

Newsletter du Train à vapeur

Novembre
2025

Photo: Georg Trüb



1926 – 2026 La ligne sommitale
de la Furka est centenaire

Nous comptons sur vous !

Apportez-nous votre soutien pour que nous puissions continuer à exploiter notre Train à vapeur en toute sécurité. Nous vous offrons un voyage inoubliable au coeur des Alpes suisses !

**Voyager
Aider
Contribuer**

Davantage de voyageurs transportés

Nous pouvons jeter un regard satisfait sur une saison d'exploitation couronnée de succès. Au total, 26'052 voyageurs ont été transportés, soit 8,6% de plus qu'en 2024. Pour la première fois, les titulaires d'abonnements 1/2-prix et d'abonnements généraux ont profité d'un rabais sur le prix du billet. Pour pouvoir juger des répercussions de cette importante nouveauté sur l'exploitation et sur les résultats financiers, les expériences réalisées seront analysées d'ici à la fin de l'année.

Le domaine de la gastronomie continue de se développer favorablement. Nos voyageurs apprécient de pouvoir se restaurer et se rafraîchir au bistro de Realp ou au buffet de la station Furka. L'offre haut de gamme « Premium Class », qui permet d'effectuer un voyage inoubliable avec des places réservées dans le coupé salon de 1ère classe et une restauration en cours de route agrémentée de quelques surprises, a rencontré un intérêt tout particulier. ■

Inauguration de la HG 4/4 no. 708

Il y a 35 ans, des amis du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka ont rapatrié du Vietnam en Suisse, par une action spectaculaire, quatre locomotives à vapeur à voie métrique du constructeur SLM Winterthur. Elles ont été entre temps entièrement révisées pour permettre leur circulation à la Furka. Le dernier de ces précieux véhicules, la HG 4/4 no. 708, a été mis en service cette année. La course inaugurale a eu lieu le 4 septembre 2025. Les bénévoles, les donatrices et donateurs ainsi que les sponsors des ateliers d'Uzwil ont été invités à cette manifestation.

La Newsletter 2/2025 des amis des locomotives à vapeur, parue en octobre, donne des informations intéressantes à ce sujet avec des photos et des courts métrages (en allemand). ■



Avant le départ de la course inaugurale à Realp Photo: G. Trüb



Grâce aux groupes, les fréquences ont augmenté.

Chutes de neige lors du dernier jour d'exploitation

Grande surprise! Le 28 septembre 2025, beaucoup de neige est tombée à la Furka. C'était le dernier jour d'exploitation et notre personnel a dû utiliser les pelles à neige. Les locomotives à vapeur ont affronté avec succès 25 à 40 cm. de neige. ■



Paysage hivernal enchanteur à la station Furka (28.09.25)
Photos : Beat Moser (2)

Nous honorons votre don

- Pour les dons de CHF 500.- à 1000.-:
Bon pour un voyage Realp-Oberwald en 2e classe (une personne)
 - Pour les dons de CHF 1001.- à 2000.-:
Bon pour un voyage Realp-Oberwald en 1ère classe (une personne)
 - Pour les dons de CHF 2001.- à 4999.-:
Bon pour un voyage Realp-Oberwald en 1ère classe (2 personnes)
 - Pour les dons de CHF 5000.- et plus :
Bon pour un voyage Realp-Oberwald en classe Premium (2 pers.)
- Les dons peuvent être déduits dans la déclaration d'impôts.
Une attestation de dons vous sera délivrée au mois de janvier.

Notre compte pour le versement des dons:
Urner Kantonalbank
CH82 0078 5001 8180 6021 6
Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG



Nous investissons dans la sécurité !

Les coûts pour garantir la sécurité des véhicules et des installations sont en constante progression. Grâce à l'engagement sans limite de nos spécialistes, les prescriptions réglementaires édictées par les organes de contrôle ont pu être respectées jusqu'ici. Mais nos collaboratrices et collaborateurs doivent toujours déployer de gros efforts pour permettre au Train à vapeur de circuler en toute sécurité.

