



dampfbahn**furka**  
**bergstrecke**

Verein Furka-Bergstrecke

2026/2



aargau  
bern

sektionsnachrichten

## Adressen der VFB-Sektion Aargau

### Verein Furka-Bergstrecke, Sektion Aargau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau  
vfb-aargau@dfb.ch

### Bankverbindungen

UBS, 5001 Aarau  
Kontokorrent CH08 0020 6206 9423 8802 F  
Konto Reisen CH34 0020 6206 9423 8803 T

### Präsident

Kurt Gross  
Aspmetgraben 8, 4312 Magden  
061 841 21 60 079 415 32 10  
kurt.gross@dfb.ch

### Vizepräsident

Vakant

### Events

Vakant

### Finanzen

Urs Hasler  
Ahornweg 39, 5024 Küttigen  
062 827 11 54 076 405 48 88  
urs.hasler@dfb.ch

### Sekretariat

Rosmarie Hirzel  
Ausserdorfstrasse 48, 5603 Staufen  
062 891 74 58 079 652 46 27  
rosmarie.hirzel@dfb.ch

### Werbung und Souvenirs

Harald Salzmann  
Alte Bremgartenstrasse 26a, 8965 Berikon  
056 633 78 39 076 393 78 39  
harald.salzmann@dfb.ch

### Wagenwerkstatt Aarau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau  
079 645 28 54  
werkstatt.aarau@dfb.ch

### PostFinance

Konto 50-70149-3  
IBAN CH94 0900 0000 5007 0149 3  
BIC POFICHBEXXX

### Kommunikation

Walter Richard Marti  
Wasserfluhweg 22, 5000 Aarau  
062 824 23 24 079 914 23 24  
walter.marti@dfb.ch

### Leiter Wagenwerkstatt

Werner Beer  
Gartenweg 8, 5034 Suhr  
062 842 35 66 079 645 28 54  
werner.beer@dfb.ch

### Leiter Stv Wagenwerkstatt

Daniel von Niederhäusern  
Ursprung 59, 5225 Bözberg  
079 448 26 20  
daniel.vonniederhaeusern@dfb.ch

### Arbeitseinsätze Furka

Jean Claude Zimmerli  
Milchgasse 17, 5000 Aarau  
062 823 44 34 079 475 31 18  
jean-claude.zimmerli@dfb.ch

### Reisen

Jürg Wälti  
Riedtalstrasse 22, 4800 Zofingen  
062 798 10 80  
juerg.waelti@bhswaelti.ch

## Wichtiger Hinweis

Die DFB schafft die bisherigen Funktionsadressen ab. Mails müssen neu an die persönlichen Adressen (Vorname.Familiennamen@dfb.ch) der Funktionsinhaber gerichtet werden.

**Die Sektionsadresse [vfb-aargau.ch](mailto:vfb-aargau@dfb.ch) bleibt bestehen.**

## Impressum

### Herausgeber/Verlag

VFB Verein Furka-Bergstrecke  
 www.dfb.ch/verein  
 DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG  
 www.dfb.ch/ag  
 SFB Stiftung Furka-Bergstrecke  
 www.dfb.ch/stiftung  
 Mitteilungsblatt für die Sektionsmitglieder  
 Aargau und Bern

### Redaktion

Sektionsnachrichten Aargau:  
 Walter R. Marti walter.marti@dfb.ch  
 Sektionsnachrichten Bern:  
 Julian Witschi, julian.witschi@dfb.ch

### Herstellung, Druck

Merkur Medien AG  
 4900 Langenthal

### Auflage

1550 Exemplare

### Adressänderungen

VFB Verein Furka-Bergstrecke  
 Mitgliederservice  
 CH-3999 Oberwald  
 vfb.mitgliederservice@dfb.ch

### Erscheinungsdaten

Mitte Februar, Anfang Juni, Ende August, Mitte  
 November

Die „Sektionsnachrichten“ sind eine Beilage zu  
 einem Teil der Auflage des  
 „Dampf an der Furka“. Sie sind im Abonne-  
 mentspreis inbegriffen.

### Redaktionsschluss Ausgabe 3/2026

3. August 2026

### Inseratenpreise

1/1 Seite CHF 215.-  
 1/2 Seite CHF 135.- (Rückseite)  
 1/2 Seite CHF 110.-  
 1/3 Seite CHF 85.-  
 1/4 Seite CHF 70.-  
 Kleininserate:  
 CHF 1.– pro 1 mm 1 Spalte breit

## Inhalt

### Sektion Aargau

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Adressen der VFB-Sektion Aargau        | 2  |
| Agenda                                 | 4  |
| Editorial                              | 5  |
| Vor 25 Jahren                          | 6  |
| Bericht GV 2025                        | 7  |
| Fortschrittsbericht AB 4463            | 10 |
| Bericht Tag der offenen Wagenwerkstatt | 12 |
| Gesucht: Vorstandsmitglieder           | 14 |
| Programm Furka-Sommerfahrt             | 15 |
| Programm Sektionsreise                 | 17 |

