

GESCHÄFTSBERICHT 2024



GESELLSCHAFTSORGANE

Verwaltungsrat

Prof. Amacher Peter F., Beinwil am See, Präsident (Mitglied)	seit 30. Juni 2023 seit 25. Juni 2022
Durussel Pierre-Philippe, Granges, Mitglied	bis 28. Juni 2024
Dr. Giger Markus, Mühlethurnen, Mitglied	seit 28. Juni 2024
Kleeb Andreas, Inwil/Baar, Mitglied	seit 28. Juni 2024
Lerch Peter, Emmenmatt, Mitglied	seit 28. Juni 2014
Stähli Michael, Niederscherli, Mitglied	seit 28. Juni 2024
Stolz Theo, Tramelan, Mitglied	seit 25. Juni 2011
Werren Mario, Thun, Vizepräsident	bis 28. Juni 2024
Zimmermann Patric, Obergoms, Mitglied	seit 28. Juni 2024
Züger Gerhard, Rothenthurm, Vizepräsident	seit 28. Juni 2024

Geschäftsleitung

Karl Reichenbach	Geschäftsführer Leiter Marketing und Betrieb
Georg Caprez	Stellvertretender Geschäftsführer Leiter Personal & Stab
Schlosser Daniel	Leiter Zugförderung & Werkstätten
Bänziger Marcel	Leiter Sicherheit
Fluri Gian-David	Leiter Infrastruktur
Meier Sandra	Leiterin Stabstelle IT

Revisionsstelle

PricewaterhouseCoopers AG
Bahnhofplatz 10, 3001 Bern
T + 41 58 792 75 00

VERWALTUNGSRAT

Sehr geehrte Aktionärin, sehr geehrter Aktionär, werte Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Nachfolgend ein Auszug aus der Rede des Verwaltungsratspräsidenten an die Mitarbeitenden der Dampfbahn Furka Bergstrecke am 17. Januar 2025 im Bahnpark in Brugg:

Es ist beeindruckend, wie jeder Einzelne von euch – sei es in der täglichen Arbeit oder in aussergewöhnlichen Momenten – dazu beiträgt, unsere gemeinsame Vision zu leben:

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) ist ein technisches Kulturgut im Alpenraum, das wir auf Generationen erhalten und betreiben.

Das Jahr 2024 war voller Herausforderungen, aber auch voller beachtlicher Erfolge. Ob in der Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Verkehr, bei der Streckeninstandstellung nach Unwettern oder der Inbetriebnahme der Lok 708, aber auch bei der Betreuung unserer Kunden, unserer Fahrgäste – ihr habt in jeder Hinsicht gezeigt, was möglich ist, wenn wir als Team zusammenarbeiten. Dabei ist die Zusammenarbeit zwischen Freiwilligen und Angestellten nicht immer einfach, aber sie ist die Grundlage unseres Erfolges. Es ist bemerkenswert, dass wir diese Herausforderung gemeinsam gemeistert haben.

*Besonders hervorheben möchte ich, dass wir das gesamte Jahr ohne einen Unfall mit Personenschaden fahren konnten und kein einziger geplanter Zug ausfiel. Wir konnten den grossen Verlust aus dem Jahr 2023 mehr als halbieren und sind zuversichtlich, dass wir 2025 mit einer **schwarzen Null** abschließen werden. Dieser Erfolg ist das Resultat eines verantwortungsvollen Umgangs mit Ressourcen und eines konsequenten Fokus auf Sicherheit. Darauf können wir alle stolz sein.*

Ich möchte betonen, dass jeder von euch, ob im Hintergrund oder in vorderster Reihe, einen wertvollen Beitrag zu unserem gemeinsamen Erfolg leistet. Es ist dieser starke Teamgeist und der

«Spirit zur Bahn», die uns auch in schwierigen Zeiten nicht nur durchhalten lassen, sondern uns immer wieder neue Möglichkeiten eröffnen, zu bestehen und uns weiterzuentwickeln.

