



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Mot du Comité

Chers membres,
Les premières neiges annonçant l'hiver à la Furka ont d'ores et déjà commencé à tomber. Notre belle ligne s'est préparée à hiberner pour quelques mois, et revenir en 2025 à toute vapeur!
Retour sur la saison passée, avec les dernières informations de l'année.
Bonne lecture!

Le DFB a adhéré à l'Alliance SwissPass

Nous sommes désormais membres du réseau national de transport direct. Cela nous ouvre un marché de 4,5 millions d'abonnements demi-tarif et généraux.
Attention, en raison de l'augmentation des prix (notamment celui du charbon), une hausse du prix du billet est à attendre pour 2025...
Mais grâce à l'adhésion à l'Alliance SwissPass tous les détenteurs d'abonnements auront droit aux réductions et paieront leur billet nettement moins cher qu'actuellement !

WANTED

Recherche de membres pour le comité de l'ALSF en 2025

Nous sommes toujours en pleine recherche de membres pour reprendre les postes de **secrétaire et trésorier**, qui ne se représenteront pas en 2025 lors de la prochaine assemblée générale. La charge de travail effectuée pour chacun de ces postes n'est pas trop importante, et **la reprise de ces deux postes-clés est vitale pour la survie de notre association...**

Le président, quant à lui, essaiera de rester encore une année afin d'accompagner au mieux cette transition.

Nous vous accueillons volontiers lors d'une de nos séances afin que vous puissiez vous rendre compte par vous-même de notre fonctionnement et du travail que nous effectuons.

Si vous connaissez des personnes intéressées, que vous avez des questions, ou que vous souhaitez envoyer votre candidature, vous pouvez nous contacter sur notre adresse e-mail : vfb-romandie@dfb.ch.

Un grand merci par avance pour votre intérêt!

Rappel: prochaine assemblée générale du samedi 15 mars 2025

Notez la date, et venez partager une journée ferroviaire et conviviale tout en prenant part aux décisions de notre association et en élisant son nouveau comité!

Le programme vous parviendra dans les plus brefs délais.

Retour sur la saison 2024

Les chiffres définitifs ne sont pas encore connus, mais au 1er septembre, 19'000 passagers avaient été transportés. C'est en tout cas aussi bien que l'année précédente !
A vos agendas: la saison 2025 débutera le 19 juin et se terminera le 28 septembre 2025.



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Conférence des présidents de section de l'ALSF

Samedi 9 novembre s'est tenue à Aarau la conférence des présidents de section, où votre humble serviteur s'est évidemment rendu afin d'échanger avec nos collègues de Suisse, d'Allemagne et des Pays-Bas. Divers points ont été abordés, dont nous vous relayons les plus importants.

- 1) 2025 sera une année de gros audits de la part de l'OFT. On l'a vu les années passées, l'OFT nous réserve parfois bien des surprises...
- 2) Tunnel sommital de la Furka : l'OFT a changé la catégorisation des tunnels et le tunnel sommital devrait être sécurisé. Il a fallu plusieurs mois pour demander 6 exemptions, car il faudrait par exemple installer des conduites d'eau sur tout le tunnel, et surtout percer une galerie de sécurité parallèle au tunnel, pour un coût estimé entre 30 et 40 millions de francs!!
- 3) Un état des lieux de la ligne a été demandé et sera transmis à l'OFT. Entre les tunnels et les rénovations de murs de soutien, le rapport préconiserait un arrêt de la ligne pendant 2 à 3 ans pour procéder à la mise à niveau des installations...
- 4) La nouvelle «Lokwerkstatt» (atelier des locomotives) à Uzwil sera construite. Cela devrait coûter moins cher à terme que la location mensuelle actuelle du bâtiment. L'association des amis des locomotives va financer cela elle-même et recherche des fonds. Cela permet à l'ALSF de se concentrer sur sa recherche de fonds pour le maintien de notre ligne.

Informations sur le train diesel pour 2025

Le train de voyageurs tracté jusqu'à présent par les locomotives diesel HGm 4/4 du MGB sera exploité l'année prochaine comme train de service. Il continuera à circuler avec un départ de Realp à 9h15 pour Gletsch et un retour le soir de Gletsch à Realp avec une arrivée à 17h20. Il continuera d'assumer les tâches de service telles que le transport du personnel de restauration jusqu'à la station Furka, la répartition du personnel sur les chantiers, le transport des trains de travaux avec des wagons de marchandises ainsi que les tâches de graissage de la crémaillère. Le DFB continuera à utiliser les locomotives diesel HGm 4/4 n° 61 ou 62 à l'avenir, par exemple à l'occasion de forts risques d'incendie « phase rouge » entre Oberwald et Gletsch et comme traction du train d'extinction et de sauvetage.

En revanche, le train diesel « Aventure des gorges du Rotten » (Oberwald-Gletsch-Oberwald) sera supprimé, car les fréquentations sont beaucoup trop faibles. Comme l'hôtel Glacier du Rhône à Gletsch est encore en travaux au moins jusqu'à l'été 2026, la demande ne pourra pas être satisfaite à moyen terme. Ce train ne sera plus utilisé en 2025 également suite à la volonté du DFB de se concentrer à nouveau sur le train à vapeur: ils feront circuler un troisième train à vapeur cinq week-ends par an. La conduite de trains à horaires fixes implique une obligation de transport. En cas de panne ou de dérangement, il faut donc mettre à disposition un bus pour remplacer le train, ce qui est compliqué, et coûteux. Cette solution d'arrêt de cette circulation semble la plus judicieuse.