



dampfbahn**furka**  
**bergstrecke**

Verein Furka-Bergstrecke

2025/1



aargau  
bern

sektion**s**nachrichten

## Adressen der VFB-Sektion Aargau

### Verein Furka-Bergstrecke, Sektion Aargau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau  
vfb-aargau@dfb.ch

### Bankverbindungen

Credit Suisse, 5001 Aarau  
Konto 853116-61  
IBAN CH68 0483 5085 3116 6100 0  
Clearing-Nr. 4835 / BIC/SWIFT: CRESCHZ80A

### Präsident

Kurt Gross  
Aspmetgraben 8, 4312 Magden  
061 841 21 60 079 415 32 10  
vfb-aargau.praesident@dfb.ch

### Vizepräsident

Vakant

### Events

Leo Müller  
Bürlimattweg 11, 5033 Buchs AG  
062 822 12 85 079 483 88 25  
vfb-aargau.events@dfb.ch

### Finanzen

Urs Hasler  
Ahornweg 39, 5024 Küttigen  
062 827 11 54 076 405 48 88  
vfb-aargau.kasse@dfb.ch

### Sekretariat

Rosmarie Hirzel  
Ausserdorfstrasse 48, 5603 Staufen  
062 891 74 58 079 652 46 27  
vfb-aargau.sekretariat@dfb.ch

### Wagenwerkstatt Aarau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau  
079 645 28 54  
werkstatt.aarau@dfb.ch

### PostFinance

Konto 50-70149-3  
IBAN CH94 0900 0000 5007 0149 3  
BIC POFICHBEXXX

### Werbung und Souvenirs

Harald Salzmann  
Alte Bremgartenstrasse 26a, 8965 Berikon  
056 633 78 39 076 393 78 39  
vfb-aargau.werbung@dfb.ch

### Kommunikation

Heinz Unterweger  
Bachstrasse 49 B, 5034 Suhr  
062 546 05 39  
vfb-aargau.kommunikation@dfb.ch

### Leiter Wagenwerkstatt

Werner Beer  
Gartenweg 8, 5034 Suhr  
062 842 35 66 079 645 28 54  
werkstatt.aarau.leiter@dfb.ch

### Arbeitseinsätze Furka

Jean Claude Zimmerli  
Milchgasse 17, 5000 Aarau  
062 823 44 34 079 475 31 18  
vfb-aargau.einsatzfurka@dfb.ch

### Reisen

Heidi Schmid  
Dorfstrasse 31, 4612 Wangen bei Olten  
062 212 38 18 079 779 03 49  
vfb-aargau.reisen@dfb.ch

## Impressum

### Herausgeber/Verlag

VFB Verein Furka-Bergstrecke  
 www.dfb.ch/verein  
 DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG  
 www.dfb.ch/ag  
 SFB Stiftung Furka-Bergstrecke  
 www.dfb.ch/stiftung  
 Mitteilungsblatt für die Sektionsmitglieder  
 Aargau und Bern

### Redaktion

Sektionsnachrichten Aargau:  
 Heinz Unterweger, heinz.unterweger@dfb.ch  
 Sektionsnachrichten Bern:  
 Julian Witschi, julian.witschi@dfb.ch

### Herstellung, Druck

Merkur Medien AG  
 4900 Langenthal

### Auflage

1600 Exemplare

### Adressänderungen

VFB Verein Furka-Bergstrecke  
 Mitgliederservice  
 CH-3999 Oberwald  
 vfb.mitgliederservice@dfb.ch

### Erscheinungsdaten

Mitte Februar, Anfang Juni, Ende August, Mitte  
 November

Die „Sektionsnachrichten“ sind eine Beilage zu  
 einem Teil der Auflage des  
 „Dampf an der Furka“. Sie sind im Abonne-  
 mentspreis inbegriffen.

### Redaktionsschluss Ausgabe 2/2025

5. Mai 2025

### Inseratenpreise

1/1 Seite CHF 215.-  
 1/2 Seite CHF 135.- (Rückseite)  
 1/2 Seite CHF 110.-  
 1/3 Seite CHF 85.-  
 1/4 Seite CHF 70.-  
 Kleininserate:  
 CHF 1.– pro 1 mm 1 Spalte breit

## Inhalt

### Sektion Aargau

Adressen der VFB-Sektion Aargau	2
Agenda	4
Editorial	5
Vor 25 Jahren	7
Jahresbericht 2024	8
Ohne Strom geht gar nichts	12
Tag der offenen Wagenwerkstatt	13
Fortschrittsbericht AB 4463	14
Neujahrsanlass in der Wagenwerkstatt	16
Programm Furka-Eröffnungsfahrt	17
Mitgliederbarometer	18

### Sektion Bern

Furka-Bern Info	19
Editorial, Agenda	20
Geschichte des FurkaBernInfo	21
Modellbahn-Traumwelt Münsingen	22
Jahresbericht	24
Einladung zur 40. Hauptversammlung	26
Adressen VFB Bern	27

### Titelbild

*Das Dach des AB 4463 entsteht in  
 angenehmer Arbeitshöhe*

*Bild Heinz Unterweger*

## Agenda

Siehe auch [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch)

### Wagenwerkstatt

In der Wagenwerkstatt wird aktuell an der Revision des Personenwagens AB 4463 gearbeitet.

**Für weitere** Informationen:

Telefon 079 645 28 54

und [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch) „Aktuelles“

**Für Besuche in der Wagenwerkstatt** ist

vorgängiger telefonischer Kontakt

Telefon 079 645 28 54 erforderlich.

Besucherguppen kontaktieren den Eventmanager (Seite 2).

### Generalversammlung 2025

Freitag 7. März 2025

Gasthof Engel, Oberentfelden

Siehe Einladung Heft 4-2024 und Seite 6

### Tag der offenen

### Wagenwerkstatt

Samstag 26. April 2025

Details siehe Seite 13

### Arbeitseinsätze 2025

#### an der Furka-Bergstrecke

1. Arbeitswoche	18. - 23. Mai
2. Arbeitswoche	15. - 20. Juni
3. Arbeitswoche	3. - 8. August
4. Arbeitswoche	28. Sept. - 3. Okt.

### Reisen

#### Furka-Eröffnungsfahrt

Samstag 21. Juni 2025

Programm siehe Seite 17

Anmeldetalon in Heftmitte

Weitere Reisen sind in Vorbereitung.

### Werbung

#### Trainexpo Bülach

Samstag 17., Sonntag 18. Mai 2025

#### Bahnpark Brugg

Samstag 7., Sonntag 8. Juni 2024

#### Grossbahnfest Zulauf, Schinznach

Samstag 6., Sonntag 7. September 2025

#### Winzerfest Döttingen

Samstag 4. Oktober 2025

Weitere Werbeanlässe sind in Vorbereitung.

