




100 JAHRE

◆◆◆ FURKA-OBERALP-BAHN ◆◆◆

Erlebe Geschichte in Bewegung



3. bis 5. Juli 2026

Erfahre mehr





Zwei Festplätze
Ein Erlebnis

Realp & Gletsch






dampfbahn furka
bergstrecke

Verein Furka-Bergstrecke

FURKA-BERN-INFO

Das Magazin der VFB Sektion Bern HV 2026



41. Hauptversammlung der VFB Sektion Bern

28. März 2026, Restaurant Kreuz Thun-Allmendingen



Das von Aktivmitgliedern der VFB Sektion Bern im vergangenen Jahr renovierte und zur Vitrine ausgebaut Modellbahnmodul zur Steffenbachbrücke. (bs)

Referat

Der Vorstand freut sich sehr, die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Berner Hauptversammlung wiederum aus erster Hand über Aktuelles und Projekte der Dampfbahn Furka-Bergstrecke informieren zu können. Referent ist Michael Stähli, Verwaltungsrat der DFB AG. Er setzt einen Fokus auf das Projekt zur weiteren Sanierung des Furka-Scheiteltunnels.

Traktandenliste

Gemäss dem Vorschlag des Sektionsvorstandes

1. Begrüssung, Entschuldigungen
2. Wahl der Stimmzähler
3. Genehmigung der Traktandenliste
4. Genehmigung des Protokolls der 40. HV (siehe Seiten 3-6)
5. Genehmigung des Jahresberichts (siehe Seiten 7-8)
6. Kassenbericht, Revisionsbericht,
Genehmigung Jahresrechnung (siehe Seiten 9-11)
7. Décharge an Vorstand, Kassier und Revisoren
8. Wahlen (siehe Seite 12)
9. Antrag des Vorstands zu Baueinsätzen
und deren Mitfinanzierung (siehe Seite 12)
10. Genehmigung des Budgets 2026 (siehe Seite 13)
11. Kurzorientierung über die Delegiertenversammlung
12. Informationen aus VFB, DFB AG und Stiftung Furka-Bergstrecke
Vortrag von Michael Stähli, Verwaltungsrat der DFB AG
13. Jahresprogramm 2026 (siehe Seite 14-17)
14. Vergabe der HV 2027 (siehe Seite 15)
15. Diverses

Abschliessend Aperó offeriert von der VFB Sektion Bern.

Impressum:

■ Herausgeber

Verein Furka Bergstrecke (VFB) Sektion Bern

■ Redaktion

Julian Witschi (jw), Chlostermatte 19, 3312 Fraubrunnen
Tel. 079 399 04 86, julian.witschi@dfb.ch

■ VFB Sektion Bern im Internet

www.dfb.ch/bern

Jahresprogramm

Für die Agenden unserer Sektionsmitglieder

- | | |
|------------------|--|
| 09. Januar | Redaktionsschluss „FurkaBernInfo“ 1/2026 |
| 20. Februar | Vorstandssitzung I/2025 |
| 28. Februar | Treberwurstessen in Böisingen |
| 28. März | 41. Hauptversammlung im Restaurant Kreuz in Thun-Allmendingen |
| 24. April | Redaktionsschluss „FurkaBernInfo“ 2/2026 |
| 15.-17. Mai | Werbekostüm am Belp-Fest Bexpo der Belper KMU |
| 22. Mai | Vorstandssitzung II/2026 |
| 30. Mai | Delegiertenversammlung des VFB |
| 18. Juni | Beginn Fahrsaison DFB |
| 26. Juni | Generalversammlung DFB AG |
| 03.-05. Juli | Fest 100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn |
| 24. Juli | Redaktionsschluss „FurkaBernInfo“ 3/2026 |
| 14. August | Vorstandssitzung III/2026 |
| ?? August | Sektionsreise nach ? (Vorschlag: BAM Train historique des Sens) |
| 27. September | Ende Fahrsaison DFB |
| 3.+4. Oktober | Werbekostüm an den Huttwiler Dampftagen |
| 09. Oktober | Redaktionsschluss „FurkaBernInfo“ 4/2026 |
| 10. Oktober | Werbekostüm am Basar der Dampfbahn Münsingen |
| 07. November | Sektionspräsidentenkonferenz |
| 13. November | Vorstandssitzung IV/2026 |
| ?? November | Besichtigung von ? |
| 06. Dezember | Werbekostüm an der Modellbahnbörse in Köniz |
| 24. Februar 2027 | Treberwurstessen in Böisingen |
| _____ 2027 | 42. Hauptversammlung |