### Sektion Bern

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Furka-Bern Info                    | 19 |
| Editorial, Agenda                  | 20 |
| Sonderfahrt zum Fest 100 Jahre FO  | 21 |
| Wiederaufbau Kiosk Bahnhof Gletsch | 23 |
| Treberwurstessen in Böisingen      | 24 |
| Hauptversammlung                   | 25 |
| Adressen VFB Bern                  | 27 |

### Titelbild

*Interessierte Zuhörer bei der Begrü-  
 ssung am „Tag der offenen Wagenwerk-  
 statt“*

*Bild Walter R. Marti*

## Agenda

Siehe auch [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch)

### Wagenwerkstatt

In der Wagenwerkstatt wird aktuell an der Revision der Personenwagen AB 4463 und B 4229 gearbeitet.

**Für weitere** Informationen:

Telefon 079 645 28 54

und [www.vfb-aargau.ch](http://www.vfb-aargau.ch) „Aktuelles“

**Für Besuche in der Wagenwerkstatt** ist vorgängiger telefonischer Kontakt  
Telefon 079 645 28 54 erforderlich. Besuchergruppen kontaktieren den Eventmanager oder den Leiter Wagenwerkstatt (Seite 2).

### Arbeitseinsätze 2026 an der Furka-Bergstrecke

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| 2. Arbeitswoche | 21. - 26. Juni       |
| 3. Arbeitswoche | 02. - 07. August     |
| 4. Arbeitswoche | 27. Sept. - 02. Okt. |

### Reisen

**Samstag 20. Juni 2026**

Furka-Eröffnungsfahrt

Programm siehe Heft 1 oder Webseite

**Samstag, 29. August 2026**

Furka-Sommerfahrt

Programm Seite 15, Anmeldeblatt in Heftmitte

**Samstag, 17. Oktober 2026**

Sektionsreise

Besuch der Sattlerei in Sumiswald

Programm Seite 17, Anmeldeblatt in Heftmitte

### Werbung

**Freitag—Sonntag 12.-14. Juni 2026**

Safenwil Gewerbe (SAGA 26)

**Freitag 3.— Sonntag 5. Juli 2026**

100 Jahr Jubiläum DFB

Infostand der Wagenwerkstatt und Ausstellung des Aussichtswagens

**Sonntag, 16. August 2026**

dsf in Koblenz

**150 Jahre Bahnstrecke Winterthur-Koblenz**

<https://www.dsf-koblenz.ch>

**Am Samstag, 3. Oktober 2026**

Winzerfest Döttingen

<https://www.winzerfest.ch/>

### Werben auch Sie für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke!

- Für eine Fahrt mit der Dampfbahn
- Für eine Mitgliedschaft im Verein
- Für Mitarbeit in der Wagenwerkstatt, im Vorstand, oder am Berg
- Für finanzielle Unterstützung

## Editorial

### Geben und Nehmen

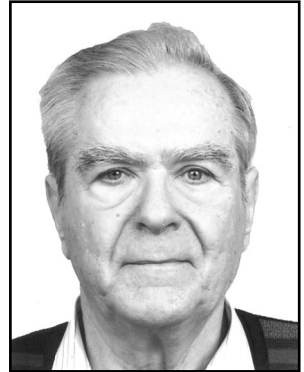
Nach 27 Jahren in der Sektion und 25 davon als Redaktor für die Sektionsnachrichten und die Webseite stellt sich die Frage: Was hat es mir und was hat es der DFB, der Sektion gebracht? Die Antwort zum zweiten Teil der Frage überlasse ich anderen.

Mir persönlich hat die Zeit bei der Dampfbahn viel gebracht – und natürlich auch einigen Einsatz abverlangt. Es begann mit Mitarbeit an der Revision der ersten Personenwagen, die in Aarau von spärlichen Resten zu funktionstüchtigen Schmuckstücken wiedererstanden. Als Büromensch konnte ich meine Freude an handwerklichen Arbeiten ausleben und so Manches von den fachkundigen Kollegen dazulernen.

Im Zuge personeller Wechsel im Vorstand übernahm ich die Redaktion der Sektionsnachrichten, der Beiträge zum Dampf an der Furka, die Pflege und später den Neuaufbau des Auftritts der Sektion im Internet. Das öffnete einen vertieften Einblick in die vielfältigen Aspekte der Revisionsarbeiten, der erforderlichen Infrastruktur und nicht zuletzt in die Beschaffungsquellen.

