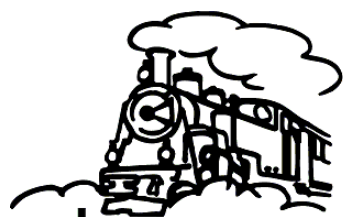


Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



# dampfbahn**furka** **bergstrecke**

**Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke**

## Newsletter 02-2025

Geschätzte Mitglieder  
Geschätzte Dampflokkfreunde

Kaum hat für die dampfbegeisterten Fans die schöne Zeit, der über die Furka-Bergstrecke dampfenden Fahrplanzüge begonnen, schon ist sie wieder vorbei. Seit dem Saisonabschluss Ende September werden noch Bauprojekte umgesetzt oder Vorarbeiten für solche vom nächsten Jahr durchgeführt, bevor die Strecke dann endgültig in den Winterschlaf verfällt.

Mit diesem Newsletter wollen wir alle Interessierte erneut über verschiedene Themen Rund um die Furka-Dampflokkomotiven, die Dampflokkwerkstätte Uzwil, die Dampflokkfreunde und die Dampfbahn Furka-Bergstrecke informieren. Viel Spass beim Lesen der verschiedenen Beiträge.

Wir wünschen allen Lesern einen schönen und hoffentlich sonnigen Herbst sowie einen guten Jahresabschluss.

*PS: Falls die Anzeige des Newsletter verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.*

### Inhalt Newsletter 02-2025:

- Einweihungsfahrt HG 4/4 708
- Antrieb HG 4/4
- Beitrag über Dampflokkwerkstätte Uzwil
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Herbstmarkt Uzwil
- Projekt Lok Nr. 1
- Fotofahrten 2025
- Neuschnee 27./28. September 2025
- Rückblick Saison 2025
- 100 Jahre Steffenbachbrücke
- 100 Jahre Einweihung Furka-Oberalp-Bahn
- Buch HG 4/4
- Vorankündigung Vereinsversammlung 2026
- Revision RhB-Dampflokkomotive Nr. 1 Rhaetia



### **Einweihungsfahrt HG 4/4 708**

35 Jahre nach der beispiellosen und abenteuerlichen Rückholaktion «Back to Switzerland» aus dem Vietnamesischen Dschungel in die Schweiz, konnte die letzte der zurückgeholten Dampflokomotiven auf der Furka-Bergstrecke in Betrieb genommen werden.

Am 4. September 2025 durften die freiwilligen Mitarbeiter, Gönner und Sponsoren der Dampflokwerkstätte die Lok 708 mit der Fahrt über die Furka ausgiebig feiern. Wir wünschen der Lok allzeit gute Fahrt.

[Fotos 04.09.2025](#)

[Film 04.09.2025](#)



### **Antriebssystem HG 4/4**

Mit nachfolgendem Link ist ein Clip zu sehen, welcher die Funktionsweise des kombinierten Adhäsions-/Zahnradantriebs System Winterthur der Dampflokomotive HG 4/4 der Dampfbahn Furka-Bergstrecke aufzeigt.

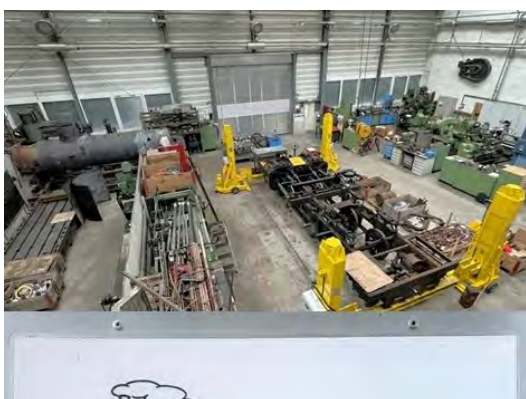
[Antriebssystem HG 4/4](#)



### **Beitrag über Dampflokwerkstätte Uzwil**

In der neusten Ausgabe der Fachzeitschrift Mobilität "Transport + Logistik" wurde ein mehrseitiger und lesenswerter Bericht über die Dampflokwerkstätte Uzwil publiziert.

[Beitrag in Fachzeitschrift Mobilität](#)



### **Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"**

**Die Umstände erzwingen einen Marschhalt**

Das Projekt einer eigenen Dampflokwerkstätte Uzwil kommt in der geplanten Form leider nicht zustande. Der Bauherr hat sich aufgrund der Wirtschaftslage und fehlender Finanzierung vom Projekt zurückgezogen. Aus diesem Grunde wird das Industriegebäude und damit auch die Halle, welche der Verein



Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke für die neue Dampflokwerkstätte Uzwil im Stockwerkeigentum erwerben wollte, nicht gebaut.