Ein besonders grosses Anliegen ist mir die Kultur des respektvollen Miteinanders. Ich möchte, dass jeder von euch sich weiterhin entfalten kann und das Potenzial, das in jedem von uns steckt, voll ausschöpfen kann. Euer Beitrag ist unverzichtbar für das Gesamtbild, und ich freue mich darauf, auch in Zukunft mit euch zusammen die kommenden Herausforderungen gemeinsam zu meistern. Ich freue mich, dass wir mit Gerhard Züger einen ausgezeichneten Nachfolger fürs Verwaltungsrats-Präsidium gefunden haben. Leider kann er aus beruflichen Gründen das Präsidium nicht vor der GV 2026 übernehmen. Daher habe ich mich auf Wunsch des Verwaltungsrates bereit erklärt, um die Kontinuität zu sichern, bis zur GV 2026 das Präsidium weiter zu übernehmen.

Der neu eingeführte Bahnrat zur Optimierung der Zusammenarbeit zwischen der AG, dem Verein und der Stiftung hat sich äusserst bewährt. Das gemeinsame Verständnis wurde gestärkt, was im nächsten Schritt durch einen gemeinsamen Auftritt nach aussen sichtbar gemacht werden soll.

Wichtige Weichen wurden an der Generalversammlung vom 28. Juni in Oberwald gestellt. Zwei Rücktritten im Verwaltungsrat standen fünf Neuzugänge gegenüber. Nach zehnjähriger Tätigkeit verliess Pierre-Philippe Durussel das Gremium. Nach nur einem Jahr musste Mario Werren aus beruflichen Gründen demissionieren. Der Verwaltungsrat dankt den beiden für ihren grossen Einsatz zu Gunsten der Bahn.

Neu im Verwaltungsrat ist Dr. Markus Giger. Er bringt 32 Jahre Erfahrung im Finanzwesen des

Bundesamtes für Verkehr mit. Andreas KleeB, Wirtschaftsinformatiker und Unternehmer aus Zug ist seit Anfang 2024 Präsident des Stiftungsrates der Stiftung Dampfbahn Furka-Bergstrecke und vertritt die Stiftung im Verwaltungsrat. Michael Stähli, derzeit Immobilien-Verantwortlicher beim Transportunternehmen Bernmobil und Präsident der Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs verstärkt im Verwaltungsrat das eisenbahntechnische Wissen. Mit Patric Zimmermann aus Ulrichen VS nimmt ein lokaler Vertreter Einsitz in den Verwaltungsrat. Er ist Präsident der Gemeinde Obergoms, Grossrat des Kantons VS und Unternehmer. Mit Gerhard Züger kommt ein Vollblut Eisenbahner, Leiter Produktion und Rollmaterial bei der Zentralbahn, in den Verwaltungsrat.

Der achtköpfige Verwaltungsrat verteilte nach der Generalversammlung die Aufgaben neu. Der Verwaltungsratspräsident Peter F. Amacher vertritt die DFB gegen aussen und ist für die Führung des Verwaltungsrates und des Bahnrats sowie für die Erarbeitung der Strategie 2030 zuständig.

Zudem wurden die Aufgaben Netzzustandsbericht, Flottenmanagement, Sicherheitsmanagement, Stärkung der Geschäftsleitung, Risikomanagement, Finanzkontrolle, Angebotsplanung, Führung von- und Umgang mit Freiwilligen, Kommunikation, Begleitung Neubau Lok Werkstatt, Projekt Grimselbahn, Klärung der Besitzverhältnisse, IT, Recht und Compliance sowie das internationale Networking im Verwaltungsrat klar zugewiesen.

Wir danken allen Kollegen im Verwaltungsrat für die gute Zusammenarbeit.