Was es für eine Werkstatt braucht, die historische Personenwagen revidiert,

wurde vor allem beim Umzug von der alten – noch sehr einfachen – Werkstatt im heutigen Aeschbach-



areal in die heutigen und viel besser eingerichteten Räume im alten Schlachthof der Stadt Aarau sichtbar. Es gab etwa zwei Jahre Arbeit, um die nicht mehr benötigten Schlachthofeinrichtungen rückzubauen und die Infrastruktur für den Wagenbau zu erstellen: Nivellierung von Böden, Einbau eines Hallenkrans, Einbau von Toren für die Wagenbauhalle, eine Unzahl elektrischer Anschlüsse für die vielen elektrischen Maschinen für die Holz- und Metallbearbeitung, etc., etc..

Alle diese Arbeiten und die Revision der mittlerweile 18 Personenwagen führten und führen die Kolleginnen und Kollegen der Wagenwerkstatt in unentgeltlicher Arbeit aus.

Warum opfern sie so viel Zeit und Einsatz für Gottes Lohn? Das Mitwirken in der Wagenwerkstatt gibt uns allen eben auch viel zurück. Wir bilden eine

bunt zusammengewürfelte Gemeinschaft, in der sich viele Berufe treffen, aus handwerklichen Bereichen bis zu Produktion, Entwicklung, Verwaltung etc. Es hat auch einige Eisenbahner darunter. Der Grossteil ist bereits im Ruhestand. Sie finden hier die Möglichkeit, ihr Wissen und Können ohne Leistungszwang und im Kreis toller Kolleginnen und Kollegen nutzvoll anzuwenden – und am Ende ermöglichen sie den Passagieren auf der Bergstrecke ein Eisenbahnerlebnis wie vor mehr als 100 Jahren zu geniessen.

Ich freue mich, auch wenn nicht mehr im Vorstand, weiter Mitglied in unserer Gemeinschaft sein zu dürfen und danke meinen Nachfolgern, dass sie die Arbeit im Bereich Kommunikation engagiert weiterführen.

Allen Kolleginnen und Kollegen, der Furkabahn und allen, die zum Unternehmen beitragen, wünsche ich eine erfolgreiche Zukunft.



Heinz Unterweger

### Vor 25 Jahren ...

- wurde ein komplett neuer 6-köpfiger Zentralvereins-Vorstand gewählt mit Walter Benz als Präsident.
- plante man die Gründung einer Stiftung Furka.
- berichtete Walter Willi über die geplanten Baumassnahmen Seite Uri und Wallis. Mehrheitlich Behebung von Unwetterschäden 2000/2001 und den Umbau des Bahnhofs Gletsch.
- stellte sich die neu gegründete Sektion Edelweiss, Sammeltopf für alle Mitglieder, die keiner bestehenden Sektion zugeordnet werden können, vor.
- machte man sich in mehreren Beiträgen ernsthafte Gedanken betreffend Finanzierung des letzten Abschnitts Gletsch – Oberwald.
- wurde auf die Feier 75 Jahre FO hingewiesen, die am 3.7.2001 stattfand.
- erschien ein umfassender Bericht über die Anfänge der FO von Peter Grünig.

Aus dem Heft „dampf an der furka“ Juni 2001, W. Beer

# Interessantes aus der Furka-Familie

## Generalversammlung 2026

Walter R. Marti

Vor Beginn der Sitzung wird traditionell zum Apéro geladen. Dabei konnten sich die Teilnehmer untereinander und mit den Ehrengästen Peter F. Amacher, VR-Präsident Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB AG), Karl Reichenbach, Geschäftsleiter DFB AG, Beat Scheuter, Zentralpräsident ZV Verein Furka Bergstrecke (VFB) / VR-Mitglied DFB AG und Peter Krauss, Präsident der Sektion Stuttgart austauschen.

Die Routinetraktanden Protokoll GV 2025 und der Jahresbericht waren rasch erledigt. Beide wurden einstimmig



angenommen.

### **Gute finanzielle Situation**

Der Kassier Urs Hasler erklärte die wesentlichen Punkte der Jahresrechnung. Diese erlaubt dank namhafter Schenkungen und gutem Materialverkauf ein beruhigendes Polster für die Zukunft. Die Kontrolle erfolgte durch

den Revisor Hansjörg Burger, so dass die Versammlung die Rechnung 2025 einstimmig genehmigte und Kassier und auch den übrigen Vorstand entlastete. Die Versammlung genehmigte auch das Budget für das Jahr 2026 ohne Gegenstimme.

### **Steigende Passagierzahlen**

VR-Präsident Peter F. Amacher zeigte eindrucksvolle Bilder von der Bahnstrecke. Die im Fernsehen SRF ausgestrahlten Werbespots haben ein gutes Echo ausgelöst. Im Jahr 2025 haben die Passagierzahlen um 8,6% zugenommen. Für das 100-Jahr Jubiläum der DFB findet vom 3. bis 5. Juli in Realp / Gletsch ein grosses Fest statt. Dies inklusive Fahrten nach Andermatt und über den Oberalppass. Das Jubiläumsfest verspricht ein Highlight im Vereinsjahr zu werden. Auch für die kommende Saison wurden schon 13'000 Fahrticket verkauft, aus dem Jahresverlauf vom Winterbistro über die Schneeräumung, den gewaltigen Murgang oberhalb Oberwald, die aufwendige Tunnelsanierung etc. Der Fahrbetrieb verlief ohne Unfall und die „Phase rot“, während der unter Gletsch aus Brandschutzgründen nur mit Diesel gefahren werden darf, war kurz.

