



aargau
bern

sektionsnachrichten

Adressen der VFB-Sektion Aargau

Verein Furka-Bergstrecke, Sektion Aargau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau
vfb-aargau@dfb.ch

Bankverbindungen

Credit Suisse, 5001 Aarau
Konto 853116-61
IBAN CH68 0483 5085 3116 6100 0
Clearing-Nr. 4835 / BIC/SWIFT: CRESCHZZ80A

Präsident

Kurt Gross
Aspmetgraben 8, 4312 Magden
061 841 21 60 079 415 32 10
kurt.gross@dfb.ch

Vizepräsident

Vakant

Events

Leo Müller
Bürlimattweg 11, 5033 Buchs AG
062 822 12 85 079 483 88 25
leo.mueller@dfb.ch

Finanzen

Urs Hasler
Ahornweg 39, 5024 Küttigen
062 827 11 54 076 405 48 88
urs.hasler@dfb.ch

Sekretariat

Rosmarie Hirzel
Ausserdorfstrasse 48, 5603 Staufen
062 891 74 58 079 652 46 27
rosmarie.hirzel@dfb.ch

Wagenwerkstatt Aarau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau
079 645 28 54
werkstatt.aarau@dfb.ch

PostFinance

Konto 50-70149-3
IBAN CH94 0900 0000 5007 0149 3
BIC POFICHBEXXX

Werbung und Souvenirs

Harald Salzmann
Alte Bremgartenstrasse 26a, 8965 Berikon
056 633 78 39 076 393 78 39
harald.salzmann@dfb.ch

Kommunikation

Heinz Unterweger
Bachstrasse 49 B, 5034 Suhr
062 546 05 39
heinz.unterweger@dfb.ch

Leiter Wagenwerkstatt

Werner Beer
Gartenweg 8, 5034 Suhr
062 842 35 66 079 645 28 54
werner.beer@dfb.ch

Arbeitseinsätze Furka

Jean Claude Zimmerli
Milchgasse 17, 5000 Aarau
062 823 44 34 079 475 31 18
jean-claude.zimmerli@dfb.ch

Reisen

Heidi Schmid
Dorfstrasse 31, 4612 Wangen bei Olten
062 212 38 18 079 779 03 49
heidi.schmid@dfb.ch

Wichtiger Hinweis

Die DFB schafft die bisherigen Funktionsadressen ab. Mails müssen neu an die persönlichen Adressen (Vorname.Familiennamen@dfb.ch) der Funktionsinhaber gerichtet werden.

Die Sektionsadresse vfb-aargau.ch bleibt bestehen.

Impressum

Herausgeber/Verlag

VFB Verein Furka-Bergstrecke
 www.dfb.ch/verein
 DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
 www.dfb.ch/ag
 SFB Stiftung Furka-Bergstrecke
 www.dfb.ch/stiftung
 Mitteilungsblatt für die Sektionsmitglieder
 Aargau und Bern

Redaktion

Sektionsnachrichten Aargau:
 Heinz Unterweger, heinz.unterweger@dfb.ch
 Sektionsnachrichten Bern:
 Julian Witschi, julian.witschi@dfb.ch

Herstellung, Druck

Merkur Medien AG
 4900 Langenthal

Auflage

1600 Exemplare

Adressänderungen

VFB Verein Furka-Bergstrecke
 Mitgliederservice
 CH-3999 Oberwald
 vfb.mitgliederservice@dfb.ch

Erscheinungsdaten

Mitte Februar, Anfang Juni, Ende August, Mitte
 November

Die „Sektionsnachrichten“ sind eine Beilage zu
 einem Teil der Auflage des
 „Dampf an der Furka“. Sie sind im Abonne-
 mentspreis inbegriffen.

Redaktionsschluss Ausgabe 3/2025

4. August 2025

Inseratenpreise

1/1 Seite CHF 215.-
 1/2 Seite CHF 135.- (Rückseite)
 1/2 Seite CHF 110.-
 1/3 Seite CHF 85.-
 1/4 Seite CHF 70.-
 Kleininserate:
 CHF 1.– pro 1 mm 1 Spalte breit

Inhalt

Sektion Aargau

Adressen der VFB-Sektion Aargau	2
Agenda	4
Editorial	5
Vor 25 Jahren	6
Bericht GV 2025	7
Fortschrittsbericht AB 4463	9
Umfrage E-Mail-Adresse	11
Bericht Tag der offenen Wagenwerkstatt	12
Gesucht: Eventkoordinator	14
Programm Furka-Sommerfahrt	15
Programm Sektionsreise Hafenumuseum	17

Sektion Bern

Furka-Bern Info	19
Editorial, Agenda	20
VFB-Werbbestand Station Furka	21
Sektionsreise zum Lac des Brenets	22
Bericht Hauptversammlung	24
Saurer-Alpencar zur Furka-Dampfbahn	26
Adressen VFB Bern	27

Titelbild

Interessierte Besucher am

„Tag der offenen Wagenwerkstatt“

Bild Heinz Unterweger

Agenda

Siehe auch www.vfb-aargau.ch

Wagenwerkstatt

In der Wagenwerkstatt wird aktuell an der Revision des Personenwagens AB 4463 gearbeitet.

Für weitere Informationen:

Telefon 079 645 28 54

und www.vfb-aargau.ch „Aktuelles“

Für Besuche in der Wagenwerkstatt ist

vorgängiger telefonischer Kontakt

Telefon 079 645 28 54 erforderlich.

Besucherguppen kontaktieren den Eventmanager (Seite 2).

Arbeitseinsätze 2025 an der Furka-Bergstrecke

2. Arbeitswoche	15. - 20. Juni
3. Arbeitswoche	3. - 8. August
4. Arbeitswoche	28. Sept. - 3. Okt.

Reisen

Furka-Eröffnungsfahrt

Samstag 21. Juni 2025

Programm siehe Heft 1 oder Webseite

Furka-Sommerfahrt

Sonntag, 17. August 2025

Programm Seite 15, Anmeldeblatt in Heftmitte

Sektionsreise

zum Hafenumuseum Basel

Samstag, 18. Oktober 2025

Programm Seite 17, Anmeldeblatt in Heftmitte

Werbung

Bahnpark Brugg

Samstag 7., Sonntag 8. Juni 2024

<https://www.bahnpark-brugg.ch/de/home>

Grossbahnfest Zulauf, Schinznach

Samstag 6., Sonntag 7. September 2025

<https://www.grossbahnfest.com/>

Winzerfest Döttingen

Samstag 4. Oktober 2025

<https://www.winzerfest.ch/>

Weitere Werbeanlässe sind in Vorbereitung.

Werben auch Sie für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke!

- Für eine Fahrt mit der Bahn
- Für eine Mitgliedschaft im Verein
- Für Mitarbeit am Berg oder in der Wagenwerkstatt
- Für finanzielle Unterstützung

Editorial

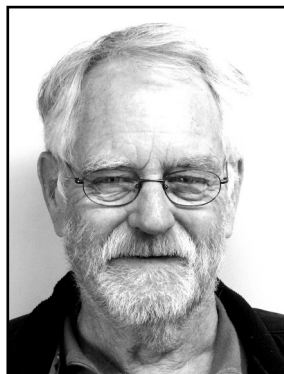
Ein Jahr Wagenwerkstatt und weiter mit Volldampf dabei

Vor einem Jahr habe ich als ehemaliger Maschinenbauer mit Vorliebe zu den „Hölzigen“ mit grosser Neugierde das erste Mal die Türklinke zur Wagenwerkstatt in Aarau in die Hand genommen. Schon wenige Minuten danach war ich mit voller Konzentration und hoch motiviert in der Schreinerei mit kleineren Nacharbeiten an den Kasten-teilen des im Aufbau befindlichen Personenwagens AB 4463 beschäftigt.

