

Dampfbahn- Newsletter

November 2025

Foto: Georg Trüb



100 Jahre Furka-Bergstrecke
1926 – 2026

Wir zählen auf Sie !

Unterstützen Sie uns, damit wir unsere Dampfbahn auch in Zukunft sicher und zuverlässig betreiben können.

Wir bieten Ihnen eine unvergessliche Erlebnisfahrt in den Schweizer Alpen !

Mitfahren
Mithelfen
Mitspenden

2025 mehr Reisende befördert

Wir dürfen auf eine erfolgreiche Betriebsaison zurückblicken. Es reisten 8,6 Prozent mehr Passagiere als 2024. Insgesamt durften wir 26'052 Reisende befördern. Erstmals erhielten Inhaber/innen von Halbp reis- und Generalabonnemen ten einen Rabatt auf den Billettpreisen des Grundtarifs. Bis Ende Jahr werden die mit dieser wichtigen Neuerung verbundenen Erfahrungen ausgewertet, um die betrieblichen Aspekte und finanziellen Ergebnisse beurteilen zu können. Erneut erfolgreich entwickelte sich der Bereich der Gastronomie. Unsere Fahrgäste schätzen es, sich im Bistro Realp oder im Büffet der Station Furka verpflegen und erfrischen zu können. Auf erfreuliches Interesse stiess auch das gediegene Reiseangebot «Premium Class» mit einer Erlebnisfahrt auf Sitzplätzen im Salonabteil der 1.Klasse mit Verpflegung und Überraschungen. ■

Einweihung der Lok HG 4/4 Nr. 708

Vor 35 Jahren haben Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in einer abenteuerlichen Aktion vier Meterspur-Dampfloks des Herstellers SLM Winterthur aus Vietnam in die Schweiz zurückgeholt. Sie sind inzwischen für Einsätze am Furkapass aufgearbeitet worden. Als letzte dieser wertvollen Triebfahrzeuge konnte dieses Jahr die HG 4/4 Nr. 708 in Betrieb genommen werden. Am 4. September 2025 stand die Einweihungsfahrt auf dem Programm. Dazu waren die freiwilligen Mitarbeitenden, Gönner und Sponsoren der Dampflokwerkstätte Uzwil eingeladen.

Über diesen Anlass und weitere interessante Aspekte informiert der im Oktober erschienene Newsletter Nr. 2/2025 der Dampflokkreunde Furka-Bergstrecke (DLF) mit Fotos und Kurzfilmen. ■



Vor dem Start zur Einweihungsfahrt in Realp Foto: G. Trüb



Dank den Gruppenreisen gab es höhere Frequenzen.

Schneefall am letzten Betriebstag

Am 28. September 2025 fiel am Furkapass überraschend viel Schnee. Es war der letzte Betriebstag, und unser Personal musste zum Spaten greifen. Die Dampfloks kamen mit den Schneehöhen von 25 bis 40 cm gut zurecht. ■



Zauberhafte Winterlandschaft bei der Station Furka
Fotos: Beat Moser (2)

Wir honorieren Ihre Spende.

- Bei Spenden von CHF 500.– bis 1000.– :
Gutschein Realp–Oberwald in 2.Klasse (eine Person)
 - Bei Spenden von CHF 1001.– bis 2000.– :
Gutschein Realp–Oberwald in 1.Klasse (eine Person)
 - Bei Spenden von CHF 2001.– bis 4999.– :
Gutschein Realp–Oberwald in 1.Klasse (zwei Personen)
 - Bei Spenden ab CHF 5000.– :
Gutschein Premium Class Realp–Oberwald (zwei Personen)
- Die Spenden sind steuerbefreit. Eine Spendenbestätigung werden wir Ihnen im Januar 2026 zustellen.

Unsere Spenden-Kontoverbindung:
Urner Kantonalbank
CH82 0078 5001 8180 6021 6
Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG



Wir investieren in die Sicherheit!