Peter F. Amacher verdankt die grossen Leistungen der vielen freiwilligen

Mitarbeitenden in den unterschiedlichsten Bereichen. Seine Hauptsorge gilt dem teuren und aufwändigen Unterhalt der Bergstrecke, der den Fahrbetrieb der Dampfbahn überhaupt erst möglich macht.

### Sorge Schwund aktiver Mitarbeiter

VFB-Zentralpräsident Beat Scheuter plant ein neues Konzept zur Bewerbung von neuen Mitarbeitern. Dies unter dem Motto „Wir fahren dank Freiwilligen“. Geplant ist, die kahlen Wände an den eigenen Haltestellen für Werbeplakate mit QR-Codes zu nutzen. Auch soll ein neues Kundenmagazin lanciert werden.

### Keine neue Loki-Werkstatt in Uzwil

Andere Beteiligte hatten sich zurückgezogen, so dass der Plan, eine neue Werkstatt in Uzwil bauen zu lassen, gestoppt wurde.

### Jahresprogramm 2026

Werkstattleiter Werner Beer berichtete kurz über die Revision des Personenwagens AB 4463, die sowohl für das vergangene, wie auch das kommende Jahr den Schwerpunkt der Arbeiten darstellt. Die Revision des Wagens B 4229, der nur geringe Schäden in der Holzkonstruktion aufweist, wird in zweiter Priorität angegangen werden.

### Einsätze auf der Bergstrecke und Werbung

Jean Claude Zimmerli, Leiter Einsätze Furka, plant für 2026 wieder vier Arbeitswochen.

Werbeleiter Harald Salzmann berichtet über die geplanten Anlässe für 2025, die wesentlich zur Bekanntheit der Dampfbahn beitragen.

### Verabschiedungen und Wahlen

**Heinz Unterweger** engagierte sich während 28 Jahren für den Verein. Vor allem mit seinem jahrzehntelangen Einsatz für das Ressort Kommunikation hat er den Verein nachhaltig geprägt.



Heinz Unterweger

Diese Aufgaben in der Kommunikation sind so umfassend, dass zwei Nachfolger in die grossen Fussstapfen treten werden. Walter Schmid übernimmt den IT-Bereich, Walter Marti die Redaktion der Sektionsnachrichten und der regelmässigen Beiträge der Sektion im Dampf an der Furka.

Auch **Leo Müller**, der aktuelle Event-Manager, tritt von seinem Amt zurück. Nach seiner Pensionierung im Jahr 2014 übernahm er bis heute vielfältigste Aufgaben im Verein und im Vorstand. Wie auch als Zugbegleiter auf

der Furkastrecke. Leo Müllers Nachfolge als Eventmanager ist noch nicht geregelt.



Nach neun Jahren Betreuung des Ressorts «Reisen» übergibt **Heidi Schmid**



**Haben Sie eine neue E-Mail-Adresse?**



**Wenn ja, schicken Sie uns diese an:**  
rosmarie.hirzel@dfb.ch

ihre Aufgaben an den Nachfolger Jürg Wälti. Auch ihre grosse Leistung wird verdankt.

Die Mitglieder des Vorstands, der Revision und der Delegierten werden, soweit sie wieder zur Verfügung, stehen einstimmig wiedergewählt. Neu werden Jürg Wälti für das Ressort Reisen, Walter Marti für die Kommunikation und Daniel von Niederhäusern als stellvertretender Leiter der Wagenwerkstatt in den Vorstand gewählt. Letzterer wird anstelle der zurücktretenden Rosmarie Hirzel zusätzlich auch als Ersatz Delegierter gewählt.

### **Abschluss der Versammlung**

Der Präsident Kurt Gross, der die Sitzung routiniert und souverän führte, bedankt sich bei den anwesenden Mitgliedern für die Teilnahme und für ihre Unterstützung. Ebenso geht der Dank an die Mitarbeitenden und an alle, die sich in irgendeiner Weise für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke einsetzen.



## Fokus Wagendach und viele Einzelteile

### Fortschrittsbericht AB 4463

Werner Beer

#### Wagenauskleidung und Fenster

Im Wageninnenraum sind nun alle Birkenesperrholz Wände montiert und die entsprechenden Deckleisten angeschlagen worden. Im Fensterbereich wurden die inneren Fensterrahmen und die Fenstersimse montiert.

An einem 2. Klassefenster ist die Passung und korrekte Einstellung der Scherenfeder mit der Andrückeiste (federnde Bremse der Fensterscheibe, damit sie in der gewünschten Position stehen bleibt) überprüft worden.



