



Jahresbericht 2023

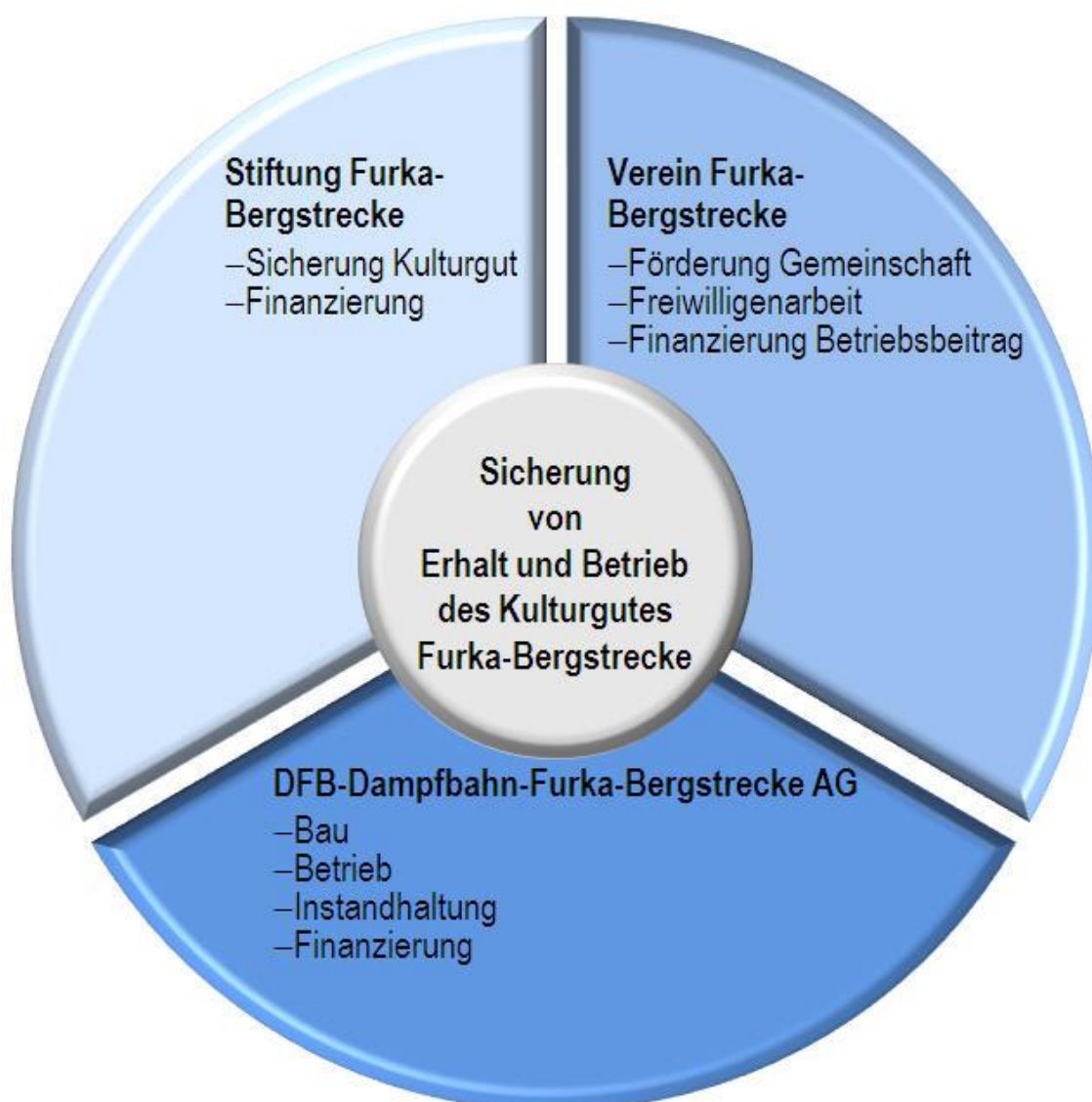


Hinweis: Im Text wird der Einfachheit halber oft nur die männliche Form verwendet. Die weibliche Form ist selbstverständlich immer miteingeschlossen.

Fotos Titelseite: *Bremstest der HG 4/4 708 auf dem Bahnhof der MGB in Realp*

Organisation der Gruppe Furka-Bergstrecke

Der Verein Furka-Bergstrecke, die DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG und die im Mai 2005 geschaffene Stiftung Furka-Bergstrecke sichern zusammen den Erhalt und den Betrieb des Kulturgutes Furka-Bergstrecke. Die Zusammenarbeit innerhalb der Gruppe Furka-Bergstrecke ist mit bilateralen Kooperationsvereinbarungen geregelt.



Gruppe Furka-Bergstrecke

DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG (DFB)

Die Gesellschaft bezweckt den Bau und Betrieb einer gemischten Adhäsions- und Zahnradbahn für die Strecke Oberwald-Gletsch-Realp (ehemalige Bergstrecke der Furka-Oberalp-Bahn) für welche der Bundesrat am 22. März 1990 die Konzession für 50 Jahre erteilt hat. Das Eisenbahnunternehmen DFB AG ist sowohl Infrastrukturbetreiberin als auch Eisenbahn-Verkehrsunternehmen und als solches für die sichere Ausführung von Planung, Bau, Betrieb und Instandhaltung ihrer Bauten, Anlagen und Fahrzeuge verantwortlich.

