

Ein Rückblick und Ausblick auf die Arbeitseinsätze an der Dampfbahn



Von Werner Dietrich und Beat Scheuter

Ein Rückblick auf meine Tätigkeiten an der Furka Bergstrecke von Werner



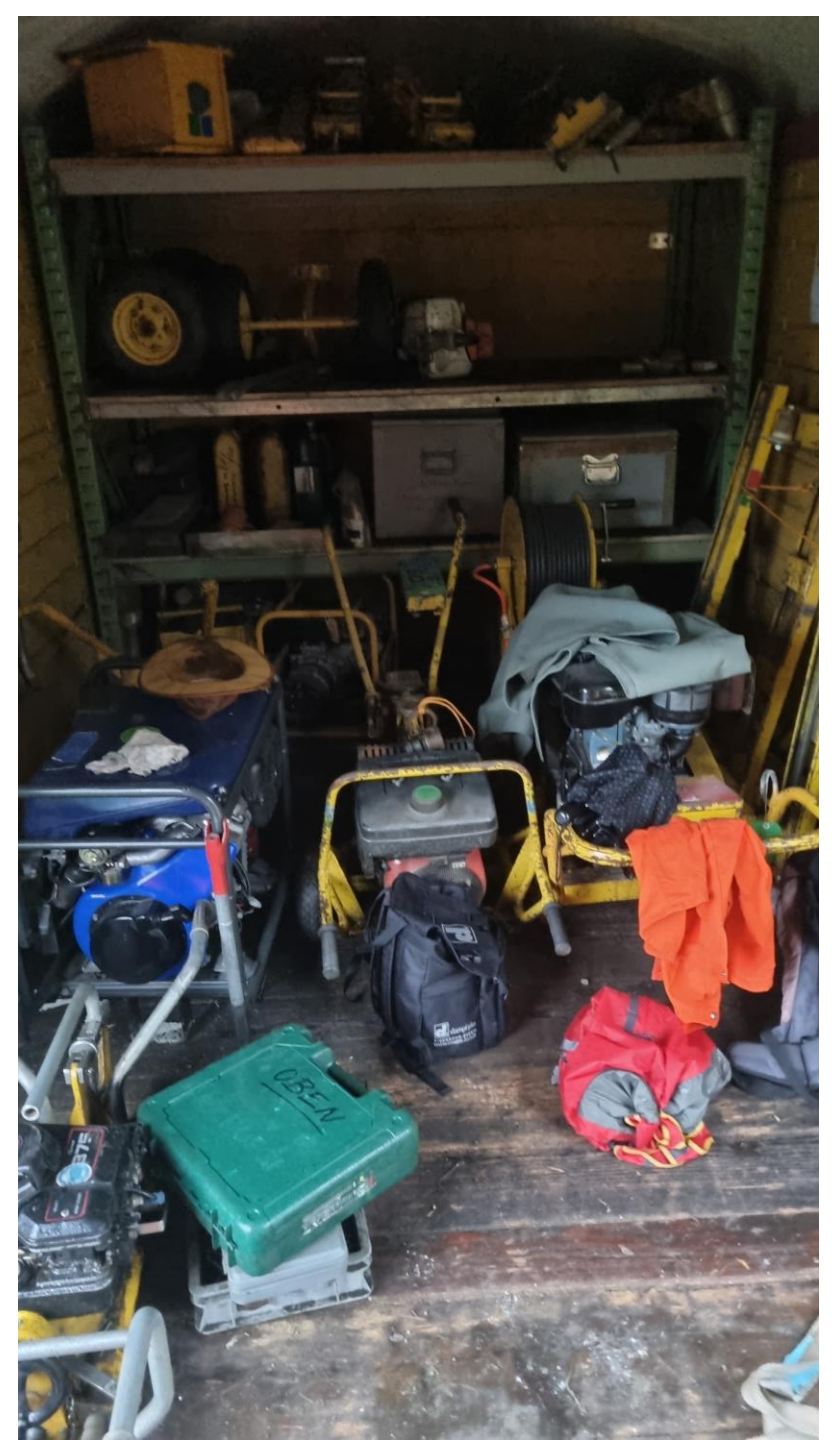
Nostalgie pur
nicht nur bei
der
Dampfbahn

Sondern auch
mit
angefressenen
Motoren Freaks

So sah es einmal in den Magazinwagen aus!



