

**ANMERKUNG**

Link zur Webseite der Sektion-NWCH: [www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-nordwestschweiz](http://www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-nordwestschweiz)

**TÄTIGKEITEN BIS 31. JANUAR 2025**

**Sa, 24. Und**

**So, 25. August 2024**

**VFB-Werbeanlass während des internationalen Dampftreffens**

Gartenbahnbetrieb beim «Isebähnli am Rhy»

Ort: Rheinstrasse 28, 4133 Pratteln

**Fr, 04. Oktober 2024, ganzer Tag**

**Herbstausflug**

Besichtigung Flusskraftwerk Birsfelden

Das Kraftwerk liegt oberhalb der Stadt Basel und ist aufgrund seiner Architektur (Hans Hofmann) weitherum bekannt. Es ist das zwölfte Rheinkraftwerk und grösste der Schweiz zwischen dem Bodensee und der Landesgrenze bei Basel. Die Anlage wurde 1954 in Betrieb genommen und kommt mit vier Kaplan-turbinen auf eine max. Leistung von 100 Megawatt. Pro Jahr werden durchschnittlich 565 Gigawattstunden Strom produziert. Mit der Abwärme der Stromproduktion werden ca. 1200 Haushalte mit Warmwasser und Heizwärme versorgt. Das Stauwehr bewirkt einen Aufstau des Rheins über 8,5 km bis zur Kraftwerkanlage Augst/Wyhlen. Das Gefälle liegt bei 9,3 m (Stautiefe). Die Staustufe ist für die Schiffe mittels zweier Schleusen-kammern überwindbar.

Treffpunkt:

09.15 Uhr Basel „Aeschenplatz“ (Bus Nr. 80) bei der „Migros Bank“, Aeschenvorstadt 72

Tagesablauf:

09.42 Uhr Abfahrt mit Bus Nr. 80

09.49 Uhr Ankunft Haltestelle „Kirchmatt“

10.00 Uhr Kurzer Fussmarsch ca. 8 Min bis zum Kraftwerk

10.15 Uhr Führung während 90 Min

11.50 Uhr Kurzer Fussmarsch ca. 8 Min bis zur Haltestelle „Allmendstrasse“

12.09 Uhr Abfahrt mit Bus Nr. 31 oder 38 (Abfahrt 11.59) bis Haltestelle „Rosengartenweg“

12.30 Uhr Mittagessen im Restaurant „Brauerei“

15.30 Uhr Abschluss der Veranstaltung

Kosten zu Lasten pro Teilnehmer:

> Billet von Wohnort und zurück sowie bis Haltstelle „Kirchmatt“ (Bus Nr. 80) und „Allmendstrasse“ bis „Rosengartenweg“ (Bus Nr. 31)

> Mittagessen (3-Gang Einheitsmenü o. Getränke) CHF 35.--

**So - Sa, 06. – 12. Oktober 2023**

**Bauwoche in Realp**

Unter der Leitung von Erich Meier (079 406 62 64) wird eine Gruppe «Freiwillige» unseres Vereins die notwendigen Herbstarbeiten der Bahn unterstützen.

**Do, 07. November 2024, 18.30 Uhr**

**Jahresendsitzung Vorstand**

Anschliessend Nachtessen mit den freiwilligen Helfern des laufenden Jahres.

Einladung folgt schriftlich.

Ort: Restaurant «Weiherhof» Basel

**Sa, 23. November 2024, 11.00 – ca. 15.00 Uhr**

**Mitgliedertreffen (ME: Metzger-Fondue)**

Treffpunkt: Tramhaltestelle Arlesheim «Dorf» (Linie 10)

Ab Haltestelle bis Restaurant "Arlesienne" kurzer Fussmarsch

Ort: Curlingzentrum Arlesheim

**Mo, 06. Januar 2025, 19.00 Uhr**

**Drei Königstag**

Ort: Modelleisenbahn-Club Basel, Elsässerstrasse 2A, Basel

## Anschlusszüge aus der Nordwestschweiz 2024

Abfahrt Realp DFB			Abfahrt Oberwald DFB	
Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonntag				
Do, 20. Juni bis So, 29. September				
<b>Realp DFB (Diesel)</b>	<b>ab 09.15</b>	<b>Wander-</b>	<b>Oberwald DFB</b>	<b>ab 13.50</b>
<b>Oberwald DFB</b>	<b>an 10.45</b>	<b>Express</b>	<b>Realp DFB</b>	<b>an 16.15</b>
<b>Basel SBB</b>	ab 05.01		<b>Basel SBB</b>	ab 09.56
<b>Liestal</b> ab 04.49			<b>Liestal</b>	ab 10.07
<b>Olten</b> an 05.14	—▼			
(Umsteigen)				
<b>Olten</b>	ab 05.30		<b>Olten</b>	ab 10.29
Arth-Goldau	an 06.45		<b>Bern</b>	an 10.56
	ab 06.54		(Umsteigen)	ab 11.07
Göschenen	an 07.50		Brig SBB	an 12.11
	ab 07.54		Brig MGB	ab 12.23
Realp MGB	an 08.21		Oberwald MGB	an 13.39