Bereits nach 2 Stunden Arbeit ertönte eine Stimme im Lautsprecher: „De Kafesch parad!“ Also, nicht nur historische Technik und eindruckliche Bauteile aus der Vergangenheit gab es zu erhalten, sondern in der Kaffeepause oder nach der Arbeit beim Nachtessen auch neue Kollegen aus den unterschiedlichsten Lebensbereichen kennenzulernen - ein wirklich sehr bereichernder Nebeneffekt meiner neuen Tätigkeit. Schon nach wenigen Einsätzen war für mich klar, mein neues Engagement in der Wagenwerkstatt ist für mich in jeder Hinsicht ein Volltreffer.

Eine kleine Episode: In der Kaffeepause habe ich per Zufall festgestellt, dass zwei meiner Kollegen ebenfalls in Wettingen aufgewachsen sind, und wir alle drei dieselbe Kindergärtnerin, „Tante Elsi“ hatten. Man muss sich das mal vorstellen, drei doch ältere Herren un-

terhalten sich lachend über ihre Kinder-gartenerleb-nisse vor über 65 Jahren. Das ist doch super. Sowas erlebt man eben nur in der DFB-Wagenwerkstatt.



Nun aber zurück zum Personenwagen AB 4463. Zusammen mit zwei Kollegen habe ich von unserem Werkstattchef den Auftrag erhalten, aus gespendetem, ca. 40-jährigem Nussbaumholz, gemäss den Originalplänen die 1.-Klasse-Sitze für 18 Passagiere komplett neu herzustellen.

Aus den doch altersbedingt gezeichneten und nicht mehr ganz „veganen“ Brettern werden brauchbare Einzelteile herausgearbeitet, eine Woche in der Gefriertruhe zur Bekämpfung der letzten Viecher gelagert, dann zur Grundstruktur zusammengeleimt, in die traditionelle Schlussform gefräst, geschliffen und lackiert und anschliessend mit den neu bezogenen Polstern zu edlen 1.-Klasse-Sitzen zusammengebaut. Für jeden Dampfbahnfan zweifellos ein

erhabenes Gefühl, auf diesen Sitzen später einmal gezogen von einer der historischen Dampflok die Fahrt auf der Bergstrecke von Realp nach Oberwald in „vollen Zügen“ zu geniessen. Am Rollout-Tag - vermutlich 2026 - werden wir dann alle gemeinsam mit grosser Genugtuung und Stolz den neu zum Leben erweckten AB 4463 in Richtung Realp verabschieden.

Möchten auch Sie solche unvergesslichen Momente erleben? Kein Prob-

lem! Nehmen auch Sie die Türklinke zur Wagenwerkstatt einmal in die Hand oder gönnen Sie sich in der nächsten Fahrsaison eine Fahrt mit unserer einzigartigen Dampfbahn. Ich bin mir ganz sicher, Freude herrscht!



Urs Bosshard

Begeisterter Mitarbeiter in der Wagenwerkstatt in Aarau ... und wie gesagt, weiterhin mit Volldampf dabei

Vor 25 Jahren ...

- wurde für die Festlichkeiten „Gletsch 2000“, die Streckenerweiterung von der Station Furka über Muttbach nach Gletsch, kräftig geworben.
- wurde Anton Westreicher (verstorben), der bei der RhB tätig war, zum neuen Chef ZFW gewählt.
- fand sich anlässlich der Lokaufarbeitung in Chur ein Bericht über die Bearbeitung des 3,5t schweren FO4-Zylinderblocks.
- wurde der RhB Speisewagen WR 3814, der lange Zeit als Werkstattkantine diente, an die RhB zurückverkauft, die ihn als Pianobar-Wagen aufzuarbeiten plante. Der Verlad erfolgte auf dem Aaraauer Hupac-Areal auf einen SBB Schemel.
- erschien ein Artikel über die Fertigstellung des B 4253 (heute AB 4453) in Aarau, der zur Streckeneröffnung nach Gletsch als „Geschenk“ aus Aarau geliefert wurde.
- Fand sich ein Foto mit Text der damals prall gefüllten Aeschbachhalle Aarau mit den WR 3813, B 4253, B40 (B 4229) und dem C 204 (B 2204).
- umfasste das Heft 2/2000 stolze 72 Seiten. Es war die letzte Ausgabe im Format A5 und gelber Front. Es wurde durch das „dampf an der furka“ im A4-Format abgelöst.

Aus dem gelben Mitteilungsheft
„die furka bergstrecke“ 2-2000, W. Beer



Interessantes aus der Furka-Familie

Generalversammlung 2025

Heinz Unterweger

Der traditionelle Apéro zu Beginn lud zum Austausch der Sektionsmitglieder untereinander und mit den Ehrengästen Verwaltungsratspräsident Peter F. Amacher, VFB-Präsident Peter Lerch und Projektleiter der Revision Lok1 Markus Staubli.

Die Routinetraktanden Protokoll GV 2024 und Jahresbericht waren rasch erledigt. Beide wurden einstimmig angenommen.

Gute finanzielle Situation

Revisor Hansjörg Burger erklärte wegen Verhinderung von Kassier Urs Hasler die wesentlichen Punkte der Jahresrechnung. Die Rechnung erlaubte dank namhafter Erbschaften Rückstellungen, die ein beruhigendes Polster für die Zukunft darstellen. Die Versammlung genehmigte die Rechnung 2024 einstimmig und entlastete Kassier und Vorstand.

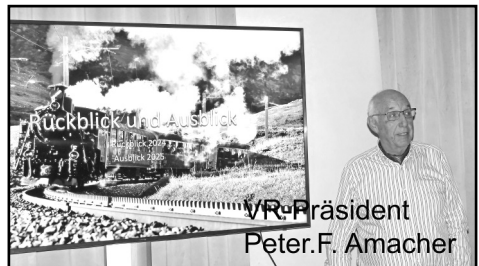
Unfallfreier Fahrbetrieb

VR-Präsident Peter F. Amacher zeigte eindrucksvolle Bilder aus dem Jahresverlauf vom Winterbistro über die Schneeräumung, den gewaltigen Murgang oberhalb Oberwald, die aufwendige Tunnelanierung etc. Der Fahrbetrieb verlief ohne Unfall und die „Phase rot“, während der unter Gletsch aus Brandschutzgründen nur mit Diesel



gefahren werden darf, war kurz.

Amacher dankte der Sektion Aargau für die Revision des Aussichtswagens C 4326 und wies besonders darauf hin, dass mit dem Bahnrat ein wichtiges Gremium besteht, das alle Organe der Bahn einschliesslich den Werkstätten zu gemeinsamem zielgerichtetem Schaffen zusammenführt.



