

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Sektion Ostschweiz

NEWSLETTER 01-2026

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Freunde der Furka-Dampfbahn

Die Saison 2026 ist in vollem Gange und das Fest zum Jubiläum "100 Jahre Betrieb Brig-Gletsch-Disentis" gehört auch bereits der Geschichte an. Das heisse und trockene Wetter beeinflusst auch die Furka-Dampfbahn. Die letzten zwei Wochenende galt zwischen Oberwald und Gletsch die Phase rot, die Züge müssen auf diesem Streckenabschnitt also mit Dieseltraktion verkehren. Die Aussichten verheissen vorläufig noch keine Entspannung. Trotzdem lohnt es sich der Hitze im Unterland zu entziehen und die angenehmeren Temperaturen in höheren Lagen zu geniessen, zum Beispiel an der Furka.

Wir wünschen einen weiterhin schönen, aber hoffentlich nicht zu schweisstreibenden Sommer.

PS: Falls die Anzeige des Newsletters verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.



INHALT NEWSLETTER:

- Schneeräumung 2026
- Gleistotalumbau
- Saison 2026
- Eindrücke Fest "100 Jahre Betrieb Brig-Gletsch-Disentis"
- Projekt Lok Nr. 1
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Benzintriebwagen CZm 2/2 FO 21
- Rückblick Hauptversammlung Sektion Ostschweiz
- Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
- Bauwochen Sektion Ostschweiz
- Mitgliedieranlass Sektion Ostschweiz
- Erinnerungen Dampf am Oberalp
- Stiftung Historisches Gletsch



Schneeräumung 2026

Jedes Jahr stehen ab Mitte Mai Schneeräumung und Auswinterung auf dem Programm. Um die notwendigen Arbeiten besser abschätzen zu können, führt man kurz vor dem Start eine Begehung der ganzen Strecke durch.

Dieses Jahr startete die Schneeräumung ungewohnt auf der Walliser Seite, da oberhalb von Oberwald vor dem Saisonbeginn der Gleistotalumbau auf dem Programm stand.

Die vereiste Steffenbachlawine verursachte grosse, mehrtägige Anstrengungen, dass die Steffenbachbrücke überhaupt in Sommerstellung gebracht werden konnte.

Nach zwei Wochen war die eigentliche Schneeräumung abgeschlossen. Eine Woche später, am 5. Juni, konnten auch die Auswinterungsarbeiten zu Ende gebracht werden.

Dieses Jahr waren insgesamt 46 Freiwillige im Einsatz. Ein grosser Dank an alle daran beteiligten Personen.

[Berichte](#)



Gleistotalumbau

Auf dem Streckenabschnitt Gletsch-Muttbach wurden nach der Auswinterung der Strecke und vor Aufnahme des Fahrbetriebs rund 200 Meter Streckengleis komplett erneuert. Das alte Gleis vom Typ B Profil (Originalgleis) wird durch das



deutlich schwerere Profil vom Typ SBB I ersetzt. Es wurden Schienen, Schwellen, Zahnstangensättel und Befestigungsmaterial durch Occasionsmaterial, das in einem fast neuwertigen Zustand ist, ausgetauscht.

Die Zahnstangensättel sind eine Neukonstruktion der DFB, da wir die einzigen sind, die noch herkömmliche Stahlschwellen mit Zahnstangensättel einbauen. Alle anderen Bahnen setzten auf Y-Schwellen, die für uns aber nicht handhabbar sind (Preis, Gewicht und erforderliche Schotterdicke).

Des Weiteren wurde auch der komplette Schotter ersetzt und mehr als bisher vorhanden eingebaut. Dies ist unablässig wichtig für ein optimales Arbeiten des Gleises unter Last! Die Arbeiten wurden mit Lehrlingen von Login Olten und Winterthur sowie freiwilligen und angestellten DFB-Mitarbeitern durchgeführt!

Eindrücke



Saison 2026

Die diesjährige Saison dauert vom 18. Juni bis und mit 27. September. Es wird wiederum Donnerstag bis Sonntag fahrplanmässig gefahren.

