

RAPPORT DE GESTION 2024



ORGANES DE LA SOCIÉTÉ

Conseil d'administration

Prof. Amacher Peter F., Beinwil am See, Président (membre)	depuis le 30 juin 2023 depuis le 25 juin 2022
Durussel Pierre-Philippe, Grange, membre	jusqu'au 28 juin 2024
Dr. Giger Markus, Mühlethurnen, membre	depuis le 28 juin 2024
Kleeb Andreas, Inwil/Baar, membre	depuis le 28 juin 2024
Lerch Peter, Emmenmatt, membre	depuis le 28 juin 2014
Stähli Michael, Niederscherli, membre	depuis le 28 juin 2024
Stolz Theo, Tramelan, membre	depuis le 25 juin 2011
Werren Mario, Thun, Vice-président	jusqu'au 28 juin 2024
Zimmermann Patric, Obergoms, membre	depuis le 28 juin 2024
Züger Gerhard, Rothenthurm, Vice-président	depuis le 28 juin 2024

Direction de l'entreprise

Reichenbach Karl	directeur chef du marketing et de l'exploitation
Caprez Georg	suppléant du directeur chef du personnel et de l'état-major
Schlosser Daniel	chef de la traction et des ateliers
Bänziger Marcel	chef de la sécurité
Fluri Gian-David	chef de l'infrastructure
Meier Sandra	cheffe de l'informatique

Organe de révision

PricewaterhouseCoopers AG
Bahnhofplatz 10, 3001 Bern
T + 41 58 792 75 00

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Chères et chers actionnaires, chers amis du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka

Vous trouvez ci-après un extrait du discours que le Président du Conseil d'administration a adressé, le 17 janvier 2025 au Bahnpark de Brugg, aux collaboratrices et collaborateurs du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka :

Il est impressionnant de constater comment chacune et chacun d'entre vous – que ce soit lors de son travail quotidien ou dans des situations exceptionnelles – contribue à faire vivre notre vision commune:

Le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka (DFB) est un bien culturel technique au coeur des Alpes que nous maintenons et exploitons pour de nombreuses générations.

*L'année 2024 a été remplie de défis, mais elle a aussi été couronnée de pleins succès. Que ce soit au niveau de la collaboration avec l'Office fédéral des transports, de la remise en état des installations après les intempéries ou de la mise en service de la locomotive 708, mais aussi dans le cadre de l'assistance à nos clients, nos voyageurs, vous avez toutes et tous pleinement démontré ce qu'il est possible d'atteindre lorsque l'on travaille tous ensemble en équipe. Il est vrai que la collaboration entre les bénévoles et les employés n'est pas toujours facile, mais elle est la base de notre succès. Il est remarquable que nous ayons réussi à relever ce défi ensemble. Je voudrais relever en particulier que nous avons circulé pendant toute l'année sans aucun accident de personne et sans qu'un train planifié n'ait été supprimé. Nous avons pu réduire plus que de moitié l'énorme déficit enregistré en 2023 et nous sommes confiants que nous pourrions atteindre un résultat **financier équilibré** en 2025. Ce succès est le fruit d'une gestion responsable des ressources et d'un focus conséquent sur la sécurité. Nous pouvons toutes et tous en être fiers.*

Je voudrais souligner que chacune et chacun d'entre

vous, tant à l'avant-scène que dans les coulisses, apporte une précieuse contribution à notre succès commun. Ce sont ce fort esprit d'équipe et ce „Spirit zur Bahn“ qui nous permettent non seulement de tenir bon dans les moments difficiles mais qui nous offrent aussi de nouvelles possibilités d'exister et de continuer à nous développer.

J'attache aussi une importance particulière à la culture du respect mutuel. Je voudrais que chacune et chacun d'entre vous puisse continuer à s'épanouir et à exploiter pleinement son propre potentiel. Votre contribution est indispensable à l'image de notre entreprise et je me réjouis de pouvoir relever avec vous les défis futurs.

Je suis heureux que nous ayons pu trouver en la personne de Gerhard Züger un excellent successeur à la Présidence du Conseil d'administration. Pour des raisons professionnelles, il ne pourra malheureusement pas reprendre ce poste avant l'Assemblée générale de 2026. C'est pourquoi, à la demande du Conseil d'administration et afin d'assurer la continuité, je me suis déclaré prêt à assumer la Présidence jusqu'à l'Assemblée générale de 2026.