Fahrplan und Preise

Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag
vom 18. Juni bis 27. September 2026



2026

Realp–Gletsch–Oberwald

| Zugnummer Sitzplätze | Diesel 325 2.Kl. | 133 1.+2.Kl. Premium Class | 139 2.Kl. | Diesel 241 2.Kl. | 157 1.+2.Kl. |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| Realp DFB ab | 09.15 | 10.20 | 10 11.20 | | 12 14.20 |
| Tiefenbach DFB ab | x 09.25 | x 10.40 | • x 11.40 | | • x 14.40 |
| Furka DFB an | 09.40 | 11.05 | • 12.05 | | • 15.10 |
| Furka DFB ab | 09.50 | 11.30 | • 12.30 | | • 15.30 |
| Muttbach-B. ab | x 10.00 | x 11.35 | • x 12.40 | | • x 15.35 |
| Gletsch an | 10.15 | 12.05 | • 13.05 | | • 16.05 |
| Gletsch ab | 10.20 | 12.10 | • 13.10 | 11 13.10 | • 16.10 |
| Oberwald an | 10.45 | 12.35 | 10 13.35 | 11 13.35 | 12 16.35 |

Zeichenerklärung

- 10** Donnerstag bis Sonntag vom 16. Juli bis 16. August 2026
- 11** Donnerstag bis Sonntag bis 12. Juli und vom 20. August bis 27. September 2026
- 12** Donnerstag, Freitag und Samstag
- 13** Freitag, Samstag und Sonntag
- x Halt auf Verlangen
- Verpflegungshalt in der Station Furka (Buffet-Gaststätte)

Oberwald–Gletsch–Realp

| Zugnummer Sitzplätze | 134 1.+2.Kl. | Diesel 238 2.Kl. | 154 1.+2.Kl. Premium Class | 158 2.Kl. | Diesel 364 2.Kl. | Diesel 366 2.Kl. | Die Platzreservation in den Dampfzügen ist obligatorisch. Reservation und Billetbezug: www.dfb.ch |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|--|
| Oberwald ab | 13 10.50 | 11.45 | 13.50 | 10 14.50 | 11 14.50 | Wander- Express | |
| Gletsch an | • 11.15 | 12.05 | 14.15 | • 15.15 | 11 15.15 | 16.15 | |
| Gletsch ab | • 11.20 | | 14.20 | • 15.20 | | Diesellozug | |
| Muttbach-B. ab | • x 11.40 | | x 14.40 | • x 15.40 | | «Wander-Express» | |
| Furka DFB an | • 11.55 | | 14.55 | • 15.50 | | Zug mit Diesellokomotive. | |
| Furka DFB ab | • 12.20 | | 15.30 | • 16.20 | | 16.40 | |
| Tiefenbach DFB ab | • x 12.40 | | x 15.45 | • x 16.40 | | 16.45 | |
| Realp DFB an | 13 13.05 | | 16.15 | 10 17.05 | | 17.00 | Gratistransport von Fahrrädern im Selbstverlad. |

Aus technischen Gründen und bei Waldbrandgefahr können die Züge zwischen Gletsch und Oberwald mit einer historischen Diesellok statt Dampflok geführt werden.

In den Dampfzügen können keine Fahrräder befördert werden.

Fahrpreise Dampfzüge Gültig bis 27. September 2026

| Beträge in CHF | Billett | | Historischer Zuschlag | Fahrpreise inklusive Platzreservierung |
|------------------|----------|----------|-----------------------|--|
| | 1) 2.Kl. | 1) 1.Kl. | | |
| Einfache Fahrt | 50.– | 100.– | 46.– | Der historische Zuschlag muss für jeden belegten Sitzplatz im Dampfzug bezahlt werden. |
| Wagenklasse | 30.– | 60.– | 26.– | |
| Realp–Oberwald | 40.– | 80.– | 36.– | |
| Gletsch–Oberwald | 20.– | 40.– | 16.– | |

1) Inhaber von Halbtax- und Generalabonnements oder Swiss Travel Pass und Swiss Half Fare Card sowie Kinder 6 bis 15,99 Jahre und Hunde erhalten 50 % Ermässigung auf den Billettpreis. Kinder und Jugendliche mit Junior-Karte und Kinder-Mitfahrkarte bezahlen nur den historischen Zuschlag.