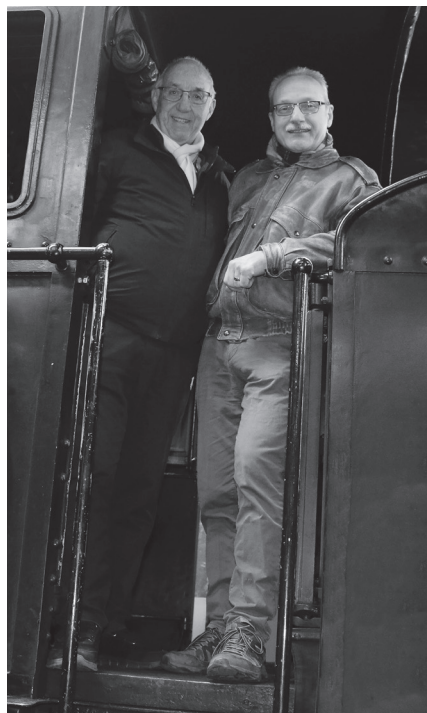
Ein grosser Dank geht an den Geschäftsführer Karl Reichenbach und die Geschäftsleitungsmitglieder, die die Bahn immer zukunftsgerichteter und professioneller führen.

Ein besonderer Dank gilt all jenen, die sich täglich mit Hingabe für die Dampfbahn engagieren. Unser Dank richtet sich ebenso an die große Familie der Freiwilligen und Angestellten, die den Betrieb der Bahn ermöglichen, sowie an die Unterstützer auf Ebene Gemeinde, Kanton und Bund.

Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung danken allen Aktionärinnen und Aktionären für ihr Vertrauen in die Unternehmensführung und freuen sich auf eine Erfolgreiche Saison 2025.

Prof. Peter F. Amacher
VR Präsident

Gerhard Züger
VR Vizepräsident



GESCHÄFTSBERICHT 2024

Das Jahr 2024 stellte die Bahn, insbesondere aufgrund der widrigen Wetterverhältnisse, vor erhebliche Herausforderungen. Die Saison begann und endete mit ungünstigen Witterungsbedingungen. Bereits in den ersten Betriebsstagen ab dem 20. Juni waren Passagiere, aufgrund wetterbedingter Verzögerungen bei Bauarbeiten zwischen Gletsch und Oberwald auf Busse angewiesen. Kaum war die Strecke am 29. Juni, dem Tag der Generalversammlung, in ihrer gesamten Länge wieder befahrbar, musste der Betrieb nach einem starken Unwetter in der Nacht auf den 30. Juni, vollständig eingestellt werden. Die Schäden oberhalb von Oberwald konnten rasch behoben werden, sodass lediglich der Betrieb am Sonntag, dem 30. Juni, ausfiel. Bereits am darauffolgenden Donnerstag wurde der Betrieb wieder aufgenommen. Mitte September setzte der erste Schneefall ein, was zu einem dramatischen Rückgang der Passagierzahlen bis zum Saisonende führte. Insgesamt wurden rund 24'000 Passagiere gezählt – etwa drei Prozent weniger als im Jahr 2023.

Der Jahresbeginn 2024 war jedoch bereits durch erweiterte und längere Betriebszeiten im Bistro Realp gekennzeichnet. Zwischen dem 12. Januar und dem 24. März war das Bistro deutlich länger geöffnet als im Vorjahr. Mit elf Wochenenden (Freitag bis Sonntag) und insgesamt 33 Betriebsstagen war es nahezu doppelt so lang in Betrieb wie 2023.

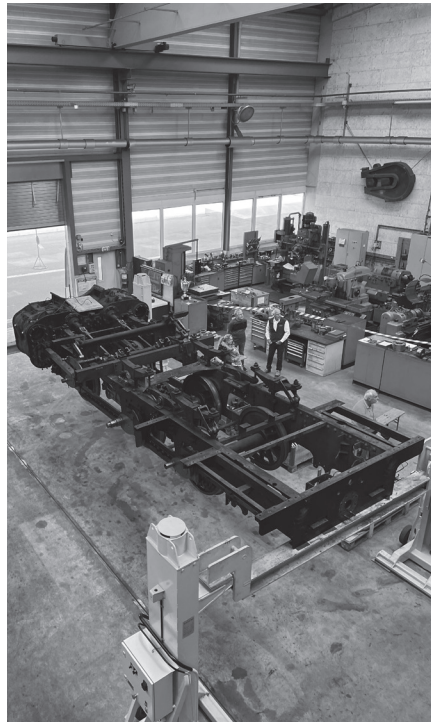
Die Geschäftsleitung agierte ab Anfang 2024 unter einer neuen Struktur. Der Geschäftsführer Karl Reichenbach erhielt mit Georg Caprez einen Stellvertreter. Er übernahm zudem die Rolle des Stabschefs und HR-Verantwortlichen bei der Bahn.

