

# FURKA-DAMPFBAHN.

«Das ist ein Beispiel für den Schweizer Erfindergeist.»



MEHR INFORMATIONEN ZU FAHRPLAN, TICKETPREISEN UND SPENDENMÖGLICHKEITEN DER DFB GIBT ES UNTER [WWW.DFB.CH](http://WWW.DFB.CH).

In den Sommermonaten bietet die Fahrt mit der Furka-Dampfbahn ein unvergessliches Erlebnis. Die Dampfbahn transportiert zwischen Realp (UR) und Oberwald (VS) jeden Sommer 25'000 Personen. Hier gibt es neue Einblicke in die rund 100 Jahre alte Dampfbahn.

Beat Moser ist ausgebildeter Eisenbahner und arbeitet seit über 30 Jahren als selbständiger Reiseleiter, Journalist und Fotograf. Er kümmert sich bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) um die Medienbetreuung und erledigt Marketingarbeiten. Wir haben mit ihm über die DFB gesprochen.

**Sie sind seit über drei Jahrzehnten für die DFB tätig. Welche Meilensteine haben Sie dabei erlebt?**

Beat Moser: Nach der Wiedereröffnung der Teilstrecke Realp-Tiefenbach-Furka 1993 unterstützte ich die DFB bei der Medienarbeit. 1998 erreichte der erste Bauzug den Bahnhof Gletsch und 2000

konnten wir den Streckenabschnitt Realp-Furka-Gletsch in Betrieb nehmen. Seit 2010 fahren unsere Dampfzüge auf der 17,8 Kilometer langen Furka-Bergstrecke von Realp nach Oberwald. Nächstes Jahr feiern wir das hundertjährige Bestehen dieser Bahnverbindung, darauf freue ich mich bereits.

### Was macht für Sie den Charme der DFB aus?

Es ist ein technisches Kulturgut, das zu einem grossen Teil in Freiwilligenarbeit wieder hergerichtet wurde und heute nach aktuellen Sicherheitsstandards unterhalten und betrieben wird. Wir sind aber kein Museum: Die Furka-Dampfbahn muss die gleichen Sicherheitsbestimmungen wie alle anderen Schweizer Eisenbahn-Verkehrsunternehmen einhalten.

«Ein engagiertes Team von über 500 Freiwilligen sorgt dafür, dass die Furka-Dampfbahn jedes Jahr zuverlässig verkehren kann.»

### Welche technischen Besonderheiten zeichnen die historische Bahnstrecke am Furkapass und die dort eingesetzten Fahrzeuge aus?

Die DFB ist eine meterspurige Bergbahn mit historischer Technik nach Schweizer Bauart und die Dampflokomotiven wurden zwischen 1902 und 1930 gebaut. Die sorgfältig restaurierten Züge fahren mit Zahnradantrieb und einer doppellamelligen Zahnstange nach System des Ingenieurs Roman Abt über Rampen bis zu 118 Promille. Das ist doch ein ausgezeichnetes Beispiel für den Schweizer Erfindergeist!

### Wie hat sich die Furka-Bergstrecke seit ihrer vorübergehenden Stilllegung 1981 entwickelt?

Noch in den 1980er-Jahren wurde man als «Furka-Spinner» bezeichnet, wenn man die Wiedereröffnung der Furka-Bergstrecke befürwortete. Ab 1985 gelang es jedoch, die Gleisanlagen in Etappen aufzuarbeiten und seit 2010 ist die Originalstrecke des Glacier Express über den Furkapass wieder durchgehend befahrbar. Modernisierungen nehmen wir nur dort vor, wo es nötig ist. Wegen der harschen klimatischen Bedingungen lässt sich die Furka-Bergstrecke bis heute nur während der kurzen Sommersaison betreiben.

### Wie trägt der Betrieb der DFB zur Förderung des Tourismus in der Region bei?

Mit ihren historischen Dampfzügen bietet die DFB im Sommer ein einmaliges Erlebnisangebot für Naturliebhaberinnen und Naturliebhaber sowie Technikinteressierte. Die Bergstrecke erschliesst einer grossen Zahl von Menschen eine sehenswerte Gebirgslandschaft in den Zentralalpen und ermöglicht Reisen wie vor 100 Jahren.