Änderungen vorbehalten
Stand: 30.09.2025

Verpflegung: Wir empfehlen unser Bistro im Bahnhof Realp oder die Buffet-Gaststätte in der Station Furka.

Gruppen: Fahrpreise für Gruppen ab zehn Personen finden Sie auf unserer Webseite.



Dampfbaun Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11, CH-6491 Realp (UR)
Internet: www.dfb.ch
Mail: reisedienst@dfb.ch
Telefon: +41 (0)58 / 590 21 21

Protokoll der 40. Hauptversammlung Vom 22. März 2025 in Bern

Ort: Gasthof Sternen Bümpliz
Beginn: 14.00 Uhr
Ende: 16.10 Uhr
Vorsitz: Beat Scheuter, Präsident
Protokollführung: Julian Witschi, Sekretär

1. Begrüssung, Entschuldigungen

Sektionspräsident Beat Scheuter begrüsst die Anwesenden. Folgende Mitglieder haben sich entschuldigt: Hans Gasser (Biel), Philipp Krähenmann (Schwarzenburg, ZV-Mitglied), Peter Lerch (Emmenmatt, VFB-Präsident) und Hans Rothen (Bäriswil). Die Einladung erfolgte fristgerecht in den Sektionsnachrichten „FurkaBernInfo“, die Unterlagen wurden auf www.dfb.ch/bern publiziert und liegen an der HV auf. Die HV ist damit beschlussfähig. Zu Beginn gedenkt die Versammlung der verstorbenen Sektionsmitglieder. Namentlich erwähnt der Sektionspräsident die beiden Furka-Pioniere Walter Willi und Ralph Schorno. Der Mitgliederbestand am 01.01.2025 betrug: 374 (-24 zum Vorjahr). Präsenz: 17 Mitglieder, das absolute Mehr beträgt 9 Stimmen.

2. Wahl der Stimmzähler

Als Stimmzähler gewählt wird Werner Dietrich einstimmig (=17 Ja).

3. Genehmigung der Traktandenliste

Die Traktandenliste wird einstimmig genehmigt.

4. Genehmigung des Protokolls der 39. HV vom 16. März 2024

Das Protokoll wurde auf www.dfb.ch/bern publiziert. Es wird einstimmig genehmigt.

5. Genehmigung des Jahresberichts

Der Jahresbericht des Sektionspräsidenten wurde im „FurkaBernInfo 1/2025“ abgedruckt. Der Sektionspräsident hält mit einem Bildvortrag Rückschau auf das vergangene Vereinsjahr und die vielen Aktivitäten. Die Versammlung genehmigt den Jahresbericht einstimmig.

6. Kassenbericht, Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung

Kassier Pierre Keller hat die Jahresrechnung 2024 und die Bilanz per Ende 2024 erstellt. Dazu erläutert er folgendes:

- Die Mitgliederbeiträge schrumpfen wegen des sinkenden Mitgliederbestands.
- Der Ertrag Werbestände ist schwer voraussehbar. Aber es zählt primär die

Werbung für die Dampfbahn.

- Baueinsätze (mit finanziellen Folgen) gab es leider keine.
- Unter ausserordentliche Erträge konnte eine nachträglich erhaltene Mitfinanzierung des VFB ZV für Werbeeinsätze verbucht werden.
- Die Veranstaltungen sind etwas über Budget ausgefallen. Dennoch resultiert ein positiver Abschluss.