Die Geschäftsleitung besteht aus drei Abteilungen sowie den Stabsstellen.

Die Abteilung Infrastruktur wird von Gian-Da-

vid Fluri geleitet, während die Verantwortung für Zugsförderung & Werkstätten bei Daniel Schlosser liegt. Die Führung der Abteilung Marketing und Betrieb übernahm Karl Reichenbach. Bis zur Generalversammlung 2024 lag die Verantwortung für die Finanzen bei Martin Alther. Diese übergab die Leitung an Beat Emch. Zusätzlich wurden die Bereiche Sicherheit und Informatik als eigenständige Stabsstellen definiert. Die Leitung der Sicherheitsabteilung obliegt Marcel Bänziger, während Sandra Meier für die Informatik verantwortlich zeichnet. Das Rechnungswesen ist bei Mattig-Suter und Partner ausgelagert und das Controlling übernimmt Albert auf der Maur.

Neben den erwähnten betrieblichen Entwicklungen und strukturellen Umstellungen erlebte



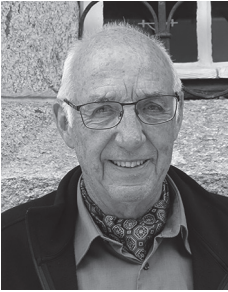
die Dampfbahn 2024 insgesamt ein interessantes Jahr. Die Lok 708 erhielt die endgültige Betriebsbewilligung des Bundesamtes für Verkehr. Nach fast fünf Jahren des Wartens wurde die Genehmigung für den Bahnübergang Stockental erteilt. Es handelt sich um die Strassenquerung zwischen Wagenremise und Bahnhof, die nun mit einer Warnblinkanlage ausgestattet und automatisch betrieben werden kann. Der sistierte Schiebedienst durch den Tunnel hat sich positiv ausgewirkt. Die Mitarbeitenden hielten sich vorbildlich an die Sicherheitsbestimmungen. Der einzige Vorfall war ein Zwischenfall am 13. September, als bei einer Rangierbewegung mit einem Dieselfahrzeug ein Tor des Lokdepots beschädigt wurde. Im Herbst versuchen wir, neue Freiwillige zu gewinnen, indem sie über die Webseite der nationalen Nonprofit-Organisation Swiss Volunteers zwei Schnuppertage im August und September angeboten bekommen. 15 Interessierte nahmen daran teil. Es bleibt abzuwarten, wie viele davon 2025 als Freiwillige gewonnen werden können.

Die Finanzlage des Unternehmens konnte durch die zügig ergriffenen Massnahmen des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung entscheidend stabilisiert und an die aktuellen Herausforderungen angepasst werden. Trotz eines Rückgangs der Erlöse im Verkehr und den Nebenbetrieben, bedingt durch schwierige äussere Rahmenbedingungen, gelang es dank einer strikten Kostenkontrolle, den Liquiditätsverlust der vergangenen Jahre zu stoppen. Dies war nur durch die erneute erhebliche finanzielle Unterstützung von Stiftung und Vereinen für die Finanzierung der wesentlichen Infrastrukturprojekte möglich. Das Geschäftsjahr 2024 verdeutlicht: Die nachhaltige Sicherung des langfristigen Bahnbetriebs ist nur durch das koordinierte Zusammenwirken der DFB-Gruppe als geschlossene Einheit realisierbar. Als Geschäftsführer danke ich allen Mitarbeitenden, für ihren grossen Einsatz, ihr vorbildliches Verhalten und ihre guten Leistungen. Dem Verwaltungsrat danke ich für die gute Zusammenarbeit.