### Was ist für die Zukunft der DFB geplant?

Das historisch wertvolle Rollmaterial ist aufgearbeitet und die DFB kann sich nun vollständig auf die Instandhaltung der bestehenden Infrastruktur konzentrieren. Zu diesen aufwändigen Arbeiten gehört auch das Beheben von Lawinen- und Unwetterschäden. Die meisten freiwilligen Mitarbeitenden sind allerdings im Rentenalter, darum suchen wir derzeit jüngere Freiwillige.

«Weil die Ticketeinnahmen jeweils nur einen Teil der Betriebskosten decken, müssen wir auch in kommenden Jahren genügend Spenden sammeln, um das Überleben der DFB zu sichern.»

### Was muss man diesen Sommer im Goms – abgesehen von einer Fahrt mit der Dampfbahn – unbedingt erleben?

Die historische Siedlung Gletsch als Schnittpunkt der Passstrassen über Furka und Grimsel ist aufgrund ihres Ortsbildes im Quellgebiet der Rhone von nationaler Bedeutung. In und um Gletsch warten zahlreiche Sujets darauf, fotografiert zu werden. Auch Postauto-Rundfahrten über die Pässe ins Goms bieten einzigartige Eindrücke.





Beat Moser est cheminot et travaille depuis plus de 30 ans comme guide touristique, journaliste et photographe indépendant. Il est responsable des relations avec les médias et du marketing pour la Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB). Nous avons discuté avec lui de la DFB.

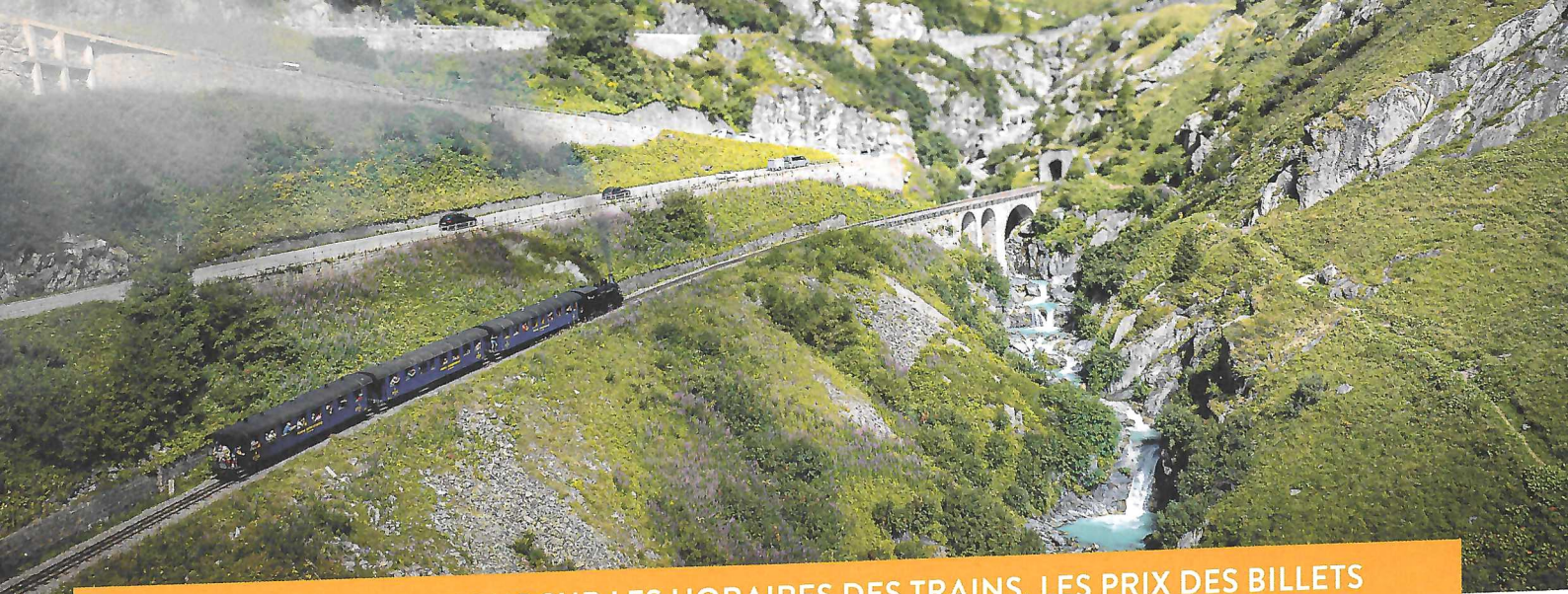
**Vous travaillez depuis plus de trois décennies pour la DFB. Quelles étapes importantes avez-vous vécues?**

Beat Moser: Après la réouverture du tronçon Realp-Tiefenbach-Furka en 1993, j'ai aidé la DFB dans son travail médiatique. En 1998, le premier train de travaux est arrivé à la gare de Gletsch et en 2000, nous avons pu mettre en service le tronçon Realp-Furka-Gletsch. Depuis 2010, nos trains à vapeur circulent sur la ligne sommitale de la Furka, d'une longueur de 17,8 kilomètres, de Realp à Oberwald. L'année prochaine, nous fêterons le centenaire de cette liaison ferroviaire, et j'attends cela avec impatience.