*Folien als Nässechutz eingeklebt, Federbremse justiert.*

Danach war der Weg frei um Fenster für Fenster definitiv einzubauen. Jede Glasscheibe hat 2 Bohrungen durch diese der historische Messinggriff angeschraubt wurde. Dieser wurde nach alten Plänen auf einem Fräsautomaten aus dem Vollen gefräst.



*Fensterrahmen montiert, Messinggriffe angeschraubt.*



*Storen mit Führungsschienen montiert .*

Oberhalb des Fensters befindet sich die Sonnenstore, sie sind alle montiert und einjustiert.

#### Einzelkomponenten in Vorbereitung

Im Eingangsbereich sind alle Vorarbeiten abgeschlossen für die Einpassung

der 4 Türen und seinen je 3 Scharnieren und des Schlossapparates. Türfüllungen und die notwendigen Abdeckleisten sind schon fertig zum Einbau bereit.



*Türe für den Einbau bereit*

Da die wesentlichen Arbeiten in der Innenwandnähe abgeschlossen sind konnte mit der die Montage der Dampfheizung begonnen werden: Bodenisolierung, Wandisolierung, Rippenrohrstützen, Befestigungswinkel für die künftigen gelochten Abdeckungsbleche der Heizungsrohre.

Jeder Wagen bedarf auch einer dichten Aussenhaut in Form von dutzenden Alublechen und unzähligen Befestigungsschrauben. Bleche in Werkstandardgrössen (1,5 x 3m und 2 x 4m) haben wir direkt zum Metallbauer liefern lassen und dort nach einem genauen Schnittplan mit unserer Mithilfe zuschneiden lassen. Kurvenschnitte z.B. an plattformseitigen Blechen oder Blechen zwischen den Fenstern haben wir mit Schablone, Stichsäge und gutem Auge in der Wagenwerkstatt selber ausgeführt. Alle Bleche sind nun

bereit um für deren Befestigung gebohrt und angesenkt zu werden. Alle Bleche werden wir anschlagen um die gegenseitige Passung zu prüfen. Dann wandern sie ins Spritzwerk.

Weitere abgeschlossene Arbeiten sind die elektrischen Verdrahtungsarbeiten, die Umplatzierung der Handbremse, der Anbau der senkrechten Haltestangen auf den Plattformen und die Montage der Holzringe für Innenraumlüfter und den Lampenstellen.

### **Der erste Sitz der 1. Klasse ist einbaubereit**

Alle Teile der 1. Klasse Sitzgestelle sind gefertigt und ein Exemplar wurde mittels Lehre zusammengeklebt und klarlackgespritzt. Nach dem Einfahren der Polster Elemente zeigt sich der Sitz von seiner edlen Seite.



*Sitz der 1. Klasse gepolstert, Holzrahmen lackiert*

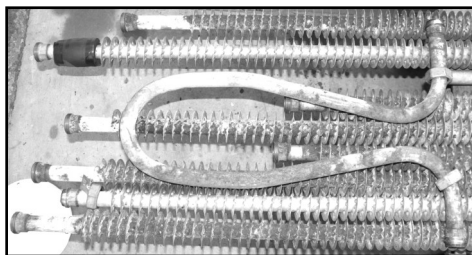
## Fortschrittsbericht B 4229

Werner Beer

### Dampfheizungsrohre gereinigt

Inzwischen wurden alle Seitenbleche entfernt. Lediglich an einer Wagenecke ist der dahinter liegende Eckpfosten leicht angefault, da müssen wir ein Teilersatz ins Auge fassen.

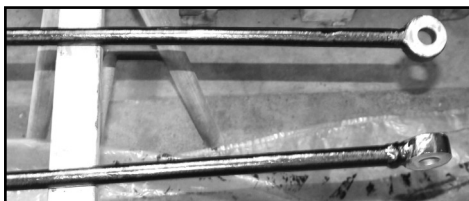
Die Reinigung der Dampfheizungsrohre im eingebauten Zustand hat sich als beinahe undurchführbar erwiesen. Die Rohre haben wir deshalb alle ausgebaut und mit Erfolg im Freien abgedampft.



### Bremsanlage kontrolliert

Die stark verwitterten Innenseiten der beiden Aussentüren werden definitiv aufgearbeitet, die neuen Füllungen sind bereits zugeschnitten, lackiert und einbaubereit.

Fahrwerkseitig werden laufend Teil für Teil der Bremsanlage kontrolliert und neu gestrichen.



*Neu gestrichene Bremsstangen*

### Priorität

Grundsätzlich haben wir das Revisonstempo zu Gunsten der AB 4463 Revision zurückgefahren, da wir den AB 4463 zur Fahrseason 2027 nach Realp liefern möchten.