Die Eckwerte der Jahresrechnung lauten:

Betriebsrechnung 2024

- **Einnahmen** (Mitgliederbeiträge CHF 4'245.85 / Spenden 0.00 / Ertrag Werbestände 2'548.95 / Zinsen 125.44 / Entnahme Baufonds 0.00 / Ausserordentliche Erträge 376.55) = CHF 7'296.79
 - **Ausgaben** (Warenaufwand 1'360.60 / Standkosten 1'535.94 / Ausrüstung Stände 0.00 / Sektionsnachrichten 2'504.10 / Baueinsätze 0.00 / Einlage in Baufonds 0.00 / Veranstaltungen 1'036.40 / Verwaltungskosten 16.81 / Unvorhergesehenes 0.00) = CHF 6'453.85
- Mehreinnahmen CHF 842.94*

Bilanz per 31.12.2024

- **Aktiven** (BEKB-Kontokorrent 7'436.72 / BEKB-Sparkonto 23'954.79 / Warenbestand 500.00 / Standeinrichtung 3.00 / Aktien DFB (37 à 1.00) 37.00) = CHF 31'931.51
 - **Passiven** (Kreditoren 850.00 / Baufonds 8'159.15 / Eigenkapital 22'079.42) = CHF 31'088.57
- Vermögenszunahme CHF 842.94*

Fragen werden keine gestellt.

Revisor Beat Mischler hat die Jahresrechnung 2024 revidiert und als richtig befunden. Zahlreiche Stichproben und der Nachweis der Aktiven und Passiven zeigen die Richtigkeit der Buchhaltung. Die Revisionsstelle hat den Revisionsbericht in den HV-Unterlagen publiziert. Sie empfiehlt, die Rechnung gutzuheissen, dem Vorschlag des Vorstandes zuzustimmen, den Baufonds aufzulösen und dem Vermögen hinzuzurechnen, den Einnahmenüberschuss von CHF 842.94 dem Vermögen hinzuzurechnen, und den Organen Décharge zu erteilen. Revisor Willy Balmer ist aus gesundheitlichen Gründen nicht in der Lage gewesen, an der Rechnungsprüfung teilzunehmen.

Die Jahresrechnung wird **einstimmig** genehmigt

7. Décharge an Vorstand, Kassier und Revisoren

Die Décharge wird **einstimmig** erteilt.

8. Wahlen (Vorstand, Revisoren, Delegierte)

Der Beginn der Amtszeiten der Vorstandsmitglieder lautet wie folgt:

- Beat Scheuter Präsident im Vorstand seit 2022
- Werner Dietrich Vizepräsident im Vorstand seit 2023

Budget 2026

Mittel für Werbestände, Sektionsnachrichten und Baueinsätze

| | Budget 2026 | | Budget 2025 | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Ausgaben | Einnahmen | Ausgaben | Einnahmen |
| Mitgliederbeiträge | | 3'500 | | 4'000 |
| Spenden (allgemein) | | – | | – |
| Werbestände (Verkauf + Spenden an Ständen) | | 900 | | 2'500 |
| Zinserträge | | 20 | | 100 |
| Werbestände (Einkauf + Standkosten) | 1'000 | | 2'500 | |
| Erneuerung Standeinrichtung | 200 | | 600 | |
| Sektionsnachrichten | 2'500 | | 2'500 | |
| Baueinsätze | 5'000 | | 5'000 | |
| Veranstaltungen | 900 | | 900 | |
| Verwaltungskosten | 100 | | 200 | |
| Unvorgesehenes | 500 | | 500 | |
| <i>Subtotal</i> | <i>10'200</i> | <i>4'420</i> | <i>12'200</i> | <i>6'600</i> |
| Mehrausgaben | | 5'780 | | 5'600 |
| Total | 10'200 | 10'200 | 12'200 | 12'200 |

Bern, 23. Februar 2026

Wahlen

Neue Marketingleitung gesucht, Wechsel bei Revision nötig

Alle Vorstandsmitglieder stellen sich für eine Wiederwahl zur Verfügung, auch Beat Scheuter als Sektionspräsident. Gesucht ist aber ein neuer Marketingchef oder eine neue Marketingchefin.

Willy Balmer gibt altershalber sein Amt als Revisor ab. Er kann damit auf eine 18-jährige Aktivzeit in der VFB Sektion Bern zurückblicken. Vielen Dank, lieber Willy, für das grosse Engagement und die stets zuverlässige, tadellose Arbeit!

2008 hatte er das Amt des Kassiers übernommen. Als langjähriger Fachmann in der Berner Steuerverwaltung verfügte er über exzellentes Rüstzeug für dieses Amt. Der inzwischen verstorbene Sektionspräsident Peter Bollinger hatte ihn für diese Aufgabe gewinnen und für die Furka-Dampfbahn begeistern können. Nach zehn Jahren legte er 2018 das Amt des Kassiers nieder. Er

übernahm sogleich aber die Rolle als Revisor.



