



DAMPFBAHNEN MIT PFIFF

REISEN WIE ANNO DAZUMAL

Nächster Halt: Historie! Auf diesen vier Schienenstrecken
verkehren ebenfalls altgediente Lokomotiven.

VITZNAU-RIGI MIT SCHNAUF HINAUF

Die erste Bergbahn Europas? Sie fuhr 1871 von Vitznau LU auf die Rigi. Ab Pfingsten bis Oktober stehen dort jeweils mittwochs noch immer historische Züge im Einsatz. Eine Perle der Rigi-Bahnen-Sammlung: eine Lok 7, die weltweit einzige fahrbare Zahnrad-Dampflokomotive mit stehendem Kessel. rigi.ch



BAUMSCHULBAHN SCHINZNACH-DORF ZÜGIG UNTERWEGS IM GRÜNEN

Fast 100 Jahre Geschichte hat die Baumschulbahn in Schinznach-Dorf AG vorzuweisen. Einst führte sie Erde und Torf für eine Baumschule heran. Heute transportiert sie Menschen und gehört als Attraktion zum Gartencenter der Zulauf AG. Sieben Dampflokos stehen in den Hallen der Bahn. schbb.ch



SURSEE-TRIENGEN QUER DURCHS FLACHLAND

Die Sursee-Triengen-Bahn, Kanton Luzern, dampft am 25. Mai los in die diesjährige Saison. Eines ihrer Schmuckstücke: die Dampflok 8522 (Bild), das «Tigerli», gebaut Anfang des letzten Jahrhunderts. Die 9-Kilometer-Strecke ist als einer der wenigen Abschnitte im Land nicht elektrifiziert. dampfzug.ch



REALP-OBERWALD – ALPINES FAHRVERGNÜGEN

Seit mehr als 30 Jahren wird die 18 Kilometer lange Strecke der Dampf-**Realp**-Bergstrecke nun schon befahren – und sie fasziniert noch

immer. Die historische Zugreise führt von Realp UR nach **Oberwald** VS. Dabei kommen fünf um die 100 Jahre alte Dampflokomotiven zum Ein-

satz. Manche waren zuvor jahrelang in Vietnam unterwegs und wurden nach der Rückführung in die Schweiz neu instand gestellt. dfb.ch