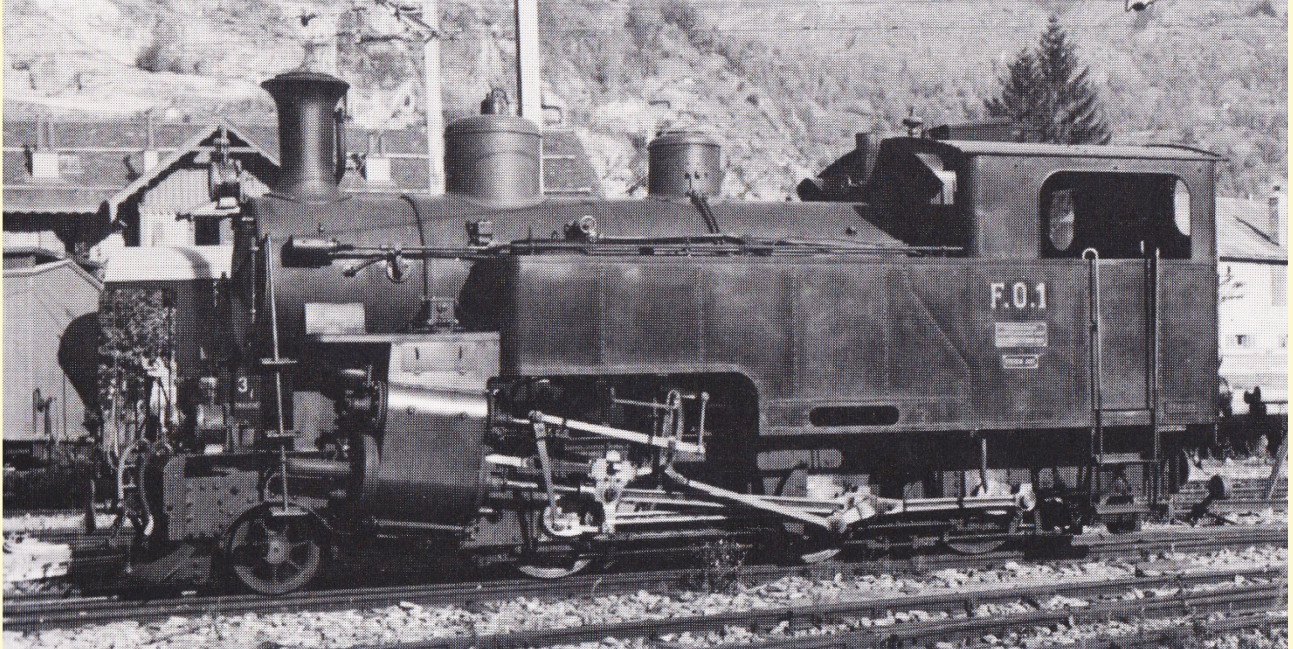
Projekt Lok Nr. 1 – www.furka1.ch – furka1@dfb.ch

dampflokfreunde@dfb.ch

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke

Historische Aufnahme

Diese Aufnahme zeigt die F.O. 1 im Jahr 1944 in Brig.



Buch «HG 4/4 – Die bewegte Geschichte der Vietnam-Dampflokomotiven»

Mit diesem Titel erschien zum Abschluss des Wiederaufbaus der zwei Vierkupplermaschinen ein 344 Seiten umfassendes Buch im Format 250 x 341 mm. Dieses gibt vertiefte und fundierte Einblicke in die verschiedenen Stationen dieser Dampflokomotiven. Aber auch die Strecke Đà Lạt – Tháp Chàm im früheren Indochina, heute Vietnam, und die Entwicklung des gemischten Adhäsion-/Zahnradantriebes wird thematisiert.

Das Buch umfasst unter anderem folgende Inhalte:

- Planung und Bau der Strecke Đà Lạt – Tháp Chàm in Indochina
- Entstehungsgeschichte des gemischten Adhäsion-/Zahnradantriebes
- Vorgeschichte, Bau und Lieferung des Loktyp HG 4/4
- Impressionen vom Betrieb auf der Strecke nach Đà Lạt
⇒ **Auch mit Fotos der Lok Nr. 1!**
- Rückholaktion «Back to Switzerland»
- Planung und Umsetzung der Revision
- Inbetriebnahme auf der Furka-Bergstrecke
- Einweihung und Fahrplanbetrieb auf der Furka-Bergstrecke
- Der Tag einer Lokcrew

Das Buch kann online bei www.swiboo.ch zum Preis von CHF 89.00 zuzüglich Porto bezogen werden. Der Gewinn jedes Buches kommt direkt den Dampflokomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zugute.