Willy Balmer tritt nach zuerst zehn Jahren als Kassier nun nach acht Jahren als Revisor zurück. (jw)

Theo Bögeholz stellte sich für das Amt des Revisors zur Verfügung. Der frühere Sektionspräsident war bereits für ein paar Jahre Revisor.

Anträge

Der Vorstand beantragt einen Kreditrahmen für Baueinsätze

Von den Mitgliedern sind keine Anträge eingereicht worden. Der Vorstand beantragt wiederum einen Kreditrahmen für die Mitfinanzierung von Baueinsätzen. Im Budget sollen dafür CHF 5'000 genehmigt werden. Das wäre eine neue, einjährige Kreditlimite für Baueinsätze. Der Sektionsvorstand plant einen Beitrag an neue Werbeplakatta-

fen zum Verein Furka-Bergstrecke, die in der Furkaregion und entlang der Grimselpassstrasse aufgestellt werden sollen. Zudem soll für das Projekt Buffet Gletsch ein Betrag bereitgestellt werden. Die weiteren Posten sollen im Rahmen des Vorjahres ausfallen, wobei die Marketingaktivitäten reduziert laufen.

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------------|
| • Pierre Keller | Kassier | im Vorstand seit 2018 |
| • Thomas Gehri | Marketing | im Vorstand seit 2012 |
| • Julian Witschi | Sekretär | im Vorstand seit 1999 |

Thomas Gehri hat seinen Rücktritt aus dem Vorstand erklärt und die Standbetreuung per Ende 2024 beendet. Er hat seit 2012 das Marketing der Sektion Bern geleitet und gewaltiges geleistet. 121 Werbestandaktionen hat er organisiert, durchgeführt und feinsäuberlich abgerechnet. In dieser Zeit weist die Buchhaltung der Sektion Souvenirverkäufe im Gesamtvolumen von CHF 37'407.30 aus. Hinzu kommen Spendenerlöse und der nicht bezifferbare Wert von Werbung für unsere Dampfbahn und unseren Verein. Thomas gebührt ein grosses Merci! Da Thomas Gehri nicht an der HV teilnimmt, übergibt ihm der Vorstand das Geschenk für eine Dampfbahnfahrt mit zwei Personen danach separat.

Der Vorstand hat im FurkaBernInfo einen Aufruf lanciert für neue Vorstandsmitglieder. Als Beisitzer kandidiert Beat Mischler. Er arbeitete viele Jahre bei der SVB respektive Bernmobil und wurde bei der Tramwaygesellschaft aktiv als Lokführer und Heizer des Dampftrams. Und er wurde Präsident der Pensioniertengruppe Verkehrspersonal beim VPOD Region Bern Städte. Bei seiner Wahl zum Beisitzer müsste er allerdings das Amt als Revisor abgeben und ein Nachfolger gefunden werden.

Die weiteren Vorstandsmitglieder Beat Scheuter (Präsident), Werner Dietrich (Vizepräsident), Pierre Keller (Kassier) und Julian Witschi (Sekretär) kandidieren für eine Wiederwahl. Beat Scheuter wird in einer Einzelwahl **einstimmig** als Präsident wiedergewählt, die restlichen Vorstandsmitglieder werden in globo ebenfalls **einstimmig** im Amt bestätigt.

Mit dem Rücktritt von Thomas Gehri steht auch die Neuvergabe von einem der beiden Posten als Delegierter der Sektion Bern beim Dachverband VFB zur Wahl. Als Delegierte gewählt werden **einstimmig** Pierre Keller und Beat Mischler.

Als neuer Revisor stellt sich Peter Rippstein (Stettlen) zur Verfügung. Er wird **einstimmig** ins Amt gewählt. Revisor Wilhelm Balmer wird **einstimmig** im Amt bestätigt.