Handelsregisterauszug DFB

Verein Furka-Bergstrecke (VFB)

- 1 Der VFB fördert und unterstützt den Wiederaufbau und den Unterhalt der Furka-Bergstrecke zwischen Oberwald (Kanton Wallis) und Realp (Kanton Uri) sowie den historischen Bahnbetrieb und dessen Unterhalt auf dieser Strecke;
- 2 Der VFB unterstützt und pflegt die für die Furka-Bergstrecke und den historischen Bahnbetrieb notwendige Öffentlichkeitsarbeit;
- 3 Der VFB fördert und pflegt Beziehungen zu anderen Organisationen im In- und Ausland mit Interesse an historischen Bahnen;
- 4 Der VFB unterstützt und koordiniert die Tätigkeiten der VFB-Sektionen und ihrer Mitglieder;
- 5 Der VFB fördert den Zusammenhang und die Kameradschaft unter den Mitgliedern.

Zweckartikel Statuten VFB

Stiftung Furka-Bergstrecke (SFB)

Die Stiftung bezweckt die Förderung der Dampfbahn Furka-Bergstrecke im Interesse der Sicherung dieses historischen Kulturgutes von nationaler Bedeutung und als Beitrag zur nachhaltigen Entwicklung der Regionen Goms und Ursern.

Sie eröffnet und verwaltet einen Dotationsfonds für Spenden und Sponsoren zur Finanzierung der Instandsetzung und Instandhaltung der für den Betrieb der Dampfbahn notwendigen Bauten, Anlagen und Transportmittel.

Die Stiftung hat gemeinnützigen Charakter und verfolgt keinerlei Erwerbszwecke.

Im Rahmen des Stiftungszwecks entscheidet der Stiftungsrat über Anlage und Verwendung des Stiftungsvermögens.

Auszug Statuten SFB

Partner der SFB

Die VFB-Sektion Rhein-Main sammelt Spenden aus Deutschland, die sie steuerbefreit in die gemeinnützige Stiftung SFB übertragen darf. Die SFB darf diese Spenden nur direkt in Projekte investieren. Eine Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt. Der Vorstand der Sektion Rhein-Main ist gegenüber dem Finanzamt in Deutschland rechenschaftspflichtig.

Die Spenden sind, wenn kein anderer Zweck vom Spender bestimmt war, im Jahr 2023 für das Projekt Totalumbau Gleis Gletsch-Muttbach verbucht.

Zum 30-jährigen Bestehen der VFB Sektion Niederlande, Gründung am 12. Mai 1990, hatte die SFB mit Unterstützung der VFB Sektion NL bei den niederländischen Behörden den gemeinnützigen Status ANBI beantragt und erhalten. Spenden können so von der Einkommenssteuer in Holland abgezogen werden.

Organe, Sitz

Stiftungsrat

Riedwyl Peter	Präsident, Neuenkirch, LU
Mattig Franz	Vize-Präsident, Schwyz, SZ
Hillemeyr Bernd	Vertreter VFB, Krumbach, DE
Kissling Franz	Mitglied, Bern, BE
Kleeb Andreas	Mitglied, Zug, ZG
Meiner Hans	Mitglied, Bern, BE
Hamburger Josef	Mitglied/Sekretär, Rengg, LU

Peter Riedwyl, Franz Kissling, Hans Meiner haben auf Ende 2023 aus Altersgründen ihren Rücktritt eingereicht. Andreas Kleeb übernimmt ab 2024 neu das Präsidium.



Peter Riedwyl erhält einen «Extrazug» für sein langjähriges, engagiertes und gemeinnütziges Schaffen für die SFB.

Foto: Andreas Kleeb

Rechnungsführung

Treuhand- und Revisionsgesellschaft Mattig-Suter und Partner, Schwyz / Altdorf / Brig
(ohne Kosten für die SFB)

Revisionsstelle

Balmer-Etienne AG, Luzern

Aufsichtsbehörde

Präfektur des Bezirks Goms, Fiesch, Kanton Wallis

Sitz der Stiftung

Obergoms c/o Gemeindeverwaltung
Bahnhofstrasse 1, 3988 Obergesteln VS

Ziele der Stiftung Furka-Bergstrecke (SFB)

Die SFB verfolgt im Rahmen der Statuten zwei Ziele:

1. Sicherung des Kulturgutes

Die Sicherung des Kulturguts wird durch die schrittweise Übertragung von Anlagen aus dem Besitz der DFB AG in das Eigentum der Stiftung Furka-Bergstrecke (SFB) gewährleistet. Die DFB AG bleibt weiterhin Betreiberin dieser Anlagen und kümmert sich um deren Wartung und Instandhaltung. Diese Massnahme schützt das Kulturgut vor einer möglichen Zwangsveräusserung und entspricht den Interessen der Aktionäre, Geldgeber und vor allem der vielen ehrenamtlich engagierten Mitarbeitenden.

Die Zusammenarbeit zwischen den Organisationen ist durch verschiedene Vereinbarungen geregelt: Die Nutzungsvereinbarung vom 24. Oktober 2005 legt die Nutzung der Strecke Gletsch-Oberwald sowie anderer Teile der Furka-Bergstrecke fest, während die Vereinbarung vom 12. Juni 2015 den Finanz- und Informationsfluss für laufende Projekte regelt.

Im Jahr 2018 wurde mit der DFB AG eine Nutzungsvereinbarung für die Erweiterung der Werkstätte in Realp, die im Besitz der Stiftung ist, getroffen. Zudem wurde vor der Inbetriebnahme der Lokomotive HG 4/4 704 am 6. Juni 2019 eine Nutzungsvereinbarung über deren Einsatz und Verwendung mit der DFB AG abgeschlossen.

2. Finanzierung Investitionen

Die Finanzierung der notwendigen Investitionen durch die Stiftung erfolgt über Zuwendungen von Gönnern, Sponsoren, Legaten, Erbschaften und gezielte Spendenaktionen sowie durch den Aufbau eines Reservefonds für unvorhergesehene Ereignisse. Gemäss der Verfügung der Steuerverwaltung des Kantons Wallis vom 27. April 2005 können diese Gelder steuerbefreit in die gemeinnützige, nicht gewinnorientierte Stiftung eingebracht werden. Dadurch haben insbesondere Spenderinnen und Spender aus der Schweiz die Möglichkeit, ihre Beiträge steuerlich abzusetzen. Für Spenden aus dem Ausland gelten spezielle Bestimmungen.