## Werben auch Sie für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke!

- Für eine Fahrt mit der Bahn
- Für eine Mitgliedschaft im Verein
- Für Mitarbeit am Berg oder in der Wagenwerkstatt
- Für finanzielle Unterstützung

## Editorial

### 20 Jahre Furka-'Froni' – interessant und befriedigend

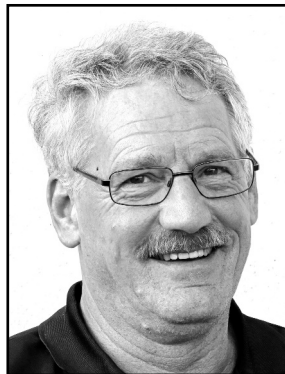
Seit über 25 Jahren bin ich nun schon als 'Froni' bei der Dampfbahn-Furka-Bergstrecke im Einsatz. Begonnen hat es mit dem zufälligen Kennenlernen einer Dampflok in Realp. Dabei wurde ich auf die Wagenwerkstatt für Personewagen in Aarau aufmerksam. Werner Beer nahm mich gern als einsatzwilligen Mitarbeiter in die Mannschaft der Wagenwerkstatt auf, auch wenn ich kein gelernter Schreiner oder Schlosser war.

#### Es begann mit Hilfsarbeiten

Mein erstes Werk war die Aufbereitung einer Abteiltüre zwischen erster und zweiter Klasse. Man hat mich fachmännisch angeleitet und die Tür tut auch heute noch in gutem Zustand ihren Dienst. In der Werkstatt habe ich verschiedene andere Arbeiten kennen gelernt und diese immer mit Begeisterung ausgeführt. Auch meine Künste im Kaffeekochen konnte ich ab und zu zeigen, bis dann die Anfrage kam, ob ich nicht auch einmal in Realp als Küchengehilfe mithelfen möchte. Das war für mich anfänglich eine grosse Nummer und ich war froh, auch da auf erfahrenes Personal zu stossen. Von den anfänglichen Wochenend-Einsätzen wurden es dann nach und nach ganze Wochen. Die Mitarbeiter auf der Bahnstrecke in Realp arbeiteten ja wochenweise und wollten gut gepflegt werden.

#### Fähigkeiten werden geschätzt

Dies führte zu wunderschönen Begegnungen auch mit anderen 'Fronis' und war eine grosse Bereicherung, die



ich nicht missen möchte. Meine Kochkünste wurden auch in Aarau wahrgenommen und so kam es dann in einem kalten Winter in der ungeheizten Werkstatt zu einem warmen Menü nach getaner Arbeit. Diese einfachen Mahlzeiten hatten so Anklang gefunden, dass es fortan immer etwas Warmes als kleine Anerkennung für die geleistete Arbeit gab. Und das ist bis heute so geblieben. Mittlerweile sind wir mehrere Personen, die für das Wohl der Werkstattmitarbeitenden sorgen. Die abwechslungsreichen Angebote werden geschätzt.

#### Lassen auch Sie sich anstecken

Wenn Sie, liebe Leserinnen und Leser, diese Zeilen lesen, spüren Sie sicher den 'Furkavirus', der in mir und meinen Kolleginnen und Kollegen steckt. Wir alle freuen uns, in den verschiedenen Funktionen zum Erhalt und Betrieb der

Furka-Bergstrecke beizutragen, ob in der Werkstatt beim Wagenbau, beim Unterhalt der Bergstrecke, in den Bereichen Verpflegung, Werbung, Kommunikation etc. Für uns ist es befriedigend, in einer tollen Gemeinschaft mit Kolleginnen und Kollegen verschiedenster Herkunft unser Können zu zeigen und unser Hobby zu leben. Für viele von uns ist es eine willkommene Gelegenheit im frühen Ruhestand ohne Druck einer interessanten Tätigkeit nachzugehen und unsere Fähigkeiten nutzvoll anzuwenden.

Kommen Sie doch einfach mal vorbei und machen sie sich ein Bild von unserer Gemeinschaft und Arbeit, sei es in der Werkstatt in Aarau oder auch auf der Bergstrecke! Kontaktdaten finden Sie auf der Umschlagseite. Wir freuen uns auf Sie.



Peter Debrunner  
begeisterter 'Froni'

**Erinnerung  
Einladung zur  
38. Ordentlichen Generalversammlung  
Verein Furka Bergstrecke Sektion Aargau**

Freitag 7. März 2025, um 19.00 Uhr, Apéro ab 18.15 Uhr  
Gasthof Engel, Engelsaal 1. Stock, Dorfstrasse 3 (Engelplatz)  
5036 Oberentfelden

Für Details siehe die Einladung in Heft 4/2024 der Sektionsnachrichten.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen und Ihre aktive Teilnahme am Vereinsleben. Der Vorstand der Sektion und Gäste von der DFB AG, der Stiftung und vom Dachverband des Vereins werden Sie über das aktuelle Geschehen in unserer Unternehmung informieren. Die GV bietet auch gute Gelegenheit, sich mit Dampfbahn-Kollegen und -Kolleginnen auszutauschen.

## Vor 25 Jahren ...

- wurde ein umfangreiches Festprogramm „Gletsch 2000“ zusammengestellt, an welchem am 14/15. Juni.2000 die Streckenerweiterung von der Station Furka über Muttbach nach Gletsch gebührend gefeiert werden sollte.
- wurde der Saisonbeginn 2000 erst auf den 24.Juli.2000 festgelegt.
- umfasste der Fahrplan 2000 einen Dampfzug, der folgende Fahrten durchführte: Realp – Gletsch - Realp und über Mittag eine Fahrt Gletsch – Muttbach – Gletsch. Realp – Gletsch retour kostete in der 2. Klasse Fr 80.-, Gletsch – Muttbach retour Fr. 42.-)
- wurde zu einer weiteren Erhöhung des Aktienkapitals von Fr. 900.000.- eingeladen, mit Aktien à Fr. 300.- und Fr. 500.-
- zierte in einem Beitrag zum 75-Jahre-Jubiläum der FO ein herrliches Bild einer Postkarte von 1930 mit der FO 2 und 3 Vierachsern auf der Station Tschamut.
- wurde im Churer Werkstattecho über komplexe Schweissarbeiten am Rahmen der FO 4 und über Revisionsarbeiten (Ausbüchsen ausgeschlagener Bohrungen) am CF 271, heute BD 2502 berichtet.
- erschien ein grösserer Artikel über die durchgeführten Werbeanlässe (über 25 Tage) mit unserem Infowagen (heute stationäres Häxekafi in Aarau), u.a. am Eidgenössischen Jodlerfest in Frauenfeld.

Aus dem gelben Mitteilungsheft „die furka bergstrecke“ 1-2000, W. Beer



Haltstelle «Tschamut» nach einer Postkarte von 1930



## Jahresbericht 2024

### Aussichtswagen abgeliefert, AB 4463 im Aufbau

Kurt Gross, Sektionspräsident; Bilder VFB-Mitarbeiter

**Wagenwerkstatt –  
die Arbeit geht nicht aus  
Aussichtswagen C 4326 abgeliefert**



Ende Oktober durften wir den **Aussichtswagen C 4326** nach abgeschlossener Revision auf dem Tieflader nach Realp transportieren. Nach problemloser Fahrt wurde er in der Wagenremise abgestellt. Die zuständigen Personen der DFB zollten unserer Wagenwerkstatt einmal mehr ein tolles Lob für die perfekte Revision. Nebst



dem Ersatz des alten Daches mit Rollstoren durch ein solides Blechdach erhielt der C 4326 auch einen neuen Anstrich, einen neuen Boden und eine neue Beleuchtung. Die Sitzbänke wur-

den neu gestrichen und alle systemrelevanten Teile überprüft und zum Teil überarbeitet oder ersetzt.