Le nouveau Conseil ferroviaire, mis en place pour optimiser les relations entre la SA, l'Association et la Fondation, a pleinement fait ses preuves. La compréhension mutuelle a été renforcée, ce qui, dans une prochaine étape, devrait conduire à une présence commune vis-à-vis de l'extérieur.

D'importants jalons ont été posés lors de l'Assemblée générale qui s'est tenue le 28 juin 2024 à Oberwald. Le Conseil d'administration a souhaité la bienvenue à cinq nouveaux administrateurs et a enregistré 2 démissions. Pierre-Philippe Durussel s'est retiré après 10 ans d'activité. Après une année seulement, Mario Werren a dû démissionner pour des raisons professionnelles. Le Conseil d'administration les remercie sincère-

ment pour leur grand engagement en faveur de notre Train à vapeur.

Dr. Markus Giger a été élu comme nouvel administrateur. Il apporte 32 ans d'expérience dans le domaine financier de l'Office fédéral des transports. Andreas Kleeb, informaticien de gestion et entrepreneur, préside, depuis début 2024, la Fondation du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka et représente cet organe au sein du Conseil d'administration.

Michael Stähli, actuellement responsable de l'immobilier de l'entreprise Bernmobil et Président de la Société des ingénieurs des transports publics, renforce le Conseil d'administration avec ses connaissances de la technique ferroviaire. Avec Patric Zimmermann d'Ulrichen VS, un représentant de la région prend place au sein du Conseil d'administration. Il est Président de la Commune d'Obergoms, membre du Grand Conseil du Canton du Valais et entrepreneur.

Avec Gerhard Züger, c'est un cheminot pur-sang, chef de la production et du matériel roulant du Zentralbahn, qui entre au Conseil d'administration.

Après l'Assemblée générale, les huit membres du Conseil d'administration se sont nouvellement répartis les tâches. Peter F. Amacher représente le DFB vis-à-vis de l'extérieur. Il assume la Présidence du Conseil d'administration et du Conseil ferroviaire et il est responsable de la définition de la stratégie 2030.

En outre, les tâches relatives au rapport sur l'état du réseau, au management de la flotte, au management de la sécurité, au renforcement de la direction, au management des risques, au contrôle financier, à la planification de l'offre, à la gestion du personnel bénévole, à la communication, au suivi de la construction du nouvel atelier des locomotives, au projet Grimselbahn, à la clarification de la propriété, à l'informatique, au droit et à la

compliance ainsi qu'aux relations internationales ont été clairement définies au sein du Conseil d'administration.

Nous remercions tous les collègues du Conseil d'administration pour l'excellente collaboration.

Un très grand merci s'adresse au directeur Karl Reichenbach et aux membres de la direction qui conduisent l'entreprise d'une manière très professionnelle et qui l'orientent toujours vers l'avenir.

Un remerciement tout particulier s'adresse à toutes celles et à tous ceux qui se dévouent chaque jour pour le bien de l'entreprise. Nos remerciements vont tout aussi bien à la grande famille des bénévoles qu'aux employés qui permettent l'exploitation du Train à vapeur ainsi qu'à tous ceux et à toutes celles qui le soutiennent au niveau des Communes, des Cantons et de la Confédération.

Le Conseil d'administration et la direction remercient toutes et tous les actionnaires pour la confiance qu'ils placent dans les organes dirigeants de l'entreprise et se réjouissent d'aborder une saison 2025 couronnée de succès.

Prof. Peter F. Amacher
Président du Conseil d'administration
Gerhard Züger
Vice-président du Conseil d'administration



RAPPORT DE GESTION 2024

En raison notamment des conditions météorologiques très défavorables, l'année 2024 a placé le Train à vapeur face à des défis considérables. La saison a débuté et s'est achevée avec le mauvais temps. Dès le 20 juin et lors des premiers jours d'exploitation, les voyageurs ont été acheminés par bus entre Gletsch et Oberwald en raison du retard intervenu dans les travaux dû aux conditions météorologiques. À peine le réseau entièrement ouvert à la circulation, le 28 juin, jour de l'Assemblée générale, la ligne a dû être à nouveau fermée en raison des intempéries survenues dans la nuit du 29 au 30 juin.