Vom 10. Juli bis 16. August fährt jeweils eine Stunde nach dem Stammzug ein dritter Dampfzug, dieses Jahr auf der ganzen Strecke bis nach Oberwald (sofern nicht Phase Rot gilt).

Fahrplan 2026



Eindrücke Fest "100 Jahre Betrieb Brig-Gletsch-Disentis"

Vom 3. bis 5. Juli fanden die Feierlichkeiten zum Jubiläum "100 Jahre Betrieb Brig-Gletsch-Disentis" statt.

Neben verschiedenen Extrazügen auf der Furka-Dampfbahn oder auf der MGB bis Disentis, gab es an den Festplätzen Realp und Gletsch verschiedene Attraktionen.



Ungewohnt für ein Fest bei der Furka-Dampfbahn, spielte dieses Jahr sogar das Wetter mit.

Film 1

Film 2



Projekt Lok Nr. 1

Die Demontagearbeiten am Kessel waren sehr zeitintensiv. Da es sich um eine Schweisskonstruktion handelt, musste alles, was ersetzt werden muss, ausgebohrt oder mit dem Winkelschleifer abgetrennt werden. Nach 30 Jahren Einsatz zeigen sich die üblichen Abnutzungen. Nebst der Rauchkammer, welche abgetrennt wurde, muss auch das Blech vom Feuerloch ersetzt werden, da es sehr starken Verschleiss aufweist.

Im Mai waren testweise Wasserkasten und der Zylinderblock auf dem Rahmen platziert. Für Laien sah es so wieder etwas nach Dampflokomotive aus.

Projektseite



Projekt "Neue Werkstätte Uzvil 2.0"

Gesucht wird...

- In der Region Uzvil/Ostschweiz
- Industriehalle 1000 m² mit Raumhöhe von mindestens 8 Meter, zwei Krananlagen à 10 Tonnen und Zufahrt mit LKW möglich
- Bauparzelle Industriezone 1500 m²

Sachdienliche Hinweise bitte an dampflokfrende@dfb.ch richten.

Sobald ein mögliches Objekt oder Bauland gefunden wird, kann es mit dem Projekt weitergehen.

Projektseite



Benzintriebwagen CZm 2/2 FO 21

Die eisenbahntechnische Rarität Benzintriebwagen CZm 2/2 FO 21 schlummerte nach der Übernahme vom Verkehrshaus schon längere Zeit in der Wagenwerkstatt Aarau.

Nun tut sich aber was: Der Benzintriebwagen wurde ans Tageslicht geholt und nach Goldau in die Werkstätte von Martin Horath transportiert. Dort soll nun abgeklärt werden, ob eine Wiederinbetriebnahme im Originalzustand unmöglich, teilweise möglich oder machbar ist. Neben dieser Einschätzung ist auch abzuklären, wie das BAV zu einer Zulassung steht.

Film



Rückblick Hauptversammlung Sektion Ostschweiz

Das Interesse an der Hauptversammlung der Sektion Ostschweiz sowie an den Arbeiten in der Dampflokwerkstätte Uzwil sind ungebremsst. Wieder konnten über 100 Mitglieder und Gäste begrüsst werden.

Neben den üblichen und unspektakulären Traktanden gilt es besonders die Veränderungen im Vorstand zu erwähnen. So wurden Doris Erismann, Flurin Fausch und der seit 1989 als Vizepräsident amtierende Hans-Walter Beyeler verabschiedet. Als Dankeschön überreichte der Präsident allen dreien ein Präsent.

Im Zuge des Projekts "Vorstand 2025+" konnten erfreulicherweise drei neue und unbelastete Personen für den Vorstand gefunden werden. Wir heissen Débora Solèr Steinemann, Hubert Hammer und Rolf Bruggisser herzlich in unseren Kreisen willkommen.

Die passende musikalische Unterhaltung bestritt dieses Jahr die Familienkappelle «Bisere-Gruess» aus Eggerstanden.

Bericht/Fotos



Merken Sie sich jetzt schon das Datum der nächsten Hauptversammlung:

- Samstag, 13. März 2027

Es wird die 40. Hauptversammlung sein. Ein



Grund zum Feiern!



