

## **Section Romandie – Assemblée générale du 16 mars 2026**

Par Jean-Jacques Oltramare

29 membres et invités dont Barbara Ruetsch-Dobler, représentante du Comité central de l'ALSF, se retrouvent en début de matinée dans la salle "Viret" du bâtiment de l'Etoile à Yverdon. Nous découvrons, dans cet ancien quartier de la ville, une salle certes petite, mais bien équipée pour une assemblée dans de bonnes conditions.

Présidée comme d'habitude avec brio par notre Président, les premiers points à l'ordre du jour statutaire sont réglés sans problème : nomination des scrutateurs, approbation des comptes et décharge au comité.

Notre membre François Martin voudrait que notre proposition d'adaptation de nos statuts à ceux de la LSFR soit amendée sur la séquence de nomination des délégués (éviter le décalage de dates). Sa proposition est rejetée par le vote de l'Assemblée puis la nouvelle mouture de nos statuts est finalement acceptée par celle-ci.

Reste la question des élections complémentaires et du renouvellement du Comité. En effet Florian Wünsche, très chargé sur les plans politique et professionnel, souhaite être soulagé de sa charge de président et il est temps pour notre fidèle secrétaire, Esther Zürcher, d'être libérée de sa charge après une année de prolongation effective de son mandat.

Faute de candidatures spontanées, la discussion est ouverte : Gérald Stucki déjà pressenti, rejoint le comité en appui notamment du Président qui reste en place.

Jacques Fornachon s'annonce pour reprendre le flambeau du secrétariat. Les autres membres du comité, déjà en place sont confirmés : Ruth Oulevay à la trésorerie, Philippe Roessinger, responsable du site Internet et Jean-Jacques Oltramare à la communication.

L'assemblée statutaire terminée, une première surprise nous est faite, à savoir la présentation du réseau Travys (Transports Vallée de Joux-Yverdon-les-Bains-Ste-Croix) par leur responsable des relations publiques.

La ligne d'origine, créée à l'initiative de l'industriel et philanthrope William Barbey, reliait dès 1893 les 2 villes industrielles d'Yverdon-les-Bains et de Sainte-Croix ; elle a été complétée dès 1899 par le chemin de fer Le Pont-Brassus, le réseau de transports publics Yverdon-Grandson, une entreprise de transport routier et enfin la ligne Orbe-Chavornay dès 2008. Cette entreprise, dynamique, se modernise encore à l'heure actuelle...

Passons à la pratique pour embarquer sur le Travys et rejoindre par un parcours pittoresque la gare de Sainte-Croix ! Là, un bus Travys (!) nous hisse sur les hauts de cette localité en vue d'un repas fin servi par le traiteur Eric Vuissoz à l'hôtel d'Espagne.

La partie culturelle de cette journée consiste ensuite en une visite guidée (en 2 groupes) du MuMaps (Musée de la mécanique d'art et du patrimoine de Ste-Croix). Il s'agit du regroupement des collections du Musée d'art et des sciences, du musée Baud et du centre international de la Mécanique d'Art. Une véritable remontée dans le temps qui illustre l'ingéniosité et la créativité de générations de mécaniciens de précision : les boîtes à musique, automates, orchestrions et autres gramophones ravissent nos yeux et, pour certains, nos oreilles. Contemplons au passage l'atelier de fabrication de boîtes à musique du Dr Wyss du début du XX<sup>ème</sup> siècle ou encore une authentique machine à écrire de la marque Hermès.

Deuxième surprise de la journée, accueil et verrée par des représentantes des Autorités locales dans le bâtiment du Collège de la Gare.

Cette journée bien remplie, sous un ciel maussade, s'achève par notre retour à Yverdon-les-Bains à bord du Travys.