Kein erfreulicher Anblick





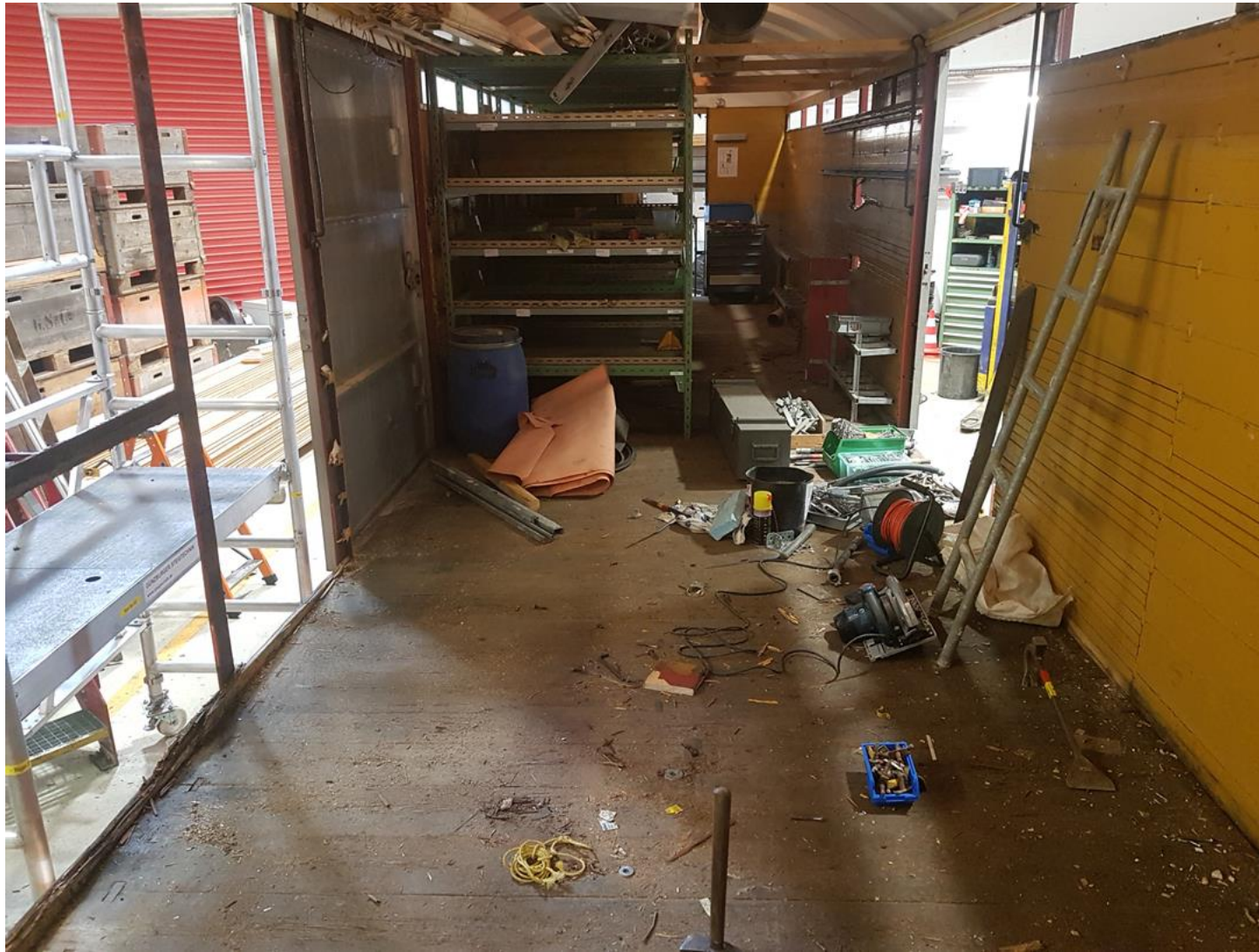
Mit wenig Aufwand - und schon sieht es besser aus



Und wenn dann erst mal die Motorengruppe den Inhalt aufpeppt

Wer kennt ihn noch, unseren
Maurerwagen vor ...

... und während der Renovation 2018



Metallteile grundieren...