<b>Realp DFB</b>	<b>ab 10.20</b>		<b>Oberwald DFB (Diesel)</b>	<b>ab 14.45</b>	<b>Wander-</b>
<b>Oberwald DFB</b>	<b>an 12.35</b>		<b>Realp DFB</b>	<b>an 17.20</b>	<b>Express</b>
<b>Basel SBB</b>	ab 06.03		<b>Basel SBB</b>	ab 10.56	
<b>Liestal</b> ab 06.07			<b>Liestal</b>	ab 11.07	
<b>Olten</b> an 06.25	—▼		<b>Olten</b>	ab 11.29	
(Umsteigen)			Bern	ab 12.07	
<b>Olten</b>	ab 06.30		Brig SBB	an 13.11	
Göschenen	an 08.50		Brig MGB	ab 13.23	
	ab 08.54		Oberwald MGB	an 14.39	
Realp MGB	an 09.21				

Donnerstag, Freitag, Samstag Do, 20. Juni bis Sa, 29. September			Freitag, Samstag, Sonntag Fr, 21. Juni bis So, 29. September	
<b>Realp DFB</b>	<b>ab 14.20</b>		<b>Oberwald DFB</b>	<b>ab 10.50</b>
<b>Oberwald DFB</b>	<b>an 16.35</b>		<b>Realp DFB</b>	<b>an 13.05</b>
<b>Basel SBB</b>	ab 10.03		<b>Basel SBB</b>	ab 06.56
<b>Liestal</b> ab 10.07			<b>Liestal</b>	ab 07.07
<b>Olten</b> an 10.25	—▼		<b>Olten</b>	ab 07.29
(Umsteigen)			<b>Bern</b>	an 07.56
<b>Olten</b>	ab 10.30		(Umsteigen)	ab 08.07
Göschenen	an 12.50		Brig SBB	an 09.11
	ab 13.54		Brig MGB	ab 09.23
Realp MGB	an 13.21		Oberwald MGB	an 10.39

**Spezielle Angebote > Details siehe Homepage DFB (Dampfbahn-Furka-Bergstrecke) AG  
Raclette und Brunch-Fahrt mit dem Wanderexpress**

Jeweils Do bis So >> 27. – 30. Juni, 15. – 18. August, 5. – 8. September, 26. – 29. September  
Realp bis Oberwald >> ab 09.15 Uhr oder Oberwald bis Realp >> ab 14.45 Uhr

**Sa, 25. Mai 2024, ganzer Tag**  
**Frühlingsausflug**  
**Besichtigung Tram-Museum Basel**  
Text / Fotos: Martin Nikles

Der diesjährige Frühlingsausflug unserer Sektion lud zum Besuch des Tram-Museums Basel ein. Wohl niemand rechnete damit, dass das Interesse an dieser Führung so gross war, denn es wurde die Rekordzahl von 39 Teilnehmerinnen und Teilnehmern erreicht. Erfreut darüber begrüßte uns der Präsident Urs Degen vor dem alten Tramdepot.

## Tram Museum Basel

Dieses Gebäude mit seiner sehenswerten Holzdecke stammt aus dem Jahre 1916 und steht unter Denkmalschutz. Das Museum wurde im Jahre 2020 eröffnet und fiel auf das 125. Geburtsjahr der Basler Verkehrsbetriebe (BVB), der früheren „Basler Strassenbahnen“.

Aufgrund der hohen Besucherzahl mussten wir uns in zwei Gruppen aufteilen, welche von Bruno Thommen und Andreas Nüsseler, beides auch Mitglieder unseres Vereins, durch die Ausstellung geführt wurden. Wir erhielten einen interessanten Einblick zu 125 Jahren Tramgeschichte und allem, was dazu gehörte.