Ceci entraîne des coûts toujours plus importants qui doivent être couverts par des appels de fonds et par des dons. C'est pourquoi nous faisons appel à tous les amies et amis du paysage unique qu'offre la ligne sommitale de la Furka pour qu'ils s'engagent personnellement ou par leur contribution financière. Les dons peuvent être portés en déduction dans les déclarations d'impôt. ■



Infos « Nous cherchons des collaboratrices et collaborateurs »



Travaux de réfection intégrale de la voie en amont de Gletsch Photo : Gian-David Fluri

Un moment fort de la saison : Un train affrété pour les cinéastes et les photographes

Le 18 août 2025, les deux locomotives à 4 essieux couplés se sont présentées en effectuant plusieurs courses réservées aux cinéastes et photographes entre Realp et la Furka. Le temps estival magnifique a permis de prendre de magnifiques photos. Le train spécial en double traction sur le tronçon



Photos: Georg Trüb (2)

La ligne sommitale de la Furka est centenaire

En 1925, après de longues périodes d'inactivité, la construction du tronçon Gletsch–Andermatt–Disentis a enfin pu être terminée. C'est ainsi que dès juillet 1926, la ligne sommitale de la Furka a pu être exploitée par le Furka-Oberalp-Bahn



Complexe hôtelier de Gletsch avec le Glacier du Rhône, le Galenstock et les Furkahörner (vers 1928) Archives FO

(FO) en trafic régulier pendant les mois d'été. L'année prochaine, le jubilé des 100 ans de la mise en exploitation de la ligne sera célébré. Une fête du chemin de fer, à laquelle le Matterhorn-Gotthard-Bahn et l'Association MGBahn Historic participeront, se déroulera du 3 au 5 juillet 2026. Le programme est actuellement en préparation. **N'oubliez pas de retenir cette date.** ■

en adhérence à la sortie de Realp était exceptionnel. Comme lors d'anciennes manifestations de ce genre, des figurants en costume d'époque étaient également de la partie. Ils ont contribué à créer l'ambiance nostalgique recherchée. ■



Des travaux importants sont nécessaires

Outre les dégâts éventuels causés par des intempéries survenant à court terme, les ouvrages d'art, parfois plus que centenaires, doivent être réparés et assainis en permanence. Pour pouvoir effectuer ces importants travaux, le personnel et les moyens financiers nécessaires doivent être mis à disposition.

En 2024, avec l'aide de spécialistes des Chemins de fer rhétiques, un rapport détaillé sur l'état du réseau a été établi. Il estime et évalue l'état de l'infrastructure et sert à la planification des travaux d'assainissement.

Depuis sa construction, le tunnel de faîte, long de 1874 m., donne des soucis. Il a la priorité absolue dans tous les travaux d'assainissement planifiés à long terme. Les travaux nécessaires à la voûte et aux parois du tunnel sont réalisés par étape. Cette année, un scanning destiné à saisir l'état général du tunnel de manière détaillée sera effectué. ■



Des apprentis travaillent à la réfection de la voie dans la gorge du Rhône (2024) Photos : Gian-David Fluri (2)

Assainissement des murs de soutènement

La ligne sommitale de la Furka comprend 124 murs de soutènement d'une longueur totale de 5226 m. Ils empêchent les glissements de terrain et soutiennent la voie. Eux aussi sont exposés aux forces de la nature. Ils doivent être régulièrement contrôlés et, si nécessaire, renforcés.

Les travaux sont effectués par des entreprises spécialisées et par des experts du DFB. Des apprentis d'entreprises de construction de la voie et des bénévoles apportent aussi leur aide autant que possible.

