

dampfbahn**furka** **bergstrecke**

Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke

Newsletter 01-2026

Geschätzte Dampflokkfreunde

Die "dampflose Zeit" auf der Furka-Dampfbahn ist endlich vorbei. Am 18. Juni konnte zur Saison 2026 gestartet werden. Die jährlich wiederkehrenden Anstrengungen, dass überhaupt rechtzeitig zur Saison gestartet werden kann, sind enorm. Schneeräumung und Winterarbeiten an den Dampflokomotiven inklusive Kesselinspektion sind hier nur zwei Beispiele, dieser verschiedenartigen Arbeiten. Auch hier gilt, ohne Freiwilligenarbeit wäre dies NICHT möglich.

Wir wünschen allen Lesern einen schönen und sonnigen Sommer.

PS: Falls die Anzeige des Newsletters verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.



Inhalt Newsletter 01-2026:

- Schneeräumung 2026
- Kesselinspektion
- Gleistotalumbau
- Saison 2026
- Einsatzplan Dampflokomotiven
- Fest "100 Jahre Einweihung Furka-Oberalp-Bahn"
- Projekt Lok Nr. 1
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Benzintriebwagen CZm 2/2 FO 21
- Rückblick 9. Vereinsversammlung
- In Gedenken Peter Bernhard
- Furka-Marketingteam
- Nomination Prix Benevol
- YouTube-Film "Wiedergeburt der HG 3/4 Nr. 4"



Schneeräumung 2026

Jedes Jahr stehen ab Mitte Mai Schneeräumung und Auswinterung auf dem Programm. Um die notwendigen Arbeiten besser abschätzen zu können, führt man kurz vor dem Start eine Begehung der ganzen Strecke durch.

Dieses Jahr startete die Schneeräumung ungewohnt auf der Walliser Seite, da oberhalb von Oberwald vor dem Saisonbeginn der Gleistotalumbau auf dem Programm stand.

Die vereiste Steffenbachlawine verursachte grosse, mehrtägige Anstrengungen, dass die Steffenbachbrücke überhaupt in Sommerstellung gebracht werden konnte.

Nach zwei Wochen war die eigentliche Schneeräumung abgeschlossen. Eine Woche später, am 5. Juni, konnten auch die Auswinterungsarbeiten zu Ende gebracht werden.

Dieses Jahr waren insgesamt 46 Freiwillige im Einsatz. Ein grosser Dank an alle daran beteiligten Personen.

[Detailberichte Begehung / Schneeräumung](#)



Kesselinspektion

Am 12. Juni 2026 fand die alljährliche Kesselinspektion statt. Entsprechend waren an diesem Tag alle Furka-Dampflokomotiven und die Dampfschneesleuder R.12 angeheizt.

Wie nicht anders zu erwarten, wurden alle unseren professionell gepflegten und unterhaltenen Dampflokomotiven für diese Saison "freigegeben".



Ein grosser Dank geht an das Lok- und Werkstattpersonal, welches es ermöglicht, diese historische Ingenieurskunst weiterhin hautnah zu erleben.

[Fotos Kesselinsektion 2026](#)

[Film Kesselinsektion 2026](#)



Gleistotalumbau

Auf dem Streckenabschnitt Gletsch-Muttbach wurden nach der Auswinterung der Strecke und vor Aufnahme des Fahrbetriebs rund 200 Meter Streckengleis komplett erneuert. Das alte Gleis vom Typ B Profil (Originalgleis) wird durch das deutlich schwerere Profil vom Typ SBB I ersetzt. Es wurden Schienen, Schwellen, Zahnstangensättel und Befestigungsmaterial durch Occasionsmaterial, das in einem fast neuwertigen Zustand ist, ausgetauscht.

Die Zahnstangensättel sind eine Neukonstruktion der DFB, da wir die einzigen sind, die noch herkömmliche Stahlschwellen mit Zahnstangensättel einbauen. Alle anderen Bahnen setzen auf Y-Schwellen, die für uns aber nicht handhabbar sind (Preis, Gewicht und erforderliche Schotterdicke).

Des Weiteren wurde auch der komplette Schotter ersetzt und mehr als bisher vorhanden eingebaut. Dies ist unablässig wichtig für ein optimales Arbeiten des Gleises unter Last! Die Arbeiten wurden mit Lehrlingen von Login Olten und Winterthur sowie freiwilligen und angestellten DFB-Mitarbeitern durchgeführt!

[Eindrücke Gleistotalumbau](#)



Saison 2026

Die diesjährige Saison dauert vom 18. Juni bis und mit 27. September. Es wird wiederum Donnerstag bis Sonntag fahrplanmässig gefahren.

Vom 10. Juli bis 16. August fährt jeweils eine Stunde nach dem Stammzug ein dritter Dampfzug, dieses Jahr auf der ganzen Strecke bis nach Oberwald.