Es begann 1881 mit dem Rössliträmli, das den Centralbahnhof mit dem Badischen Bahnhof verband. Im Gegensatz zu Zürich und Genf fuhr dieser sogenannte Pferdeomnibus mit 23 Plätzen nicht auf Schienen, sondern wurde über das holprige Kopfsteinpflaster gezogen bei einem täglichen Energieverbrauch von 7,5 kg Hafer und 8 kg Heu. Ganz anderen Komfort boten 1895 die einmotorigen Motorwagen, welche nun im Stadtbild anzutreffen waren.



In der Halle stehen sie nun, all Oldtimer-Trämli auf Hochglanz poliert nebeneinander, und Bruno Thommen wusste fast zu jedem Fahrzeug interessante Einzelheiten zu erzählen. Ganz links steht wohl das populärste Modell, bei allen bekannt als „Dante Schuggi“ aus dem Jahre 1914. Die zunehmende Konkurrenz durch den Autoverkehr führte immer mehr zu einer leistungsfähigeren und komfortableren Strassenbahn.

So stehen neben der „Dante Schuggi“ vierachsige Tram- und Anhängerwagen aus dem Jahre 1933, oder auch 1947 beschaffte Grossraumwagen, aber auch die im Jahre 1972 beschafften DÜWAG-Gelenkwagen. Bekannt waren auch die zwischen den Jahren 1986 bis 1991 verkehrten Tramwagen, im Volksmund „Cornichon“ und „Guggummere“ genannt. Zum heutigen Strassenbild gehören jedoch die klimatisierten Multigelenkwagen Combino und Flexity.

Weiter durch die Zeitreise führte uns nun Andreas Nüsseler. Auf einer Fotowand waren nicht nur die ganze Fahrzeugflotte mit detaillierter Beschreibung, sondern auch Bilder alter Uniformen zu sehen. Daneben standen auch noch die ausgedienten Billett-Automaten, an die sich viele von uns noch gut erinnern konnten. Eine grosse Sammlung alter Fahrausweise und Abonnemente wurde in einer Vitrine präsentiert. Separat ausgestellt war auch eine Originalausrüstung der früheren Biletteure, wie Billettzange, Münzwechsler, Trillerpfeife etc. Daneben standen Originalteile alter Triebwagen wie Druckluftbremse, oder auch ein Teil eines Führerstandes von 1925 mit Fahrschalter (grosse Kurbel und eine Umschaltwalze). Dazumal musste der Wagenführer seine Arbeit stehend verrichten. Ein Highlight war der Fahrsimulator, an welchem man sich als Tramführer durch die Innenstadt bewähren konnte.

Die Zeit verging wie im Fluge und schon stand das Tram 190, Baujahr 1927 mit dem Anhänger 1193 für eine Stadtrundfahrt bereit, welche zum Teil auch über weniger bekannte Strecken führte. Dabei kamen beim Rütteln und Quietschen in den Kurven bei etlichen von uns wieder viele Erinnerungen an die „gute alte Zeit“ hoch.



Dank guter Planung waren es nur wenige Schritte von der Endstation bis zum Restaurant gegenüber, wo wir bei einem guten Mittagessen und angeregten Gesprächen den erlebnisreichen Tag ausklingen liessen. Einmal mehr danken wir Urs Degen für die perfekte Organisation und alle freuen sich schon auf den Herbstausflug am 4. Oktober 2024.



----- ✂ -----

**ANMELDUNGEN**

**O > Bauwoche in Realp**  
Meldefrist: Montag, 12. August 2024

..... Anzahl Personen

Name .....  
Vorname .....  
Adresse .....  
PLZ, Ort .....

Leitung: Erich Meier, Gempenstrasse 9, 4413 Büren  
061 911 12 49 / vfb-nwch.einsatzfurka@dfb.ch

----- ✂ -----

**O > Herbstausflug „Besichtigung Flusskraftwerk Birsfelden“**  
Meldefrist: Montag, 20. September 2024

..... Anzahl Personen (Gäste sind willkommen)

Name .....  
Vorname .....  
Adresse .....  
PLZ, Ort .....

Leitung: Urs Degen, Am Chatzebach 14, 4104 Oberwil,  
061 401 32 65 oder 079 687 99 77 / urs.degen@dfb.ch

----- ✂ -----

**MITGLIEDERDATEN**

Haben Sie Ihren Wohnort, Strasse und Nr., Telefonnummer, E-Mail-Adresse oder Beruf gewechselt?

**>> Bitte melden Sie die Mutationen an:**

Urs Degen, Am Chatzebach 14, 4104 Oberwil, 061 401 32 65 / vfb-nwch.praesident@dfb.ch

**Herausgeber „AKTUELL“: Vorstand des VFB Sektion NWCH**  
(Änderungen bleiben vorbehalten)