9. Anträge: Antrag des Vorstands zu Baueinsätzen

Von den Mitgliedern sind keine Anträge eingereicht worden. Der Vorstand beantragt wiederum einen Kreditrahmen für die Mitfinanzierung von Baueinsätzen. Im Budget sollen dafür CHF 5'000 genehmigt werden. Das wäre eine neue einjährige Kreditlimite für Baueinsätze wie die geplante Hangsicherung Seite Realp, die Renovation des Modellbahnmoduls Steffenbachbrücke und weitere verschiedene Arbeiten an kleineren Projekten für die DFB. Unser Baugruppenleiter Werner Dietrich und Sektionspräsident Beat Scheuter haben mit der DFB-Bauabteilung Vorbereitungen getroffen. Gesucht sind Freiwillige, die sich tatkräftig für die Furka-Dampfbahn einsetzen.

Der Antrag zur Finanzierung der Baueinsätze wird **einstimmig** genehmigt.

10. Genehmigung des Budgets 2025

Pierre Keller hat zusammen mit dem Vorstand das Budget erstellt: Es lautet wie

folgt: Einnahmen (in CHF): Mitgliederbeiträge 4'000 / Spenden 0.00 / Ertrag Werbestände 2'500 / Zinsen 100. Ausgaben (in CHF): Werbestände (Einkauf und Standkosten) 2'500 / Erneuerung Standeinrichtung 600 / Sektionsnachrichten 2'500 / Baueinsätze 5'000 / Veranstaltungen 900 / Verwaltungskosten 200 / Unvorhergesehenes 500. Das ergibt Mehrausgaben von CHF 5'600.

Das Budget wird **einstimmig** genehmigt.

11. Kurzorientierung über die Delegiertenversammlung

Der Sektionspräsident berichtet, dass ihn VFB-Präsident Peter Lerch angefragt habe, ob er seine Nachfolge antreten würde. Nach etwas Bedenkzeit hat er der Aufnahme in den Zentralvorstand zugestimmt. Dies unter der Bedingung, dass Peter Lerch sein Amt noch ein Jahr als Einarbeitungszeit ausübt. Die Delegiertenversammlung vom 3. Mai wird über die Wahl von Beat Scheuter in den ZV befinden können. ZV-Mitglied und Präsident einer Sektion zu sein, ist möglich. Hingegen kann man nicht auch Delegierter oder Revisor sein.

12. Informationen aus VFB, DFB AG und Stiftung Furka-Bergstrecke

VFB-Zentralpräsident Peter Lerch hat sich für die HV leider entschuldigt.

13. Jahresprogramm 2025

Das Jahresprogramm wurde in den HV-Unterlagen publiziert und wird jeweils auf der zweiten Seite des FurkaBernInfo und im Internet auf www.dfb.ch/bern aufgeführt.

14. Vergabe der Hauptversammlung 2026

Die 41. Hauptversammlung soll turnusgemäss im Berner Oberland stattfinden. Der Vorstand schlägt vor, die HV am 28. März 2025 im Restaurant Spiezer (Spiez) durchzuführen. Das wird **einstimmig** genehmigt.

15. Diverses

Peter Grünig wirbt für den Tag der offenen Tür vom 26. April 2025 bei der Wagenwerkstatt Aarau

Beat Scheuter dankt den Vorstandsmitgliedern herzlich für die Mitarbeit und den Mitgliedern für die Unterstützung. Er schliesst die HV, wünscht ein erfolgreiches neues Vereinsjahr und bittet die Teilnehmenden zum Aperó. Er und der Sekretär zeigen vorab noch Bilder aus 40 Jahren VFB Sektion Bern.

Bern, den 5. April 2025

Der Protokollführer

Julian Witschi

Revisionsbericht

Verzögerung wegen Personalmangel

Der Hauptversammlung kann für den Jahresabschluss 2025 heute kein Revisionsbericht präsentiert werden. Grund ist, dass die Revisionsstelle verwaist ist.

Willy Balmer hat altershalber seinen Rücktritt vom Amt des Revisors vollziehen müssen. Beim an der HV 2025 nominierten Nachfolger gab es leider offenbar ein Missverständnis. Dann hat Theo Bögeholz zwar Ende 2025 angekündigt, dass er sich zur Wahl als Revisor zur Verfügung stellt. Aus gesundheitlichen Gründen konnte er die Aufgabe diesen Winter aber leider nicht antreten.

Der Vorstand ruft die Hauptversammlung nun dazu auf, neue Revisoren zu wählen. Diese sollen die präsentierte Jahresrechnung 2025 nachträglich prüfen. An der nächsten Hauptversammlung soll die Jahresrechnung 2026 nachträglich genehmigt werden. Entsprechend kann auch die Decharge für das vergangene Vereinsjahr nur unter Vorbehalt erfolgen.