## Die Dampfbahn ein Publikumsmagnet

### Tag der offenen Wagenwerkstatt 2026

Walter Marti

Am Samstag 25. April 2026 öffnete die Wagenwerkstatt in Aarau ihre Tore für das Publikum. Die ganze Werkstatt wurde für den Event sauber herausgeputzt. Die Mitarbeiter zeigten ihre Tätigkeit vor Ort und präsentierten Elemente des Baus historischer Personenwagen der Dampfbahn. Alle Personenwagen der Furka-Dampfbahn, wer-

den hier restauriert und wieder überholt. Teile, die noch brauchbar sind, werden gereinigt und ausgebessert. Ansonsten werden die Einzelteile neu erstellt. Oft müssen dazu die Baupläne neu gezeichnet werden.

Diesmal konnte der Rohbau des Wagens AB 4463 besichtigt werden. Er ist innen schon mit Holz verkleidet. An ei-

nem Arbeitsplatz wurde die Funktion der Heizung, gespeisen vom Dampf der Lokomotive, erläutert. Schon für den Einbau fertig hergerichtet, wurden Sitze der 1. Klasse und Holzbänke der 2. Sitzklasse gezeigt.

Mit diesem Tag der offenen Wagenwerkstatt wollen wir das Interesse für Mitarbeit von Mann und Frau wecken. Profis, aber auch Andere mit geschickter Hand sind willkommen. Wer Interesse am Mitmachen hat, sich aber nicht als handwerksbegabt einschätzt, ist in der Küche oder in der administrativen Mitarbeit ebenfalls willkommen.



*Metalldrücken eine alte Kunst.*

Auch für die kleineren Kinder wurde am Event gesorgt. Sie durften bei bestem Wetter auf der Mini-Dampfbahn durch das Werkstattgelände fahren und an der Werkbank aus vorbereiteten Komponenten einen Holzwagen zusammenschrauben.



In einem offiziellen Festteil wurde das Publikum vom Präsident Kurt Gross willkommen geheissen. Anschliessend orientierte der Werkstattchef Werner Beer über den aktuellen Wagenbau. Hier bildet die Revision des AB 4463



den Schwerpunkt der Tätigkeiten. Mit Gegrilltem und im «Hexenkaffee» wurde für das leibliche Wohl gesorgt. Die Kuchen und Torten wurden von den Werkstatt-MitarbeiterInnen oder deren Partnern gebacken.





## Nachfolger werden gesucht!

### Unser Vorstand braucht Verstärkung:

#### Event Organisator / -in

Gibt Besuchern mit seinem Team an Anlässen Einblick in die Wagenwerkstatt Aarau der Furka Dampfbahn. Dies als wichtigen Beitrag zur Gewinnung von Fahrgästen, Sponsoren, Vereinsmitgliedern und Mitarbeitenden. Dazu koordiniert und betreut er diese Veranstaltungen. Er erfasst die Bedürfnisse der Besucher der Räumlichkeiten (Furka-Stübli & Piazza Furka); er entscheidet über die Durchführung der Anlässe und der zu verrechnenden Kosten. Er verwaltet die Getränke, organisiert die Gastronomie bei vereinsinternen Anlässen und führt die Reservationsliste. Die dabei eingenommenen Spendengelder überweist er in die Kasse.

#### Kassier / -in

Führt die Vereinsbuchhaltung, verwaltet das Vereinsvermögen, erledigt den Zahlungsverkehr und informiert den Vorstand über die Kassenbewegungen und den Kassenstand. Auch meldet er/sie die Spenden zur Verdankung an das Sekretariat, erstellt die Spendenbestätigungen, den Rechnungsabschluss und den Bericht zu Händen der Generalversammlung. Diese Arbeiten kann man zum selbstgewählten Zeitpunkt von zu Hause aus erledigen. Trotzdem hat man mit Teilnahme an den Vorstandssitzungen, welche in den Räumen der Wagenwerkstatt in Aarau abgehalten werden auch Kontakt zum Werkstatt Team.

#### Sekretariat

Es ist die rechte Hand des Präsidenten um Sitzungen mit ihm vorzubereiten (Traktanden- & Pendenzenlisten, Entscheid-Protokolle, Archiv). Erstellt Spendendateien, aktualisiert Listen der Mitglieder (zusammen mit der DFB) und der Werkstattmitarbeiter und schreibt Gratulations-, Verdankungs- und Kondolenzkarten.

**Das Team unterstützt neben der Führung der Sektion Aargau auch den reibungslosen Ablauf in der Wagenwerkstatt Aarau.**

Haben Sie Interesse, eine dieser wichtigen Aufgaben zu übernehmen? Bitte melden Sie sich bitte bei einem Vorstandsmitglied (Seite 2). Eine seriöse Einführung mit Begleitung durch die Vorgängerin / den Vorgänger wird garantiert.