Sorge Mitglieberschwund

VFB-Präsident Peter Lerch machte sich Sorgen um den Mitglieberschwund, der Anstrengungen aller bedarf, um neue und jüngere Vereinsmitglieder zu gewinnen. Die Sektion Aargau sei in dieser Hinsicht dank der Wagenwerkstatt in einer etwas günstige-

ren Situation. Ein grosses Sorgenkind ist aktuell auch die Informatik, die vor grossen Umstellungen steht.

Als potentieller Nachfolger für seine Position als Zentralpräsident des VFB stellte sich Beat Scheuter, Präsident der Sektion Bern, kurz vor.

Revision der Lok1 in Uzwil

Markus Staubli, Projektleiter der Revision von Lok1 in Uzwil, zeigte eindrucksvolle Bilder von der Zerlegung der Lok in ihre Einzelteile und deren sorgfältiger Überarbeitung. Für Projektinformationen siehe auch <https://www.dfb.ch/de/pages/hauptrevision-hg-3-4-nr-1>. Die Lok kam 1990 im Rahmen der Aktion «Back to Switzerland» aus Vietnam zurück und wurde in Meiningen revidiert. Dabei sind offensichtlich auch Fehler begangen worden, die nun zum Vorschein kommen.

Die Dampflokkfreunde freuen sich auf ihre neue Werkstatt, die Zukunftssicherheit bieten und deren Bau in absehbarer Zeit beginnen wird. Spenden dafür sind herzlich willkommen.

Jahresprogramm 2025

Kurt Gross wies auf den erfolgreichen Neujahrsempfang der Stadt Aarau hin. Der Anlass brachte viele Personen in die Werkstatt, die uns nicht kannten und erstaunt waren über die Leistungen, die hier erbracht werden.

Werkstattleiter Werner Beer berichtete kurz über die Revision des Personenwagens AB 4463, die für dieses Jahr

den Schwerpunkt der Aktivitäten darstellt.

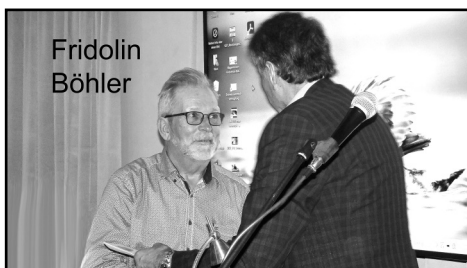
Einsätze auf der Bergstrecke, Werbung und Reisen

Jean Claude Zimmerli, Leiter Einsätze Furka, plant für 2025 wieder vier Arbeitswochen. Auch für diese Aufgaben sind neue Mitarbeitende gesucht, u.a. auch in den Bereichen Küche und Sicherheitswärter.

Werbeleiter Harald Salzmann und Reiseleiterin Heidi Schmid berichteten über die geplanten Anlässe für 2025, die wesentlich zur Bekanntheit der Dampfbahn beitragen.

Bestätigungswahlen

Alle Mitglieder des Vorstands, der Revision und alle Delegierten wurden einstimmig wiedergewählt.



Ehrung Fridolin Böhler

Zum Abschluss dankte Kurt Gross dem Elektrofachmann Fridolin Böhler im Namen der DFB und der Sektion für seine ausserordentlichen Leistungen für die Anlagen der Wagenwerkstatt und der DFB und überreichte einen Gutschein für lebenslanges Fahren mit der Dampfbahn.

Fokus Wagendach und viele Einzelteile

Fortschrittsbericht AB 4463

Werner Beer

Dreischichtiges Dach

Auf der Zielgeraden befindet sich der Aufbau des Daches. In der Dachmitte wurden die Ausschnitte für die Dachlüfter markiert und mit der Stichsäge kreisrund aus dem Täfer herausgetrennt. Die Dachtäferung wurde imprägniert und anschliessend eine Unterdachfolie aufgelegt und überlappend verschweisst. Danach wurde die genaue Position der Dachbleche markiert.



Lüfteröffnung

Die zwölf Bleche wurden mit der Breite 125 cm und Länge 3110 mm (Abwicklung über das Dach) bestellt und angeliefert. Eine befreundete Spenglerei hat dann die Bördelung entlang der beiden Längsseiten vorgenommen, die in die Nut des Dachgurtes eingreift. Die gebördelten Bleche wurden auf das Dach verteilt und fixiert. Als nächstes werden die Löcher durch das Täfer und die Dachspanten für die Spezialschrauben gebohrt, die die Dachgurte und die Dachbleche nie-



derhalten. An den Dachenden befindet sich ein Spezialprofil, das der Dachkontur angepasst bearbeitet wurde und den Übergang vom letzten Dachgurt zum roten Dachstirnblech bildet. Dieses Profil ist zugeschnitten, gebogen, bearbeitet und zum Einbauen bereit.



Einfädeln der Dachgurten

Die Dachrinnen laufen über das ganze Dach von 14,2 m Länge und bestehen aus je drei Teilen. Jedes dieser Teile wurde vorgängig gebohrt und die Endpartien bearbeitet. Zuletzt wurden sie zu zwei langen Dachrinnen zusammengesweisst.



Zusammenschweissen der Teilstücke der Dachrinne

Viele Einzelteile in Bearbeitung

Vorbereitend für das baldige Aufsetzen des Daches laufen verschiedene Arbeiten am Kastengerippe.

In den anderen Bereichen sind ebenfalls gute Fortschritte zu verzeichnen:

- Viele Einzelteile der Gepäckablagen sind grundiert und teilweise schon mit der altmessing Deckfarbe versehen.
- Für die Dachlüfter und die Lampenstellen sind die Holzringe fertig gedreht und die Fenstersimse zugeschnitten.
- Eine ganze Reihe von verschiedenen Deckleisten für den Innenbereich ist in Arbeit.
- Vor wenigen Wochen wurden die Metallteile für die geänderte Handbremsbedienung (Spindel in senkrechter Lage) geliefert. Sie werden eingebaut und justiert.
- Für die Sitze 1. Klasse sind die Nussbaum-Gestellseiten mehrheitlich fertig verleimt. Sie werden konturgefästä und verschliffen. Aus optischen Gründen werden einige An-

passungen und Ergänzungen an den Polsterbefestigungen vorgenommen. Zwischenzeitlich sind nun alle Polsterelemente mit dem neuen „alten“ Stoff überzogen und liegen in Aarau bereit.

- Bei den Türen steht die Furnierarbeit in der Halbzeit.



Aufwendiger Bau der Sitze 1. Klasse mit edlem Nussbaumholz

Arbeiten für Realp

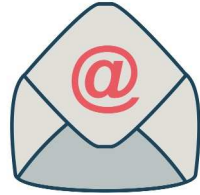
Nebenbei hat die Werkstatt die Fenstertischli und Fenstersimse für den in Realp in einer kleinen Revision befindlichen **Zweiachser B 2204** neu lackiert. Dies ist eine sinnvolle Zusammenarbeit Aarau – Realp. Solche Unterstützungen der Werkstatt Realp wurden schon mehrmals geleistet und werden auch in Zukunft Sinn machen.

Neuanschaffungen

In den vergangenen Wochen wurde die alte Sandstrahlkabine verkauft und mit kleinem Aufpreis konnte eine neue Anlage erworben werden. Auch haben wir zwei altersschwache Metall-Kreissägen verkauft und durch eine neue Maschine ersetzen können. Dabei hat uns ein grosser Sponsor unterstützt. Herzlichen Dank, Hans!