Der Vorstand bedauert diese Situation und bittet um Verständnis. Wir benötigen Freiwillige, die Verantwortung übernehmen und sich für unsere Dampfbahn und die Berner Sektion des Fördervereins engagieren. Merci!



Eine Lokparade mit der neuen 704 in Gletsch (Foto: Livio Caduff)

Bilanz 31.12.2025

| | Aktiva | Passiva |
|--|-----------------|-----------------|
| | 5146.49 | |
| 102 Berner Kantonalbank (Kontokorrent) | 23976.74 | |
| 104 Berner Kantonalbank (Sparkonto) | 100.00 | |
| 106 Marketing Geldbörse | 500.00 | |
| 107 Warenbestand | 542.28 | |
| 109 Transitorische Aktiva | 3.00 | |
| 111 Standeinrichtung | 37.00 | |
| 113 Aktien DFB | | |
| | | 850.00 |
| 200 Kreditoren | | 2250.80 |
| 209 Transitorische Passiva | | |
| | | 31081.51 |
| Vermögen | | |
| 280 Eigenkapital | | |
| | 3876.80 | |
| Mehrausgaben | | |
| Total | 34182.31 | 34182.31 |

Spannende Geschichten und Ziele für 2026

Jahresbericht des Präsidenten

Von Beat Scheuter

Das Jahr 2025 war mit meiner Wahl zum Präsidenten des Zentralvorstands (ZV) des VFB und somit auch zum Mitglied im Verwaltungsrat der DFB AG eine ziemliche Zäsur in meinem Engagement für den Verein.

Meine Anfrage Anfang letztes Jahr zielte eigentlich auf die Mitarbeit im ZV. Mein Ziel lautete, Impulse setzen, um dem Mitgliederschwund in allen Sektionen mit entsprechenden Marketingmassnahmen entgegenzutreten, und diesen Trend in der ersten Phase zu verlangsamen. Die Anfrage für die Mitarbeit hat dann überraschend zum Vorschlag geführt, als ZV-Präsident anzutreten. Denn Peter Lerch aus der VFB Sektion Bern, der diese anspruchsvolle Aufgabe mehrere Jahre sehr engagiert geleistet hat, wollte sich neuen Aufgaben zuwenden. Meine Zusage war dann verknüpft mit der Bedingung, dass Peter noch zwei Jahre im Vorstand verbleibt.

Neues Marketingkonzept aufgegleist

Ein Schwerpunkt für ein wirksames Marketingkonzept konnte dieses Jahr im Verwaltungsrat beschlossen werden. Es ist bereits mit einer Profi-Unternehmung in Umsetzung. Vertreten sind in der Konzeptgruppe alle beteiligten Furka-Organisationen von Zentralverein, DFB AG, Lokfreunde

und Stiftung. Ein erstes Ergebnis ist, dass ein Kundenmagazin entsteht, welches vor Saisonbeginn in einer hohen Auflagenzahl erscheinen wird. Der zweite Schritt ist, dass Plakattafeln im Goms und in Andermatt aufgestellt werden, um die Bahn auch regional sichtbar zu machen.



Präsident Beat Scheuter packt an beim Schneeschaukeln vor dem neuen Dampfbahn Beizli in Realp. (bs)

Von diesen Marketingmassnahmen wird auch die Sektion Bern profitieren. Gesucht sind weiterhin aber dringend ein bis zwei Vereinsmitglieder, welche unter anderem das Marketing in der Sektion Bern übernehmen könnten. Es geht darum, Werbestede an Bahnfesten, Märkten oder Messen zu organisieren. Das können auch grössere Anlässe sein, wie zum Beispiel die Ferienmesse Bern im Januar 2027 mit Unterstützung des Zentralvorstands.

Eine schöne Aufgabe war die Aufarbeitung zu einer tollen Ausstellungsvitrine des Dioramas der Steffenbachbrücke im Massstab 1:20, welches von der MGBahn an die DFB AG übergeben wurde. Besonderen Dank gilt hier Fred Schönthal, welcher neben Werner Dietrich, Ernst Münger und mir den grössten Anteil geleistet hat. Mehr siehe auch in der Ausgabe 1/2026 des „Dampf an der Furka“.