Les dégâts subis en amont d'Oberwald ont été rapidement réparés, si bien que l'exploitation n'a été interrompue que le dimanche 30 juin. Dès le jeudi suivant, les trains ont pu circuler normalement. Les premières chutes de neige sont arrivées déjà à la mi-septembre, ce qui a conduit à une chute dramatique du nombre des voyageurs jusqu'à la fin de la saison. Au total, quelques 24'000 voyageurs ont été transportés, soit quelque 3% de moins qu'en 2023.

Le début de l'année 2024 a toutefois été caractérisé par l'ouverture prolongée du bistro de la gare de Realp. Par rapport à l'année précédente, le bistro a été ouvert sensiblement plus longtemps entre le 12 janvier et le 24 mars. Avec 11 fins de semaine (vendredi à dimanche) et 33 jours d'exploitation au total, il a été desservi presque deux fois plus longtemps qu'en 2023.

Dès le début 2024, la direction de l'entreprise a travaillé avec une nouvelle structure. Le directeur Karl Reichenbach a été soutenu par un adjoint en la personne de Georg Caprez, qui a assumé en outre la fonction de chef d'état-major et des ressources humaines.

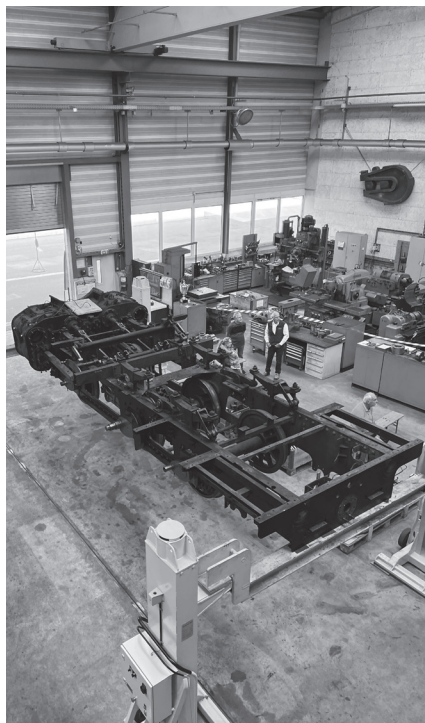
La direction de l'entreprise comprend trois divisions et un service d'état-major.

La division de l'infrastructure est dirigée par Gian-

David Fluri alors que la responsabilité de la traction est des ateliers repose sur Daniel Schlosser. La direction de la division du marketing et de l'exploitation est assumée par Karl Reichenbach.

Jusqu'à l'Assemblée générale de 2024, Martin Alther assumait la responsabilité des finances. Elle a été reprise par Beat Emch. En outre, les domaines de la sécurité et de l'informatique ont été définis comme postes d'état-major indépendants. Marcel Bänziger assume la fonction de chef de la sécurité alors que Sandra Meier est responsable de l'informatique. La comptabilité a été externalisée auprès de Mattig-Suter et Partner. Le controlling est assumé par Albert auf der Maur.

Outre les problèmes d'exploitation déjà évoqués et les modifications structurelles, le Train à vapeur a vécu dans l'ensemble une année intéressante. La



locomotive 708 a reçu l'autorisation de circuler définitive délivrée par l'Office fédéral des transports. Après près de 5 ans d'attente, l'autorisation pour le passage à niveau Stockental a été délivrée. Il s'agit de la traversée de la route entre la remise des voitures à voyageurs et la gare. Elle peut maintenant être équipée d'un système de signalisation exploité automatiquement.

La suppression du service de pousse dans le tunnel a un effet positif.

Les collaboratrices et collaborateurs ont strictement respecté les prescriptions de sécurité. Un seul incident a été enregistré le 13 septembre lorsqu'une porte du dépôt des locomotives a été endommagée par un mouvement de manoeuvre avec un véhicule diesel.

En automne, nous avons essayé de recruter des nouveaux bénévoles en offrant, sur le site internet de l'organisation nationale à but non lucratif Swiss Volunteers, deux journées de découverte en août et en septembre. 15 intéressés y ont participé. Il convient maintenant d'attendre combien de bénévoles seront effectivement recrutés en 2025.