... und ein neuer Holzaufbau



Und das Resultat
nach 2 intensiven
Arbeitswochen

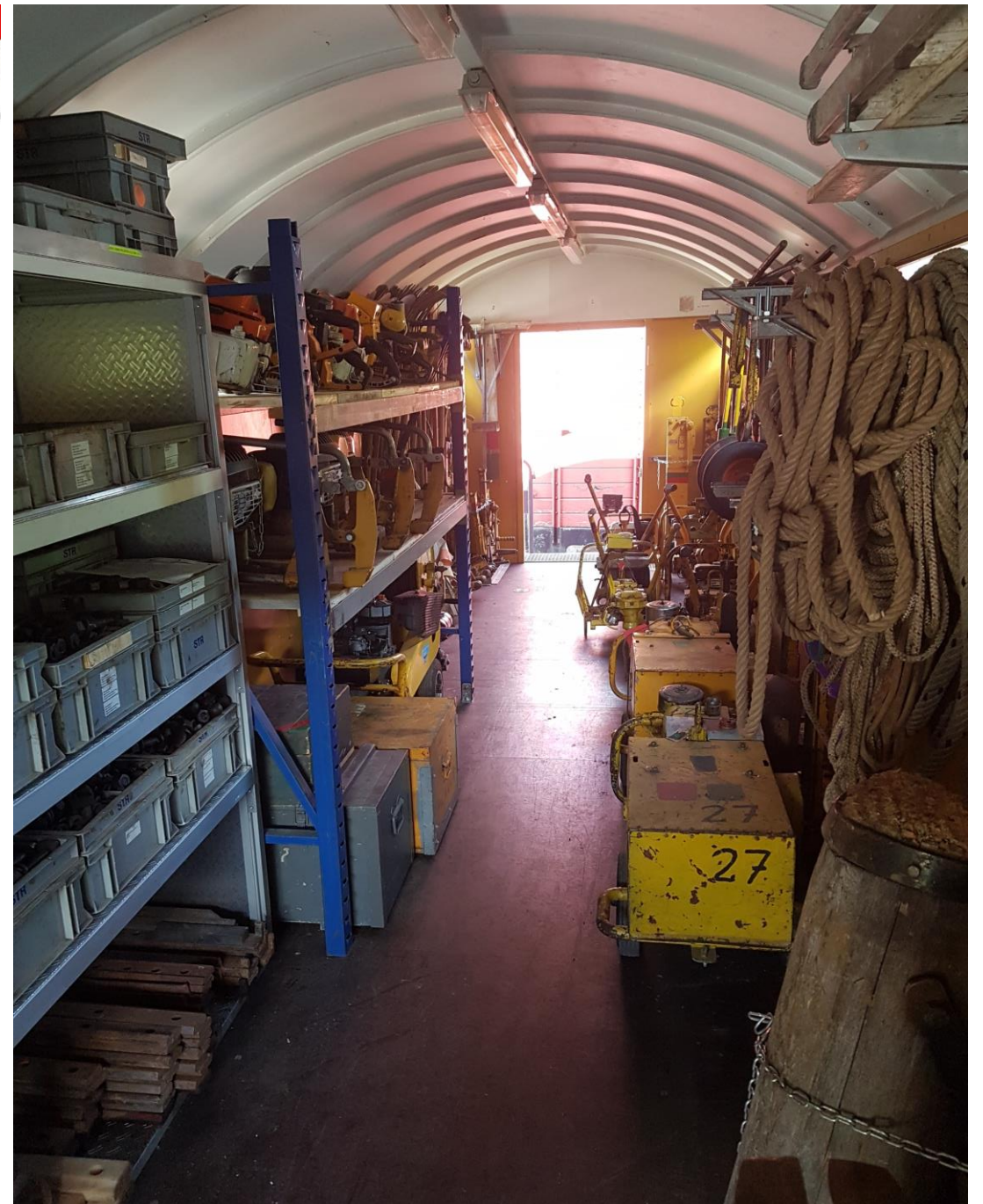
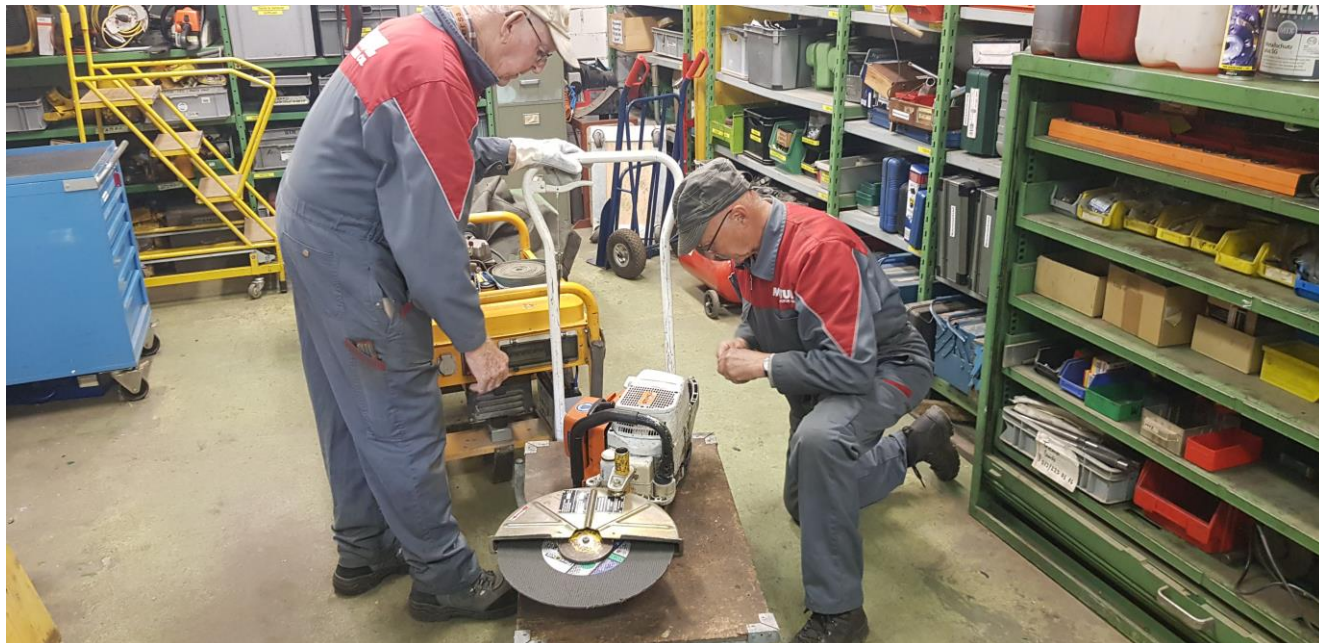