Haben Sie eine E-Mail-Adresse?

Wenn ja, können Sie eine Fahrt mit der Dampfbahn gewinnen



Zusätzlich zu unseren periodischen Publikationen gibt es hin und wieder Informationen, die wir Ihnen gerne zwischendurch via Mail mitteilen würden. Das ist rasch und kostenfrei. Wir würden Sie nicht mit Informationsmüll belästigen!

Wir bitten Sie, uns Ihre E-Mail-Adresse – soweit sie dies noch nicht getan haben - zusammen mit ihrer Postadresse zuhänden Rosmarie Hirzel rosmarie.hirzel@dfb.ch mitzuteilen.

Unter den Einsendungen verlosen wir einen
Gutschein für zwei Personen
für eine Fahrt mit der Dampfbahn in der 2. Klasse
zwischen Realp und Oberwald

Bereits bei unserer ersten Umfrage konnten wir einer glücklichen Einsenderin einen solchen Gutschein für eine unvergessliche Fahrt mit unserer Bahn zustellen.

Vielleicht gewinnen diesmal Sie?

Infoforum – unsere monatlichen Infos

in diesem Zusammenhang weisen wir gerne auf das Infoforum auf unserer Website hin, in dem wir jeweils zu Monatsbeginn über das Geschehen vom Vormonat berichten.



www.vfb-aargau.ch > Aktuelles > infoforum

Wir danken Ihnen für Ihre Mitgliedschaft und Ihre Mitarbeit!

Die Dampfbahn zieht Gross und Klein an Tag der offenen Wagenwerkstatt 2025

Heinz Unterweger



Am Samstag, 26. April 2025, fanden wieder zahlreiche Besucher den Weg in die Wagenwerkstatt Aarau. Die Kollegen der Wagenwerkstatt hatten viele Details vorbereitet, um Einblick in die vielfältigen Arbeiten zu geben, die bis zum Einsatz des AB 4463 auf der Bergstrecke erforderlich sind. Das Wagendach zeigte sich fast fertig zum Aufsetzen auf die Wagenstruktur. Parallel dazu entstehen an diversen Arbeitsplätzen die Einbauten.

Zusätzlich zu Mitgliedern der Furka-Familie konnten viele Interessierte aus der Region begrüsst werden, die zum Teil wohl auch erst durch den Neujahrsanlass der Stadt Aarau in der Wagenwerkstatt auf die Dampfbahn aufmerksam wurden. Sehr viele Familien mit kleinen Kindern waren zu sehen, für die mit der Mini-Dampfbahn um das Werkstattgelände und einem Bastelplatz für die Kleinen Spezielles geboten wurde. Die Kinder konnten aus vorbereiteten Komponenten ihre eigene

Dampflok zusammenschrauben – es war toll, ihnen dabei zuzusehen.

Im «offiziellen» Teil hiess Sektionspräsident Kurt Gross die Besucher willkommen und übergab das Wort an Peter F. Amacher, den VR-Präsidenten der Dampfbahn. Amacher informierte über das Geschehen und die anstehenden Aufgaben bei der DFB – eine ständige Kette von Herausforderungen technischer, finanzieller und organisatorischer Natur. Die Einsatzbereitschaft aller Glieder der Furka-Familie hilft, die Hürden zu meistern. Abschliessend berichtete Werner Beer über Details der aktuellen Revision des AB 4463, die nach der Auslieferung des Aussichtswagens C 4326 den Schwerpunkt der Arbeiten bildet.

Wie immer war für das leibliche Wohl der Besucher bestens gesorgt, für das sich auch die Frauen der Werkstatt-Mitarbeiter sehr engagiert haben.





Freunde der Dampfbahn gewinnen Eventkoordinator sucht Nachfolger!

Unseren Besuchern die einmalige Dampfbahn Furka-Bergstrecke näherbringen und Einblick in die Revision der historischen Zahnradwagen und die Wagenwerkstatt Aarau geben ist ein wichtiger Beitrag zur Bekanntheit der DFB und damit zur Gewinnung von Fahrgästen, von Sponsoren, von Vereinsmitgliedern und Mitarbeitenden. Für diese Aufgabe suchen wir zur Ablösung des bisherigen Funktionsinhabers eine Nachfolgerin oder einen Nachfolger, die oder der Besucheranlässe organisiert und betreut.



Die Aufgaben für diese Funktion sind

- Koordination und Organisation der Veranstaltungen (spez. Tag der offenen Wagenwerkstatt) in der Wagenwerkstatt Aarau sowie der jährlichen GV.
- Empfang, Begleitung und Führung von Besuchergruppen. Vorstellung der Dampfbahn und der Wagenwerkstatt unterstützt mit Videos.

Dazu brauchen Sie

- Kenntnisse der Dampfbahn Furka-Bergstrecke und ihrer Organisation
- Freude und Begeisterung, die Wagenwerkstatt und die Dampfbahn Furka-Bergstrecke Interessierten näher zu bringen.
- EDV Kenntnisse Microsoft Office, E-Mail

Haben Sie Interesse, diese wichtige Aufgabe zu übernehmen? Dann melden Sie sich bitte bei einem Vorstandsmitglied (Seite 2 in diesem Heft). Eine seriöse Einführung ist garantiert.

Die Dankbarkeit, die beeindruckten Reaktionen der Besucher und der Kontakt mit Kolleginnen und Kollegen machen Freude.

Sommerfahrt mit der Dampfbahn am SONNTAG, 17. August 2025

Dieses Jahr führen wir unsere Sommerfahrt am Sonntag, 17. August 2025 durch. So haben auch Gäste die Möglichkeit mitzukommen, die am Samstag arbeiten müssen.

Wir reisen via Seelisberg auf der Gott-hardroute nach Realp und machen nach Kaffee und Gipfeli eine interessante Führung durch die Werkstätten der DFB. Die anschliessende Fahrt mit der Dampfbahn führt uns nach anstrengendem Anstieg zu einer Verschnaufpause auf der Station Furka. Danach geht es durch den Scheiteltunnel ins Obergoms und durch das oberste Tal des Rotten nach Oberwald. Der Rhonegletscher zeigt sich seit vielen Jahren nicht mehr, wohl aber die hohe Felswand über die das Eis bis in den Talboden ragte.



Programm

- 06.40 Carhalle der Firma BORN-REISEN, Haslistrasse Olten
- 07.00 Treffpunkt Feerstrasse Aarau, vis-a-vis Bahnhof Aarau
- 07.15 Treffpunkt Wagenwerkstatt, Rohrerstrasse 118 Aarau
Reisen Sie frühzeitig zu den Einsteigeorten, wir fahren pünktlich
- 10.00 Ankunft in Realp
Kaffeepause und Depotführung
- 11.20 Abfahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke
- 12.05 Ankunft Station Furka
40 Minute Pause, das reicht für einen Apéro.
- 12.45 Abfahrt Station Furka
- 13.45 Ankunft in Oberwald
Anschliessend Fahrt mit dem Car zum Hotel Grimsel-Lodge
- 14.15 ca. Ankunft Grimsel
Mittagessen: Gemüsesuppe oder Salat, Schweinebraten und Ofenkartoffel
Vegi: Älplermagronen mit Apfelmus
kleines Dessert

16.45 ca. Rückfahrt via Meiringen-Brünig-Luzern

19.30 ca. Ankunft in Aarau

Die Zeiten für die Rückkehr können sich je nach Verkehrsaufkommen ändern.