# TRAIN À VAPEUR DE LA FURKA.

« Un excellent exemple de l'ingéniosité suisse. »

Pendant les mois d'été, le trajet à bord du train à vapeur de la Furka est une expérience inoubliable. Le train à vapeur transporte chaque été 25'000 personnes entre Realp (UR) et Oberwald (VS). Voici un aperçu inédit de ce train à vapeur mis en service il y a un siècle.



PLUS D'INFORMATIONS SUR LES HORAIRES DES TRAINS, LES PRIX DES BILLETS ET LES POSSIBILITÉS DE DONS DE LA DFB SONT DISPONIBLES SUR [WWW.DFB.CH/FR](http://WWW.DFB.CH/FR)

**Selon vous, qu'est-ce qui fait le charme de la DFB?**

Il s'agit d'un bien culturel technique restauré en grande partie par des bénévoles et désormais entretenu et exploité conformément aux normes de sécurité actuelles. Mais nous ne sommes pas un musée: le train à vapeur de la Furka doit répondre aux mêmes exigences de sécurité que toutes les autres entreprises de transport ferroviaire suisses. Une équipe dévouée de plus de 500 bénévoles veille à ce que le train à vapeur de la Furka puisse circuler chaque année de manière fiable.

« La DFB est une ligne de chemin de fer de montagne à voie métrique, dotée d'une technique historique de conception suisse. »

**Quelles sont les particularités techniques de la ligne ferroviaire historique du col de la Furka et des véhicules utilisés?**

Les locomotives à vapeur ont été construites entre 1902 et 1930. Les trains à crémaillère soigneusement restaurés roulent avec une crémaillère à deux lames, selon le système de l'ingénieur Roman Abt,

sur des rampes allant jusqu'à 118 pour mille. Un excellent exemple de l'ingéniosité suisse!

**Quelle a été l'évolution de la ligne sommitale de la Furka depuis sa fermeture temporaire en 1981?**

Dans les années 1980, on qualifiait encore de «cinglés de la Furka» ceux qui étaient favorables à la réouverture de la ligne sommitale de la Furka. Mais à partir de 1985, nous sommes parvenus à remettre progressivement les voies en état et, depuis 2010, la ligne originale du Glacier Express via le col de la Furka est de nouveau entièrement praticable. Nous procédons à des modernisations uniquement là où cela est nécessaire. En raison des conditions climatiques difficiles, la ligne sommitale de la Furka ne peut être exploitée que pendant la courte saison estivale.

**Comment l'exploitation de la DFB contribue-t-elle à la promotion du tourisme dans la région?**

Avec ses trains à vapeur historiques, la DFB propose en été aux adeptes de la nature et fans de technique de vivre une expérience unique en son genre. La ligne sommitale permet à de nombreuses personnes de découvrir un paysage de montagne fascinant dans les Alpes centrales et de voyager comme il y a 100 ans.

**Comment envisagez-vous l'avenir de la DFB?**

Le matériel roulant, d'une grande valeur historique, a été remis en état et la DFB peut désormais se concentrer pleinement sur l'entretien de l'infrastructure existante. Ces travaux d'envergure comprennent aussi la réparation des dégâts causés par les avalanches et les intempéries. La plupart des bénévoles ont toutefois atteint l'âge de la retraite, nous recherchons donc actuellement de jeunes bénévoles. Comme les recettes des billets ne couvrent qu'une partie des coûts d'exploitation, nous devons continuer, dans les années à venir, à collecter suffisamment de dons pour assurer la survie de la DFB.

**Hormis un voyage à bord du train à vapeur, quelles sont les attractions touristiques à ne pas manquer cet été dans la vallée de Conches?**

Le village historique de Gletsch, situé à la jonction des routes des cols de la Furka et du Grimsel, revêt une importance nationale en raison de sa situation pittoresque à proximité de la source du Rhône. À Gletsch et dans ses environs, de nombreux sujets ne demandent qu'à être photographiés. Les circuits en car postal qui franchissent les cols pour atteindre la vallée de Conches offrent aussi des vues exceptionnelles.