Geschäftsjahr 2023

Mittelbeschaffung

Die Akquisition von Spendengeldern erfolgt in erster Linie über Mailings an bisherige Spender und dem Gönnerclub der SFB. Der Erfolg solcher Aktionen ist wesentlich grösser, wenn die angeschriebenen Personen bereits in Kontakt waren mit der Gruppe Furka-Bergstrecke. Die Stiftung verfolgt den gleichen Zweck mit dem jährlich durchgeführten Wettbewerb bei den Fahrgästen auf der Furka-Bergstrecke.

Auf den Kauf von Fremdadressen verzichtete die Stiftung auch im Jahr 2023.

SFB-Spenderadressen werden – auch intern – nicht weitergegeben.

Die steuerbegünstigten Spendengelder aus Deutschland werden von der Sektion Rhein-Main an die Stiftung in die Schweiz überwiesen. Die Sektion Rhein-Main erfasst die Spenderinnen und Spender aus Deutschland direkt in der SFB-Datenbank und verdankt diese.

Mit der Optimierung der SFB-Webseite über Anlassspenden haben Trauer-, Geburtstags- und Erbschaftsspenden zugenommen. Jede Trauerspende an die SFB wird verdankt. Die Angehörigen erhalten eine Spenderliste mit der Gesamtsumme der Spenden.

Der Stiftungsrat hat in Anlehnung zum ZEWO Standard Regeln zur Spendenwerbung für die DFB-Organisationen erarbeitet, die verbindlich sind.

Spendeneingänge

Die Spendensumme an zweckgebundenen und freien Mitteln im Jahre 2023 beträgt CHF 1'381'960. Details sind in der Jahresrechnung aufgeführt.

Zweckgebundene Spende

Der Begriff Zweckbindung bedeutet allgemein, dass gespendete Geldmittel oder Sachleistungen nur zu gesetzlich oder vertraglich genau definierten Zwecken eingesetzt werden dürfen. Es kann sich dabei um ein bestimmtes Hilfsprojekt, eine bestimmte Zielgruppe oder ein spezifisches Ziel handeln. Beispiele dafür sind: Spenden für die Ausbildung eines Blindenführerhundes, für Frauen in Armut oder für die Finanzierung einer Schulsanierung. Die Organisation ist verpflichtet, die zweckgebundene Spende ausschliesslich dafür einzusetzen.

Der Unterschied zwischen explizit und implizit: Die Zuwendung ist explizit, wenn beim Spenden ein Verwendungszweck angegeben wird. Implizit ist sie, wenn sie für ein bestimmtes Projekt, ein Tätigkeitsgebiet oder eine Leistung gespendet wird, die von der Organisation bestimmt wurde. Beispiele dafür sind u.a. Spendenaufrufe oder Sammelaktionen (*Quelle: Spendenmagazin Stiftung Schweiz*)

Spendenverwendung

Zur besseren Übersicht verweisen wir auf die Betriebsrechnung, in der die unterstützten Projekte sowie die weiteren Aufwendungen der Stiftung detailliert aufgeführt sind.

Dampflokomotive HG 4/4 708

Die 1930 gebaute Vietnam-Dampflokomotive HG 4/4 Nr. 708 ist eine beeindruckende Zahnrad-Dampflokomotive mit einer faszinierenden Geschichte. Ursprünglich wurde sie von der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur gebaut und war Teil einer Serie, die speziell für den Einsatz auf steilen Gebirgsstrecken konzipiert wurde. Diese Baureihe, die HG 4/4, gilt als eine der leistungsstärksten Zahnrad-Dampflokomotiven der Welt.

Die Lok Nr. 708 wurde ursprünglich für den Betrieb in Vietnam entwickelt und war auf den anspruchsvollen Strecken der ehemaligen Indo-Chinesischen Gebirgsbahn im Einsatz. Nach Jahrzehnten des Stillstands wurde sie in einem aufwendigen Projekt von der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) in die Schweiz zurückgeholt und umfangreich restauriert. Die Wiederinbetriebnahme der HG 4/4 Nr. 708 ist ein besonderes Highlight für Eisenbahnfreunde, da die Lok ein eindrucksvolles Beispiel für die Ingenieurskunst der 1930er-Jahre darstellt und gleichzeitig ein bedeutendes Stück Eisenbahngeschichte zurück auf die Furka-Bergstrecke bringt.

Aktuell steht die Lok vor ihrer Inbetriebnahme auf der Furka-Bergstrecke und ist jetzt Teil des beeindruckenden Dampfbetriebs, der die historische Bahnstrecke belebt. Ihre Rückkehr markiert ein wichtiges Kapitel im Erhalt und in der Pflege historischer Eisenbahntechnik in der Schweiz.

Gesamthaft wurden bisher per 31.12.2023 57'222 Stunden von den freiwilligen Mitarbeitern erbracht mit Fremdkosten von CHF 2'316'314, was eine Überschreitung von rund 36% gegenüber dem Budget von CHF 1.7 Mio im Jahr 2004 bedeutet

Die Loterie Romande beteiligt sich mit CHF 450'000 an diesen Kosten, mit der Auflage, dass die Lok auf der Strecke Realp-Oberwald fährt. Bei der Einreichung des Gesuches gingen die DFB-Fachleute von Fremdkosten von CHF 1.5 Mio. aus.

Mobilien und Immobilien im Eigentum der Stiftung

Die nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über die Mobilien und Immobilien, die sich im Eigentum der SFB befinden.