Der Aufwand für die Sicherheit bei Fahrzeugen und Anlagen nimmt weiterhin zu. Dank dem unermüdlichen Einsatz unserer Fachleute konnten die von der Kontrollbehörde erlassenen, regulatorischen Vorschriften bisher erfüllt werden. Es braucht aber weiterhin grosse Anstrengungen unserer Mitarbeitenden, um die Dampfbahn in einem betriebssicheren Zustand zu erhalten. Damit verbunden sind zunehmende Kosten, die mittels Spendensammlungen und Gönnerbeiträgen finanziert werden müssen. Wir appellieren deshalb an alle Freunde und Freundinnen der landschaftlich einzigartigen Furka-Bergstrecke, sich entsprechend finanziell oder personell zu engagieren. Die Spenden sind steuerlich abzugsberechtigt. ■



Infos «Wir suchen Mitarbeitende»



Gleisbauarbeiten oberhalb Gletsch Foto: Gian-David Fluri

100 Jahre Furka-Bergstrecke

Nach langem Dornröschenschlaf ist es 1925 gelungen, den unvollendeten Streckenabschnitt Gletsch–Andermatt–Disentis fertig zu stellen. So konnte die Furka-Bergstrecke ab Juli 1926 von der Furka-Oberalp-Bahn (FO) während den Sommermonaten fahrplanmässig befahren werden.



Hotelsiedlung Gletsch mit Rhonegletscher, Galenstock und Furkahörner (um 1928) Foto: Archiv FO

Nächstes Jahr werden wir das 100-Jahr-Jubiläum der Inbetriebnahme feiern. Vom **3. bis 5. Juli 2026** soll eine Festveranstaltung stattfinden, an der sich auch die Matterhorn Gotthard Bahn und der Verein MGBahn-Historic beteiligen werden. Das Programm wird aktuell vorbereitet. ■

Bitte merken Sie bereits heute das Datum vor.

Ein Höhepunkt der Saison: Bestellte Sonderfahrt für Filmfreunde und Fotografen

Am 18. August 2025 durften sich die beiden Vierkuppler-Dampfloks bei verschiedenen Fotofahrten zwischen Realp und Furka präsentieren. Bei herrlichem Sommerwetter gelangen einzigartige Aufnahmen. Ungewöhnlich war der in Doppel-



Fotos: Georg Trüb (2)



Wichtige Baumassnahmen nötig

Unabhängig von allfälligen, kurzfristig auftretenden Unwetterschäden müssen an den zum Teil 100-jährigen Bauwerken laufend Sanierungsarbeiten ausgeführt werden. Für diese wichtigen Baumassnahmen sind genügend Personal und Finanzmittel bereit zu stellen.

In Zusammenarbeit mit Fachleuten der Rhätischen Bahn wurde 2024 ein detaillierter Netzzustandsbericht erstellt. Er beurteilt und bewertet die Infrastrukturanlagen und dient der Planung von Sanierungsprojekten.

Seit der Bauzeit ist der 1874 m lange Furka-Scheiteltunnel ein Sorgenkind. Er geniesst bei den längerfristig geplanten Sanierungsarbeiten erste Priorität. Die Sicherungsmassnahmen im Gewölbe und an den Wänden werden etappenweise realisiert. Es sollen zudem Scanning-Aufnahmen erstellt werden, um den Gesamtzustand der Tunnelröhre detailliert zu erfassen. ■



Auszubildende beim Gleisbau in der Rottenschlucht (2024)
Fotos: Gian-David Fluri (2)



Fronarbeitseinsatz bei der Brückensanierung (August 2024)

Wir haben einen neuen Bagger.

Dank der Unterstützung unserer Spenderinnen und Spender konnten wir im Mai 2025 einen eigenen Raupenbagger kaufen. Mit ihm können unsere Baufachleute verschiedenste Arbeiten wie Räumung, Aushub, Mulchen, Vegetationspflege usw. schneller und besser ausführen. Die Neubeschaffung ermöglicht eine willkommene Arbeitserleichterung. ■



Güterzug bei einer Fotofahrt auf der Steffenbach-Klappbrücke (18.08.2025)
Foto: G. Trüb



Unser neuer Bagger beim Räumen eines Felssturzes in der Rottenschlucht Foto: Martin Fischer

Sanierung von Stützmauern

Die Furka-Bergstrecke hat insgesamt 124 Stützmauern mit 5226 m Gesamtlänge. Sie verhindern Hangrutsche und stützen die Bahntrasse. Auch sie sind den Naturgewalten ausgesetzt und müssen regelmässig kontrolliert und wo nötig verstärkt werden.

Die Bauarbeiten werden von spezialisierten Firmen und von Fachleuten der DFB ausgeführt. Wenn möglich helfen auch Auszubildende von Gleisbauunternehmen und Arbeitsgruppen mit Frondienst-Mitarbeitenden.