### AB 4463 im Aufbau



Auf dem freigewordenen Platz in der Wagenwerkstatt begannen wir sofort mit dem Dachbau des **AB 4463**. Das Grundgerüst des Daches ist fertiggestellt und die 700 Meter Täfer sind bearbeitet und ausgelegt, um sie auf den Dachspanten richtig anzuordnen. Die



tragende Struktur des Wagenkastens ist soweit fertiggestellt, dass das Dach als Einheit auf den Wagen aufgesetzt werden kann. Danach kann mit dem Einbau der unzähligen mittlerweile her-



*Bohren der Ablage-Konsolen*

gestellten Komponenten begonnen werden. Wir hoffen, dass wir die Revision bis Ende 2025 / Anfang 2026 abschliessen können.

### **Loklampen für Fans**

An einer weiteren Serie der **Original-DFB-Loklampen** wurde intensiv gearbeitet. Diese Loklampen sind ein Muss für jeden Dampffreund und eignen sich hervorragend als Geschenk. Sie werden in sorgfältiger Handarbeit gefertigt. Siehe auch die Webseite:



<https://www.dfb.ch/de/stories/vfbag-wwa-loklampen>

### **Tag der offenen Wagenwerkstatt**

Auch in diesem Jahr durften wir sehr viele interessierte Besucher empfangen. Unsere Mitarbeiter in der Wagenwerkstatt beantworteten viele Fragen freundlich und kompetent und trugen sehr viel zu einem «gfreuten Tag» bei.

Natürlich hat auch die Eigenwirtschaft sehr viel zur guten Stimmung beigetragen und die kleine Dampfbahn, die um das Gebäude dampfte, hat bei manchen Kindern und Erwachsenen das Herz höherschlagen lassen.



### **Vegetationspflege, Unweterschäden, neues Tor Lokdepot etc.**

Auch in diesem Jahr organisierte Jean Claude Zimmerli wieder vier Arbeitswochen der Sektion Aargau auf der Bergstrecke.

In der ersten Woche nach Pfingsten waren Vegetations- und Tiefbauarbeiten angesagt. Daneben wurden Parkplätze entlang der Schweigstrasse erstellt.

In der Bauwoche 2 hat die Natur das Zepter übernommen. Das Programm



*Unweterschäden Bauwoche 2*

wurde durch die Unwetter total umgekrepelt. Bis 2.5 Meter hohe Schuttkegel mussten auf der Strecke weggeräumt werden, damit die Saison termingerecht eröffnet werden konnte.

In der dritten Woche erhielten wir Unterstützung von unseren Freunden aus Stuttgart. Nebst Vegetationsarbeiten waren Reparaturen am Trassee und an Wasserdurchläufen angesagt.

In Woche vier bauten wir ein neues Tor für das Lokdepot ein und erledigten



erste Einwinterungsarbeiten. Die Kameradschaft in den Arbeitswochen war wie immer hervorragend und manche Freundschaften sind entstanden.

### **Dampfbahn auf der Furka und am Katzensee**

Zu Beginn der Fahr-Saison organisierte unsere Reiseleiterin Heidi Schmid die Eröffnungsfahrt nach Realp. Wie

immer waren die Teilnehmer begeistert und erlebten ein paar gemütliche Stunden. Die Sommerfahrt führte mit der Dampfbahn von Oberwald nach Realp mit dem Mittagessen auf der Grimselpasshöhe.

Ein besonderer Leckerbissen war der Besuch der Dampfbahn am Katzensee



anlässlich der Sektionsreise anfangs Oktober, Nebst einer interessanten Führung durch den Gründer der Miniatur-Bahn war die Mitfahrt ein spezielles Erlebnis.

### **Werbung bringt Fahrgäste und Mitglieder**

Die Werbegruppe hat an verschiedenen Ausstellungen und Veranstaltungen teilgenommen, um unsere Bahn auch ausserhalb der Dampffreunde bekannt zu machen und etwas vom Dampfvirus zu verbreiten. Mit dem attraktiven Ausstellungsstand und viel Werbematerial wurden die Transexpo Bülach, der Bahnpark Brugg, das Winterfest Döttingen, die Expo-Senio Baden sowie die Ferienmesse Eurobus in Windisch besucht. An diesen Messen



konnten wir auch Neumitglieder für unseren Verein gewinnen.

### **Die Wagenwerkstatt beeindruckt Besucher**

Auch im vergangenen Jahr durften wir wiederum verschiedenen Gruppen unsere Wagenwerkstatt zeigen und unsere Arbeiten vorstellen. Wir erleben immer wieder, wie erstaunt die Besucher über unsere Leistung zugunsten der Dampfbahn sind. Wie wär's mit einem Gruppen-Ausflug zur Werkstatt? Leo Müller (079 483 88 25) reserviert gerne Ihren Termin.

### **Wer arbeitet will gepflegt werden**

Die Küchenmannschaft hat auch im vergangenen Jahr jeden Dienstag und Donnerstag ein schmackhaftes, einfaches Nachtessen für die Mitarbeitenden der WW zubereitet. Gegen 1'800 Essen fanden den Weg alles Irdischen. Das Essen ist immer wieder ein gemüthlicher Abschluss eines anstrengenden Nachmittags.



### **Erfreuliche Finanzen**

Im vergangenen Jahr durften wir wieder viele Spenden zugunsten der Wagenwerkstatt entgegennehmen. Auch die Sitzplatzspenden für unsere Wagenprojekte sowie verschiedene Legate erfreuten uns sehr. Wir werden dieses Geld sehr haushälterisch einsetzen und weiterhin die restaurierten historischen Wagen ohne Kostenfolge für die DFB nach Realp überführen.

### **Freiwilligenarbeit trägt das Unternehmen**

Wir wissen alle, dass die Dampfbahn nur überleben kann, wenn weiterhin viele Freiwillige sich bereit erklären, sich für die Bahn einzusetzen und unbezahlte Arbeit leisten. In den letzten Jahren ist diese Bereitschaft leider stark zurückgegangen. Wenn wir alte Technik den kommenden Generationen nicht nur im Museum, sondern auch im Betrieb erhalten wollen, ist es unbedingt nötig, dass vermehrt freiwillige Personen («Fronis») sich in den Dienst der Bahn stellen. Nebst viel Zufriedenheit erlebt man so manche gemüthliche Stunde im Kreis Gleichgesinn-

ter. Ich ermuntere Sie:

## **Werden Sie Mitglied unserer Gemeinschaft, sei es in der Sektion Aargau oder bei der DFB!**

Die Vorstandsmitglieder geben gerne Auskunft über die verschiedenen Möglichkeiten, sich als «Froni» innerhalb unserer Organisation einzubringen, um so die Bahn für die Zukunft zu erhalten.

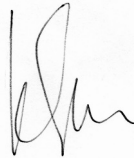
### **Dank allen, die die Bahn unterstützen**

An dieser Stelle danke ich allen, die unsere Sektion und die DFB in irgendeiner Form unterstützen, sei es durch freiwillige Arbeit in Aarau oder auf der Bergstrecke. Dank auch allen Sitzplatzsponsoren, ohne deren grosszügige

Unterstützung die Revision der Wagen nicht möglich wäre. Auch für die nicht zweckgebundenen Spenden und Legate sind wir sehr dankbar.