Grundstück mit Bahnanlage Oberwald-Gletsch
Bahnhofanlagen Oberwald inkl. Betriebsgebäude (mit Baurecht SFB)
Grundstück Stationsgebäude Gletsch (mit Baurecht DFB)
Grundstück Maschinenhalle Gletsch (mit Baurecht DFB)
Grundstück Bahnhofanlage Gletsch (mit Baurecht DFB)
Erweiterung Werkstätte Realp (Grundstück und Gebäude)
Grundstück Bahntrasse Gletsch bis Portal Scheiteltunnel (mit Baurecht DFB)
Dampflokomotive HG 4/4, Nr. 704
Dampflokomotive HG 4/4, Nr. 708
Benzintriebwagen CFmh 2/2 Nr. 21

Mobilien und Immobilien im Eigentum der Stiftung

Versicherungsschutz

Das Betriebsinventar und die Gebäude im Besitz der Stiftung sind umfassend versichert. Der Versicherungsschutz deckt Schäden durch Feuer sowie Naturereignisse wie Überschwemmungen, Hochwasser, Erdbeben, Felsstürze, Steinschlag, Lawinen, Schneedruck, Hagel und Sturm ab. Zusätzlich besteht eine Absicherung gegen Einbruchdiebstahl und Wasserschäden.

Das Rollmaterial, also Triebfahrzeuge und Waggonen, ist ebenfalls sowohl gegen Feuer und Naturereignisse als auch gegen Kollisionen versichert.

Darüber hinaus beinhaltet die Versicherungspolice der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG auch einen Schutz bei Betriebsunterbrechungen aufgrund von Feuer- oder Elementarschäden. Die genauen Versicherungswerte sind im Anhang aufgeführt.

Gönnerclub

Der Gönnerclub der Stiftung Furka-Bergstrecke ist eine besondere Initiative, die im Jahr 2008 vom Stiftungsrat gegründet wurde, um den Erhalt und Betrieb der Dampfbahn Furka-Bergstrecke nachhaltig zu unterstützen. Als Mitglied des Gönnerclubs leisten Sie einen jährlichen Beitrag von mindestens CHF 2'000, der steuerlich abzugsberechtigt ist. Mit Ihrem Beitrag helfen Sie, dieses einzigartige historische Kulturgut von nationaler Bedeutung zu bewahren und die Weiterentwicklung der Bergregionen Urseren und Goms zu fördern.

Der Gönnerclub spielt eine wichtige Rolle bei der Bereitstellung der finanziellen Mittel, die für den Ausbau, die Instandhaltung der Infrastruktur sowie für die Pflege und Reparatur der historischen Lokomotiven erforderlich sind. Während engagierte Freiwillige unzählige Arbeitsstunden investieren, reicht der Erlös aus den Billetteinnahmen und den Beiträgen des Vereins nicht aus, um alle Kosten zu decken. Daher ist die Unterstützung des Gönnerclubs unerlässlich.

Als Dank für ihre grosszügige Unterstützung werden die Gönnerinnen und Gönner jedes Jahr zu einem besonderen Event eingeladen, das Einblicke in die Welt der Dampfbahn Furka-Bergstrecke bietet. Diese Veranstaltungen sind eine Gelegenheit, mehr über die Arbeit des Vereins zu erfahren, das Kulturgut hautnah zu erleben und sich mit anderen Unterstützern auszutauschen. Der Gönnerclub ist somit ein zentraler Bestandteil der langfristigen Erhaltung und des Betriebs dieser einzigartigen Bahnstrecke und ein wichtiger Pfeiler für die Sicherung der Schweizer Eisenbahngeschichte.

Gönnerevent 2023

Am 23. August 2023 trafen sich rund 100 Teilnehmer am Bahnhof Realp. Mit dem Sonderzug, gezogen von der HG 4/4 704, ging es bei herrlichem Sommerwetter nach Gletsch und zurück zur Station Furka, wo ein Apéro für die Gönnerinnen und Gönner bereitstand.

Stiftungsratspräsident Peter Riedwyl begrüßte die Anwesenden und informierte über die aktuellen Projekte und die finanzielle Situation der Stiftung. Er kündigte zudem seinen Rücktritt als Präsident zum Jahresende an. Der Gönnerevent bot Gelegenheit, ihm für seine langjährige Arbeit zu danken. Stiftungsrat Hans Meiner würdigte seine Leistungen, und Söppi Hamburger überreichte ihm als Abschiedsgeschenk einen Modellzug.

Nach der Rückfahrt nach Realp fand das Mittagessen in der Wagenremise statt. Bei Köstlichkeiten vom Grill und einem Salatbuffet tauschten sich die Gönnerinnen und Gönner aus, und es gab die Möglichkeit, die Dampfschneeschleuder und eine Bilder-schau zur Geschichte der Furka-Bergstrecke zu besichtigen.



Stiftungsrat

Das Jahr 2023 brachte grosse Veränderungen im Stiftungsrat. Jörg Wiederkehr trat im Juni 2023 von seinem Mandat als Vertreter der DFB AG zurück. Franz Kissling, seit 2014 im Stiftungsrat und bekannt für seine Fachkompetenz in Eisenbahnprojekten, beendet ebenfalls sein Engagement. Peter F. Amacher wurde als neuer Vertreter der DFB AG bestätigt. Heinz Schaller trat aus gesundheitlichen Gründen Ende des Jahres zurück, und auch Hans Meiner, seit 2005 im Stiftungsrat, beendet sein langjähriges Engagement. Präsident Peter Riedwyl tritt nach 18 Jahren zum Jahresende 2024 ab.

Im Stiftungsrat verbleiben Franz Mattig, bisheriger Vizepräsident, Bernd Hillemeyr, Peter F. Amacher und Andreas Kleeb, der als neuer Präsident nominiert wurde.