Karl Reichenbach, Geschäftsführer



VERWALTUNGSRAT DFB AG



Peter F. Amacher



Markus Giger



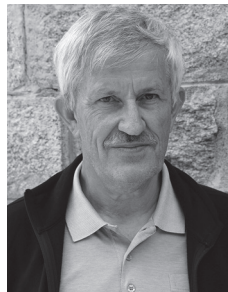
Andreas Kleeb



Peter Lerch



Michael Stähli



Theo Stolz



Patric Zimmermann

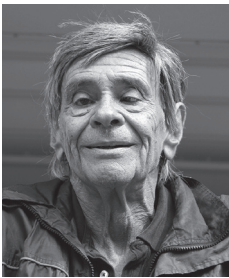


Gerhard Züger

GESCHÄFTSLEITUNG DFB AG



Karl Reichenbach



Marcel Bänziger



Georg Caprez



Gian-David Fluri



Sandra Meier



Daniel Schlosser

KENNZAHLEN

Saison	2020	2021	2022	2023	2024
Personenzüge	365	432	457	427	445
davon passquerende Fahrplanzüge	246	288	313	306	325
davon fahrplanmässige Kurzzüge	104	128	114	110	106
davon Extrazüge	15	16	30	11	14

Fahrgäste	18'207	22'721	24'435	24'643	23979
davon Gruppen	1'194	9'503	10'793	10'504	10257
davon Kinder	1'936	1'228	1'279	1'318	1353

Laufleistungen Dampfloks	km	4'311	4'197	4'830	4'291	4934
HG 3/4 I	809	599	511	0	0	
HG 3/4 4	1'269	1'342	1'312	1'755	1585	
HG 2/3 6	198	290	252	274	321	
HG 3/4 9	745	1'268	1'020	1'080	1'134	
HG 4/4 704	1290	698	1'735	1'182	1'626	
HG 4/4 708	0	0	0	0	268	





Bericht der Revisionsstelle

zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG, Obergoms

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision gemäss Art. 729a Abs. 1 OR sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung und der Antrag des Verwaltungsrats nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

PricewaterhouseCoopers AG

Yvonne Burger
Zugelassene Revisionsexpertin
Leitende Revisoren

Gregor Klaus
Zugelassener Revisionsexperte

Zürich, 25. April 2025

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrats im Sinne von Art. 729a Abs. 1 Ziff. 2 OR

PricewaterhouseCoopers AG, Birchstrasse 160, 8050 Zürich
Telefon: +41 58 792 44 00, www.pwc.ch

PricewaterhouseCoopers AG ist Mitglied des globalen PwC-Netzwerks, einem Netzwerk von rechtlich selbständigen und voneinander unabhängigen Gesellschaften.

JAHRESRECHNUNG 2024

Bilanz per 31. Dezember	2024	2023	Ziff.
	CHF	(Vorjahr) CHF	
AKTIVEN			
Flüssige Mittel	113'318.29	82'160.92	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	35'556.57	248'696.55	1
Übrige kurzfristige Forderungen	58'856.70	50'915.10	
Vorräte	175'000.00	117'000.00	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	164'873.31	130'427.77	
Umlaufvermögen	547'604.87	629'200.34	
Finanzanlagen	24'190.84	22'655.02	
Sachanlagen	5'466'200.56	5'746'199.56	2
Immaterielle Werte	25'074.00	33'427.00	2
Anlagevermögen	5'515'465.40	5'802'281.58	
BILANZSUMME	6'063'070.27	6'431'481.92	
PASSIVEN			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	408'863.92	439'481.95	
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	30'330.25	98'819.40	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	1'461.17	1'866.77	
Passive Rechnungsabgrenzungen	56'719.42	78'261.75	
Kurzfristiges Fremdkapital	497'374.76	618'429.87	
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	175'250.00	187'250.00	
Langfristige Rückstellungen			4
- Rückstellung Erneuerung Sachanlagen	-	309'000.00	
- Rückstellung a.o. Ereignisse	250'000.00	-	
- Rückstellung Erneuerung Heizungssystem	59'000.00	-	
- Erneuerungsfonds Wagenremise	42'000.00	42'000.00	
Langfristiges Fremdkapital	526'250.00	538'250.00	
Aktienkapital	5'858'740.00	5'858'740.00	
Gesetzliche Gewinnreserve	33'937.97	33'937.97	
Bilanzverlust			
- Vortrag vom Vorjahr	-617'875.92	-40'737.85	
- Jahresverlust	-235'356.54	-577'138.07	
Eigenkapital	5'039'445.51	5'274'802.05	
BILANZSUMME	6'063'070.27	6'431'481.92	