Mit den Kollegen der
Sektionen Zürich und
Aarau.



Der neue Werkzeug- und
Maschinenwagen Wallis...

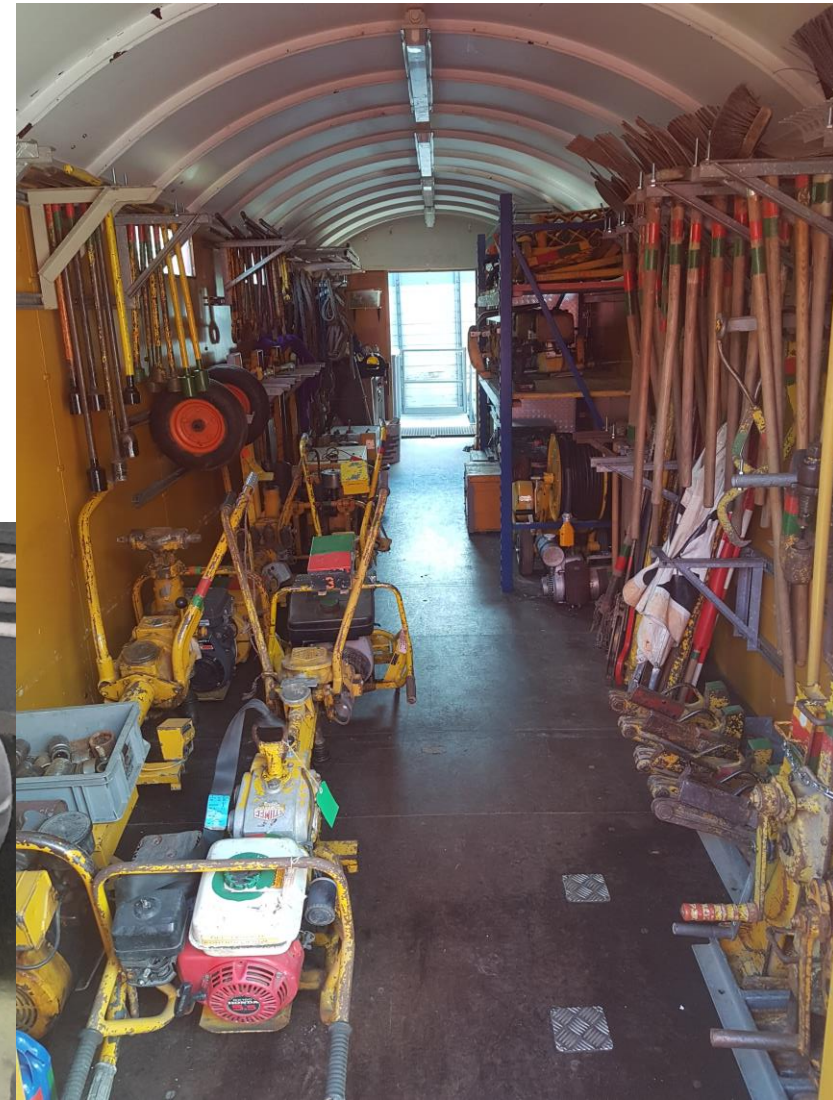
... und dann neu bestückt von der
Motorengruppe bestehend aus
Mitgliedern der Sektionen Zürich,
Aarau und Bern



... ist im ehemaligen
Löschzugwagen der MGB



Und dass alles läuft, dafür ist das "Testteam"
Motorengruppe verantwortlich



Schneeräumung 2018

Depot
Gletsch
im Mai



Station
Muttbach,
und wo ist
das Tunnel?