Finanzfragen und Fundraising bleiben Schwerpunkte der Beratungen. Aufgrund des hohen Arbeitsaufwands soll die Spendendatenbank modernisiert werden. 2023 fanden vier Sitzungen sowie der Gönnererevent statt, und die Aufsichtsbehörde des Bezirks Obergoms hat den Jahresbericht und die Jahresrechnung 2022 positiv beurteilt.



Blick in die Zukunft

Die Zukunft der Stiftung Furka-Bergstrecke (SFB) steht ganz im Zeichen der Erhaltung und Weiterentwicklung dieses einzigartigen Kulturguts. Mit klaren Zielen und Aufgaben vor Augen hat sich die SFB darauf ausgerichtet, die historische Furka-Bergstrecke für kommende Generationen zu sichern und ihren Betrieb zu optimieren.

Ein zentrales Vorhaben ist die **Sanierung des gesamten Oberbaus der Infrastruktur zwischen Realp und Oberwald**. Diese umfassende Massnahme ist entscheidend, um die Furka-Bergstrecke auch in Zukunft sicher und zuverlässig befahrbar zu halten. Sie gewährleistet, dass die Bahn weiterhin ein lebendiges Stück Eisenbahngeschichte bleibt und ihre besondere Atmosphäre inmitten der beeindruckenden Alpenlandschaft bewahrt.

Ein weiterer wichtiger Schwerpunkt ist die **Neuordnung der Mobilien und Immobilien** zwischen der Stiftung SFB und der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB). Diese Umstrukturierung wird dazu beitragen, die Zusammenarbeit und Verantwortlichkeiten klarer zu gestalten und eine effiziente Bewirtschaftung der Anlagen und Ressourcen zu ermöglichen. Dadurch wird sichergestellt, dass das wertvolle Erbe der Furka-Bergstrecke in einem modernen, zukunftsfähigen Rahmen verwaltet wird.

Darüber hinaus strebt die Stiftung an, ein **ausgeglichenes Ergebnis des operativen Betriebs** zu erreichen. Dies erfordert eine nachhaltige Finanzplanung, bei der die Einnahmen aus dem Bahnbetrieb, Sponsoring, Spenden und weiteren Unterstützungsbeiträgen sorgfältig aufeinander abgestimmt werden. Nur so kann der langfristige Erhalt der Strecke und der Betrieb der Dampfbahn auf wirtschaftlich solidem Fundament gesichert werden.

Diese Schwerpunkte lassen sich nur durch die fortlaufende **Sensibilisierung und Öffentlichkeitsarbeit** verwirklichen. Die SFB wird weiterhin intensiv daran arbeiten, das Bewusstsein für die Bedeutung der Furka-Bergstrecke als einzigartiges Kulturerbe zu stärken und die breite Öffentlichkeit für die Erhaltung dieses historischen Projekts zu begeistern.

Durch die erfolgreiche Umsetzung dieser Massnahmen kann die Furka-Bergstrecke nicht nur ihre Vergangenheit bewahren, sondern auch eine lebendige und nachhaltige Zukunft gestalten.



Dank

Der Stiftungsrat dankt allen Spendern, die unser Werk wohlwollend unterstützen und auch weiterhin mittragen werden. Ein besonderer Dank gilt auch der DFB AG und dem Verein Furka-Bergstrecke mit seinen Sektionen für die gute Zusammenarbeit und die aktive Unterstützung der Stiftung.

Ganz speziell danken möchte der Stiftungsrat den vielen uneigennützig arbeitenden Freiwilligen, vorab vor allem Peter Riedwyl für sein langjähriges Engagement. Ohne ihren grossen Einsatz wären weder der Wiederaufbau noch der Betrieb auf der Furka-Bergstrecke denkbar. Auch für die Stiftung selbst ist und wird die Unterstützung durch Freiwillige immer wichtiger und wertvoller. Ein besonderer Dank gilt auch meinen Kollegen im Stiftungsrat, die sich alle ehrenamtlich für das historische Kulturgut einsetzen.

Obergoms, 29.09.2024

Für den Stiftungsrat


Andreas Klee
Präsident (ab 2024)


Dr. Franz Mattig
Vize-Präsident / Finanzen

eMail: stiftung@dfb.ch
Web: www.dfb.ch/stiftung

Stiftung Furka-Bergstrecke, 3988 Obergesteln

<u>Bilanz</u>	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	CHF	(Vorjahr) CHF
AKTIVEN		
Flüssige Mittel	2 787 974.67	2 731 167.38
Übrige kurzfristige Forderungen		
- PayPal	-	220.95
- Spenden Durchlaufkonto	-	533.50
- gegenüber Dritten	74 251.15	20 925.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	162 750.00	-
Umlaufvermögen	3 024 975.82	2 752 846.83
Finanzanlagen		
- nicht börsennotierte Wertschriften	5 593.00	5 233.00
- Wertschriftendepot		
- Heinz Süss sel.	3 972 256.34	3 757 863.70
- Hans Würgler sel. I	1 067 008.50	1 032 477.00
- Hans Würgler sel. II	2 143 123.00	1 687 311.00
- Bildung Wertschwankungsreserve	<u>-1 075 000.00</u>	<u>-975 000.00</u>
	6 112 980.84	5 507 884.70
Mobile Sachanlagen		
- Dampflokomotive HG 4/4 704	-	1.00
- Dampflokomotive HG 4/4 708	-	2 091 090.57
- Benzintriebwagen CFmh 2/2	9 721.00	9 721.00
Immobilien Sachanlagen		
- Grundstück Bahnstrecke Gletsch/ Oberwald	3.00	3.00
- Grundstück Nr. 722, Maschinenhalle, Gletsch	1.00	1.00
- Grundstück Nr. 724, Stationsgebäude, Gletsch	1.00	1.00
- Bahnstrecke Gletsch/ Oberwald	1.00	1.00
- Erw. Werkstätte Realp	1.00	1.00
- Bahntrasse Gletsch-Scheiteltunnel	1.00	1.00
- Bauprojekt Wagenremise	1.00	1.00
- Bauprojekt Reusssohle	612 647.25	538 674.25
- Bauprojekt Totalumbau Gleis 300 m	515 706.05	515 706.05
- Bauprojekt TU Gletsch-Muttbach	400 641.95	245 375.00
- Bauprojekt Scheiteltunnel	389 536.65	275 061.65
- Bauprojekt Infra Gletsch	1.00	1.00
- Bauprojekt Streckenerneuerung	341 000.70	241 356.00
- Bauprojekt Depot / Stützpunkt Oberwald	5 608.00	5 608.00
Anlagevermögen	<u>8 387 852.44</u>	<u>9 430 488.22</u>
BILANZSUMME	<u>11 412 828.26</u>	<u>12 183 335.05</u>