Damit wird ein Marschhalt resp. ein Neustart in der Suche nach Räumlichkeiten für die künftige Dampflokwerkstätte unumgänglich. Der Vorstand der Dampflokfreunde bedauert diese Entwicklung und dankt allen bisherigen Supportern des Projekts für ihre Unterstützung.

Wir werden die Suche in enger Abstimmung mit der DFB AG weiterführen und sind zuversichtlich, zu gegebener Zeit eine neue Lösung präsentieren zu können.

[Projektseite "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"](#)



### **Herbstmarkt Uzwil**

Traditionell findet am letzten Septemberwochenende Freitag und Samstag der Uzwiler Herbstmarkt statt.

Nachdem die Werkstätte bereits letztes Jahr während diesen zwei Tagen die Türen geöffnet hatte, nutze man auch dieses Jahr die Chance sich dem interessierten Publikum zu präsentieren.

[Bericht über Anlass im Tagblatt](#)



### **Projekt Lok Nr. 1**

Zur Zeit sind Erneuerungsarbeiten am Kessel im Gang. So wurden die Rauchrohre ausgebaut und die Rauchkammer abgetrennt. Aktuell werden die Stehbolzen ausgebohrt. Dazu musste die Drehvorrichtung angepasst werden, so dass der Kessel in die richtige Lage gedreht werden konnte. Der Rahmen ist sandgestrahlt – dabei wurden erfreulicherweises weniger Risse festgestellt als vermutet bzw. befürchtet. Am Zylinderblock wurden alle Stiftschrauben ausgebaut und zum Abschluss wurde er getrennt, damit die Entwässerungsleitungen ersetzt werden können.

[Projektseite Lok Nr. 1](#)



### **Fotofahrten 2025**

Nachdem sich die letzten Fotoevents jeweils über mehrere Tage hinzogen, konzentrierte man sich dieses Jahr auf einen Tag. Star dieses Tages waren die zwei Vierkupplermaschinen HG 4/4 704 und 708, welche sich in verschiedensten Kombinationen präsentierten. Schöne Eindrücke dieser Fahrten vermittelt der folgende Film.

[Film Fotofahrten 2025](#)



### **Neuschnee 27./28. September 2025**

Zu einer "normalen" Saison gehört mindestens ein Wochenende mit Neuschnee. Dieses Jahr machte es Petrus spannend bis zum letzten Betriebswochenende.

Umso schöner sind die nachfolgenden Impressionen unserer Dampfzüge im Neuschnee anzuschauen.

[Bilder 27./28. September 2025](#)

[Film 27. September 2025](#)



### **Rückblick / Ausblick Fahrbetrieb**

Am 28. September fand die Saison 2025 bereits wieder ihren Abschluss. Der erste Rückblick zeigt, dass die Fahrgastzahlen um fast 9 % auf etwas mehr als 26'000 Reisende gesteigert werden konnten. Weiter hat sich der Trend zur Reise in der 1. Klasse auch dieses Jahr fortgesetzt.

[Eindrücke letzter Dampfzug Saison 2025](#)



Die Saison 2026 startet am 18. Juni und dauert bis und mit 27. September. Aufgrund einer leicht veränderten Fahrplanlage des dritten Dampfzuges, verkehrt dieser nun bis bzw. ab Oberwald. Buchungen für die neue Saison sind frühestens ab Januar möglich.

[Fahrplan 2026](#)



### **100 Jahre Steffenbachbrücke**

Die 36 Meter lange und 18 Meter hohe Steffenbachbrücke zwischen den Stationen Realp und Tiefenbach ist ein weltweit einzigartiges Bauwerk. Ursprünglich wurde zwischen 1912 und 1914 an dieser Stelle ein Steinviadukt erbaut. Doch bevor der erste Zug darüber fahren konnte, wurde



dieses im Mai 1916 von einer Lawine zerstört.

Daraufhin hatte der damalige Oberingenieur der Rhätischen Bahn, Erminio Bernasconi die Idee dieser Konstruktion. Die von der Brückenbaufirma Theodor Bell & Cie in Kriens hergestellte Brücke wurde 1925 in Betrieb genommen, feiert dieses Jahr also den 100sten Geburtstag. Herzliche Gratulation!