[Fahrplan 2026](#)



Einsatzplan Dampflokomotiven

Wann ist welche Dampflokomotive im Einsatz?



Wollen Sie eine bestimmte Dampflokomotive sehen, fotografieren oder erleben? Mit dem Einsatzplan 2026 wird dies erleichtert.

Selbstverständlich sind die Angaben ohne Gewähr, es kann immer zu Änderungen kommen.

[Einsatzplan Dampflokomotiven 2026](#)



Fest "100 Jahre Einweihung Furka-Oberalp-Bahn"

Am 4. Juli 1926 konnten die damalige Furka-Oberalp-Bahn offiziell den fahrplanmässigen Betrieb auf der durchgehenden Strecke von Brig über Gletsch nach Disentis eröffnen.

100 Jahre später findet zu diesem Jubiläum ein grosses Fest statt. Neben den zwei Festplätzen in Realp und Gletsch mit verschiedenen Attraktionen, verkehren auch Extrazüge. Die Dampflokkfreunde sind in Realp mit einem Stand vertreten.

Sämtliche Informationen sind auf der Jubiläums-Webpage zu finden. Kommen Sie auch? Wir würden uns freuen!

[Informationen Jubiläumsfest](#)



Projekt Lok Nr. 1

Die Demontagearbeiten am Kessel waren sehr zeitintensiv. Da es sich um eine Schweisskonstruktion handelt, musste alles, was ersetzt werden muss, ausgebohrt oder mit dem Winkelschleifer abgetrennt werden. Nach 30 Jahren Einsatz zeigen sich die üblichen Abnutzungen. Nebst der Rauchkammer, welche abgetrennt wurde, muss auch das Blech vom Feuerloch ersetzt werden, da es sehr starken Verschleiss aufweist.

Im Mai waren testweise Wasserkasten und der Zylinderblock auf dem Rahmen platziert. Für Laien sah es so wieder etwas nach Dampflokomotive aus.

[Projektseite Lok Nr. 1](#)

GESUCHT!

Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0" Gesucht wird...

- In der Region Uzwil/Ostschweiz



- Industriehalle 1000 m2 mit Raumhöhe von mindestens 8 Meter, zwei Krananlagen à 10 Tonnen und Zufahrt mit LKW möglich
- Bauparzelle Industriezone 1500 m2

Sachdienliche Hinweise bitte an dampflokfreunde@dfb.ch richten.

Sobald ein mögliches Objekt oder Bauland gefunden wird, kann es mit dem Projekt weitergehen.

[Projektseite "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"](#)



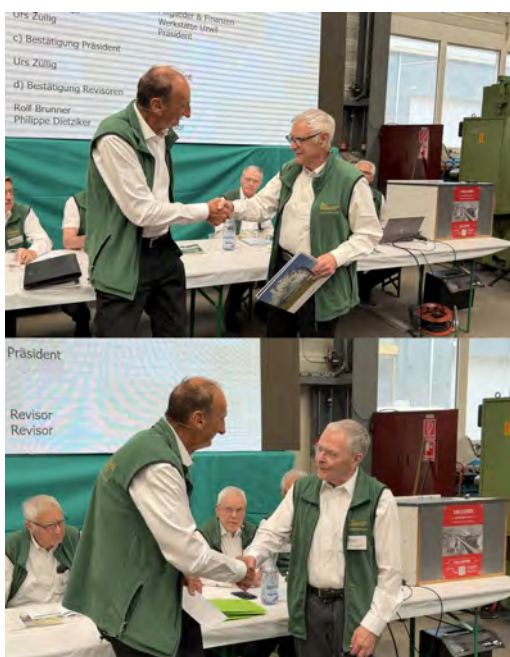
Benzintriebwagen CZm 2/2 FO 21

Die eisenbahntechnische Rarität Benzintriebwagen CZm 2/2 FO 21 schlummerte seit der Übernahme vom Verkehrshaus schon längere Zeit in der Wagenwerkstatt Aarau.

Nun tut sich aber was: Der Benzintriebwagen wurde ans Tageslicht geholt und nach Goldau in die Werkstätte von Martin Horath transportiert.

Dort soll nun abgeklärt werden, ob eine Wiederinbetriebnahme im Originalzustand unmöglich, teilweise möglich oder machbar ist. Neben dieser Einschätzung ist auch abzuklären, wie das BAV zu einer Zulassung steht.

[Film Transport nach Goldau](#)



Rückblick

9. Vereinsversammlung

An der gut besuchten Vereinsversammlung konnten alle statutarischen Geschäfte ohne Diskussionen und Einwände abgewickelt werden. Die Vereinsfinanzen, aber auch die Mitgliederzahlen entwickelten sich im vergangenen Vereinsjahr weiter positiv.

Aus dem Vorstand ausgetreten sind Jakob Knöpfel und Hans Siegwart. Beide Gründungsmitglieder wurden für ihre Arbeit gebührend verabschiedet. Sie werden nach wie vor in der Dampflokwerkstätte aktiv sein.