Werbeauftritte Sektion Ostschweiz

Das Standteam wirbt auch dieses Jahr unter dem Motto "Von der Region für die Furka" in den verschiedenen Gebieten unserer Sektion für die vielfältigen Bereiche der Dampfbahn bzw. des Vereins Furka-Bergstrecke.

Gestartet wurde im Mai direkt mit dem längsten Auftritt, dem Besuch der 8 Tage dauernden SIGA in Sargans/Mels. Kurze Zeit später waren wir am Bodensee an den Arbon Classic an bester Lage vertreten. Die Auftritte des ersten Halbjahres rundete die Teilnahme am UNESCO-Welterbe-Festival in Bergün ab.

Eindrücke
Auftritte



Im zweiten Halbjahr stehen noch Auftritte an der historischen Verkehrsschau in St. Margrethen und der Oldtimer Messe in St. Gallen auf dem Programm. Aber auch für 2027 läuft die Planung bereits. Vielen Dank dem ganzen Standteam für den grossen Einsatz.



Bauwochen Sektion Ostschweiz

Die einzige, unter unserer Regie organisierte Bauwoche 2026 fand vom 3. bis 8. Mai statt. Vor der Wagenremise galt es Fundamente für die Hebeböcke zu erstellen, Zahnstangen-Lamellen mussten aufgearbeitet/geschliffen werden, Zahnstangensättel mussten auf Stahlschwellen montiert werden und beim Depot Realp galt es ein Leerrohr von Schacht zu Schacht einzubauen. Neben diesen erwähnten Arbeiten gab es noch viele weitere Pendenzen, welche in dieser Woche abgearbeitet wurden.

Das Wetter spielte nicht die ganze Woche mit, so kam auch der Schnee kurz zurück. Umso wichtiger war die gute Verpflegung und der kollegiale Austausch untereinander.

Eindrücke
Bauwochen





Da die traditionelle Bauwoche in KW. 26 aufgrund von fehlendem Gruppelleiter nicht stattfinden konnte, schlossen sich vier Kollegen der Bauwoche der Sektion Aargau an und verrichteten zusammen mit neuen Kollegen Arbeiten an der Furka.

Vielen Dank für den grossen Einsatz zugunsten unserer Dampfbahn.



MitgliederANLASS Sektion Ostschweiz

Jede und jeder von uns kommt in der einen oder anderen Art in Kontakt mit Wellkarton und den daraus gefertigten Produkten. Wie Wellkarton jedoch produziert wird, wissen die wenigsten.



Die Mitglieder hatten die Möglichkeit bei der Firma Model in Weinfelden genau diesen Fertigungsprozess von A bis Z zu besichtigen. Besonderheit der Produktion ist, dass das Ausgangsprodukt Papier ebenfalls inhouse produziert wird, also nicht zugekauft werden muss.



Bericht &
Impressionen

Am 21. August steht noch der Mitgliederanlass im Flieger- und Fahrzeugmuseum Altenrhein auf dem Programm.

Für Kurzentschlossene hat es noch Platz! Einfach auf vfb-ostschweiz@dfb.ch anmelden.



Erinnerungen Dampf am Oberalp

Der folgende Film zeigt noch einmal schöne Eindrücke der zwei Fahrten über den Oberalp im Jahr 2023.

Film



Stiftung Historisches Gletsch

Gletsch wird von zwei markanten Gebäuden geprägt. Einerseits ist dies das Hotel Glacier du



Rhone. Dieses wird seit einiger Zeit komplett saniert. Aktuell geht man davon aus, dass die Wiedereröffnung im Sommer 2029 stattfinden kann.

Für das zweite markante Gebäude, das "Blauhaus", wurde die Stiftung Historisches Gletsch gegründet. Auf der neuen Webpage sind Informationen zur Geschichte von Gletsch, dem "Blauhaus" sowie den gesteckten Zielen zu finden.

**Historisches
Gletsch**

[Newsletter abbestellen](#)

Impressum:

*Verein Furka-Bergstrecke Sektion Ostschweiz, Dorfstrasse 17, CH-8372 Wiezikon
vfb-ostschweiz@dfb.ch - www.vfbostschweiz.ch - dfb.ch*