Stiftung Furka-Bergstrecke, 3988 Obergesteln

<u>Bilanz</u>	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	CHF	(Vorjahr) CHF
PASSIVEN		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1 704.25	2 064.02
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	21 554.67	16 727.07
Passive Rechnungsabgrenzungen	77 209.05	10 050.00
Kurzfristiges Fremdkapital	100 467.97	28 841.09
<u>Fondskapital (zweckgebundene Fonds)</u>		
Mittel für		
- Lokomotive HG 4/4	-	2 044 788.96
- Bahnhof Realp	-	55 377.00
- Erweiterung Werkstätte Realp	1.00	1.00
- Erneuerungsfonds Werkstätte Realp	127 567.52	127 567.52
- Infrastruktur Gletsch	63 114.00	63 114.00
- Ausbau Strecke Oberwald / Gletsch	1.00	1.00
- Streckenerneuerung	680 606.94	620 587.14
- Streckenerneuerung Heinz Süss sel.	1 842 200.70	1 842 200.70
- Wagenremise Oberwald	272 553.16	272 553.16
- Reusssohle	1 781 526.65	1 426 701.55
- Benzintriebswagen	15 690.00	15 690.00
- Depot / Stützpunkt Oberwald	15 025.00	15 025.00
- Mittel für IT	100 000.00	-
- Totalumbau Gleis 300 m	698 048.61	695 819.61
- TU Gleis Heinz Süss sel.	1 104 828.94	1 104 828.94
- Scheiteltunnel	155 061.60	155 061.60
- Karl Sulzer sel. HG 4/4 (R3)	1 312 148.21	1 312 148.21
- Bahnhof Realp	55 377.00	-
Fondskapital	8 223 750.33	9 751 465.39
<u>Organisationskapital</u>		
Stiftungskapital	5 000.00	5 000.00
Gebundenes Stiftungskapital	340 000.00	340 000.00
Freies Stiftungskapital		
- Stiftungskapital per 1. Januar	2 058 028.57	488 592.53
- Aufwand/-Ertragsüberschuss	<u>685 581.39</u>	<u>1 569 436.04</u>
Organisationskapital	<u>2 743 609.96</u>	<u>2 058 028.57</u>
BILANZSUMME	<u>11 412 828.26</u>	<u>12 183 335.05</u>

Stiftung Furka-Bergstrecke, 3988 Obergesteln

<u>Betriebsrechnung</u>	<u>2023</u>		<u>2022</u> (Vorjahr)	
	CHF		CHF	
Frei verfügbare Spenden				
Spendenbeiträge	652 432.38		3 436 417.22	
Spenden Aktien	<u>360.00</u>	652 792.38	<u>740.00</u>	3 437 157.22
Zweckgebundene Spenden				
Spenden Gletsch-Oberwald	1 526.00		-	
Spenden Lokomotive HG 4/4	149 995.00		9 250.00	
Spenden Lokomotive 1	273.05		944.00	
Spenden Streckenerneuerung	60 019.80		128 156.75	
Spenden für Reusssohle	354 825.10		454 760.52	
Spenden Bahnhof Realp	-		10 237.00	
Spenden Totalumbau Gleis 300 m	2 229.00		18 215.90	
Spenden für Scheiteltunnel	160 300.00		60 000.00	
Spenden für Dampfschleuder	<u>-</u>	<u>729 167.95</u>	<u>533.50</u>	<u>682 097.67</u>
NETTOERLÖSE AUS SPENDEN		1 381 960.33		4 119 254.89
Direkter Aufwand				
Beitrag Dampf an der Furka-Bahn		<u>-329.00</u>		<u>-5 000.00</u>
BRUTTOGEWINN		1 381 631.33		4 114 254.89
Übriger betrieblicher Aufwand				
Sachversicherung	-750.00		-750.00	
Verwaltungsaufwand	-39 419.31		-12 652.91	
Aufwand die Revisionsstelle	-3 703.20		-3 683.50	
Werbung	-12 844.45		-19 280.56	
Gönnerevent	-8 491.85		-13 979.35	
Wettbewerbe SFB	-2 063.15		-1 650.51	
Baurechtszins Gletsch-Oberwald	<u>-2 482.00</u>	<u>-69 753.96</u>	<u>-2 482.10</u>	<u>-54 478.93</u>
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR FINANZERFOLG		1 311 877.37		4 059 775.96

