dampfbahnfurka bergstrecke
Verein Furka-Bergstrecke

Sektion Nordwestschweiz
AKTUELL
31. Oktober 2026 Nr. 2026/3

HINWEIS

Link zur Webseite der Sektion NWCH: www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-nordwestschweiz

MITGLIEDERDATEN

Haben Sie Ihren Wohnort (Strasse, Haus Nr.), Telefonnummer oder E-Mail-Adresse gewechselt?

Bitte melden Sie die Mutationen per E-Mail an:
vfb.mitgliederservice@dfb.ch. Vielen Dank.

PERSONNELLES

Vorstand:

Die VFB Sektion Nordwestschweiz sucht engagierte Vorstandsmitglieder. Du hast Freude an historischen Eisenbahnen und bist bereit in unserer Sektion Verantwortung zu übernehmen.
Für Auskünfte melden sie sich bei:
Martin Wymann, Hauptstrasse 34, 4448 Läufelfingen
E-Mail: martin.wymann@dfb.ch Tel: 061 302 20 83

TERMINE

Samstag 21. November 2026, 11.30 Uhr
Mitgliedertreffen (Fondue Chinoise)

Ort: Restaurant Weiherhof, Neuweilerstrasse 107, Basel
Tramstation Neuweilerstrasse, Linie 8

Menu: - kleiner Salat
- Fondue Chinoise mit drei Fleischsorten (Supplement)
- Pommes Frites
- Reis
- Überraschungsdessert

Kosten zu Lasten Teilnehmer:
- Menü CHF 45.—
- Getränke

- - - - - - ---------- - - - - -

Mittwoch, 06. Januar 2027 ab 19.00 Uhr
Drei Königstag

Ort: Modelleisenbahn-Club Basel, Elsässerstrasse 2a, Basel, Eingang Seite St. Johanns-Park
Tramstation St. Johanns-Tor, Linie 11



Donnerstag, 18. März 2027, 19.30 Uhr
43. Generalversammlung VFB NWCH
(gilt als Einladung)

Ort: Restaurant «Weiherhof», Neuweilerstrasse 107, Basel, Tramstation Neuweilerstrasse, Linie 8)

Traktanden:

1. Protokoll der 42. GV vom 19. März 2026
2. Tätigkeitsbericht 2026
3. Jahresrechnung 2026 und Revisorenbericht
4. Décharge 2026 an den Vorstand
5. Wahlen
5.1 Sektionspräsident
5.2 Mitglieder des Vorstandes
5.3 Rechnungsrevisoren
5.4 Wahl der Delegierten
6. Beiträge 2027 (Orientierung)
7. Jahresprogramm Verein 2027
8. Budget 2027
9. Orientierung über Tätigkeiten der DFB AG/SFB/VFB Dachverband
10. Anträge von Mitgliedern
11. Verschiedenes

Anträge von Mitgliedern sind dem Vorstand bis
15. Februar 2027 einzureichen.Modelleisenbahn

dampfbahnfurka bergstrecke
Verein Furka-Bergstrecke

Sektion Nordwestschweiz
AKTUELL
31. Oktober 2026 Nr. 2026/3

MITGLIEDERANLASS

Reisebericht Herbstausflug vom 17. Oktober 2026 N-Bahn Club Basel

Text: Martin Wymann; Fotos: Martin Wymann, Erich Meier

Am Samstag, 17. Oktober 2026, unternahmen 13 Interessierte des Vereins Furka-Bergstrecke einen gemeinsamen Ausflug zum N-Bahn Club Basel.

Der Besuch war etwas Besonderes, denn das Club lokal muss leider aufgegeben werden. Nach nur noch wenigen verbleibenden Fahrtagen steht der Abbau der Anlage bevor. Umso mehr freuten sich die Teilnehmenden über die Gelegenheit, die Modellbahnanlage nochmals aus nächster Nähe zu erleben.

Ein besonderes Highlight war, dass die Besucherinnen und Besucher die Züge selbst steuern durften. Die Mitglieder des N-Bahn Clubs erklärten ihre Anlage und deren Technik mit viel Fachwissen und Begeisterung. Dabei gab es zahlreiche interessante Einblicke in die Welt der Spur N und natürlich auch genügend Gelegenheit, Fragen zu stellen.

Neben der Modellbahn kam auch die Geselligkeit nicht zu kurz. Bei guter Verpflegung, angeregten Gesprächen und gemütlichem Beisammensein wurde viel gelacht und untereinander fachgesimpelt. Der Spass kam dabei definitiv nicht zu kurz!

Ein herzliches Dankeschön an den N-Bahn Club Basel für den freundlichen Empfang, die ausführlichen Erklärungen und die tolle Bewirtung. Es war ein rundum gelungener Ausflug, der allen Beteiligten in guter Erinnerung bleiben wird.

Schade, dass die Anlage bald abgebaut werden muss – umso schöner, dass wir sie noch gemeinsam erleben durften.





dampfbahnfurka bergstrecke
Verein Furka-Bergstrecke

Sektion Nordwestschweiz
AKTUELL
31. Oktober 2026 Nr. 2026/3















dampfbahnfurka bergstrecke
Verein Furka-Bergstrecke

Sektion Nordwestschweiz
AKTUELL
31. Oktober 2026 Nr. 2026/3

FREIWILLIGENARBEIT

Sonntag 04. bis Freitag 09. Oktober 2026
Bauwoche in Realp

Text: Erich Meier; Fotos: Guido Henz, Clemens Höhener, Erich Meier



Vier Freiwillige unserer Sektion unterstützen in dieser Woche die DFB.

Auch dieses Jahr gehörten Einwinterungsarbeiten zu einer unseren Aufgaben. Dies umfasste das Setzen der Schneestangen und die Entleerung der Aussen-Wasseranschlüsse und Wasserschläuche.



Das Ausfugen der Lücken der Stützmauer an der Schweigstrasse erforderte geduldiges Arbeiten.
Das Resultat lässt sich sehen.

Hinter dem alten Unterstand musste die Trockenmauer abgetragen und nach der neuen Kofferung wieder aufgebaut werden. Für die neue Trockenmauer wurde ein Betonfundament erstellt. Der Boden wurde abgetragen und ein neuer Belag eingebracht.
Die Entsorgung des Aushubes und das Holen der neuen Baumaterialen erforderte jeden Tag mehrere Fahrten mit dem Dumper zum Kies und Betonwerk in Zumdorf.



Trockenmauer aufbauen



neue Kofferung verdichten

dampfbahnfurka bergstrecke
Verein Furka-Bergstrecke

Sektion Nordwestschweiz
AKTUELL
31. Oktober 2026 Nr. 2026/3



Schweissen der Abgrenzung zur Schiene



Legen der Verbundsteine



Betonsockel der abgebauten Krananlage







...passt!