Chaque année, des moyens financiers considérables sont mobilisés pour assurer la mise en état des installations et du matériel roulant. ■



Des bénévoles procèdent à l'assainissement d'un pont (2024)

Une nouvelle pelle mécanique

En mai 2025, grâce au soutien apporté par nos donatrices et donateurs, une nouvelle pelle mécanique sur chenilles a pu être achetée. Nos spécialistes des travaux peuvent désormais, grâce à elle, effectuer mieux et plus rapidement divers travaux tels que déblaiements, excavations, paillasses, soins de la végétation, etc. La nouvelle acquisition procure un allègement bienvenu du travail. ■



Train marchandises sur le pont amovible du Steffenbach lors d'une course réservée aux photographes (18.08.2025) Photo : G. Trüb



Notre nouvelle pelle mécanique lors du déblaiement d'un rocher dans la gorge du Rhône. Photo : Martin Fischer

Le DFB accueille des équipes de photographes et de cinéastes

Les 17 et 18 septembre, une équipe suisse de cinéastes a séjourné auprès du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka. Par un temps superbe, de magnifiques prises de vue ont été réalisées. Elles pourront également servir à la publicité. ■



L'équipe de tournage lors de l'arrêt à la Station Furka



Un acteur a revêtu un uniforme classique du personnel des trains.



Le 28 août 2025, notre Train à vapeur a servi de coulisse à un reportage photo publié dans un magazine de mode édité à Paris.

Toutes les photos de cette page sont de Beat Moser

Gletsch est revalorisé sur le plan touristique

L'assainissement de l'Hôtel du Glacier du Rhône progresse. Le toit du bâtiment a été entièrement reconstruit et de nouvelles fenêtres ont été posées. La réouverture est prévue pour 2027. ■



Au milieu : L'ancien bâtiment de la poste restauré avec un point Info et des toilettes.

Au premier plan : Excavation pour la station d'épuration souterraine à trois niveaux. (18.09.2025).

Des travaux inhabituels

Afin d'éviter qu'un incendie soit causé par des étincelles, les trains à vapeur montant dans la forêt protectrice en amont d'Oberwald sont chaque fois accompagnés par un train extincteur tracté par une locomotive diesel. ■



Le 28 septembre 2025, un groupe de jeunes pompiers de la ville de Zürich était en pleine action.



À l'issue d'un jour de travail, les locomotives à vapeur sont nettoyées à Realp. À cette occasion, les scories et la poussière de charbon sont éliminées. À cet effet, un gros aspirateur est mis en service autour de la chaudière.

Horaire 2026

Les jeudis, vendredis, samedis et dimanches
du 18 juin au 27 septembre 2026

Realp–Oberwald

Train diesel «Express du randonneur»

Du jeudi au dimanche

Realp dép 09.15 h
Gletsch arr 10.15 h
Oberwald arr 10.45 h

Train à vapeur

Du jeudi au dimanche

Realp dép 10.20 h
Gletsch arr 12.05 h
Oberwald arr 12.35 h

Train à vapeur

Du jeudi au dimanche

16 juillet jusqu'au 16 août
Realp dép 11.20 h
Gletsch arr 13.05 h
Oberwald arr 13.35 h

Train diesel

Du jeudi au dimanche jusqu'au 12 juillet et à partir du 20 août

Gletsch dép 13.10 h
Oberwald arr 13.35 h

Train à vapeur

Du jeudi au samedi

Realp dép 14.20 h
Gletsch arr 16.05 h
Oberwald arr 16.35 h

Réservations possibles au plus tôt 180 jours avant le voyage

Train avec locomotive diesel «Express du randonneur»

La réservation de places est possible, obligatoire pour les groupes. Transport gratuit des bicyclettes chargées par le voyageur.

Impressum

Rédaction et présentation :
Beat Moser — Édition nov. 2025

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp

Web: www.dfb.ch
Mail: reisedienst@dfb.ch



Oberwald–Realp

Train à vapeur

Du vendredi au dimanche

Oberwald dép 10.50 h
Gletsch dép 11.20 h
Realp arr 13.05 h

Train diesel

Du jeudi au dimanche

Oberwald dép 11.45 h
Gletsch arr 12.05 h

Train à vapeur

Du jeudi au dimanche

Oberwald dép 13.50 h
Gletsch dép 14.20 h
Realp arr 16.15 h

Train à vapeur

Du jeudi au dimanche

16 juillet jusqu'au 16 août
Oberwald dép 14.50 h
Gletsch dép 15.20 h
Realp arr 17.05 h

Train diesel

Du jeudi au dimanche jusqu'au 12 juillet et à partir du 20 août

Oberwald dép 14.50 h
Gletsch arr 15.15 h

Train diesel «Express du randonneur»

Du jeudi au dimanche

Gletsch dép 16.15 h
Realp arr 17.15 h



Téléchargement du dépliant « Horaire et prix 2026 »



Calendrier DFB 2026



ACTION dès le 15 novembre CHF 10.00 au lieu de CHF 16.00

Visitez en ligne notre attractive boutique de souvenirs. Ainsi, vous nous soutenez également.