Kosten

Pauschalpreis Erwachsene Vollzahler	Fr.	152.-
Pauschalpreis Erwachsene mit GA oder Halbtax	Fr.	145.-
Kinder und Jugendliche 6 bis und mit 24 Jahre	Fr.	120.-
Kinder unter 6 Jahre		gratis
Mitarbeitende mit DFB-Personalausweis (und Begleitperson)	Fr.	85.-

Bitte bei der Anmeldung angeben

(Keine reservierten Sitzplätze für Kinder unter 6 Jahre auf der Dampfbahn)

Inbegriffene Leistungen

Carfahrt, Kaffee und Gipfeli, Depotführung, 3-Gang-Mittagessen im Restaurant Grimsel-Lodge

Nicht inbegriffene Leistungen

Getränke, Apéro auf der Station Furka, persönliche Auslagen und Trinkgelder

Die Rechnung werden Sie bis spätestens 2 – 3 Wochen vor der Reise erhalten.

Im Car haben Sie auch Gelegenheit, Furka-Souvenirs und die beliebten DFB-Kalender zu kaufen.

Um die gewünschte Anzahl Sitzplätze reservieren zu können, ist eine

Anmeldung bis 10. Juli 2025 notwendig.

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und freuen uns, Sie zu unserer Sommerfahrt begrüßen zu dürfen!

Verein Furka-Bergstrecke

Sektion Aargau

Heidi Schmid, Reiseleiterin

062 212 38 18 079 779 03 49

heidi.schmid@dfb.ch

Sektionsreise zum Hafenmuseum in Basel

Samstag, 18. Oktober 2025



Die diesjährige Sektionsreise gibt uns einen Einblick in die spannende Welt der Flussschifffahrt. Ein Hafenerfahrener mit Hochseekapitänspatent, der auch zur See gefahren ist und früherer Chef des Hafens Birsfelden war, wird uns empfangen und eine kurze Einführung zum Hafen in Basel geben. Im Museum tauchen wir in die faszinierende Welt der Binnenschifffahrt ein. Von historischen Schiffen über die spannende Geschichte des Rheins spannt sich der Bogen zur Rolle Basels als Drehscheibe des internationalen Handels. Der Abschluss zur Hafenerföhrung endet in einer halbstündigen Rheinschifffahrt. Danach wird uns unser Carchauffeur wieder an die Einstiegsorte zurückbringen.

Programm

- 08.50 Uhr Treffpunkt Feerstrasse, vis-à-vis Bahnhof Aarau
- 09.00 Uhr Treffpunkt Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118
- 10.00 Uhr Eintreffen Restaurant Lange Erlen. Kaffeehalt und anschliessend Gelegenheit zum Besuch des Tierparks mit einer Vielfalt einheimischer Tierarten
- 12.00 Uhr Kurzer Transfer zum Restaurant Schiff. Gemeinsames Mittagessen
Menu: kleiner Blattsalat, Rindsgeschnetzeltes Burgunder Art mit Risotto. Dessert: Hausgemachtes Panna Cotta mit Früchte Coulis
- 14.15 Uhr Spaziergang zum Hafenmuseum
- 14.30 Uhr Führung durch das Hafenmuseum
- 16.00 Uhr Rheinschifffahrt
- 16.30 Uhr Rückfahrt mit dem Car
- 18.00 Uhr ca. Ankunft in Aarau

Kosten

Einheitspreis CHF 125.-

Inbegriffene Leistungen

Carfahrt, Kaffee und Gipfeli im Restaurant Lange Erlen, Mittagessen im Restaurant Schiff in Basel, Hafenumuseum mit Führung und Rheinschiffahrt.

Nicht inbegriffene Leistungen

Getränke, persönliche Auslagen und Trinkgelder

Die Rechnung werden Sie bis spätestens 2 - 3 Wochen vor der Reise erhalten.

Bitte möglichst mit E-Banking bezahlen, um Umtriebe zu vermeiden:

CH03 0483 5085 3116 6100 6

Um die gewünschte Anzahl Sitzplätze reservieren zu können, ist eine **Anmeldung bis spätestens am Freitag, 26. September 2025** notwendig. Für die Anmeldung bitte das Anmeldeblatt in der Heftmitte benützen!

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und freuen uns, Sie an Bord unseres Reisebusses begrüßen zu dürfen!

Verein Furka-Bergstrecke

Sektion Aargau

Jürg Wälti, Reiseleiter

Tel. 062 798 10 80 oder Natel 079 647 74 25

E-Mail: juerg.waelti@bhswaelti.ch oder heidi.schmid@dfb.ch



FURKA-BERN-INFO

Das Magazin der VFB Sektion Bern 2 / 2025



Sektionsreise nach Les Brenets

Die Meterspurbahn von Le Locle nach Les Brenets ist von der Umstellung auf Busbetrieb bedroht. Darum führt unsere Mitgliederreise zu ihr, verbunden mit einer Schifffahrt auf dem Lac des Brenets.

Die Sektionsreise ist ein fixer Punkt im Jahresprogramm. Ziel sind immer wieder neue, für Bahnliebhaber interessante Orte. Am Sonntag, den 17. August 2025 geht es in den Neuenburger Jura. Seit 1890 verbindet eine 4,2 Kilometer kurze Schmalspurbahn Le Locle mit dem Dorf und beliebten Ausflugsziel Les Brenets. Heute wird die Bahn von der Neuenburger ÖV-Gruppe TransN betrieben. Es drängen sich

Investitionen in Höhe von 40 Millionen Franken auf, sind doch die Triebwagen aus dem Jahr 1950 und die Bahnstationen nicht behindertengerecht gebaut. Eigentlich war Ende 2023 die Umstellung auf Batteriebusbetrieb geplant. Doch nun hat die Bahn eine Gnadenfrist erhalten, bis eine Umfahrungsstrasse gebaut ist. Kommen Sie mit und fahren Sie nochmals mit dieser Bahn! Den Ausflug ergänzen wir mit einer Schifffahrt auf dem Lac des Brenets, einem Mittagessen und auf Wunsch mit einem Spaziergang zum Wasserfall Saut du Doubs. Mehr zu der Sektionsreise auf den folgenden Seiten des FurkaBernInfo. Der Anmeldetalon findet sich in der Heftmitte...

Standbetreuerinnen und Standbetreuer gesucht

Angesichts rückläufiger Bestandszahlen ist die Mitgliederwerbung sehr dringend nötig. Die Sektion Bern führt weiterhin im ganzen Kanton Werbestandaktionen durch. Der Dachverein will zudem in diesem Sommer während den Betriebstagen der Dampfbahn einen Werbestand auf der Furka betreiben. Gesucht sind Helfer...

Wechsel im Vorstand

An der Hauptversammlung vom 22. März in Bümpliz konnte die VFB Sektion Bern ihr 40-jähriges Jubiläum feiern. Der langjährige Marketingleiter Thomas Gehri wurde verabschiedet. Zum neuen Beisitzer und Delegierten gewählt wurde Beat Mischler...