Dank gebührt auch meinen Vorstandskolleginnen und -kollegen, die mich effektiv unterstützen, und allen Mitgliedern der Sektion Aargau, die mit ihrem Mitgliederbeitrag zum Erhalt der Bahn beitragen.

### **Macht Werbung für die Bahn - wir brauchen Mitglieder und «Fronis»!**



Kurt Gross

## **Ohne Strom geht gar nichts**

### **Fridolin Böhler gibt ab**

Als Mitinhaber und früherer Geschäftsführer der Thut Elektro AG hat Fridolin seit 2017 sein Fachwissen, seine Arbeitskraft und sein Verbindungsnetz der Dampfbahn zur Verfügung gestellt. Er hat damit nicht nur für klaglose Elektroversorgung und die Sicherheit der Elektroanlagen gesorgt, sein Engagement hat der DFB auch substantiell den Einsatz externer Kräfte und damit verbundener finanzieller Ausgaben erspart.

Fridolin begann seine Tätigkeit in der Wagenwerkstatt und sorgte u.a. für die Erneuerung der Beleuchtung der

Schreinerei und die Elektrokontrolle aller Anlagen. Viel grösser war der Einsatz auf der Bergstrecke, wo er die Elektroinstallationen der Wagenremise, des Bistros, die Kontrolle aller Elektroanlagen etc. durchzog.



Wir danken Fridolin für seine Leistungen und werden im Dampf an der Furka Heft 2 einen detaillierten Beitrag bringen.



## Tag der offenen Wagenwerkstatt

**Samstag, 26. April 2025, 10:30 bis ca. 17:00 Uhr**  
Offizielle Informationen um 11:30 Uhr  
Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118, Alter Schlachthof

Am Samstag 26. April 2025 öffnet die Wagenwerkstatt Aarau im alten Schlachthof Aarau die Türen für Bahnfreunde und das interessierte Publikum.

Wir bieten Einblick in die vielfältigen Revisionsarbeiten an den historischen Bahnwagen, die auf der Dampfbaun Furka-Bergstrecke eingesetzt werden. Der AB 4463, dessen Kasten nach Originalplänen von Grund auf neu entsteht, befindet sich in der interessanten Phase des Detail-Ausbaus. Es bieten sich Einblicke in die anspruchsvollen Arbeiten, die von den freiwillig Mitarbeitenden der Wagenwerkstatt erbracht werden.

Werkstattmitarbeiter geben gerne aus erster Hand Auskünfte über ihre Arbeiten.

Im Videokino geben wir Einblick in die vielfältigen Arbeitsgänge bis zur Fahrbereitschaft der in Arbeit befindlichen Wagen. Videos von der Furka-Bergstrecke animieren zu einer erlebnisreichen Fahrt über die wunderschöne historische Zahnradstrecke mit der Furka Dampfbaun.

Weitere Attraktionen, speziell auch für unsere Kleinen, sind in Vorbereitung.

Es gibt natürlich ausreichend Gelegenheit zur Verpflegung und zu Diskussionen. Beachten Sie die Webseite [www.vfb-aargau](http://www.vfb-aargau) (Wagenwerkstatt/Besuche) für aktuelle Details zu diesem Anlass.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**



## Der Kasten wartet auf das Dach

### Fortschrittsbericht AB 4463

Werner Beer, Bilder Heinz Unterweger

Schwerpunkt in den vergangenen Wochen war der Aufbau des 14,4m langen Daches: Auf zwei Reihen Arbeitsböcken ruhen die Dachpfetten mit den vier eingefügten Türsturzen (Leimbinder-Element) und den angeschraubten Dachendbögen. Der Rahmen wurde mittels Schnurgerüst und Messung der Diagonalen sauber ausgerichtet und danach unverrückbar mit kräftigen Latten und Gurten gesichert. Anschliessend wurden alle Dachspannen eingesteckt und verschraubt, sowie die fünf Stahl-Verstärkungsbögen eingepasst und verschraubt. Damit war das Dach bereit, die ersten Täferreihen aufzunehmen.



*Das Dachgerippe mit den ersten probe-weise aufgelegten Täferbrettern*

Beginnend von der Dachmitte her wurden Reihe für Reihe Täferbretter angeschlagen und verschraubt. Vorher haben unsere Maler die Täferbretter im sichtbaren Bereich der Plattform weiss gestrichen und die restliche Fläche imprägniert. Dies ist vor der Montage



*Fixierung der ersten Bretter*

des Täfers leichter auszuführen als später „über Kopf“. Insgesamt sind etwa 700 Laufmeter Täfer in der Länge zuzuschneiden, 700 Laufmeter Federn einzufügen und das Täfer mit über 1'000 Schrauben zu befestigen. Da lohnen sich das Einrichten eines geeigneten Rüstplatzes und gute Arbeitsabläufe.

### Lagerkomponenten werden rar

Unser einst unerschöpfliches Lager an Wagenbauteilen leert sich zunehmend und wir müssen vermehrt Gebraucht-



*Aus Alt mach Neu: Überarbeitung alter Dachgurten*

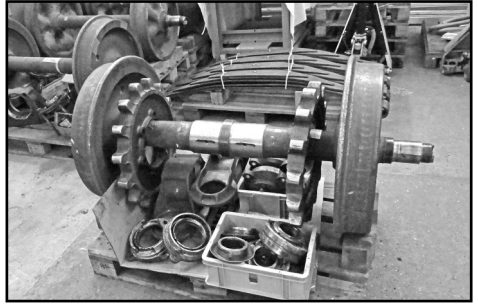
teile anpassen, umbauen oder neu herstellen (lassen). Beim Dach betrifft das die Bleche und die Dachrinnen, die neu zu beschaffen sind. Material für die Dachgurte haben wir noch, nur muss das Alu-Spezialprofil an den Enden nachbearbeitet, nachgebogen oder aus zwei Teilstücken zusammengesweisst werden. Dank guten Beziehungen und einem willkommenen Firmensponsoring können wir das spezielle Dachrinnenprofil, für uns bezahlbar, nachfertigen lassen.

### Viele Einzelteile in Arbeit

In den anderen Bereichen sind ebenfalls gute Fortschritte zu sehen:

- Die inneren Fensterrahmen sind fertig,
- die Gepäckablagen mehrheitlich zusammengesweisst,
- die Latten für die 2.-Klasse-Bänke fertig,
- die ersten Nussbaum-Seitenteile der 1.-Klasse-Bänke zugeschnitten,
- der Neubezug der Polster Elemente in Arbeit,
- die Fensterscheren mehrheitlich mechanisch bereit,
- das Rohrsystem der Dampfheizung mit den Befestigungen ist vor der Fertigstellung,
- diverse Stahlteile für/an der Plattform werden hergestellt,
- usw. usw.

Im Bereich Fahrwerke läuft die Vorbereitung für die Auftragsvergabe der Neuprofilierung resp. Neubandagierung der vier Radsätze mit Ersatz der Bremszahnäder.



*Radsatz bereit zum Transport zur RhB*



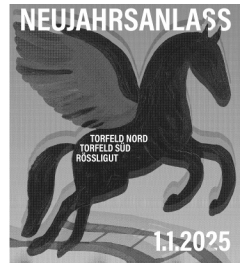
*Ablagekonsolen und Sitze 1. Klasse*

Bezüglich das Werkstattgebäude ist zu erwähnen, dass die Stadt Aarau im Verlaufe des letzten Jahres die Flachdächer neu eindecken und isolieren liess. Die rege Bautätigkeit auf dem Dach und um die Werkstatt hat unsere Arbeit dank gegenseitiger Rücksichtnahme nicht behindert. Diese werterhaltenden Massnahmen freuen uns sehr und lassen uns berechtigt auf ein weiterhin gutes und langes Mietverhältnis hoffen.