Stiftung Furka-Bergstrecke, 3988 Obergesteln

<u>Betriebsrechnung</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
	CHF	(Vorjahr) CHF
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR FINANZERFOLG	1 311 877.37	4 059 775.96
Finanzerfolg		
Finanzertrag	60.00	40.69
Kursgewinne	258 245.82	73 125.46
Finanzaufwand	-46 589.80	-40 046.47
Kursverluste	-1 362.84	-1 271 654.10
Wertschriftenerträge	135 924.18	75 305.45
Wertschwankungsreserven	<u>-100 000.00</u>	<u>-525 000.00</u>
	<u>246 277.36</u>	<u>-1 688 228.97</u>
BETRIEBLICHES ERGEBNIS	1 558 154.73	2 371 546.99
Ausserordentlicher Erfolg		
Zuweisung Fonds		
- für Lokomotive HG 4/4	-355 499.44	-9 250.00
- Bahnhof Realp	-	-11 181.00
- für Streckenerneuerung	-60 019.80	-128 156.00
- für Streckenerneuerung Heinz Süss sel.	-	-4 828.94
- für Reusssohle	-354 825.10	-454 760.52
- für IT	-100 000.00	
- Totalumbau Gleis 300 m	-2 229.00	-18 215.90
- TU Gleis Heinz Süss sel.		-4 828.94
- Karl Sulzer sel. HG 4/4 (R3)	<u>-</u>	<u>-10 530.50</u>
	<u>-872 573.34</u>	<u>-641 751.80</u>
Entnahme Fonds		
- für Lokomotive HG4/4	2 400 288.40	-
- Abschreibung fertiggestellter Projekte	<u>-2 400 288.40</u>	<u>-160 359.15</u>
ERTRAGS/-AUFWANDÜBERSCHUSS	<u>685 581.39</u>	<u>1 569 436.04</u>

<u>Anhang</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
	CHF	(Vorjahr) CHF

Rechnungslegungsgrundsätze der Jahresrechnung

Die für die vorliegende Jahresrechnung angewandten Grundsätze der Rechnungslegung erfüllen die Anforderungen des schweizerischen Rechnungslegungsrechts nach Art. 957 ff. OR.

Das Betriebsinventar sowie die Gebäude im Eigentum der Stiftung sind infolge von Feuer, Elementarereignissen (Überschwemmung, Hochwasser, Erdbeben, Felssturz, Steinschlag, Lawinen, Schneedruck, Hagel, Sturm), Einbruchdiebstahl und Wasser Schäden versichert.

Schäden am Rollmaterial (Triebfahrzeuge und Wagons) sind aufgrund von Feuer und Elementarereignissen sowie durch eine Kollision versichert.

Die Police der DFB Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG enthält ebenfalls einen Versicherungsschutz für Betriebsunterbrechungsschäden infolge Feuer / Elementar.

Versicherungswerte

6491 Realp, Schweigstrasse 1 (Parzelle Nr. 910) - Werkstattgebäude	2 983 900.00
3999 Oberwald - Dienstgebäude	119 300.00
Dampflokomotive HG 4/4 Nr. 704	3 500 000.00
Dampflokomotive HG 4/4 Nr. 708	3 500 000.00
Benzintriebwagen CFmh 2/2 Nr. 21	800 000.00

Bilanzierungsgrundsätze

Die aktivierten Projekte werden nach Fertigstellung abgeschrieben. Sie bleiben mit je einem Franken bilanziert. Die Wertschriften im Depot Heinz Süss und Hans Würgler werden zu Marktwerten per Stichtag bewertet. Auf den zu Marktwerten bewerteten Wertschriften wird eine pauschale Wertschwankungsreserve von rund 15% (Vorjahr: 15%) gebildet.

Erklärung zum Personalbestand

Die Stiftung Furka-Bergstrecke hat kein eigenes Personal angestellt.

Stiftung Furka-Bergstrecke, 3988 Obergesteln

Anhang

2023

2022
(Vorjahr)
CHF

CHF

Eventualverbindlichkeiten

Die Loterie Romande spricht eine Summe für die Lokomotive Nr. 708 von CHF 450'000.00 (bereits erhalten CHF 337'500.00) zu, mit einer Rückzahlungspflicht, falls die Lokomotive nicht in Betrieb genommen wird.

Entschädigungen an Stiftungsratsmitglieder

Der Stiftungsrat arbeitet ehrenamtlich. Es wurden nur effektive Aufwandsauslagen zurückvergütet.

Weitere gesetzliche Anmerkungen im Sinne von Art. 959c OR sind nicht erforderlich.

Anhang

Projekte und übrige Anlagen	Stand 01.01.2023	Aktivierungen / Zuschüsse Kanton	Wertschriften- erträge	Abschreib- ungen	Stand 31.12.2023
Baukonto:					
-Gletsch-Oberwald	1.00	-	-	-	1.00
-Erweiterung Werkstätte Realp	1.00	-	-	-	1.00
-HG 4/4	2 091 090.57	309 197.83	-	-2 400 288.40	-
Benzintriebswagen CFmh 2/2	9 721.00	-	-	-	9 721.00
IT-Infrastruktur	-	-	-	-	-
Grundstücke Gletsch-Oberwald	3.00	-	-	-	3.00
Maschinenhalle Gletsch (GS 722)	1.00	-	-	-	1.00
Stationsgebäude Gletsch (GS 724)	1.00	-	-	-	1.00
Bahntrasse Gletsch-Scheiteltunnel	1.00	-	-	-	1.00
Reusssohle	538 674.25	73 973.00	-	-	612 647.25
Wagenremise Realp/Oberwald	1.00	-	-	-	1.00
Totalumbau Gleis 300m	515 706.05	-	-	-	515 706.05
TU Gleis Gletsch-Muttbach	245 375.00	155 266.95	-	-	400 641.95
Infra Gletsch	1.00	-	-	-	1.00
Streckenerneuerung	241 356.00	99 644.70	-	-	341 000.70
Info Point Gletsch	-	-	-	-	-
Bahnhof Realp	-	-	-	-	-
Scheiteltunnel	275 061.65	114 475.00	-	-	389 536.65
Depot / Stützpunkt Oberwald	5 608.00	-	-	-	5 608.00
Total Projekte und übrige Anlagen	3 922 602.52	752 557.48	-	-2 400 288.40	2 274 871.60

