

JAHRESBERICHT DES PRÄSIDENTEN 2023

Am 3. März 2023 ist die Sektion Edelweiss mit der Jahresversammlung ins neue Vereinsjahr gestartet. Im Restaurant "La Fontana Uno" führt der Präsident speditiv durch die Versammlung. Wie in den vergangenen Jahren ist die Anzahl der Teilnehmer an diesem Anlass rückläufig. Es gibt mehrere Gründe, die zu diesem Rückgang führen. Einerseits nimmt das Alter unserer Mitglieder stetig zu und die uneingeschränkte Verfügbarkeit ab. Andererseits ist die Sektion Edelweiss mit ihren internationalen Mitgliedschaften eine spezielle Sektion und es ist verständlich, dass die Mitglieder nicht unbedingt den weiten Weg in die Schweiz für eine einstündige Sitzung unternehmen. Aus diesem Grund hat sich der Vereinsvorstand Gedanken gemacht um die internationalen Mitglieder in die Geschäfte der Sektion einzubinden und der Jahresversammlung die schriftliche Durchführung für 2024 vorgeschlagen. Damit das Gesellschaftliche des Vereins nicht verloren geht, wurde zugleich ein Vereinsausflug ins Leben gerufen. Beide Anträge des Vorstandes wurden angenommen und werden im 2024 umgesetzt. Im Anschluss an die Versammlung genossen wir italienische Spezialitäten, damit wir für die Führung im Weinbaumuseum auf der Halbinsel Au bei Wädenswil gestärkt waren.

Die Anwesenden konnten sich über den Weinanbau in der Welt, der Schweiz und am Zürichsee informieren. Die an Technik Interessierten konnten sich ein Bild machen, wie sich die Verarbeitung der Trauben in all den Jahren verändert hat und maschinell geworden ist. Natürlich durfte im Anschluss die Verkostung eines ansässigen Weins mit Snacks nicht fehlen.

Weiter haben die Delegierten unserer Sektion im Mai an der Delegiertenversammlung des "Vereins Dampfbahn Furka Bergstrecke (VFB)" in Olten und das Präsidium im November an der Sektionspräsidentenkonferenz in Aarau teilgenommen. Mit diesen Zeilen wäre das unspektakuläre Vereinsjahr der Sektion Edelweiss in Worte zusammen gefasst. Ich werde aber wie in meinen letzten Jahresberichten noch einige Zeilen über die Highlights der Gruppe verlieren.

Am letzten Wochenende im August konnte am Depotfest in Realp auf die Jubliäen "40 Jahre Verein Furka Bergstrecke" und "30 Jahre Wieder-Eröffnung Realp Furka" angestossen werden. Am Depotfest konnte das Rollmaterial sowie der umgebaute Bahnhof Realp bestaunt und Extrafahrten auf der Strecke gebucht werden. Das dreitägige Depotfest bot auch verschiedene Podiumsgespräche zum Thema Dampfbahn. Leider konnte die Lok HG 4/4 708 nicht rechtzeitig auf das Depotfest hin nach Realp überführt werden. Die Überführung von Uzwil fand dann einen Monat später statt. Während die neue Lok nach der Inbetriebnahme für Fahrten der DFB AG zur Verfügung steht, wird die HG 3/4 1 in den kommenden Jahren einer kompletten Revision unterzogen.

Mit dem Abbau der Steffenbachbrücke am 23.09.23 endete definitiv die Fahrsaison 2023 der DFB AG. Mit dem Ende der Fahrsaison ist aber noch nicht Schluss mit den Aktivitäten

an der Furka. Um den Fahrbetrieb für 2024 zu gewährleisten, sind weitere Arbeiten nötig, die während dem Fahrbetrieb nicht erledigt werden können.

Zum Schluss danke ich im Namen des Vorstandes für die Treue gegenüber der Sektion Edelweiss. Wir leisten mit unseren Mitteln einen wichtigen Beitrag für die gesamte Organisation.

Was ist im Jahr 2024 rund um die Dampfbañ geplant:

Sektionen Suche nach neuen Mitgliedern
 Werbung und Mithilfe für den Erhalt der Dampfbañ

DFB AG Inbetriebnahme HG 4/4 708
 Gleisumbau Gletsch – Muttbach
 Arbeiten beim Bahnhof Realp
 Lösung Übernachtungsmöglichkeiten für die Fronis
 Termingerechte Einreichung der Safety Management System-Dokumente
 an das Bundesamt für Verkehr zur Sicherung der Fahrsaison 2024

Daten 2024

Freitag, 05.04.2024	Ausflug Sektion Edelweiss Stadler Rheintal AG
Samstag, 04.05.2024	Delegiertenversammlung VFB
Donnerstag, 20.06.2024	Beginn Fahrsaison DFB AG
Samstag, 29.06.2024	Generalversammlung DFB AG
Sonntag, 20.09.2024	Letzter Fahrtag Saison 2024

Thomas Hitz, Präsident
Sektion Edelweiss
Horgen, 10.03.2024