Der komplette Bericht der Versammlung mit einigen Impressionen sind auf der Webpage zu finden.

[Vereinsversammlungen](#)



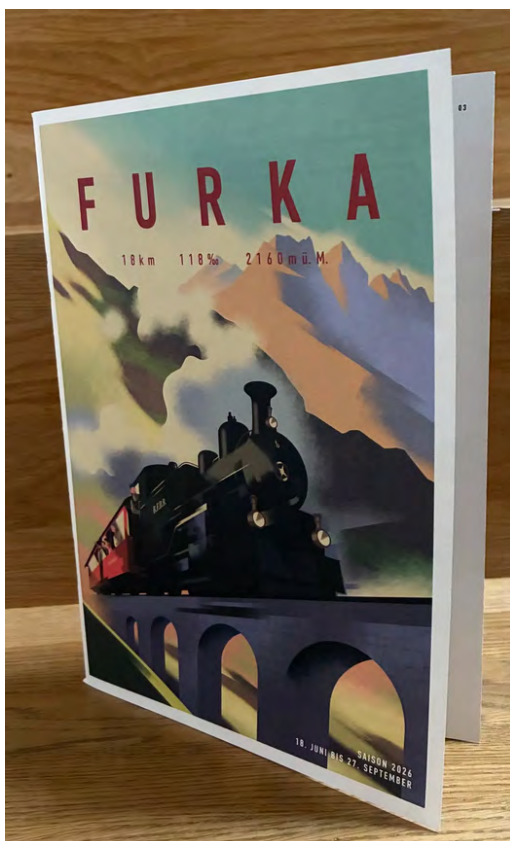
In Gedenken an Peter Bernhard

Mit grossem Bedauern erfuhren wir vor kurzem vom Hinschied von Peter Bernhard (9. Juli 1942 - 16. Mai 2026).

Peter Bernhard hatte in den Jahren 2003 bis 2011 das Amt als Geschäftsführer der DFB AG inne. In diese Zeitspanne fiel unter anderem die Eröffnung des letzten Abschnittes der Dampfbahn Furka-Bergstrecke bis nach Oberwald.

Nach dem Rücktritt bei der DFB AG konnte er 2017 für ein zweites Engagement zugunsten der DFB-Gruppe gewonnen werden. Er wurde Gründungspräsident der Dampflokkfreunde und präsidierte dieses "neuste Kind" bis 2021.

Peter war zum richtigen Zeitpunkt am richtigen Ort. Wir werden ihn in bester Erinnerung behalten.



Furka-Marketingteam

Bis vor kurzem kochte jede DFB-Organisation ihre eigene "Marketing-Suppe". Seit Beginn dieses Jahres gibt es nun ein Marketingteam aller vier Organisationen.

In einem ersten Schritt wurden Positionierungen, CD und Bildwelt erarbeitet. Jede DFB-Organisation soll nun ihre individuellen, im gemeinsamen Marktbearbeitungsplan festgehaltenen Marketingaktivitäten darauf abstimmen.

Für die Dampflokkfreunde gilt ab sofort der Leitspruch "Wir bewahren Dampflokomotiven und ihre Technik".

Ebenfalls eine Neuerung ist das im Frühjahr erstmals erschienene Kundenmagazin, welches nun jährlich neu erstellt wird und den Fokus auf Fahrgäste und potentielle Mitglieder bzw. Gönner legt.

Mit diesen Arbeiten wurde eine wichtige Basis für die gemeinsame Zukunft erarbeitet.



Nomination Prix Benevol

Unsere Bahn kann nur dank unzähliger Freiwilliger überleben. So wird auch die Dampflokkwerkstätte Uzwil ausschliesslich von Freiwilligen betrieben.

Nun ist genau diese Dampflokkwerkstätte für den Prix Benevol der Kantone St. Gallen und Appenzell Ausserrhoden / Innerrhoden nominiert. Wie weit nach oben es in der



Rangliste am Schluss reicht, wird am 28. August 2026 anlässlich der Preisverleihung verkündet.

So oder so ist es eine Anerkennung für die ausserordentliche Freiwilligenarbeit, die in der Dampflokwerkstätte immer wieder aufs Neuste geleistet wird. Das Endergebnis kann an der Furka in Betrieb erlebt und bestaunt werden.

[Offizielle Webpage Prix Benevol](#)



YouTube-Film "Wiedergeburt der HG 3/4 Nr. 4"

Nach umfassender Revision in der damaligen Dampflokwerkstätte in Chur, kehrte die Dampflokmotive HG 3/4 Nr. 4 im Jahr 2005 wieder zurück an die Furka und steht seit 2006 zuverlässig im Einsatz. Dieser Film zeigt Eindrücke der ersten Testfahrten.

[Testfahrten HG 3/4 Nr. 4 im Jahr 2005](#)

[Hier](#) können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:
Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokkfreunde.marketing@dfb.ch