## Aarau begrüsst das Neue Jahr in der Wagenwerkstatt

Die Stadt Aarau bringt ihren Einwohnern zum Jahreswechsel jeweils ein Quartier der Stadt näher, indem sie Organisationen und Einwohner in diesen Quartieren einlädt, ihre Unternehmung oder Liegenschaft den Besuchern zu öffnen und sie – mit von der Stadt beigestellten Getränken – zu bewirten. Diesmal war auch das Torfeld

spiel dafür. Videos vom Werdegang eines Wagens vom rostigen Chassis bis zum Transport des fertigen Schmuckstücks auf dem Tieflader nach Realp und von der Furka-Bergstrecke fanden grosses Interesse.



Nord an der Reihe, in dem sich unsere Wagenwerkstatt befindet.

Gerne nahmen wir die Gelegenheit wahr, die Dampfbahn Furka-Bergstrecke den Gästen näher zu bringen. Das Erstaunen war gross, als bereits vor der offiziellen Öffnung eine grosse Gruppe in der Tür stand – und das war nur der Anfang. Insgesamt durften wir wohl gegen 300 Interessierte begrüssen und ihnen aus erster Hand zeigen, was in der Wagenwerkstatt entsteht – der Rohbau des AB 4463 eignete sich als ideales Bei-



Der Grossteil der Besucher erfuhr zum ersten Mal von der Furka-Bergstrecke und dass in Aarau – weit weg von den Bergen – die historischen Personenwagen einer Zahnradbahn wiedererstanden. Ein toller Werbeanlass, der uns sicher einige Fahrgäste bringt und wohl auch an einer Mitarbeit Interessierte.

## Dampfbahnfahrt zum Saisonstart

### Samstag, 21. Juni 2025

Am Samstag 21. Juni 2025 starten wir zu unserer Fahrt mit dem Dampfzug zur Saisonöffnung. Der Car bringt uns über den Brünigpass – Innertkirchen - Grimsel-Pass nach Oberwald. Unterwegs gibt es Kaffee und Gipfeli. In Oberwald steigen wir in die Furka-Dampfbahn ein und fahren durch den Arvenwald dem Rotten entlang Richtung Gletsch. Kurz vor Gletsch gewinnen wir durch den 578 m langen Kehrtunnel rasch an Höhe. Nach dem 1874 m langen Scheiteltunnel gibt es in der Station Furka auf 2163 m 25 Minuten Pause. Gute Gelegenheit, sich einen Apéro zu gönnen.



#### Programm

- 06:30 Uhr Abfahrt Carhalle Born, Haslistrasse 51 Olten  
 07:00 Uhr Treffpunkt Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118  
 07:15 Uhr Treffpunkt Bahnhof Aarau, **Feerstrasse, vis-à-vis Bahnhof**  
 10:30 Uhr ca. Ankunft in Oberwald  
 10:50 Uhr Abfahrt mit der Furka-Dampfbahn  
 13:05 Uhr Ankunft in Realp  
 13:15 Uhr Fahrt mit dem Car zum Mittagessen im Hotel Tiefenbach.  
 Menu: kleiner Menüsalat, Älplermagronen mit und ohne Fleisch, Apfelmus, kleines Dessert nach Saison  
 15:00 Uhr ca. Rückfahrt via Unerland  
 19:30 Uhr ca. Ankunft in Aarau  
 Die Zeiten für die Rückkehr können sich je nach Verkehrsaufkommen ändern

#### Kosten

- Pauschalpreis Erwachsene Fr. 149.-  
 Kinder bis 16 Jahre Fr. 95.-

(Keine reservierten Sitzplätze für Kinder auf der Dampfbahn)

**Inbegriffene Leistungen**

Carfahrt, Kaffee und Gipfeli

Dampfbahnfahrt Oberwald – Gletsch - Station Furka - Realp

Mittagessen im Hotel Tiefenbach

**Nicht inbegriffene Leistungen**

Getränke, persönliche Auslagen und Trinkgelder

Die Rechnung werden Sie bis spätestens 2 – 3 Wochen vor der Reise erhalten.

Bitte möglichst mit E-Banking bezahlen, um Umtriebe zu vermeiden.

Im Car haben Sie auch Gelegenheit, die beliebten DFB-Kalender zu kaufen.

Danke für Ihre Teilnahme, die Teilnehmerzahl ist auf 30 Personen beschränkt.

Um die gewünschte Anzahl Sitzplätze reservieren zu können, ist eine

**Anmeldung bis spätestens am Freitag, 25. Mai 2022** notwendig.

Für die Anmeldung bitte das Anmeldeblatt in der Heftmitte benützen!

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und freuen uns, Sie an Bord unseres Reise-cars begrüßen zu dürfen!

Freundliche Grüsse

**Verein Furka-Bergstrecke**

Sektion Aargau

Heidi Schmid Reiseleiterin





## FURKA-BERN-INFO

Das Magazin der VFB Sektion Bern 1 / 2025



# Einladung zur Jubiläums-HV

*Die Hauptversammlung 2025 wird im Zeichen des 40-Jahr-Jubiläums der Sektion stehen. VFB-Präsident Peter Lerch nimmt teil. Und im Vorstand kommt es zu Änderungen.*

Unser langjähriger Marketingleiter Thomas Gehri hat seinen Rücktritt aus dem Vorstand erklärt und die Standbetreuung per Ende 2024 beendet. Zudem wird sein Amt als einer von zwei Delegierten der Sektion neu vergeben werden können. Der Vorstand dankt Thomas für sein immenses Engagement herzlich. Er sucht nun dringend Verstärkung, in erster Linie für die Leitung des Marketings. Aber auch für andere Aufgaben sind je nach Interes-

se und Eignung neue Aktivmitglieder gefragt. Interessierte melden sich bitte beim Sektionspräsidenten Beat Scheuter. Er nimmt auf den weiteren Seiten dieser Ausgabe zum 40-Jahr-Jubiläum eine Standortbestimmung vor und definiert in seinem Jahresbericht die nötigen Schwerpunkte. Ferner findet sich die Einladung mit der Traktandenliste zur Hauptversammlung. Die HV findet wie geplant statt am Samstag, den 22. März 2025 ab 14 Uhr. Allerdings wurde der zunächst auserkorene Veranstaltungsort, das Restaurant Schwarzwasserbrücke, im November geschlossen, bis ein neuer Pächter gefunden ist. Die HV findet nun im Gasthof Sternen in Bern-Bümpliz statt...

## So startete das FurkaBernInfo

Zum 40-Jahr-Jubiläum der VFB Sektion Bern schauen wir in die erste Ausgabe des FurkaBernInfo. In der Sektion bildete sich eine Rollmaterialgruppe und an der Furka-Bergstrecke wurde eine Baugruppe aktiv. Ziel des neuen Informationsblattes war es, die Sektionsmitglieder separat ausführlicher als im grossen Vereinsheft zu orientieren und zum Mitmachen zu motivieren. Das gilt heute noch...