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser

Von Julian Witschi, Redaktor

Beat Scheuter, der Präsident der VFB-Sektion Bern, ist von der Delegiertenversammlung des Vereins Furka-Bergstrecke zum Zentralpräsidenten gewählt worden. Herzliche Gratulation! Er ist nach Peter Lerch das zweite Mitglied der Sektion in Bern in Folge an der Spitze des VFB. Peter Lerch bleibt vorläufig Mitglied des Zentralvorstands. Beat Scheuter amtet weiterhin auch als Präsident der Sektion Bern, nachdem er von der Hauptversammlung ein weiteres Jahr gewählt worden ist. Dass er das Präsidium des VFB übernimmt, verdient Respekt. Denn der Verein mit seinen rund 6500 Mitgliedern und 21 Sektionen in drei Ländern ist ein sehr heterogenes Gebilde, abhängig von freiwilligen Aktivmitgliedern, die zum Teil sehr unterschiedliche Pläne haben. Da braucht es neben Führungsstärke insbesondere auch vermittelnde Fähigkeiten. Und vor allem konstruktive Mitstreiterinnen und Mitstreiter. Die Vorstände des Zentralvereins und der Sektionen benötigen Unterstützung und aktive Mithilfe damit wir das gemeinsame Ziel erreichen, die Dampfbahn Furka-Bergstrecke auch in Zukunft als historisches Kulturgut zu erhalten.

FurkaBernInfo:

■ Redaktor

Julian Witschi (jw)
Chlostermatte 19
3312 Fraubrunnen
Tel. 079 399 04 86
vfb-bern.sekretariat@dfb.ch

■ FurkaBernInfo im Internet

www.dfb.ch/bern

■ Mitwirkende dieser Ausgabe

Beat Scheuter (bs)
Hanspeter Wyss (hw)

■ Redaktionsschluss

Heft 3/2025: 25. Juli 2025
Heft 4/2025: 10. Oktober 2025
Heft 1/2026: 9. Januar 2026
Heft 2/2026: 24. April 2026

Agenda

- 19.06. **Beginn Fahrsaison der DFB**
- 27.06. **Generalversammlung der DFB AG in Realp**
- 20.07. **Furkareise im Nostalgiebus zur DFB**
- 03.08. **Furkareise im Nostalgiebus zur DFB**
- 17.08. **Sektionsreise zum Lac des Brenets**
- 07.09. **Werbekauf an der Modellbahnbörse
in Langenthal**
- 28.09. **Ende Fahrsaison der DFB**
- 4.+5.10. **Werbekauf an den Huttwiler Dampftagen**
- 07.11. **Werbekauf an der Modellbahnbörse Worb**

Werbbestand für den VFB auf der Station Furka

Standbetreuerinnen und Standbetreuer sind gesucht

Von Philipp Krähenmann und Beat Scheuter

Wo geht es besser, neue Mitglieder für den Verein Furka-Bergstrecke zu gewinnen, als bei einer Fahrt mit der Dampfbahn? Es ist daher der Plan, während der Saison einen Werbestand auf der Station Furka zu betreiben. Standbetreuer sind gesucht und die Sektionen zur Mithilfe aufgefordert.

Erfahrungsgemäss haben die Sektionen über den Sommer hinweg eher wenig Messeauftritte. Andererseits zeigen die vermehrten Anstrengungen der Gästebetreuerinnen und -betreuer auf den Fahrten der Dampfbahn Furka-Bergstrecke durchaus einen gewissen Erfolg bei der Mitgliederwerbung für den VFB. Darum kam die Idee auf für einen Stand auf der Furka, wo die Züge einen Halt einlegen.

Während der Betriebstage

Allenfalls könnte zusätzlich zur klassischen Information über den Verein und die DFB als Freiwilligenbahn auch der Souvenirverkauf übernommen werden. Der Stand auf der Furka soll von zwei Personen betrieben werden. Idealerweise betreut die gleiche Sektion den Messestand während eines ganzen Betriebswochenendes, wenn immer möglich von Donnerstag bis Sonntag, auf jeden Fall aber am Freitag und Samstag, den beiden umsatzstärksten Tagen.

Unterkunft und Verpflegung der Mitglieder werden von der DFB AG noch organisiert. Wer selber dafür sorgt, entlastet natürlich das Budget des VFB.

Es geht nun die Anfrage an alle Sektionen und deren Mitglieder, ob sie bereit wären, einen vorbereiteten Messestand in erster Priorität während der Hauptsaison in den Wochen 29 bis 33 zwischen dem 17. Juli und dem 17. August, in zweiter Priorität auch in den weiteren Betriebswochen während einem oder mehrerer Wochenenden zu betreuen.

Per Mail oder Online-Umfrage

Interessenten melden sich bitte beim Sektionspräsidenten Beat Scheuter (beat.scheuter@dfb.ch), der mit der Koordination dieser Aktion betreut ist. Er hat auch eine Nuudel-Umfrage lanciert, wo man online die Wunschtermine eintragen kann. Der Internetlink lautet <https://nuudel.digitalcourage.de/ikiP44HgrQ2hAP8d> (Wer den langen Code nicht abtippen will, kann den Link auch auf unserem Webportal www.dfb.ch/bern anklicken).

Nach erfolgter Koordination und Einteilung wird der Verein die Anmeldung für Essen und Unterkunft durchführen. Besten Dank an alle Mitglieder für die Unterstützung!

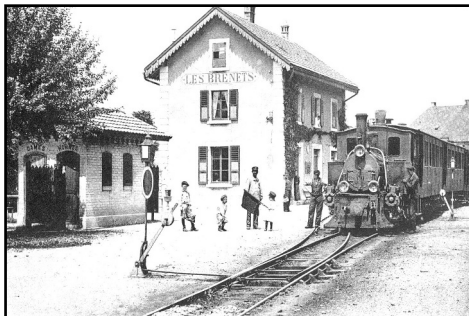
Mit der bedrohten Bahn zum Lac des Brenets

Sektionsreise am 17. August 2025

Von Julian Witschi

Die Meterspur-Bahnlinie von Le Locle nach Les Brenets im Neuenburger Jura hätte eigentlich Ende 2023 stillgelegt und durch Batteriebusse ersetzt werden sollen. Doch sie bekam eine Gnadenfrist. Grund genug, um auf der Sektionsreise 2025 mit dieser vom Aus bedrohten Bahn zu fahren. Wir verbinden den Ausflug mit einer Schifffahrt auf dem Lac des Brenets.

Eröffnet wurde die Compagnie du Chemin de fer Régional des Brenets (RdB) im Jahr 1890. Eine Dampflok, die G3/3 Nr. 1 Le Doubs ist bei der Museumsbahn Blonay-Chamby noch erhalten.



Die G 3/3 Nr. 1 der RdB im Jahr 1900 abfahrbereit in der Station Les Brenets. (Blonay-Chamby, Coll.J.Schetty)

Im Zweiten Weltkrieg wurde die Fusion der maroden Bahngesellschaft mit der Betreiberin der Linie La Chaux-de-Fonds nach Les Ponts de Martel eingeleitet und 1947 vollzogen. Beide

Strecken sind in Meterspur gebaut worden, aber nicht direkt miteinander verbunden. 1950 wurde die Linie nach Les Brenets saniert und elektrifiziert. Für den Betrieb mit 1500 Volt Gleichstrom wurde neues Rollmaterial beschafft.