Es ist jedes Jahr eine enorme finanzielle Herausforderung, um die notwendige Instandhaltung von Anlagen und Rollmaterial im Interesse der Sicherheit ausführen zu können. ■

Foto- und Filmteams bei uns zu Gast

Am 17. und 18. September weilte ein Schweizer Filmteam bei der Furka-Dampfbahn. Bei bestem Wetter entstanden attraktive Aufnahmen, die auch für die Werbung eingesetzt werden sollen. ■



Das Filmteam während dem Aufenthalt in der Station Furka



Ein Schauspieler präsentiert sich in einer klassischen Bahnuniform des Zugpersonals.



Unsere Dampfbahndiene am 28. August 2025 als Kulisse für eine Fotoreportage, die in einer in Paris herausgegebenen Modezeitschrift veröffentlicht wurde.

Ungewöhnliche Arbeitsplätze

Um Brände durch Funkenwurf zu verhindern, werden bergwärtsfahrende Dampfzüge im Schutzwald bei Oberwald jeweils von einem Löschzug mit Diesellokomotive begleitet. ■



Am 28. September 2025 stand eine Gruppe der Jugendfeuerwehr von Schutz und Rettung der Stadt Zürich im Einsatz.



Am Ende eines Arbeitstages werden die Dampflok in Realp gereinigt. Dabei wird auch die Schlacke und der Kohlenstaub entfernt. Im Kesselbereich kommt dazu ein grosser Staubsauger zum Einsatz.

Gletsch wird touristisch aufgewertet

Die Sanierung des Hotels Glacier du Rhône macht Fortschritte. Inzwischen hat das Gebäude u.a. ein vollständig erneuertes Dach sowie neue Fenster erhalten. Die Eröffnung ist für 2027 geplant. ■



Bildmitte: Altes und bereits restauriertes Postgebäude mit InfoPoint und Toiletten. Im Vordergrund: Aushub für die dreistufige, unterirdisch angelegte Kläranlage (18.09.2025). Alle Fotos dieser Seite: Beat Moser (6)

Dampfbahn-Fahrplan 2026

Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag
vom 18. Juni bis 27. September 2026

Realp – Oberwald

Diesellozug

«Wander-Express»

Donnerstag bis Sonntag

Realp ab 09.15 h
Gletsch an 10.15 h
Oberwald an 10.45 h

Dampfzug

Donnerstag bis Sonntag

Realp ab 10.20 h
Gletsch an 12.05 h
Oberwald an 12.35 h

Dampfzug

Donnerstag bis Sonntag

vom 16. Juli bis 16. August
Realp ab 11.20 h
Gletsch an 13.05 h
Oberwald an 13.35 h

Diesellozug

Donnerstag bis Sonntag

bis 12. Juli und ab 20. Aug.
Gletsch ab 13.10 h
Oberwald an 13.35 h

Dampfzug

Nur Donnerstag bis Samstag

Realp ab 14.20 h
Gletsch an 16.05 h
Oberwald an 16.35 h

Buchungen frühestens 180 Tage vor der Reise möglich.

Diesellozug «Wander-Express»

Zug mit Diesellokomotive. Die Platzreservierung für Gruppen obligatorisch. Gratistransport von Fahrrädern im Selbstverlad.

Impressum

Redaktion und Gestaltung:
Beat Moser — Ausgabe Nov. 2025

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp

Web: www.dfb.ch
Mail: reisedienst@dfb.ch



Oberwald – Realp

Dampfzug

Nur Freitag bis Sonntag

Oberwald ab 10.50 h
Gletsch ab 11.20 h
Realp an 13.05 h

Diesellozug

Donnerstag bis Sonntag

Oberwald ab 11.45 h
Gletsch an 12.05 h

Dampfzug

Donnerstag bis Sonntag

Oberwald ab 13.50 h
Gletsch ab 14.20 h
Realp an 16.15 h

Dampfzug

Donnerstag bis Sonntag

vom 16. Juli bis 16. August
Oberwald ab 14.50 h
Gletsch ab 15.20 h
Realp an 17.05 h

Diesellozug

Donnerstag bis Sonntag

bis 12. Juli und ab 20. Aug.
Oberwald ab 14.50 h
Gletsch an 15.15 h

Diesellozug

«Wander-Express»

Donnerstag bis Sonntag

Gletsch ab 16.15 h
Realp an 17.15 h



Download Broschüre
«Fahrplan und Preise
2026»



DFB-Bildkalender 2026



**AKTION ab 15. November
CHF 10.00 statt CHF 16.00**

Beachten Sie unsere attraktiven Souvenirangebote im Online-Shop. Auch damit unterstützen Sie uns.