Grâce aux efforts rapidement entrepris par la

Conseil d'administration et par la direction de l'entreprise, la situation financière de l'entreprise a pu être stabilisée de manière décisive et adaptée aux défis actuels. En dépit du recul des produits du trafic et des exploitations annexes, dû à des conditions extérieures difficiles, la perte de liquidités des années précédentes a pu être stoppée grâce à un contrôle strict des coûts. Ceci n'a été possible que par le soutien important apporté une nouvelle fois par l'Association et la Fondation dans le cadre du financement des principaux projets d'infrastructure. L'exercice financier 2024 le montre bien : seule une coopération coordonnée des organisations du groupe DFB permet d'assurer une exploitation durable du Train à vapeur.

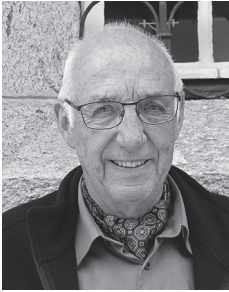
En tant que directeur, je remercie toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs pour leur grand dévouement, leur comportement exemplaire et leurs excellentes prestations.

Je remercie le Conseil d'administration pour l'excellente collaboration.

Karl Reichenbach, Directeur



CONSEIL D'ADMINISTRATION DFB AG



Peter F. Amacher



Markus Giger



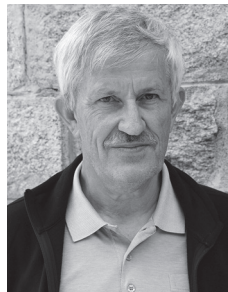
Andreas Kleeb



Peter Lerch



Michael Stähli



Theo Stolz



Patric Zimmermann

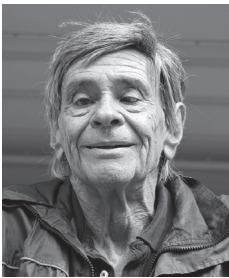


Gerhard Züger

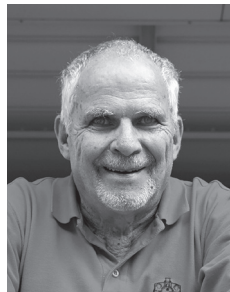
COMITÉ DE DIRECTION DFB AG



Karl Reichenbach



Marcel Bänziger



Georg Caprez



Gian-David Fluri



Sandra Meier



Daniel Schlosser

CHIFFRES-CLÉS

Saison	2020	2021	2022	2023	2024
Trains de voyageurs	365	432	457	427	445
dont trains réguliers franchissant le Col	246	288	313	306	325
dont trains d'excursions réguliers	104	128	114	110	106
dont trains spéciaux	15	16	30	11	14

Voyageurs	18'207	22'721	24'435	24'643	23979
dont groupes	1'194	9'503	10'793	10'504	10257
dont enfants	1'936	1'228	1'279	1'318	1353

Prestations des locomotives à vapeur km	4'311	4'197	4'830	4'291	4934
HG 3/4 1	809	599	511	0	0
HG 3/4 4	1'269	1'342	1'312	1'755	1585
HG 2/3 6	198	290	252	274	321
HG 3/4 9	745	1'268	1'020	1'080	1'134
HG 4/4 704	1290	698	1'735	1'182	1'626
HG 4/4 708	0	0	0	0	268





Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale de DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG, Obergoms

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2024.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Conseil d'administration alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle réalisé en vertu de l'art. 729a, al. 1, CO, nous n'avons pas rencontré d'éléments nous permettant de conclure que les comptes annuels ainsi que la proposition du Conseil d'administration ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

PricewaterhouseCoopers AG

Yvonne Burger
Experte-révisuse agréée
Révisuse responsable

Gregor Klaus
Expert-réviseur agréé

Zürich, le 25 avril 2025

Annexes :

- Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)
- Proposition du Conseil d'administration au sens de l'art. 729a, al. 1, ch. 2, CO

PricewaterhouseCoopers AG, Birchstrasse 160, 8050 Zürich
Téléfon: +41 58 792 44 00, www.pwc.ch

PricewaterhouseCoopers AG est membre du réseau mondial PwC, un réseau de sociétés juridiquement autonomes et indépendantes les unes des autres.