125 Jahre später an gleicher Stelle einer der beiden BDe 4/4 der Bahn, die 1950 gebaut wurden. (TransN)

Heute noch sind zwei Triebwagen vom Typ BDe 4/4 von 1950 die einzigen Fahrzeuge der Bahn, die inzwischen zur Neuenburger ÖV-Gruppe TransN gehört.

Kampf um Sanierung

Aufgrund des Inselbetriebes auf der nur 4,2 Kilometer langen Strecke wurde immer wieder eine Umspurung auf Normalspur diskutiert. So hätten Züge aus La Chaux-de-Fonds durchgebunden werden können. Intensiv darüber ge-

sprochen wurde vor etwa 15 Jahren, weil sich wegen dem Behindertengleichstellungsgesetz Investitionen in höhere Perrons und neue Fahrzeuge zum hindernisfreien Einstieg aufdrängten. Die Kosten wurden auf 40 Millionen Franken veranschlagt. Bei werktäglich gut geschätzt 1000 Passagieren sah dies der Neuenburger Staatsrat als zu teuer an.

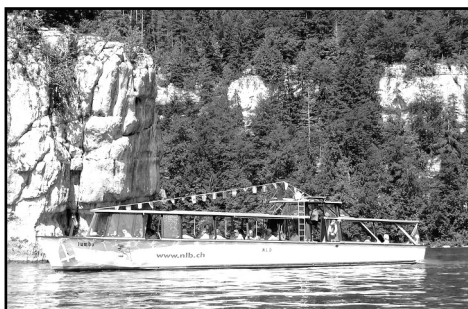
Stattdessen sollte die Bahn stillgelegt und durch batteriebetriebene Busse ersetzt werden, die auf dem oberen Teil der Strecke bis nach Les Frêtes das asphaltierte ehemalige Bahntrasse nutzen sollten. Beim schweren Sturm von 24. Juli 2023 wurde die Oberleitung von umstürzenden Bäumen beschädigt. Nach der Reparatur wurde der Betrieb im November wieder aufgenommen. Statt die Strecke gleich wieder stillzulegen, beschloss der Kanton Neuenburg, die Bahn bis mindestens zur 2031 geplanten Fertigstellung der Strassenumfahrung von Le Locle fahren zu lassen.

Bis zum Saut du Doubs

Wir nutzen diese Fristerstreckung für eine Fahrt mit der auch schon nostalgischen Bahn. In Les Brenets geht es weiter rund 20 Minuten durch das Dorf hinunter zur Schiffsanlegestelle am Lac des Brenets.

Mit dem Motorboot fahren wir auf diesem See, der durch einen Bergsturz ins Tal des Doubs natürlich gestaut wurde. Es geht bis zum Restaurant

Saut du Doubs, wo wir Mittagessen können. Wer will, kann noch bis zum Aussichtspunkt zum 27 Meter hohen Wasserfall Saut du Doubs spazieren. Dann geht es mit Schiff und Bahn zurück an den Ausgangsort.



Auf dem kleinen Lac des Brenets sind Kursschiffe unterwegs. (j3l.ch)

Das Programm der Sektionsreise:

- Datum: Sonntag, den 17. August
 Hinreise: Bern ab 8h53, La Chaux-de-Fonds ab 10h03, Le Locle ab 10h16, Les Brenets an 10h23.
 Schifffahrt: Von Les Brenets zum Restaurant du Saut du Doubs und zurück.
 Mittagessen: Menü mit Forellenfilet oder Riz Cazimir für CHF 48 respektive CHF 43 inklusive Schifffahrt bei genügend Anmeldungen, ansonsten individuell nach Absprache.
 Rückkehr: Les Brenets ab 16h36.
 Anmelden: Bitte mit dem Talon in der Heftmitte beim Sekretär der Sektion oder per Mail an julian.witschi@dfb.ch bis spätestens 15. Juli.

Hauptversammlung feiert Sektionsjubiläum Wechsel im Vorstand und Pläne für die nächsten 40 Jahre

Von Julian Witschi

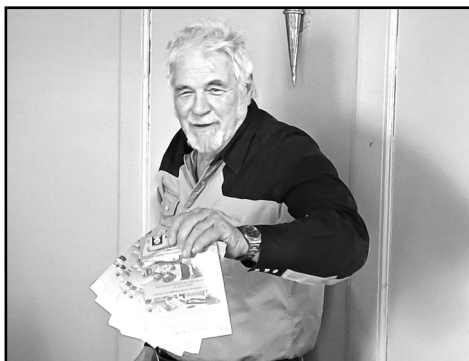
Die 40. Hauptversammlung der VFB Sektion Bern fand statt am 22. März 2025 im Gasthof Sternen in Bern-Bümpliz. 17 stimmberechtigte Mitglieder nahmen teil. Die Sektion feierte ihr 40-jähriges Bestehen. Im Vorstand kam es zu Änderungen.

Unser langjähriger Marketingleiter Thomas Gehri hatte seinen Rücktritt aus dem Vorstand erklärt und die Standbetreuung per Ende 2024 beendet. Der Vorstand dankte Thomas in Abwesenheit für sein immenses Engagement herzlich und liess ihm einen Gutschein für eine Fahrt mit Begleitung mit der Furka-Dampfbahn zukommen.

121 Werbestandaktionen!

Thomas Gehri leitete seit 2012 das Marketing der Sektion Bern und leistete gewaltiges. Sage und schreibe 121 Werbestandaktionen hat er in dieser Zeit organisiert, durchgeführt und feinsäuberlich abgerechnet: vom Werbestand am 14. Mai 2012 in Grosshöchstetten bis zum Auftritt an der Modelbahnbörse in Köniz am 8. Dezember 2024. In dieser Zeit weist die Buchhaltung Souvenirverkäufe im Gesamtvolumen von CHF 37'407.30 aus. Hinzu kommen Spendenerlöse und der nicht bezifferbare Wert von Werbung für die Dampfbahn und den Verein. Thomas gebührt ein grosses Merci!

Unter ausserordentliche Erträge konnte die Sektion 2024 eine nachträglich erhaltene Mitfinanzierung des VFB Zentralvereins für Berner Werbeeinsätze verbuchen. Insgesamt fiel die von Kassier Pierre Keller präsentierte Jahresrechnung 2024 positiv aus. Bei Ausgaben von CHF 6'453.85 resultierten Mehreinnahmen von CHF 842.94.



Sektionspräsident Beat Scheuter wirbt für die Furka-Dampfbahn. (jw)

Baueinsätze (mit finanziellen Folgen) gab es 2024 leider keine. Die Mitgliederbeiträge schrumpfen wegen des sinkenden Mitgliederbestandes. Umso nötiger sei es, dass alle Mitglieder in ihrem Bekannten- und Freundeskreis für den Verein Furka-Bergstrecke werben, sagte Sektionspräsident Beat Scheuter.

Die HV genehmigte alle statutarischen Geschäfte inklusive der Jahresrech-

nung einstimmig und erteilte nach Kenntnisnahme des Revisorenberichts ebenso ohne Gegenstimme die Décharge an den Vorstand, den Kassier und die Revisoren.