## Durch die Schweiz und die USA im Massstab 1:87

Mit der Modellbahn Münsingen konnten die Mitglieder eine binationale Traumwelt besuchen. In dem 150 Quadratmeter grossen Keller befindet sich eine eindruckliche Modellbahnanlage mit einem schweizerischen und einem US-amerikanischen Teil. Für Klein und Gross gibt es viel zu erkunden...

## Editorial

### *Liebe Leserinnen und Leser*

Von Julian Witschi, Redaktor

Im Jahr 2024 konnte die VFB Sektion Bern 12 neue Mitglieder begrüßen:

Brinksma Jan Dirk, Hünibach	Kaufmann Markus, Liebefeld
Brönnimann René, Oschwand	Liechti-Joss Edith+Ernst, Roggwil
Dreyer-Mäder Urs, Schwanden b.B.	Vasquez Ruth, Burgdorf
Güntlisberger Elisabeth, Gümligen	Villard Hans-Peter+Theresia, Port
Hänzi Kurt, Aarberg	Weiss Christian, Seftigen
Kindler Marco, Hasle b.Burgdorf	Witt Christian, Niederhünigen

Wir heissen Sie willkommen! Das ist eigentlich ein gutes Ergebnis unserer Werbebemühungen. Leider haben wir aber 36 Mitglieder verloren, einige von ihnen sind verstorben. Der Vorstand kondoliert den Angehörigen herzlich.

Der Mitgliederbestand nahm somit leider deutlich um 24 auf 374 ab. Der Vorstand ruft alle Mitglieder eindringlich auf, für neue Mitglieder zu werben! Er bedankt sich für die Unterstützung und die Treue zum Verein Furka-Bergstrecke!

### FurkaBernInfo:

#### ■ Redaktor

Julian Witschi (jw)  
Chlostermatte 19  
3312 Fraubrunnen  
Tel. 079 399 04 86  
vfb-bern.sekretariat@dfb.ch

#### ■ FurkaBernInfo im Internet

[www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

#### ■ Mitwirkende dieser Ausgabe

Beat Scheuter (bs)

#### ■ Redaktionsschluss

Heft 2/2025: 25. April 2025  
Heft 3/2025: 25. Juli 2025  
Heft 4/2025: 10. Oktober 2025  
Heft 1/2026: 9. Januar 2026



### Agenda

- 22.03. **40. Hauptversammlung im Gasthof Sternen, Bern-Bümpliz**
- 03.05. **Delegiertenversammlung des VFB**
- 19.06. **Beginn Fahrseason der DFB**
- 27.06. **Generalversammlung der DFB AG in Realp**
- 20.07. **Furkareise im Nostalgiebus zur DFB**
- 03.08. **Furkareise im Nostalgiebus zur DFB**
- 28.09. **Ende Fahrseason der DFB**

# Die lange Geschichte des FurkaBernInfo

## Rückblick in die 1. Ausgabe anlässlich des Sektionsjubiläums

Von Julian Witschi

Ab der Gründung vor 40 Jahren informierte die VFB Sektion Bern ihre Mitglieder im Heft des Vereins Furka-Bergstrecke. Doch schon wenig später kam im Vorstand der Wunsch auf, die Sektionsmitglieder mit einem eigenen Infoblatt ausführlicher über die Sektionsaktivitäten und wichtige Anliegen orientieren zu können. Dies auch auf mehr Platz, als es im Heft des Zentralvereins sinnvoll und angebracht gewesen wäre. Das ist bis heute der Hauptgrund dafür, dass das FurkaBernInfo erscheint.

Zum Sektionsjubiläum schauen wir in die erste Ausgabe des FurkaBernInfo. Es erschien im November 1988 im Format A4 (gefaltetes A3-Blatt), beidseitig bedruckt und schwarz- Weiss, wobei die Druckqualität und Rasterung der Bilder noch ziemlich weit entfernt waren von heutigen Standards.

Der erste Artikel dreht sich um die damals neu entstandene Rollmaterialgruppe und zeigt den Ablad des ersten Revisionsobjekts in der Werkstatt bei der Papierfabrik Deisswil. Ziel war es, den zweiachsigen Güterwagen Gkv 4416 (ehemals K 406) der Brig-Furka-Disentis-Bahn (BFD) wieder herzustellen. Und schon wurde ein nächstes Projekt, die Restaurierung eines vierachsigen Plattform-Personenwagens

der Brig-Visp-Zermatt-Bahn (BVZ) angekündigt. Für die Rollmaterialgruppe wurden weitere Mitarbeitende gesucht. Auch Laien, die unter fachkundiger Anleitung mithelfen können, sollten sich melden.

VEREIN FURKA-BERGSTRECKE  
Sektion Bern

Wertes Vereinsmitglied,



**FURKA-BERNINFO**  
November 1988

Mit dieser Sektions-INFO liegt ein neues, internes Mitteilungsblatt vor Ihnen. Damit möchten wir künftig unsere Mitglieder in regelmäßigen Abständen über wichtige Anliegen orientieren und von unseren Aktivitäten berichten. Ihre Meinung zum INFO interessiert uns. Eine kurze Antwort würde uns besonders freuen.



Abladen in Deisswil ...  
am 16. April 1988

**Die Rollmaterialgruppe**

Wie bereits im Frühjahr 1988 in der Presse gemeldet wurde, hat sich in der Sektion Bern eine Gruppe für die Rollmaterialrevision gebildet. Zur Zeit sind wir mit den Aufbauarbeiten eines zweiachsigen Güterwagens der Brig-Furka-Disentis-Bahn (BFD-Gründungsgesellschaft) aus dem Jahre 1914 beschäftigt. Folgende Arbeiten wurden bisher geleistet: Demontage der z.T. morschen Holzseilen- / Stirnwände, Wagenbodenbreiterinkl. der Bremserbühne, Abdecken der Alu-Dachbleche, Ausbau der gesamten Bremsanlage und der beiden Achsen, Abbruch der Stirnwandrandbögen und Seitenleisten am Dach, Abbeizen von Farbe und Verunreinigungen (mehrere Schichten) auf der verbleibenden Holz- und Metallkonstruktion. Der Metallrahmen und das Fahrgestell wurden komplett entrostet, grundiert bzw. mit einem Spezialfett behandelt. Alle ausgebauten Teile sind inzwischen sandgestrahlt und werden in den nächsten Tagen unter Anleitung eines Fachmannes der Furka-Oberalpbahn (FO) wieder eingebaut.

*So sah die obere Hälfte der Titelseite des ersten FurkaBernInfo aus. Das Bild zeigt den Ablad des Güterwagens Gkv 4416 in Deisswil. (tg)*

Der zweite Bericht schildert die Bauarbeiten an der Furka-Bergstrecke, konkret am Senntum-Staffel-Tunnel III. Ein Impressum führte das Infoblatt noch nicht. Herausgeber war einfach der Vorstand der Sektion. Federführend waren Peter Grünig und Beat Scheuter, der damalige und heutige Sektionspräsident. Zum Jubiläum bieten wir die ersten Ausgaben des FurkaBernInfo digitalisiert auf unserem Webportal [dfb.ch/bern](http://dfb.ch/bern) zum Nachlesen an.