Webseite
Souvenir-Shop
Angebote



Reisegutscheine für jeden Anlass

Schenken Sie Ihren Lieben eine Reise in der Furka-Dampfbahn. Auf unserer Webseite können Sie persönlich ausgestellte Reisegutscheine mit Widmung erwerben.

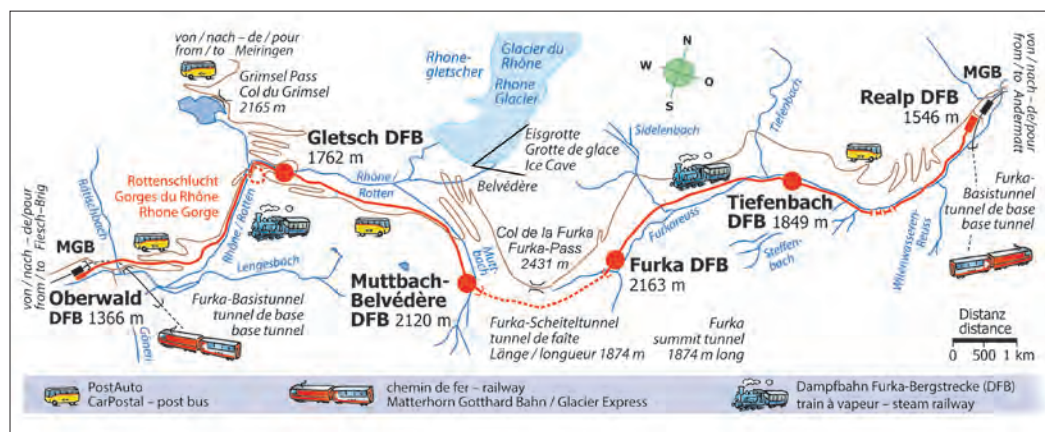


Zum Beispiel: Gutscheine im Wert ab CHF 50.00 oder für eine Fahrt von Realp nach Oberwald zum Preis von CHF 96.00 (2.Klasse) oder CHF 146.00 (1.Klasse). ■



Angebote für
Reisegutscheine

**Fahrplan- und Preisänderungen bleiben vorbehalten.
Stand: 31.10.2025**



Wir bieten interessante, vielseitige Beschäftigung in Freiwilligenarbeit



Damit unsere Dampfbahn fahren kann, leisten unsere Mitarbeitenden viel Arbeit.



Fotos: Urs W. Züllig, Georg Trüb, Gian-David Fluri, Heinz Unterweger und Beat Moser (2)

Ohne Kohle kein Dampf !

Der Betrieb der Dampfbahn auf der Furka-Bergstrecke ist nur dank vielen Fronarbeitskräften möglich, die sich auch in der betriebsfreien Zeit mit viel Herzblut der Sache widmen. Ebenso wichtig wie die Freiwilligenarbeit ist die finanzielle Hilfe in Form von **in Ihrer Steuererklärung abzugsfähigen Spenden** und anderen Zuwendungen.

Helfen Sie mit, dass wir unsere einzigartige, touristische Attraktion am Leben erhalten können.

Wir danken Ihnen jetzt schon und freuen uns, wenn wir Sie als Gast in unseren Dampfzügen begrüßen dürfen. ■



Vielen Dank für Ihre Unterstützung

Vor der Einzahlung abzutrennen

Empfangsschein

Konto / Zahlbar an
CH82 0078 5001 8180 6021 6
Dampfbahn Furka Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
6491 Realp

Zahlbar durch (Name/Adresse)

┌

└

Währung Betrag

CHF

┌

└

Annahmestelle

Zahlteil



Währung Betrag

CHF

Konto / Zahlbar an

CH82 0078 5001 8180 6021 6
Dampfbahn Furka Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
6491 Realp

Zusätzliche Informationen
Spende DFB AG 2025

Zahlbar durch (Name/Adresse)

┌

└

┌

└