JAHRESRECHNUNG 2024

Erfolgsrechnung	2024	2023	Ziff.
Erlöse			
Verkehrserlöse	1'058'557.39	1'181'101.06	
Erlöse Souvenir / Gastronomie	379'136.24	399'166.84	
Beiträge Nahestehende / Spenden / Kartenaktion	1'001'899.91	797'971.65	5
Beiträge Nahestehende für Projekte	1'076'146.80	984'524.09	6
Übrige Erlöse	<u>27'023.66</u>	<u>23'459.24</u>	6
NETTOERLÖSE AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN	3'542'764.00	3'386'222.88	
Verkehrsaufwand / Materialaufwand			
Aufwand Bahn (Betrieb und Unterhalt)			
- Aufwand Bahnbetrieb	-271'502.52	-271'321.05	
- Unterhalt Rollmaterial	-184'741.02	-257'404.56	
- Unterhalt Bahnanlagen	<u>-182'588.52</u>	<u>-120'235.72</u>	-648'961.33
Aufwand Souvenir / Gastronomie	-148'024.54	-193'749.22	
Aufwand für Projekte	-464'161.09	-750'856.47	
Aufwand Spenden / Kartenaktion	<u>-169'939.91</u>	<u>-210'209.93</u>	
BRUTTOGEWINN I	2'121'806.40	1'582'445.93	
Personalaufwand			
Personalaufwand	<u>-1'140'635.37</u>	-1'197'773.94	7
BRUTTOGEWINN II	981'171.03	384'671.99	
Übriger betrieblicher Aufwand			
Miete, Pacht, Liegenschaftenerhaltung	-207'031.98	-161'628.14	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	-138'203.13	-105'389.07	
Fahrzeug- und Transportaufwand	-43'925.97	-30'258.43	
Versicherungen	-89'257.35	-94'955.39	
Energie, Entsorgung	-89'560.44	-47'737.02	
Führung, Administration, Informatik	-311'097.80	-238'469.05	
Werbeaufwand	<u>-55'360.33</u>	<u>-58'783.37</u>	
BETR. ERGEBNIS VOR ABSCHREIBUNGEN, FINANZERFOLG UND STEUERN	46'734.03	-352'548.48	
Abschreibungen und Wertberichtigungen			
Abschreibungen betriebliches Anlagevermögen	<u>-288'352.00</u>	-161'852.73	3
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR FINANZERFOLG UND STEUERN	-241'617.97	-514'401.21	
Finanzerfolg			
Finanzertrag	169.82	405.26	
Finanzaufwand	<u>-49'278.24</u>	<u>-52'911.55</u>	-52'506.29
BETR. ERGEBNIS VOR STEUERN	-290'726.39	-566'907.50	
Ausserordentlicher Erfolg			
Ausserordentlicher Ertrag	55'369.85	0	8
Ausserordentlicher Aufwand	<u>0</u>	<u>-10'230.57</u>	-10'230.57
JAHRESVERLUST	-235'356.54	-577'138.07	8

Anhang zur Jahresrechnung der DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG, Obergoms

Rechnungslegungsgrundsätze der Jahresrechnung

Die für die vorliegende Jahresrechnung angewandten Grundsätze der Rechnungslegung erfüllen die Anforderungen des schweizerischen Rechnungslegungsrechts nach Art. 957 ff. OR sowie diejenigen der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

Die Bewertungsgrundsätze wesentlicher Bilanzpositionen sind nachfolgend beschrieben.

Anlagevermögen: Die Sachanlagen werden direkt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der linearen Methode.

Nutzungsdauern der Sachanlagen

Gebäude	50 – 67 Jahre
Bahnanlagen	50 – 67 Jahre
Rollmaterial	15 – 50 Jahre
Übrige Anlagen	10 – 20 Jahre
Immaterielle Anlagen	5 Jahre

Fremdkapital: Das Fremdkapital wurde zum Nennwert bilanziert.