# In der Modellbahn-Traumwelt von Münsingen

## Sektionsreise vom 16. November 2024

Von Julian Witschi

Wer war schon einmal in Bahnwil, Putzingen oder Beautyboro? Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Herbstbesichtigung vom 16. November 2024 haben diese Ortschaften besucht. Es sind fiktive Kleinstädte in der Traumwelt der Modellbahn Münsingen.

Elf Personen sind mitgekommen auf diese Expedition. Die Modellbahn befindet sich im Keller der Südstrasse 1 in einem Gewerbequartier von Münsingen. Die Anlage ist in zwei Gebiete unterteilt, in einen Teil Schweiz und einen Teil USA.



Der Eingang zum 150 Quadratmeter grossen Keller der Modellbahn Münsingen (MBM). (jw)

Die Strecke durch die Schweiz startet in einem grossen Schattenbahnhof und schlängelt sich über 355 Meter hinauf in den kleinen, viergleisigen Schattenbahnhof 120 Zentimeter über dem

Startpunkt. Die doppelspurige Stammstrecke führt vom unteren Schattenbahnhof nach Bahnwil, dem Hauptort der Anlage, und hinauf auf die Nordrampe. Dabei durchfahren die Züge den Bahnhof Putzingen und über zwei Gleiswendel geht es in den oberen Schattenbahnhof.



*Kaum von der realen Welt zu unterscheiden: eine unterirdische S-Bahn-Station der MBM. (jw)*

Dazwischen gibt es eine eingleisige S-Bahnstrecke mit zwei Tiefbahnhöfen. Und eine Schmalspurbahn mit Winterlandschaft und ein Flughafen dürfen natürlich auch nicht fehlen.

### Schweizer Altstadt

Die Stadt Bahnwil beherbergt laut Plan der Modellbahnkonstruktoren rund 11'500 Einwohner und ist somit die grösste Stadt im sogenannten Lageraumtal. Eine schicke Altstadt wartet hier genauso auf die Besucher wie viele Attraktionen. Es gibt einige Kirchen, eine Burg, ein Schwimmbad oder auch

eine Schaubrauerei zu bestaunen. Von weitem sichtbar ist der grosse Fernsehturm. Am Rande der Stadt können Mutige einen Blick in den tiefen Röstigraben wagen.

### Wo ist Walter?

Auf der anderen Seite ist ein grosses Openair-Konzert im Gang. Man kann hier versuchen, die vielen Konzertbesucher zu zählen. Als Schätzaufgabe eignet sich auch ein Tulpenfeld - wie viele Tausend winzige Modellblumen wurden hier einzeln von Hand in den Boden gesetzt? Oder wer findet Walter? Der Junge mit rot-weiss-rot gestreiftem Pullover, Pudelmütze und Brille ist an vier Orten auf der Anlage anzutreffen.

Im Schweiz-Teil sind mehrere Dutzend Züge der SBB und der BLS unterwegs. Beim Flughafen befindet sich die Grenze, der Übergang von der Schweiz in die USA. Der amerikanische Teil ist etwas flacher konzipiert, aber auch hier fahren Züge auf über 227 Meter durch eine abwechslungsreiche Landschaft.

### Amerikanisches Wildwest-Städtchen

Die Strecke durch die USA ist komplett eingleisig, es gibt aber mehrere Kreuzungen. Am Rand der Anlage befindet sich der Hafen von Simon's Cove. Hier läuft ein eindrücklicher Warenumsschlag von der Bahn auf die Schiffe. Über einen Canyon und an einer Kohlemine vorbei geht es weiter nach Beautyboro, ein wirklich schönes Wildwest-Städtchen.

Hier gibt es ein Anschlussgleis für die ansässigen Firmen, Restaurants, Bars, eine Feuerwehration und ein Autokino. Auch ein grosses Farmland und eine Gondelbahn gehören zum weitläufigen USA-Teil.

Die fast unzähligen Szenerien auf den 150 Quadratmetern der Traumwelt laden zum Verweilen ein. Es ist beeindruckend, was in nur rund fünf Jahren von den MBM-Machern aufgebaut worden ist (siehe FurkaBernInfo 3/2024 zur Entstehungsgeschichte).



*Im schmucken Beautyboro fährt ein schwerer Güterzug an der Feuerwehration vorbei.*

(jw)

So verging die Zeit schnell. Auch für Kinder lohnt sich der Besuch. Zwischendurch oder zum Abschluss wartete auf die Teilnehmer noch ein Aperitif mit Getränken und Minisandwiches und Chips. Der Organisator und Schreibende bedankt sich nochmals bei allen, die mitgekommen sind. Und er hofft, dass es auch dieses Jahr viele Mitglieder zu schätzen wissen, wenn eine Besichtigung oder ein Tagesausflug in eine andere Bahnwelt angeboten werden.

# Schwerpunkte setzen zum 40-Jahr-Jubiläum

## Jahresbericht des Präsidenten

Von Beat Scheuter

Nun ist auch das 40. Jahr in der Geschichte der VFB Sektion Bern irgendwie im Eiltempo schon wieder zu Ende. Es heisst nun, dranbleiben und die Unterstützung der Dampfbahn Furka Bergstrecke verbessern. Dazu brauchen wir eure Unterstützung.

Die VFB Sektion Bern hat 2024 vier Vorstandssitzungen durchgeführt. Dabei sind immer interessante Themen, aber auch weniger Erfreuliches. Dazu gehört sicher das Mitgliederwesen mit dem rückläufigen Bestand, was dem gesamten Verein Sorge bereitet.

Mit dem heutigen Datenschutzgesetz wird es z.B. schwieriger herauszufinden, warum das Furka-Bern-Info von der Post retourniert wird. Ob ein Umzug stattgefunden hat, oder ob das Mitglied verstorben ist, wird für uns immer schwieriger nachzuvollziehen.

### **Bitte (E-Mail-) Adressen melden**

Das heisst, wir sind auf eure korrekten Kontaktdaten inklusive E-Mail-Adresse angewiesen. Die E-Mail-Adresse hilft uns besonders, da diese unabhängig vom Wohnort ist. Fehlende Meldungen von Adressmutationen sind ein Aspekt, der zu Mitgliederverlusten führt. Aber entscheidend ist letztlich die Mitgliederwerbung durch den Vorstand und alle Vereinsmitglieder.

Ein Schwerpunkt wird also sein, ein wirksames Marketingkonzept zu erarbeiten, mit dem Ziel, dies auch dem Zentralvorstand schmackhaft zu machen. Es liegt ein grosses Potenzial brach wie beispielsweise persönliche Werbung oder mehr Werbung bei Bahnstationen, Hotels und Tourismusstellen, um sowohl Mitglieder als auch Bahnbesuchende zu gewinnen.

### **Dank an abtretenden Werbechef**

Hier möchte ich besonders zwei Vorstandsmitglieder in den Fokus rücken. Thomas Gehri leistet seit langer Zeit im Marketing wertvolle Arbeit für unsere Sektion. Hinzu zu diversen Veranstaltungen für uns kamen seine zahlreichen Markt- und Börsenstände jedes Jahr. Sie verdienen in meinen Augen einen grossen Applaus.

Mit seinem beschlossenen Rücktritt wird er zweifellos eine Lücke hinterlassen, welche wir erst mal wieder schliessen müssen. Gesucht ist also ein Vereinsmitglied, welches diese anspruchsvolle Aufgabe übernehmen könnte.