Das Portal vom
Tunnel II wird
freigelegt.



Nach zweitägiger
Knochenarbeit:
mehrere Kubikmeter
Schnee wurden von
Hand weggeräumt

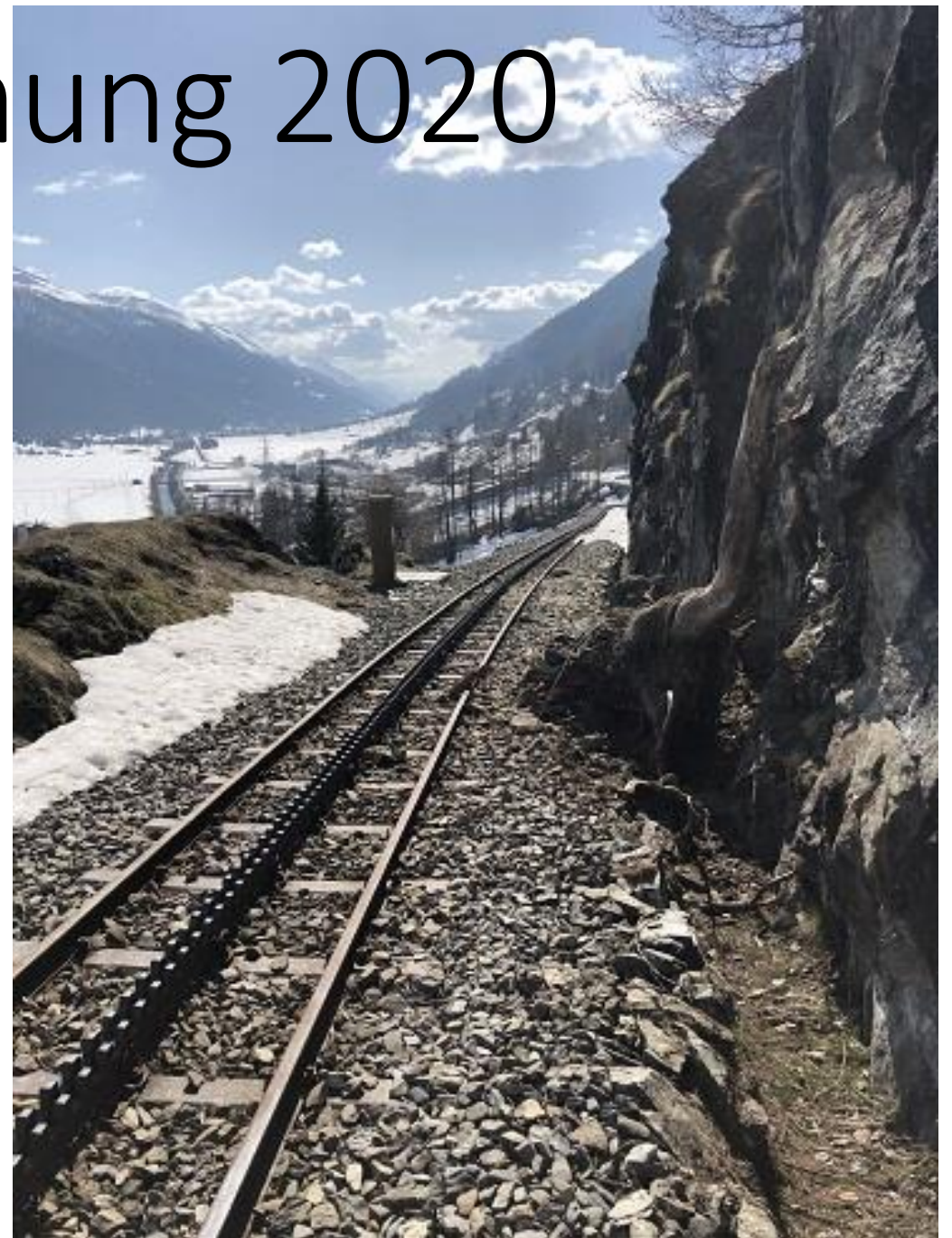


Mit den Raupenfräsen
wird der Schnee bis
ca. 50 cm über der
Schienenoberkante
weggeräumt



Schneerräumung 2020

wenig Schnee



Steinböcke auf Wander- schaft