Rückstellungen: Rückstellungen werden gebucht, wenn aus einem Ereignis in der Vergangenheit eine begründete wahrscheinliche Verpflichtung besteht, deren Höhe und/oder Fälligkeit ungewiss, aber abschätzbar ist. Die Bewertung der Rückstellung basiert auf der Schätzung des Geldabflusses zur Erfüllung der Verpflichtung.

Vorräte: Vorräte werden zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten, höchstens jedoch zum Markwert erfasst. Es erfolgt eine Abschreibung für altersbedingte Wertverluste sobald ersichtlich ist, dass der Artikel schlecht verkäuflich ist.

Erläuterungen zur Jahresrechnung

1 Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

- gegenüber Dritten	4'409.77	33'785.23
- gegenüber Nahestehenden	<u>31'146.80</u>	<u>214'911.32</u>
Total	35'556.57	248'696.55

2 Sachanlagen 2024

	Grundstücke/ Gebäude	Bahnanlagen	Rollmaterial	Maschinen Werkstatt
Bestand per 1.1.	1'660'181.32	2'127'654.12	1'958'356.12	1.00
Zugänge	0	0	0	0
Abgänge	0	0	0	0
Abschreibungen	-39'248.00	-59'786.00	-180'965.00	0
Bestand per 31.12.	1'620'933.32	2'067'868.12	1'777'391.12	1.00
	Baumaschinen/ Schneefräsen/ Bauwerkzeug	Strassen- fahrzeuge	Immaterielle Anlagen	Total
Bestand per 1.1.	3.00	4.00	33'427.00	5'779'626.56
Zugänge	0	0	0	0
Abgänge	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	-8'353.00	-288'352.00
Bestand per 31.12.	3.00	4.00	25'074.00	5'491'274.56

Anhang zur Jahresrechnung der DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG, Obergoms

2	<u>Sachanlagen 2023</u>	Grundstücke/ Gebäude	Bahnanlagen	Rollmaterial	Maschinen Werkstatt
	Bestand per 1.1.	1'699'415.32	2'187'444.12	2'012'828.12	1.00
	Zugänge	0	0	0	0
	Abgänge	0	0	0	0
	Abschreibungen	-39'234.00	-59'790.00	-54'472.00	0
	Bestand per 31.12.	1'660'181.32	2'127'654.12	1'958'356.12	1.00
		Baumaschinen/ Schneefräsen/ Bauwerkzeug	Strassen- fahrzeuge	Immaterielle Anlagen	Total
	Bestand per 1.1.	3.00	5.00	41'783.73	5'941'480.29
	Zugänge	0	0	0	0
	Abgänge	0	-1.00	0	-1.00
	Abschreibungen	0	0	-8'356.73	-161'852.73
	Bestand per 31.12.	3.00	4.00	33'427.00	5'779'626.56
	Im Jahr 2024 wurden Strassenfahrzeuge über CHF 21'045.33 und Mobiliar (Festzelt inkl. Bänke) über CHF 24'760.00 angeschafft und direkt in den Unterhalt gebucht.				
3	<u>Abschreibungen</u>		2024		2023
	Abschreibungen Sachanlagen		153'513.00		153'496.00
	Sonderabschreibungen				
	Bereinigung Sachanlagen		126'486.00		0
	Abschreibungen Immaterielle Werte		8'353.00		8'356.73
	Total		288'352.00		161'852.73
4	Der Verwaltungsrat hat die bisherige Rückstellung von CHF 309'000 (Erneuerungsfonds Sachanlagen) für diesen Abschluss unter Berücksichtigung deren Entstehung sachlich und betriebswirtschaftlich neu definiert. Gemäss neuem Sachversicherungsvertrag wurde ein Selbstbehalt für ausserordentliche Ereignisse von CHF 250'000 vereinbart. Dieser Betrag wird nun als Rückstellung ausgewiesen. Der verbleibende Restbetrag von CHF 59'000 wurde für ein bereits laufendes Projekt "Erneuerung Heizsystem" ausgewiesen, ein Projekt das 2025 zum Abschluss gebracht wird. Die "historisch" entstandene und damit seit Jahren bestehende Rückstellung Erneuerungsfonds Wagenremise von CHF 42'000 wurde belassen und wird mittelfristig für die vorgesehene Zweckverwendung eingesetzt.				
5	<u>Beiträge Nahestehende / Spenden / Kartenaktion</u>				
	Beiträge Nahestehende (VFB)		250'000.00		0
	Spenden / Erbschaften		44'380.89		47'375.39
	Kartenaktion		707'519.02		750'596.26
	Total		1'001'899.91		797'971.65
6	<u>Beiträge Nahestehende für Projekte / Übrige Erlöse</u>				
	Beiträge Stiftung		1'026'146.80		517'111.00
	Beiträge DLF		50'000.00		0
	Beiträge VFB		0		467'413.09
	Übrige Erlöse		27'023.66		23'459.24
	Total		1'103'170.46		1'007'983.33
7	<u>Personalaufwand</u>				
	Lohnaufwand Festangestellte		-706'809.80		-720'039.15
	Sozialversicherungsaufwand Festangestellte		-111'307.00		-161'465.45
	Übriger Personalaufwand / Freiwillige		-322'518.57		-316'269.34
	Total		-1'140'635.37		-1'197'773.94