Das Ausstellungsobjekt wird 2026 am Fest 100 Jahre FO in Realp ausgestellt und erhält dann im neuen Dampfbahn Beizli der DFB AG (Restaurant des Alpes) in Realp einen Ehrenplatz. Eine kleine Übergabefeier erfolgt am 05. Juli 2026 um 18.00 Uhr.

Das andere Highlight war im letzten Jahr das Fest "Historisches Gletsch erleben", welches zu gut 80 Prozent von Freiwilligen der Sektion Bern durchgeführt wurde. Chapeau! Darüber wurde ausführlich im DadF 4/25 berichtet. Das Fest 100 Jahre Furka-Oberalp Bahn vom 3.-5. Juli 2026 wird sowohl in Realp als auch in Gletsch mit vielen Attraktionen durchgeführt werden. Bitte reserviert alle den Termin! Helferinnen und Helfer sind willkommen. Kontakt über die offizielle Telefonnummer des Vereins (+41 58 590 21 22) oder per Mail an: beat.scheuter@dfb.ch

Zwei neue Projekte

In der VFB Sektion Bern sind dieses Jahr zwei Projekte geplant: Erstens die Renovation der Fensterläden des neu-

en Dampfbahn Beizli in Realp. Und zweitens ein Neubau des ehemaligen und historischen Kioskes in Gletsch, nach alten Plänen, direkt auf dem Bahnareal des Bahnhofs.

Ziel ist, die Fertigstellung und Montage vor dem 03. Juli 2026 zu schaffen, damit dieses Gebäude am Festanlass 2026 offiziell eingeweiht werden kann. Dazu wird auch versucht, bei Goms Tourismus Fördergelder beantragen zu können. Auch hier sind Helferinnen und Helfer mit handwerklichem Geschick gesucht.

Zu guter Letzt

Wie ihr, liebe Vereinsmitglieder seht, wird uns die Arbeit nicht ausgehen. Freuen wir uns auf ein ereignisreiches, aktives und spannendes Jahr 2026 mit der VFB Sektion Bern.

Herzlichen Dank auch an die übrigen Vorstandsmitglieder, welche mit ihrem Engagement helfen, die Sektionsarbeiten aktiv zu unterstützen. Liebe Mitglieder, bitte macht Werbung für unsere Dampfbahn und unseren Verein, zum Beispiel mit: Kalender 2026 bestellen (CHF 16.- inklusive Versand) und Fahrplan auf der Homepage herunterladen und an Freunde und Verwandte per Mail versenden.

Im Namen des Sektionsvorstandes wünsche ich euch allen vor allem gute Gesundheit, Glück und spannende Herausforderungen für das Jahr 2026.
Euer Sektionspräsident, Beat Scheuter

VFB Sektion Bern – Jahresabschluss 2025

| Betriebsrechnung 2025 | Betriebsrechnung 2025 | | Budget 2025 | |
|------------------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|
| | Ausgaben | Einnahmen | Ausgaben | Einnahmen |
| 6 Einnahmen | | | | |
| 600 Mitgliederbeiträge | | 3678.28 | | 4000 |
| 610 Spenden (allgemein) | | 0.00 | | |
| 630 Ertrag Werbestände | | 950.67 | | 2500 |
| 670 Zinsen | | 25.95 | | 100 |
| 3 Aufwand Werbestände | | | | |
| 300 Warenaufwand | 693.00 | | | |
| 310 Standkosten | 311.25 | | 2500 | |
| 3101 Marktgebühren | 154.25 | | | |
| 3102 Fahr- u. andere Kosten | 157.00 | | | |
| 320 Ausrüstung Stände | 0.00 | | 600 | |
| 4 Sonstiger Aufwand | | | | |
| 400 Sektionsnachrichten | 2250.80 | | 2500 | |
| 410 Bauinsätze | 4852.15 | | 5000 | |
| 450 Veranstaltungen | 408.50 | | 900 | |
| 480 Verwaltungskosten | 16.00 | | 200 | |
| Unvorgesehenes | 0.00 | | 500 | |
| Mehrausgaben | | 3876.80 | | 5600 |
| Total | 8531.70 | 8531.70 | 12200 | 12200 |