

Jahresbericht des Präsidenten – Sektion Edelweiss

Bereits ist wieder ein Jahr vergangen und ich darf bereits meinen neunten Jahresbericht zu Händen der Generalversammlung erstellen und auf das Vereinsjahr 2025 zurückblicken. Zum zweiten Male habe ich im März die Unterlagen für die schriftliche Durchführung der Generalversammlung an die Mitglieder verschickt und bis am 23.03.2025 um Rückmeldung gebeten. Es hat sich auch im Jahr 2025 bestätigt, dass die schriftliche Durchführung der statutarischen Generalversammlung mehr Mitglieder und Mitgliederinnen erreicht hat als die physische Durchführung. Natürlich würde es mich freuen, wenn die Rückmeldungen noch gesteigert werden könnten, da die Teilnahme an der Generalversammlung ob in schriftlich oder physisch Form für Mitglieder und Mitgliederinnen der Sektion Edelweiss grundsätzlich obligatorisch ist. Auch im vergangenen Vereinsjahr haben wir einen Rückgang bei unseren Mitgliedern zu verzeichnen. Ein kleineres Budget im Alter und Todesfälle sind die Hauptgründe für die Sektionsaustritte. Wir durften aber auch ein paar Neueintritte verzeichnen. Anfangs 2025 hat uns dann die Meldung vom Hinschied von Heinz Merkel erreicht. Heinz Merkel war bis im Jahre 2020 in verschiedenen Funktionen im Vereinsvorstand der Sektion Edelweiss aktiv und hat viel Zeit für die Sektion und die Dampfbahn Furka Bergstrecke investiert. Wir danken Heinz für seinen unermüdlichen Einsatz zu Gunsten der Dampfbahn und werden ihn in bester Erinnerung behalten. Die Vereinsleitung und die Amtsinhaber der Sektion Edelweiss haben an den geplanten Veranstaltungen, wie Delegiertenversammlung und der Sektionspräsidentenkonferenz teilgenommen und sich aktiv an den Diskussionen der Dampfbahn-Furka Bergstrecke und des Vereins beteiligt. Ebenfalls ist die Sektion Edelweiss in der Quo Vadis Projektgruppe vertreten, die sämtliche Themen rund um den Verein Dampfbahn Furka Bergstrecken und die Zusammenarbeit mit den anderen Organisationen aufnehmen und eine Analyse durchführen, wie der Verein erfolgreich in die Zukunft geführt werden kann. Obwohl wir kein geregeltes Vereinsleben durchführen können, ist die Sektion Edelweiss präsent und im Verein Dampfbahn Furka Bergstrecke ein geschätztes Mitglied. Das war ein kurzer Überblick über die Vereinsaktivitäten der Sektion Edelweiss im Jahre 2025.

Auch in diesem Jahr schreibe ich noch ein paar Zeilen über die DFB AG in meinen Jahresbericht: Die Fahrsaison 2025 dauerte vom 19 Juni bis zum 28. September und die AG durfte auf ihren Zügen 26'052 Fahrgäste begrüßen. Dies entspricht eine erfreulichen Zunahme von 8,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Als Gründe für die erfreuliche Zunahme nennt die AG den Beitritt in die Allianz SwissPass, wo Halbtax und GA-Inhaber neu Ermässigungen auf die Tickets erhalten und die neu eingeführten historischen Züge. Weiter konnte die HG 4/4 708 erfolgreich in Betrieb genommen werden und die geplante Arbeiten an der Strecke umgesetzt werden. Im Mai 2025 hat die DFB AG mit der Eigentümerschaft des Restaurant Des Alpes in Realp einen 10-jährigen Vertrag über die Nutzung der Wohnung, Gästezimmer und das Restaurant abgeschlossen, und nach einer sanften Renovation anfangs 2026 wieder in Betrieb gehen wird. Die DFB AG bedankt sich bei allen Helfer und Helferinnen für ihren unermüdlichen Einsatz zu Gunsten der Dampfbahn Furka Bergstrecke und freut sich auf weitere tatkräftige Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Nur gemeinsam können wir die Dampfbahn Furka Bergstrecke in die Zukunft führen.

Was ist im Jahre 2026 rund um die Dampfbahn geplant:

Sektionen

Suche nach neuen Mitgliedern für die Sektionen
Werbung und Mithilfe für den Erhalt der Dampfbahn
Teilnahme an der Delegiertenversammlung VFB und Sektionspräsidentenkonferenz.

Arbeiten bei der DFB

- Fortsetzung Gleisumbau an der Strecke
- Weitere Sanierungsarbeiten an der Strecke gemäss Instandhaltungsplan

Die Instandhaltung der Infrastruktur ist zwingend nötig und für den weiteren Betrieb der Dampfbahn Furka Bergstrecke entscheidend. Um diese Arbeiten ausführen zu können werden in den kommenden Jahr grosse finanzielle Mittel nötig sein. Bei der Beschaffung des Geldes sind die Verantwortlichen der Dampfbahn auch auf Spenden- und Gönnerbeiträge von uns angewiesen.

Wichtige Daten 2026

Samstag:	25.04.2026	Tag der offenen Wagenwerkstätte Aarau
Samstag:	30.05.2026	DV Verein Furka Bergstrecke (VFB)
Donnerstag:	18.06.2026	Betriebsstart 2026
Freitag:	26.06.2026	Generalversammlung DFB AG
Fr./Sa./So,	03.- 05.Juli 2026	Fest 100 Jahre Furka Oberalp Bahn
Sonntag:	27.09.2026	Letzter Fahrtag 2027
Samstag,	07.11.2026	Sektionspräsidenten-Konferenz

Thomas Hitz, Präsident Sektion Edelweiss

Horgen, 07.03.2026