



Wir suchen aktive und/oder «pensionierte» Feuerwehrleute, die beim Löschzug DFB auch/weiter Feuerwehr machen wollen...

- Sinn und Zweck:** Den national bedeutenden Schutzwald in Oberwald VS und das Gelände entlang der Strecke in Realp UR vor Wald- und Flurbrand durch Funkenflug der Dampfloks schützen.
- Löschmittel:** Löschwagen mit 1000 Liter Wassertank und Motorspritze, Leitungsnetz entlang der Bahnlinie mit Standrohren alle 90m, Sprinkleranlage entlang der Bahnlinie, Rucksack-Spritzen, Rechen, 25er und 40er Schläuche.
- Antreten:** Jeweils in Oberwald VS beim Bahnhof DFB um ca. 09.15 Uhr
- Ausrüstung:** Brandschutzausrüstung wird vom Löschzug DFB zur Verfügung gestellt, (wenn eigene Handschuhe vorhanden, mitnehmen). Eigenes Berg-/Feuerwehrsuhwerk zwingend notwendig.
- Verpflegung:** Wird vom Löschzug DFB organisiert.
- Unterkunft:** Bei mehrtätigen Einsätzen wird bei Bedarf eine Unterkunft zur Verfügung gestellt.
- Dauer/Einsatz:** Jeweils von ca. 9.15 Uhr bis ca. 16 Uhr (2-3 Dampfzüge).
- Besatzung:** 2 AdLZ Seite Realp UR, 3-5 AdLZ Seite Oberwald VS.
- Durchführung:** Wird jeweils am Mittwoch Abend vom Kommando entschieden und den eingeteilten AdLZ mitgeteilt. Bei Regen oder akuter Waldbrandgefahr (Phase rot) kann der Löschzug ausfallen.
- Anforderung:** Grundausbildung Feuerwehr, für Löschwagen-Chef Ausbildung als Uof oder höherer Rang. Eintrittsalter bis max. 65 Jahre. Dienst kann bis max. Alter 70 Jahre geleistet werden.
- Ausbildung DFB:** Obligatorischer Einführungstag Löschzug und alle 2 Jahre ein obligatorischer Wiederholungskurs (1 Tag). Bei Eintritt während der Fahrsaison Ausbildung auf dem Löschzug und im folgenden Jahr Teilnahme am obligatorischen Einführungstag.
- Betrieb Löschzug:** 18. Juni 2026 bis 27. September 2026
- Entschädigung:** Der Dienst ist freiwillig und unbesoldet. Zug-/Autotransfer von Realp nach Oberwald und/oder zurück kann via Spesen abgerechnet werden.
- Anmeldung:** Via personaldienst@dfb.ch (Personalblatt zum Ausfüllen und Zurücksenden wird anschliessend vom Kommando zugestellt).

Fahrzeuge der Furka Dampfbahn während des Fahrplanbetriebs:

HG 3/4

(Original)

Nr. 1 (in Revision)

Nr. 4

Nr. 9

HG 2/3

(ehemals BVZ)

Nr. 6

Nr. 7 (nicht betriebsfähig)

HG 4/4

(Vietnam) stärkste
Zahnradampflokomotive der Welt

Nr. 704

Nr. 708



Schienentraktor Tmh 985 DFB



Diesellok HGm 4/4 MGB



Löschzug DFB (Oberwald VS)