Neues Vorstandsmitglied

Wegen des Rücktritts von Thomas Gehri stand auch die Neuvergabe von einem der beiden Posten als Delegierter der Sektion Bern beim Dachverband VFB zur Wahl. Zum Delegierten und neuen Beisitzer gewählt wurde Beat Mischler. Der Vorstand und die HV-Teilnehmer freuten sich ausserordentlich über das Engagement.



Beat Mischler ist neu Beisitzer im Vorstand und Delegierter. (jw)

Beat Mischler arbeitete viele Jahre bei der SVB respektive Bernmobil und wurde bei der Tramwaygesellschaft aktiv als Lokführer und Heizer des Dampftrams. Und er wurde Präsident der Pensioniertengruppe Verkehrspersonal beim VPOD Region Bern Städte. Seine bisherige Aufgabe als Revisor der Sektion übernahm Peter Rippstein aus Stettlen.

Alle anderen Amtsträger wurden wiedergewählt. Beat Scheuter wurde in einer Einzelwahl einstimmig als Präsident bestätigt, die restlichen Vorstandsmitglieder Werner Dietrich (Vizepräsident), Pierre Keller (Kassier) und Julian Witschi (Sekretär) in globo ebenfalls einstimmig. Pierre Keller ist ebenfalls weiterhin Delegierter und Willy Balmer Revisor.

Kreditrahmen für Baueinsätze

Anträge sind keine eingereicht worden. Der Vorstand beantragte wiederum einen Kreditrahmen für die Mitfinanzierung von Baueinsätzen. Im Budget wurden dafür CHF 5'000 genehmigt. Das ist eine neue einjährige Kreditlimite für Baueinsätze wie die geplante Hangsicherung Seite Realp, die Renovation des Modellbahnmoduls Steffenbachbrücke und weitere verschiedene Arbeiten an kleineren Projekten für die DFB. Unser Baugruppenleiter Werner Dietrich und der Sektionspräsident haben mit der DFB-Bauabteilung Vorbereitungen getroffen. Gesucht sind Freiwillige, die sich tatkräftig für die Furka-Dampfbahn einsetzen.

Das Budget sieht wegen des Baukredits Mehrausgaben von bis zu CHF 5'600 vor. Auch das wurde einstimmig genehmigt. Zum Schluss besprach die HV das umfangreiche Jahresprogramm 2025 und bekam zu einem Aperó Bilder aus 40 Jahren VFB Sektion Bern zu sehen. Die nächste Hauptversammlung ist geplant am 28. März 2026 in Spiez.

Im Saurer-Alpencar zur Furka-Dampfbahn Drei-Pässe-Fahrten am 20. Juli und am 3. August 2025

Von Hanspeter Wyss

Mit einem Saurer-Schnauzenbus über die Grimsel zur Furka-Dampfbahn und danach zurück über den Sustenpass: Die VFB Sektion Bern bietet mit unserem langjährigen Reiseleiter Hanspeter Wyss wieder einzigartige Nostalgie-Rundfahrten an. Dieses Jahr sind zwei solche Furkareisen geplant, nämlich an den Sonntagen vom 20. Juli und vom 3. August.



Der Saurer-Alpenwagen von 1953 ist bereit für die diesjährigen Furkarundreisen. (Ueli Blaser)

Abfahrt ist jeweils in Interlaken Ost um 8.10 Uhr. Nach einer Kaffeepause in Guttannen im Restaurant Bären geht es auf den Grimselpass zum Mittagessen im Restaurant Alpenrösli.

Das schmackhafte Menü lautet: Salat, Rahmschnitzel, Nudeln, Pommes frites, Gemüse und zum Dessert Aprikosencreme.

Mit dem Saurer-Bus geht es weiter nach Oberwald, wo Sitzplätze im Dampfzug der DFB reserviert sind. Es folgt die erlebnisreiche Fahrt über die Furka-Bergstrecke mit dem Halt in der Station Furka und der Gelegenheit zur Shoppeinkauf in Realp. Es bleibt auch Zeit für Fotos der Dampfzüge und um die Manöver in den Stationen zu beobachten.

Von der Furka zurück nach Interlaken geht es wieder im Nostalgiebus die Schöllenschlucht mit der Teufelsbrücke hinunter, am Chileli von Wassen vorbei und über den dritten Pass auf dieser Reise, den Susten. Es ist mit 2224 Metern über Meer der höchste Punkt auf dieser Tagesrundreise.

Preise und Reservation

Die Preise für die Fahrt mit Nostalgiebus und Dampfbahn inklusive Zmittag und Kaffee mit Gipfeli: 160 Franken, für Kinder 115 Franken.

Die 21 Plätze im Saurer-Alpenwagen (Baujahr 1953) von Ueli Blaser aus Unterseen sind bereits gut gebucht. Anmeldungen für beide Fahrten gehen bis spätestens am 22. Juni 2025 mit dem Talon in der Heftmitte an Hanspeter Wyss, Wärgistalstrasse 37, 3818 Grindelwald, oder per Email an hanspeterwyss@bluewin.ch.

Adressen der VFB Sektion Bern

Sektionsadresse: Verein Furka-Bergstrecke (VFB) Sektion Bern
Beat Scheuter
Neumattstrasse 50
3123 Belp
vfb-bern@dfb.ch

Internet: www.dfb.ch/bern

Spendenkonto: CH56 0079 0016 5964 4732 2

Vorstand:

Präsident: Beat Scheuter, Neumattstrasse 50, 3123 Belp
Telefon: 031 819 51 27 und 079 218 77 94
E-Mail: beat.scheuter@dfb.ch

Vizepräsident / Werner Dietrich, Schwarzenburgstrasse 810, 3145 Niederscherli
Bauleiter: Telefon 031 849 16 11 und 079 325 50 35
E-Mail: werner.dietrich@dfb.ch

Kassier / Pierre Keller, Carl-Lutz-Weg 3, 3006 Bern
Delegierter: Telefon: 021 616 42 62 und 079 305 96 86
E-Mail: pierre.keller@dfb.ch

Beisitzer / Beat Mischler, Bahnhofweg 40, 3018 Bern
Delegierter: Telefon: 079 745 28 73
E-Mail: beat.mischler@dfb.ch

Sekretär: Julian Witschi, Chlostermatte 19, 3312 Fraubrunnen
Telefon: 079 399 04 86
E-Mail: julian.witschi@dfb.ch

Adressänderungen *(Jede Meldung hilft, Kosten zu sparen):*

Verein Furka-Bergstrecke, 3999 Oberwald
E-Mail: vfb.mitgliederservice@dfb.ch

**DAS BESONDERE GESCHENK
ORIGINAL
DFB LOKLAMPEN**

Die Mitarbeiter der Wagenwerkstatt Aarau fertigen nicht nur die Lampen für die Dampfloks der DFB. In sorgfältiger Handarbeit produzieren sie auch Lampen für Dritte.

Die Lampen sind Schmuckstücke für Ihr Heim und eignen sich als besonderes Geschenk für Eisenbahnliebhaber.



Bestellinformationen finden Sie auf unserer Webseite <https://www.dfb.ch/de/stories/vfbag-wwa-loklampen>

Werkstattleiter Werner Beer

079 645 28 54

werner.beer@dfb.ch

nimmt Ihre Bestellung gerne entgegen.