Vorläufig übernimmt der Vorstand ad Interim diese Funktion. Wir würden uns über Unterstützung freuen. Wer am Werbestand mithelfen will, kann sich auf einer neu eingerichteten Internet-

seite (Nuudel) eintragen. Die Adresse lautet <https://nuudel.digitalcourage.de/AgGmGdSi2A5g4rp7> - der Link findet sich auch auf unserem Webportal [www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

Mein Dank geht auch an Julian Witschi, welcher neben dem Job viel dazu beiträgt, dass seit Jahren alle Vorstandssitzungen und Mitgliederversammlungen bestens organisiert ablaufen. Das ist die eher unsichtbare Seite. Seine redaktionelle Tätigkeit für unsere Sektionsnachrichten als auch für das „Dampf an der Furka“ ist jedes Mal ein Genuss zum Lesen. Dahinter stecken viel Arbeit und Professionalität, die nicht selbstverständlich ist.

Das Furka-Bern-Info liefert immer alle News zu unseren Veranstaltungen und Berichte für diejenigen, welche nicht dabei sein konnten. Also, nächstes Mal sich bei unseren Ausflügen anmelden. Für Spass und interessante Bahninfos ist immer gesorgt. Das Vereinsprogramm, ich verzichte auf eine Aufzählung, hat wie immer vieles geboten.

Besten Dank auch an unseren Finanzchef Pierre Keller. Er führt unsere Kasse sehr sorgfältig und verfügt über ein grosses Fachwissen auch über unsere Dampfbahn und ihre Geschichte.

Dank der Arbeit in der zuständigen Kommission des Zentralvereins durch Werner Dietrich konnte die Statutenrevision erfolgreich an der letzten Präsidentenkonferenz erledigt werden.

Unser Ziel ist es jetzt unsere Statuten auf dieser Basis auch auf den neusten Stand zu bringen.

### **Bauleute gesucht**

Im Vorstand haben wir beschlossen, dass wir vor allem auch wichtige Arbeiten an der Bahnstrecke leisten wollen, wenn wir genügend Anmeldungen erhalten für eine Bauwoche. Dazu benötigen wir weitere Mitglieder, die anpacken. Zurzeit haben wir drei Anmeldungen. Da ist eindeutig noch Luft nach oben.

Im Weiteren suchen wir eine Lokalität, um kleinere Arbeiten wie zum Beispiel das Auffrischen des der MG-Bahn geschenkten Steffenbachbrücke-Moduls durchführen zu können. Damit ist es möglich, unkompliziert und ohne weite Anreise Leistungen für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke zu leisten und Spass zu haben. Weitere Arbeitsinhalte werden noch in Absprache mit der DFB AG gesucht. Wir sind gespannt was da alles möglich ist.

### **Zu guter Letzt**

Wie ihr, liebe Vereinsmitglieder, seht, wird dem Vorstand die Arbeit nicht ausgehen. Wer aktiv mitmachen möchte, ist von uns herzlich dazu eingeladen!

Im Namen des Vorstandes wünsche ich euch allen vor allem gute Gesundheit, Glück und ein befriedigendes Jahr 2025 privat und im Verein.

*Euer Sektionspräsident, Beat Scheuter*

## **40. Hauptversammlung der VFB Sektion Bern**

### **Einladung an die Mitglieder**

Vom Sektionsvorstand

Termin: Samstag, 22. März 2025, 14.00 Uhr

Ort: Gasthof Sternen Bümpliz  
Bümplizstrasse 121  
3018 Bern  
(Der Sekretär ist erreichbar unter Tel. 079 399 04 86)

Anreise: Der Sternen befindet sich 50 Meter neben der Haltestelle Bachmätteli der Bernmobil-Tramlinie 7 nach Bümpliz.

Traktanden:

1. Begrüssung, Entschuldigungen
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Genehmigung der Traktandenliste
4. Genehmigung des Protokolls der 39. Hauptversammlung
5. Genehmigung des Jahresberichts (Bildvortrag)
6. Kassenbericht, Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung
7. Décharge an Vorstand, Kassier und Revisoren
8. Wahlen
9. Antrag des Vorstands zu Baueinsätzen und deren Mitfinanzierung
10. Genehmigung des Budgets 2025
11. Kurzorientierung über Delegiertenversammlung
12. Informationen aus VFB, DFB AG und Stiftung Furka-Bergstrecke mit Referat von VFB-Präsident Peter Lerch
13. Jahresprogramm 2025
14. Vergabe HV 2026

Abschliessend Bildvortrag zu 40 Jahre VFB Sektion Bern und Jubiläumsapero.

Protokoll, Jahresrechnung, Budget und Jahresprogramm liegen an der HV auf (Extra-Ausgabe des Furka-Bern-Info zum Sammeln). Wir freuen uns über zahlreiches und pünktliches Erscheinen mit den Sektionsnachrichten, die als Stimmausweis gelten, und grüssen freundlichst,

*der Vorstand der Sektion Bern.*

## Adressen der VFB Sektion Bern

**Sektionsadresse:** Verein Furka-Bergstrecke (VFB) Sektion Bern  
Beat Scheuter  
Neumattstrasse 50  
3123 Belp  
vfb-bern@dfb.ch

**Internet:** [www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

**Spendenkonto:** CH56 0079 0016 5964 4732 2

### Vorstand:

**Präsident:** Beat Scheuter, Neumattstrasse 50, 3123 Belp  
Telefon: 031 819 51 27 und 079 218 77 94  
E-Mail: [beat.scheuter@dfb.ch](mailto:beat.scheuter@dfb.ch)

**Vizepräsident / Bauleiter:** Werner Dietrich, Schwarzenburgstrasse 810, 3145 Niederscherli  
Telefon 031 849 16 11 und 079 325 50 35  
E-Mail: [werner.dietrich@dfb.ch](mailto:werner.dietrich@dfb.ch)

**Kassier / Delegierter:** Pierre Keller, Carl-Lutz-Weg 3, 3006 Bern  
Telefon: 021 616 42 62 und 079 305 96 86  
E-Mail: [pierre.keller@dfb.ch](mailto:pierre.keller@dfb.ch)

**Marketing / Delegierter:** vakant

**Sekretär:** Julian Witschi, Chlostermatte 19, 3312 Fraubrunnen  
Telefon: 079 399 04 86  
E-Mail: [julian.witschi@dfb.ch](mailto:julian.witschi@dfb.ch)

### Adressänderungen *(Jede Meldung hilft, Kosten zu sparen):*

Verein Furka-Bergstrecke, 3999 Oberwald  
E-Mail: [vfb.mitgliederservice@dfb.ch](mailto:vfb.mitgliederservice@dfb.ch)

**DAS BESONDERE GESCHENK  
ORIGINAL  
DFB LOKLAMPEN**

Die Mitarbeiter der Wagenwerkstatt Aarau fertigen nicht nur die Lampen für die Dampfloks der DFB. In sorgfältiger Handarbeit produzieren sie auch Lampen für Dritte.

Die Lampen sind Schmuckstücke für Ihr Heim und eignen sich als besonderes Geschenk für Eisenbahnliebhaber.



Bestellinformationen finden Sie auf unserer Webseite <https://www.dfb.ch/de/stories/vfbag-wwa-loklampen>

Werkstattleiter Werner Beer  
079 645 28 54  
werkstatt.aarau.leiter@dfb.ch  
nimmt Ihre Bestellung gerne entgegen.