COMPTES ANNUELS 2024

Bilan au 31. décembre	2024	2023	Ch.
	CHF	CHF	
ACTIF			
Trésorerie	113'318.29	82'160.92	
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de service	35'556.57	248'696.55	1
Autres créances à court terme	58'856.70	50'915.10	
Stocks	175'000.00	117'000.00	
Actifs de régularisation	164'873.31	130'427.77	
Actif circulant	547'604.87	629'200.34	
Immobilisations financières	24'190.84	22'655.02	
Immobilisations corporelles	5'466'200.56	5'746'199.56	2
Immobilisations incorporelles	25'074.00	33'427.00	2
Actif immobilisé	5'515'465.40	6'802'281.58	
SOMME DU BILAN	6'063'070.27	6'431'481.92	
PASSIF			
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de service	408'863.92	439'481.95	
Dettes à court terme portant intérêt	30'330.25	98'819.40	
Autres dettes à court terme	1'461.17	1'866.77	
Passifs de régularisation	56'719.42	78'261.75	
Capitaux étrangers à court terme	497'374.76	618'429.87	
Dettes à long terme portant intérêt	175'250.00	187'250.00	
Provisions à long terme			4
- Provision pour le renouvellement d'installations	0	309'000.00	
- Provision pour événement exceptionnel	250'000.00	0	
- Provision pour renouvellement du chauffage	59'000.00	0	
- Provision pour renouvellement de la remise	42'000.00	42'000.00	
Capitaux étrangers à long terme	526'250.00	538'250.00	
Capital-actions	5'858'740.00	5'858'740.00	
Réserve légale	33'937.97	33'937.97	
Reports à nouveau		-	
Report de l'année précédente	-617'875.92	-40'737.85	
- Déficit de l'exercice	-235'356.54	-853'232.46	
	-577'138.07	-617'875.92	
Capital propre	5'039'445.51	5'274'802.05	
SOMME DU BILAN	6'063'070.27	6'431'481.92	

COMPTES ANNUELS 2024

Compte de résultat 01.01. - 31.12.		2024	2023	Ch.
Produits				
Recettes de transport		1'058'557.39	1'181'101.06	
Produits souvenirs / gastronomie		379'136.24	399'166.84	
Contributions d'organisations proches/dons/vente de cartes		1'001'899.91	797'971.65	5
Contributions d'organisations proches pour projets		1'076'146.80	984'524.09	6
Autres produits		27'023.66	23'459.24	6
PRODUITS NETS DE PRESTATIONS ET DE SERVICES		3'542'764.00	3'386'222.88	
Charges de trafic / Charges de matériel				
Charges de l'entreprise (exploitation et entretien)				
- Charges d'exploitation	-271'502.52		-271'321.05	
- Entretien du matériel roulant	-184'741.02		-257'404.56	
- Entretien des installations	-182'588.52	-638'832.06	-120'235.72	-648'961.33
Charges souvenirs / gastronomie		-148'024.54	-193'749.22	
Charges de projets		-464'161.09	-750'856.47	
Charges dons / vente de cartes		-169'939.91	-210'209.93	
RÉSULTAT BRUT I		2'121'806.40	1'582'445.93	
Charges de personnel				
Charges de personnel		-1'140'635.37	-1'197'773.94	7
RÉSULTAT BRUT II		981'171.03	384'671.99	
Autres charges d'exploitation				
Loyers, baux, entretien des bâtiments		-207'031.98	-161'628.14	
Entretien, réparations, remplacement		-138'203.13	-105'389.07	
Charges de véhicules et de transport		-43'925.97	-30'258.43	
Assurances		-89'257.35	-94'955.39	
Énergie, mise au rebut		-89'560.44	-47'737.02	
Direction, administration, informatique		-311'097.80	-238'469.05	
Charges de publicité		-55'360.33	-58'783.37	
RÉSULTAT AVANT AMORTISSEMENTS INTÉRÊTS ET IMPÔTS		46'734.03	-352'548.48	
Amortissements et corrections de valeurs				
Amortissement des actifs immobilisés		-288'352.00	-161'852.73	3
RÉSULTAT AVANT INTÉRÊTS ET IMPÔTS		-241'617.97	-514'401.21	
Charges et produits financiers				
Produits financiers	169.82		405.26	
Charges financières	-49'278.24	-49'108.42	-52'911.55	-52'506.29
RÉSULTAT AVANT IMPÔTS		- 290'726.39	-566'907.50	
Charges et produits exceptionnels				
Produits exceptionnels	55'369.85		0	8
Charges exceptionnelles	0	55'369.85	-10'230.57	-10'230.57
DÉFICIT DE L'EXERCICE		-235'356.54	-577'138.07	

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS DU DFB-TRAIN À VAPEUR DE LA LIGNE SOMMITALE DE LA FURKA SA, OBERGOMS

Principes de présentation des comptes annuels

Les principes de présentation des comptes annuels du présent exercice sont conformes aux principes du droit suisse selon CO art. 957 et suivants ainsi qu'à ceux de l'ordonnance du DETEC sur la comptabilité des entreprises de transport concessionnaires (OCEC).