**Die Dankbarkeit, die Reaktionen der Besucher und der Kontakt mit Kolleginnen und Kollegen machen Freude.**

## Sommerfahrt mit der Dampfbahn am SAMSTAG, 29. August 2026

Am Samstag 29. August 2026 unternehmen wir unsere Sommerfahrt mit der Furka-Dampfbahn. Wir werden mit der Bahn von Oberwald nach Realp reisen.

Die Anreise nach Oberwald führt uns vorbei am Sempachersee und dem Vierwaldstättersee zu einem Kaffeehalt auf dem Brünigpass und anschliessend weiter via das Haslital vorbei am Grimsel-Stausee auf den Grimselpass zu unserem Mittagshalt. Sie haben auch noch ein wenig Zeit die Grimselpasshöhe zu geniessen. Nach dem Aufenthalt führt uns der Reiseкар den Grimsel hinunter nach Gletsch und Oberwald.



Auf der Rückfahrt werden wir direkt durch das Urserental über die Autobahn nach unseren Einstiegsorten unternehmen.

### Programm

- 06.30 Abfahrt in 4600 Olten Bahnhof Kante C6
- 07.00 Treffpunkt Feerstrasse, vis-à-vis Bahnhof Aarau
- 07.15 Treffpunkt Wagenwerkstatt, Rohrerstrasse 118 Aarau
- 08.30 Kaffeehalt Brünigpass
- 10.30 Eintreffen Grimselpasshöhe
- 11.00 Mittagessen im Hotel Alpenrösli  
Menu: Tagessuppe, Piccata nach Mailänderart (Schwein),  
Tomatensauce, Spaghetti, gemischter Salat und Dessert

Anschliessend freier Aufenthalt auf dem Grimselpass

- 13.00 Abfahrt nach Oberwald
- 13.50 Abfahrt Dampfzug in Oberwald
- 16.30 Rückfahrt ab Realp nach Aarau und Olten
- 17.30 Ungeföhres Eintreffen in 5000 Aarau, Rohrerstrasse und Feerstrasse
- 18.00 Ungeföhres Eintreffen in 4600 Olten Kante C6

Die Zeiten für die Rückkehr können sich je nach Verkehrsaufkommen ändern.

**Kosten**

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Pauschalpreis Erwachsene            | CHF 140.- |
| Kinder und Jugendliche bis 16 Jahre | CHF 135.- |
| Kinder unter 6 Jahre                | gratis    |

**Inbegriffene Leistungen**

Carfahrt, Kaffee und Gipfeli  
Mittagessen im Hotel Alpenrösli  
Dampfbahnfahrt Oberwald - Realp

**Nicht inbegriffene Leistungen**

Getränke, persönliche Auslagen und Trinkgelder

**Bezahlung**

Die Rechnung werden Sie bis spätestens 2 – 3 Wochen vor der Reise erhalten.  
Bitte möglichst mit E-Banking bezahlen, um Umtriebe zu vermeiden:  
CH34 0020 6206 9423 8803 T (neues UBS Konto Reisen)

**Anmeldefrist**

Um die gewünschte Anzahl Sitzplätze reservieren zu können, ist eine **Anmeldung bis 4. Juli 2026** notwendig.  
Für die Anmeldung bitte das Anmeldeblatt in der Heftmitte benützen!

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und freuen uns, Sie an Bord unseres Reise-cars begrüßen zu dürfen!

Freundliche Grüsse

**Verein Furka-Bergstrecke**

Sektion Aargau

Jürg Wälti, Reiseleiter

# Sektionsreise ins Emmental

## Samstag, 24. Oktober 2026



Die diesjährige Sektionsreise führt uns ins wunderschöne Emmental . Die Reise wird voraussichtlich durch Heidi Schmid begleitet werden.

Wir reisen von unseren Treffpunkten nach Sumiswald. Dort werden wir uns zuerst mit Kaffee und Gipfeli stärken. Eine kurze Fahrt führt uns nach Wasen im Emmental. Dort besuchen wir unter kundiger Führung auf dem sogenannten «Handwerkerweg» eine Sattlerei. Diese wird etwa 90 Minuten dauern. Danach haben wir noch kurz Zeit für eine Besichtigung im Show-Room, wo es auch eine Einkaufsmöglichkeit gibt.

Mit dem Car geht es weiter nach Blapbach, wo wir uns mit einem regionaltypisches Mittagessen stärken. Es bleibt auch noch genügend Zeit einen kurzen Spaziergang zu machen, um die Aussicht über das Emmental zu geniessen.

Danach wird uns unser Carchauffeur wieder an die Einstiegsorte zurückbringen.