Site Souvenir-Shop / Offres



Bons de voyage pour chaque occasion

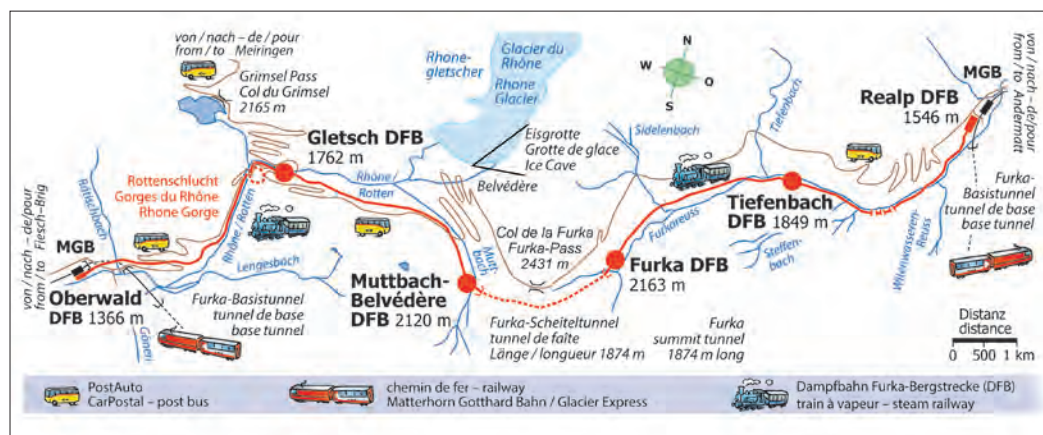
Offrez à vos proches un voyage inoubliable avec le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka. Sur notre site internet, vous pouvez acquérir des

bons de voyage personnels et dédiés. Par exemple : Bon d'une valeur dès CHF 50.00 ou pour un voyage de Realp à Oberwald au prix de CHF 96.00 (2e classe) ou CHF 146.00 (1ère classe).



Offres des bons de voyage

Sous réserve de modifications d'horaire et de prix.
État au : 31.10.2025



Nous offrons des emplois bénévoles très variés et intéressants



Nos collaboratrices et collaborateurs s'engagent avec beaucoup d'élan afin que notre Train à vapeur puisse circuler.



Photos : Urs W. Züllig, Georg Trüb, Gian-David Fluri, Heinz Unterweger et Beat Moser (2)

Sans charbon, pas de vapeur !

L'exploitation du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka n'est possible qu'avec l'aide de nombreux collaborateurs et collaboratrices bénévoles, qui se dévouent sans compter même pendant leurs vacances. Une aide financière sous forme de dons **déductibles dans votre déclaration d'impôts** ou de tout autre apport financier est toutefois tout aussi importante que le travail bénévole.

Aidez-nous à maintenir en vie cette attraction touristique unique.

Nous vous remercions d'ores et déjà très sincèrement de votre soutien et nous aurions beaucoup de plaisir à vous accueillir à bord de nos trains à vapeur.



Un tout grand MERCI pour votre soutien!

Vor der Einzahlung abzutrennen

Empfangsschein

Konto / Zahlbar an
CH82 0078 5001 8180 6021 6
Dampfbahn Furka Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
6491 Realp

Zahlbar durch (Name/Adresse)

Währung Betrag

CHF

Annahmestelle

Zahlteil



Währung Betrag

CHF

Konto / Zahlbar an
CH82 0078 5001 8180 6021 6
Dampfbahn Furka Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
6491 Realp

Zusätzliche Informationen
Spende DFB AG 2025

Zahlbar durch (Name/Adresse)