Les critères d'évaluation des principaux postes du bilan sont décrits ci-après.

Actif immobilisé: Les immobilisations corporelles sont amorties directement. Les amortissements sont effectués selon la méthode linéaire.

Durée d'utilisation des immobilisations corporelles

Bâtiments	50 – 67 ans
Installations ferroviaires	50 – 67 ans
Matériel roulant	15 – 50 ans
Autres installations	10 – 20 ans
Installations immatérielles	5 ans

Capitaux étrangers: Les capitaux étrangers sont portés au bilan à leur valeur nominale.

Constitution de provisions: Des provisions sont constituées lorsque, en raison d'évènements passés, l'entreprise doit s'attendre à un engagement financier probable et justifié dont le montant et/ou l'échéance sont incertains, mais peuvent être estimés. Le montant de la provision repose sur l'estimation de la sortie de trésorerie nécessaire pour couvrir l'engagement financier

Stocks: Les stocks sont saisis à leurs valeurs d'achat, resp. à leurs coûts de production, mais au maximum à leurs valeurs de marché. Un amortissement pour la perte de valeur due à l'âge est effectué dès qu'il apparaît que l'article ne peut que difficilement être vendu.

Notes explicatives sur les comptes annuels

1 Créances résultant de la vente de biens et de prestations de service

- Créances sur tiers	4'409.77	33'785.23
- Créances envers les organisations proches	<u>31'146.80</u>	<u>214'911.32</u>
Total	35'556.57	248'696.55

2 Immobilisations 2024

	Terrains et bâtiments	Installations ferroviaires	Matériel roulant	Machines d'atelier
État au 1.1.	1'660'181.32	2'127'654.12	1'958'356.12	1.00
Apports	0	0	0	0
Diminutions	0	0	0	0
Amortissements	-39'248.00	-59'786.00	-180'965.00	0
État au 31.12.	1'620'933.32	2'067'868.12	1'777'391.12	1.00

	M. de travaux/ fraiseu-ses/ outillage	Véhicules routiers	Installations immatérielles	Total
État au 1.1.	3.00	4.00	33'427.00	5'779'626.56
Apports	0	0	0	0
Diminutions	0	0	0	0
Amortissements	0	0	-8'353.00	-288'352.00
État au 31.12.	3.00	4.00	25'074.00	5'491'274.56

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS DU DFB-TRAIN À VAPEUR DE LA LIGNE SOMMITALE DE LA FURKA SA, OBERGOMS

2 Immobilisations 2023	Terrains et bâtiments	Installations ferroviaires	Matériel roulant	Machines d'atelier
État au 1.1.	1'699'415.32	2'187'444.12	2'012'828.12	1.00
Apports	0	0	0	0
Diminutions	0	0	0	0
Amortissements	-39'234.00	-59'790.00	-54'472.00	0
État au 31.12.	1'660'181.32	2'127'654.12	1'958'356.12	1.00
	M. de travaux/ fraiseuse-ses/ outillage	Véhicules routiers	Installations immatérielles	Total
État au 1.1.	3.00	5.00	41'783.73	5'941'480.29
Apports	0	0	0	0
Diminutions	0	-1.00	0	-1.00
Amortissements	0	0	-8'356.73	-161'852.73
État au 31.12	3.00	4.00	33'427.00	5'779'626.56

En 2024, des véhicules routiers d'une valeur de CHF 21'045.43 et du mobilier (chapiteau, y compris les bancs) d'une valeur de CHF 24'760.00 ont été achetés.

Ces achats ont été directement comptabilisés comme entretien.