Anhang zur Jahresrechnung der DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG, Obergoms

8 Ausserordentlicher Erfolg

Schadenersatz Versicherung	55'369.85	0
Korrektur Mehrwertsteuer aus Vorjahren	<u>0</u>	<u>-10'230.57</u>
Total	55'369.85	-10'230.57

Erklärung zum Personalbestand

Die Anzahl der Vollzeitstellen liegt im Jahresdurchschnitt nicht über 10 Mitarbeitende.

Mietzinsverpflichtungen

Es bestehen keine langfristigen Mietverträge. Auf den Ausweis der Mietzinsverpflichtungen und die Höhe des Mietzinsdepots wird daher im Jahr 2024 und in Zukunft verzichtet.

Eigene Aktien	Anzahl	2024	2023
Bestand per 1.1.	15'854 /VJ: 15'142	317'080.00	302'840.00
Zuwachs (geschenkt)	987 /VJ: 1'117	19'740.00	22'340.00
Verkauf (zum Nominalwert und als Spenden gebucht)	-290 /VJ: -405	-5'800.00	-8'100.00
Bestand per 31.12.	16'551 /VJ: 15'854	331'020.00	317'080.00

Die DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG besitzt eigene Aktien, welche ihr geschenkt wurden und damit nicht bilanziert sind.

Die Vorjahreswerte wurden aufgrund einer Nachkontrolle angepasst.

Zur Sicherung eigener Verpflichtungen belastete Aktiven / Aktiven unter Eigentumsvorbehalt

Immoblie Sachanlagen (Buchwert): 1'620'933.32 1'660'181.32

Die Darstellung der zur Sicherung eigener Verpflichtungen belastete Aktiven / Aktiven unter Eigentumsvorbehalt wurde für das Jahr 2024 (inklusive Vorjahr) aufgrund vorgenommener Anpassungen neu festgelegt.

Weitere gesetzliche Anmerkungen im Sinne von Art. 959c OR sind nicht erforderlich.

Antrag zum Vortrag des Bilanzverlustes auf neue Rechnung

	2024	2023
Der Generalversammlung stehen zur Verfügung:		
Vortrag vom Vorjahr	-617'875.92	-40'737.85
Jahresverlust	<u>-235'356.54</u>	<u>-577'138.07</u>
Bilanzverlust	-853'232.46	-617'875.92

Der Verwaltungsrat schlägt der Generalversammlung folgenden Vortrag des Bilanzverlustes auf neue Rechnung vor:

Vortrag auf neue Rechnung -853'232.46 -617'875.92



Offizielle Adresse für alle Bereiche

DFB - Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG

Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp
sekretariat@dfb.ch
www.dfb.ch

Reisedienst

reisedienst@dfb.ch

Aktienregister

aktienbuch@dfb.ch