Veränderungen zweckgebundene Fonds	Stand 01.01.2023	Zuweisungen / Auflösungen	Wertschriften- erträge	Transfers	Stand 31.12.2023
Mittel für:					
-Erbe Karl Sulzer HG 4/4 (R3)	1 312 148.21	-	-	-	1 312 148.21
-Lokomotive HG 4/4	2 044 788.96	-2 044 788.96	-	-	-
-Erweiterung Werkstätte Realp	1.00	-	-	-	1.00
-Infrastruktur Gletsch	63 114.00	-	-	-	63 114.00
-Ernfonds Erw Werkstätte Realp	127 567.52	-	-	-	127 567.52
-Bahnhof Realp	55 377.00	-	-	-	55 377.00
-Wagenremise Realp/Oberwald	272 553.16	-	-	-	272 553.16
-Ausbau Strecke Gletsch/Gletsch	1.00	-	-	-	1.00
-Reusssohle	1 426 701.55	354 825.10	-	-	1 781 526.65
-Streckenerneuerung	620 587.14	60 019.80	-	-	680 606.94
-Streckenerneuerung Heinz Süss sel.	1 842 200.70	-	-	-	1 842 200.70
-Benzintriebswagen	15 690.00	-	-	-	15 690.00
-Depot Oberwald	15 025.00	-	-	-	15 025.00
-IT Infrastruktur	-	100 000.00	-	-	100 000.00
-Totalumbau Gleis 300m	695 819.61	2 229.00	-	-	698 048.61
-TU Gleis Heinz Süss sel.	1 104 828.94	-	-	-	1 104 828.94
-Scheiteltunnel	155 061.60	-	-	-	155 061.60
Total zweckgebundene Fonds	9 751 465.39	-1 527 715.06	-	-	8 223 750.33

Veränderungen zweckgebundene Fonds	Stand 01.01.2023	Zuweisung	Entnahmen	Stand 31.12.2023
Reservfonds für a.o. Ereignisse	340 000.00	-	-	340 000.00
Total freier Reservfonds	340 000.00	-	-	340 000.00

Anhang

Vergleich Investitionen mit vorhandenen Mitteln

<u>Objekt</u>	<u>Investierte Mittel</u>	<u>Vorhandene Mittel</u>	<u>Verfügbare Mittel</u>
	CHF	CHF	CHF
Baukonto Gletsch-Oberwald	1.00	1.00	-
Baukonto Erweiterung Werkstätte Realp	1.00	1.00	-
Erneuerungsfonds Erw. Werkstätte Realp	-	127 567.52	127 567.52
Baukonto HG 4/4	-	-	-
Baukonto Depot / Stützpunkt Oberwald	5 608.00	15 025.00	9 417.00
Mittel für Benzintriebwagen	9 721.00	15 690.00	5 969.00
Mittel für Grundstücke und Infrastruktur Gletsch	6.00	63 114.00	63 108.00
Mittel Streckenerneuerung Heinz Süss sel.	-	1 842 200.70	1 842 200.70
Mittel für Streckenerneuerungen	341 000.70	680 606.94	339 606.24
Baukonto Reusssohle	612 647.25	1 781 526.65	1 168 879.40
Baukonto Infra Gletsch	1.00	-	-1.00
Mittel für Wagenremise Oberwald	1.00	272 553.16	272 552.16
Mittel für Erbe Karl Sulzer HG 4/4 (R3)	-	1 312 148.21	1 312 148.21
Mittel für Bahnhof Realp	-	55 377.00	55 377.00
Mittel für IT Infrastruktur	-	100 000.00	100 000.00
Mittel für Scheiteltunnel	389 536.65	155 061.60	-234 475.05
TU Gleis Heinz Süss sel.	400 641.95	1 104 828.94	704 186.99
Totalumbau Gleis 300m	<u>515 706.05</u>	<u>698 048.61</u>	<u>182 342.56</u>
Bestand 31.12.2023	<u>2 274 871.60</u>	<u>8 223 750.33</u>	<u>5 948 878.73</u>

Stiftung Furka-Bergstrecke, 3988 Obergesteln

Anhang

Veränderungen	Investierte Mittel	Vorhandene Mittel	Verfügbare Mittel
	CHF	CHF	CHF
Bestand 01.01.2023	3 922 602.52	9 751 465.39	5 828 862.87
Aktivierungen	752 557.48	-	-752 557.48
Abschreibungen	-2 400 288.40		2 400 288.40
Zuweisungen / Auflösungen		<u>-1 527 715.06</u>	<u>-1 527 715.06</u>
Bestand 31.12.2023	<u>2 274 871.60</u>	<u>8 223 750.33</u>	<u>5 948 878.73</u>

<u>Anhang</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u> (Vorjahr)
	CHF	CHF

Verwendung Ertragsüberschuss für Geschäftsjahr 2023

Der Stiftungsrat beschliesst folgende Zuweisungen:

Einlage Mittel Bahnhof Realp	-	10 237.00
Einlage Mittel für Lokomotive HG 4/4	355 499.44	10 194.00
Einlage Mittel für Streckenerneuerung	60 019.80	128 156.00
Einlage Mittel für Streckenerneuerung Heinz Süss sel.	-	4 828.94
Einlage Mittel für Reusssohle	354 825.10	454 760.52
Einlage Mittel für Erbe Karl Sulzer HG 4/4 (R3)	-	10 530.50
Einlage Mittel Totalumbau Gleis 300m	2 229.00	18 215.90
Einlage Mittel für IT	100 000.00	-
Einlage Mittel TU Gleis Heinz Süss sel.	<u>-</u>	<u>4 828.94</u>
Total	872 573.34	641 751.80

Revisorenbericht

Balmer Etienne AG hat als Revisionsstelle die Jahresrechnung geprüft und in Ordnung befunden. Sie sind auf keine Sachverhalte gestossen, aus denen sie schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz, der Stiftungsurkunde und dem Reglement entspricht.