3 Amortissements	2024	2023
Amortissements des immobilisations corporelles	153'513.00	153'496.00
Amortissements exceptionnels -		
Apurement des immobilisations corporelles	126'486.00	0
Amortissements des immobilisations incorporelles	8'353.00	8'356.73
Total	288'352.00	161'852.73

4 Pour le présent exercice et compte tenu de son origine, le Conseil d'administration a redéfini factuellement et économiquement la provision de CHF 309'000 (provision pour le renouvellement d'installations). Dans le nouveau contrat d'assurance de biens, une franchise de CHF 250'000 pour la couverture d'événements exceptionnels a été convenue. Ce montant est désormais repris comme provision. Le montant restant de CHF 59'000 a été attribué à un projet en cours "renouvellement du chauffage" qui sera achevé en 2025. La provision "historique" de CHF 42'000, relative à la remise des voitures et qui existe donc depuis plusieurs années, a été maintenue et sera utilisée à moyen terme conformément à son objectif.

5 Contribution d'organisations proches / dons / vente de cartes		
Contribution ALSF	250'000.00	0
Dons / Héritages	44'380.89	47'375.39
Vente de cartes	707'519.02	750'596.26
Total	1'001'899.91	797'971.65

6 Contribution d'organisations proches pour projets / Autres produits		
Contribution Fondation	1'026'146.80	517'111.00
Contribution Amis des locs à vapeur	50'000.00	0
Contribution ALSF	0	467'413.09
Autres produits	27'023.66	23'459.24
Total	1'103'170.46	1'007'983.33

7 Coûts de personnel		
Salaires des employés à plein temps	-706'809.80	-720'039.15
Assurances sociales des employés à plein temps	-111'307.00	-161'465.45
Autres coûts de personnel / bénévoles	-322'518.57	-316'269.34
Total	-1'140'635.37	-1'197'773.94

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS DU DFB-TRAIN À VAPEUR DE LA LIGNE SOMMITALE DE LA FURKA SA, OBERGOMS

8 Produits exceptionnels	2024	2023
Indemnisation d'assurance	55'369.85	0
Correction de la TVA d'années précédentes	<u>0</u>	<u>-10'230.57</u>
Total	55'369.85	-10'230.57

Déclaration d'effectifs

En moyenne annuelle, le nombre d'emplois à plein temps est inférieur à 10.

Loyers à charge

Il n'existe aucun contrat de location à long terme. Dès lors, pour l'exercice 2024 et à l'avenir, il est renoncé à la présentation des engagements de loyers.

Actions propres	Nombre	2024	2023
Valeur au 1.1..	15'854 /VJ: 15'142	317'080.00	302'840.00
Apport (offertes)	987 /VJ: 1'117	19'740.00	22'340.00
Vendues à valeur nominale et comptabilisées comme dons	-290 /VJ: -405	-5'800.00	-8'100.00
Valeur nominale au 31.12.	16'551 /VJ: 15'854	331'020.00	317'080.00

Le DFB SA détient des actions propres qui lui ont été offertes et qui, par conséquent, ne sont pas portées au bilan.

Conformément à un contrôle de suivi, les valeurs de l'année précédente ont été adaptées.

Montant total des actifs engagés en garantie des dettes

Actifs sous réserve de propriété

Immobilisations corporelles (valeur comptable)	1'620'933.32	1'660'181.32
--	--------------	--------------

Pour l'exercice 2024, la présentation des actifs engagés en garantie des dettes de l'entreprise / actifs sous réserve de propriété (y compris l'année précédente) a été redéfinie en fonction des ajustements effectués.

D'autres remarques légales au sens de l'art. 959c CO ne sont pas nécessaires. .

Proposition de report à nouveau de la perte du bilan

Sont à disposition de l'Assemblée générale:	2024	2023
Report de l'exercice précédent	-617'875.92	-40'737.85
Perte de l'exercice	<u>-235'356.54</u>	<u>-577'138.07</u>
Perte du bilan	-853'232.46	-617'875.92

Le Conseil d'administration propose à l'Assemblée générale le report à nouveau de la perte du bilan suivante:

Report à nouveau	<u>-853'232.46</u>	<u>-617'875.92</u>
-------------------------	---------------------------	---------------------------



Adresse officielle pour tous les domaines

Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka SA

Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp
sekretariat@dfb.ch
www.dfb.ch

Service des voyages

reisedienst@dfb.ch

Registre des actions

aktienbuch@dfb.ch