## PLATZRESERVATION UND BILLETTKAUF

Die Platzreservation in den Dampfzügen ist obligatorisch. Im Diesellokomotivzug ist sie möglich, für Gruppen ab neun Personen zwingend. Sitzplätze können Sie für die ganze Fahrsaison 2025 digital über die DFB-Website reservieren. Neu sind die Fahrkarten auch über die SBB-App erhältlich. **Reservation und Billette: [dfb.ch](https://www.dfb.ch)**

# DAMPF- BAHN.

## Furka-Bergstrecke.

Erleben Sie den Furkapass aus einer anderen Perspektive. Bestaunen Sie die bahntechnischen Pionierleistungen unserer Vorfahren inmitten einer grandiosen Gebirgslandschaft.

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) betreibt die knapp 18 Kilometer lange Schienenverbindung zwischen Oberwald, Gletsch und Realp über den Furkapass. Die Strecke führt durch einen grösstenteils unberührten Teil der Schweizer Alpen. Sie windet sich durch wilde Schluchten und entlang von steilen Berghängen bis hinauf auf über 2000 Meter über Meer.

Neu profitieren Reisende mit einem General- oder Halbtax-Abonnement von attraktiven Ermässigungen. Auch Inhaberinnen und Inhaber der Gästekarten der Ferienregionen Bellwald, Landschaftspark Binntal und Aletsch Arena erhalten vergünstigte Fahrkarten.

# DAMPFBAHN-FAHRPLAN 2025.

Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag vom 19. Juni bis 28. September 2025.

## Realp – Furka – Gletsch – Oberwald

Zug		Diesel	Dampf	Dampf	Dampf
Wagenklassen		2. Kl.	1.+2. Kl.	2. Kl.	1.+2. Kl.
Realp DFB	ab	09.15	10.20	10) 11.20	11) 14.20
Furka	an	09.40	11.05	10) 12.05	11) 15.10
Furka	ab	09.50	11.30	10) 12.45	11) 15.30
Gletsch	an	10.15	12.05	10) 13.15	11) 16.05
Gletsch	ab	10.20	12.10	10) 13.20	11) 16.10
Oberwald	an	10.45	12.35	10) 13.45	11) 16.35

## Oberwald – Gletsch – Furka – Realp

Zug		Dampf	Diesel	Dampf	Dampf
Wagenklassen		1.+2. Kl.	2. Kl.	1.+2. Kl.	2. Kl.
Oberwald	ab	12) 10.50	11.45	13.50	10) 14.50
Gletsch	an	12) 11.15	12.05	14.15	10) 15.15
Gletsch	ab	12) 11.20		14.20	10) 15.20
Furka	an	12) 11.58		14.55	10) 15.55
Furka	ab	12) 12.20		15.30	10) 16.25
Realp DFB	an	12) 13.05		16.15	10) 17.05

## Zeichenerklärung

10) Donnerstag bis Sonntag vom 17. Juli bis 17. August 2025

11) Donnerstag, Freitag und Samstag

12) Freitag, Samstag und Sonntag

Verpflegungshalt in Station Furka (Buffet-Gaststätte)

## Fahrpreise Dampffzüge, gültig bis 28. September

Einfache Fahrt Wagenklasse	Normaltarif		GA / Halbtax	
	2.Kl.	1.Kl.	2.Kl.	1.Kl.
Realp – Oberwald	96.–	146.–	71.–	96.–
Realp – Furka DFB	56.–	86.–	41.–	56.–
Realp – Gletsch	76.–	116.–	56.–	76.–
Gletsch – Oberwald	36.–	56.–	26.–	36.–

Fahrpreise in CHF inklusive historischem Zuschlag und Platzreservation / Alle Preise inklusive 8,1 % Mwst.

1) Reisende mit Halbtax- oder Generalabonnement sowie mit Swiss Half Fare Card

## Diesellozug «Wander-Express»

Zug mit Diesellokomotive, Platzreservation ist möglich. Gratistransport von Fahrrädern im Selbstverlad.

## Fahrpreise Diesellozug

Einfache Fahrt / Zug führt nur Wagen 2.Klasse.

	Normal	GA / Halbtax
Realp – Oberwald	50.–	25.–
Realp – Furka DFB	30.–	15.–
Realp – Gletsch	40.–	20.–
Gletsch – Oberwald	20.–	10.–

