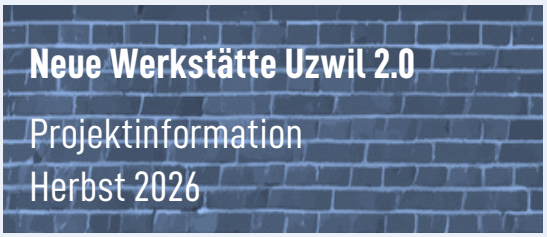
dampfbahnfurka bergstrecke
Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke
Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil



An alle Interessierten

GESUCHT WIRD...

Uzwil, Oktober 2026

Der Vorstand der Dampflokfreunde hat sich nach dem erzwungenen Projektabbruch intensiv mit der neuen Situation befasst. Er kam dabei zu folgender Lagebeurteilung:

- der Bedarf nach einer kostengünstigeren Werkstatt besteht weiter
- die Werkstätte Uzwil hat ein starkes Team mit viel Know-how
- wir haben ein gutes Vorprojekt und bereits ein ansehnliches finanzielles Polster
- wir sind es den Mitgliedern und Spendern schuldig, eine Lösung zu finden
- ein Neustart des Projekts/ der Lösungssuche macht nur zusammen mit der DFB AG Sinn
- Vorstand und Projektteam sind bereit, auf dieser Basis einen Neustart voranzutreiben

In der Folge fand mit dem Leiter Zugförderung und Werkstätten, Daniel Schlosser und einer Delegation des Verwaltungsrats der DFB AG eine Besprechung statt – mit folgenden Beschlüssen:

Nach dem Abbruch des Projekts zur Errichtung einer neuen Dampflokwerkstätte in Uzwil haben sich die Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG und die Dampflokfreunde auf ein zweigleisiges Vorgehen geeinigt: Ein Projektteam unter der Leitung des Chefs Zugförderung und Werkstätten, Daniel Schlosser und Vertretern der Dampflokfreunde (M. Staubli, J. Knöpfel, U. Züllig), wird das Thema «Neue Dampflokwerkstätte» umfassend analysieren und die Grundlagen für eine alternative Lösung erarbeiten. Parallel dazu wird Markus Staubli weiterhin im Grossraum Uzwil aktiv nach geeigneten Standorten für eine mögliche Werkstätte suchen.

SUCHRASTER NEUE DAMPFLOKWERKSTÄTTE – WIR BENÖTIGEN IHRE HILFE!

Wo	Region Ostschweiz		
Was	**Industriehalle 1000 m2**	Raumhöhe 10 Meter	Krananlage 2 x 10 t
oder	**Bauparzelle 1500 m2**	Industriezone	Zufahrt mit LKW möglich
Kontakt	Markus Staubli	markus.staubli@dfb.ch	

Wir bitten alle unsere Unterstützer Augen und Ohren offenzuhalten und freuen uns auf Hinweise.

Dampfende Grüsse

Vorstand
Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke

Projektgruppe
Neue Werkstätte Uzwil 2.0

«BEWEGTE» HG 2/3 NR. 7 «BREITHORN»

Nach Jahren in der Remise Gletsch, machte sich die HG 2/3 Nr. 7 „ Breithorn“ wieder einmal auf Reisen. Die Schwesterlok Nr. 6 „Weisshorn“ zog sie von Gletsch über die Furka nach Realp. Auf der Überfuhr traf man auf „Artgenossen“ des Typs HG 4/4 und HG 3/4 welche mit dem Stamm- bzw. Gegenzug unterwegs waren.

Die Reise der „Breithorn“ war in Realp aber noch nicht zu Ende. Die Lok wurde mittels Tieflader nach Zug auf das Areal der Zuger Messe transportiert. Dort wird sie vom 24. Oktober bis zum 1. November der Stargast am Stand der Dampfbahn Furka-Bergstrecke sein.