Der nachfolgende Film zeigt den Aufbau der dreiteiligen Brücke im Zeitraffer. Muss diese doch im Frühjahr und im Herbst immer wieder in Sommer- bzw. Winterstellung gebracht werden.

[Aufbau im Zeitraffer](#)



### 100 Jahre Einweihung Furka-Oberalp-Bahn

Am 4. Juli 1926 konnte die damalige Furka-Oberalp-Bahn die komplette Strecke Brig - Gletsch - Disentis in Betrieb nehmen. Dieses Ereignis soll 2026 entsprechend gefeiert werden.

Reservieren Sie sich jetzt schon das Wochenende vom **3. - 5. Juli 2026**. Neben den vielseitigen Aktivitäten am Festplatz Realp wird es Dampf-Extrafahrten zur Furka, Fahrten zu einem Fotopunkt auf der Strecke, Extrazug Brig - Gletsch - Disentis und vieles mehr geben. Lassen Sie sich überraschen. Weitere Informationen folgen zu gegebener Zeit.



### Buch HG 4/4

Wer hat noch nicht - wer wer will noch mal? Weihnachten naht und wieso da nicht das Buch "HG 4/4 - Die Bewegte Geschichte der Vietnam-Dampflokomotiven" verschenken oder sich selber gönnen?

- Format: 250 x 341 mm
- Umfang: 344 Seiten
- Buchart: Hardcover

Das Buch kann online zum Preis von CHF 89.00 zuzüglich Porto/Verpackung bezogen werden. Der Gewinn jedes Buches kommt direkt den Dampflokomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zugute.



Mitglieder der Dampflokkfreunde erhalten das Buch zu einem Vorzugspreis von CHF 69.00 zuzüglich Porto/Verpackung. Diese Bestellungen unbedingt an [dampflokkfreunde.marketing@dfb.ch](mailto:dampflokkfreunde.marketing@dfb.ch) senden!

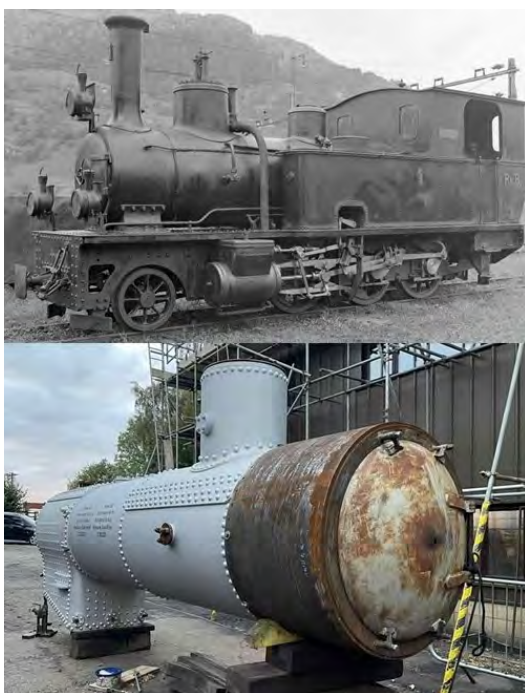
[Online Shop regulärer Preis](#)



### **Vorankündigung 9. Vereinsversammlung**

Die nächste Vereinsversammlung der Dampflokkfreunde findet am Samstag, 2. Mai 2026 statt. Bitte reservieren Sie sich diesen Termin jetzt schon. Alle Mitglieder erhalten zu gegebener Zeit eine persönliche Einladung.

[Vereinsversammlungen](#)



### **Revision RhB-Dampflokomotive Nr. 1 Rhaetia**

Nicht nur bei der DFB wird aktuell die Dampflokomotive Nr. 1 einer Hauptrevision unterzogen.

Auch bei den Kollegen der Rhätischen Bahn erhält die Nummer 1 - die G 3/4 mit dem Namen "Rhaetia" - aktuell eine Auffrischkur, so dass diese wieder betrieben werden kann.

Den Auftrag zur Revision des Kessels ging an die Kesselschmiede der North Norfolk Railway (NNR) in Weybourne - England. Vor kurzem konnte dort der Kessel erfolgreich abgenommen werden.

[Kesselabnahme 17. September 2025](#)  
[Projektseite Rhaetia 1](#)

*Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.*

#### *Impressum:*

*Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke  
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz  
[dampflokkfreunde.marketing@dfb.ch](mailto:dampflokkfreunde.marketing@dfb.ch)*