### Programm

06.45 Uhr Abfahrt mit dem Car in 4600 Olten Bahnhof Kante C6  
07.15 Uhr Treffpunkt Feerstrasse, vis-à-vis Bahnhof Aarau  
07.30 Uhr Treffpunkt Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118

09.00 Uhr Kaffee- und Gipfelihalt in Sumiswald  
09.45 Uhr Weiterfahrt nach Wasen i. E.

09.55 Uhr Ankunft in Wasen i.E. Führung «Handwerkerweg» Sattlerei Blaser  
11.50 Uhr Weiterfahrt nach Blapbach, Trubschachen

12.30 Uhr Mittagessen im Restaurant Blapbach

**Mittags-Menü:** Suppe oder Salat, Bernerteller (Siedfleisch, Zunge, Rippli, Wurst, Speck, Hamme, Sauerkraut, Bohnen, Salzkartoffeln) oder vegetarisch ein Gemüseteller mit Salzkartoffeln oder Pommes Frites) gefolgt von einer Dessertauswahl

Anschliessend freier Aufenthalt

15.30 Uhr Abfahrt nach Aarau (Ankunft ca. 18.00); Olten (Ankunft ca. 18.30)

Die Zeiten für die Rückkehr können sich je nach Verkehrsaufkommen ändern.

### **Kosten**

Pauschalpreis CHF 110.00

### **Inbegriffene Leistungen**

Carfahrt, Kaffee und Gipfeli

Mittagessen im Restaurant Blapbach

Handwerkerführung in Wasen i. E.

### **Nicht inbegriffene Leistungen**

Getränke, persönliche Auslagen und Trinkgelder

### **Bezahlung:**

Die Rechnung werden Sie bis spätestens 2 – 3 Wochen vor der Reise erhalten.

Bitte möglichst mit E-Banking bezahlen, um Umtriebe zu vermeiden:

CH34 0020 6206 9423 8803 T (neues UBS Konto Reisen)

### **Anmeldefrist:**

Um die gewünschte Anzahl Sitzplätze reservieren zu können, ist eine **Anmeldung bis spätestens am Freitag, 28. August 2026** notwendig.

Für die Anmeldung bitte das Anmeldeblatt in der Heftmitte benützen!

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und freuen uns, Sie an Bord unseres Reisecars begrüßen zu dürfen!

### **Verein Furka-Bergstrecke**

Sektion Aargau

Jürg Wälti, Reiseleiter

Tel. 062 798 10 80 oder Mobil 079 647 74 25

E-Mail: [juerg.waelti@bhswaelti.ch](mailto:juerg.waelti@bhswaelti.ch) oder [heidi.schmid@dfb.ch](mailto:heidi.schmid@dfb.ch)



## FURKA-BERN-INFO

Das Magazin der VFB Sektion Bern 2 / 2026



# Im Nostalgiebus zum FO-Fest

*Am 3. Juli 2026 ist es genau 100 Jahre her seit der ersten Fahrt der Furka-Oberalp-Bahn von Gletsch über Furka und Oberalp nach Disentis. Das wird mit einem dreitägigen Fest in Gletsch und Realp gefeiert. Die Anreise ist ab Interlaken mit einem nostalgischen Saurer-Alpencar möglich.*

Den Schnauzenbus mit Baujahr 1953 kennen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Furkareisen von Hanspeter Wyss. Das 22-plätziges Fahrzeug gehört Ueli Blaser aus Unterseen und wird auch von ihm gefahren. Von Interlaken Ost geht es bei den Festfahrten zu einer Pause mit Kaffee und Gipfeli in Guttannen im Restaurant Bären und

dann weiter über den Grimselpass nach Gletsch. Der Bus ist zwar kraftvoll, aber nicht besonders schnell. Umso mehr lässt sich die Fahrt geniessen. In Gletsch können sich die Mitreisenden auf dem Festgelände auf eigene Rechnung verpflegen, die Stände besichtigen oder eine Fahrt mit der Dampfbahn unternehmen. Unser Bus ist derweil als Shuttle zwischen Gletsch und Oberwald unterwegs. Die Saurer-Fahrten mit Rückkehr am Abend nach Interlaken finden an allen drei Festtagen vom 3. bis 5. Juli statt. Die Details finden sich auf den folgenden Seiten, der Anmeldetalon in der Heftmitte. Wir bitten um rasche Anmeldung, denn die Platzzahl ist beschränkt..

---

## Projekt für ein Buffetunterstand beim Bahnhof Gletsch

Beim Gleis 1 des Bahnhofs Gletsch stand in den frühen Betriebsjahren ein einfaches Holzgebäude. Es diente als Buffet und in einer zweiten Version womöglich auch als Unterstand. Die VFB Sektion Bern hat eine Machbarkeitsstudie für einen Wiederaufbau eines solchen Gebäudes gestartet und ein Startkapital von bis zu 2000 Franken bereitgestellt..

---

## Hauptversammlung billigt Investitionspläne

Die Hauptversammlung vom 28. März 2026 hat die Anträge des Vorstands für neue Bauprojekte und Investitionen für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke einstimmig gebilligt. Der Aufmarsch war mit 16 Mitgliedern nach der verspäteten Auslieferung des „Dampf an der Furka“ und der Sektionsnachrichten bescheiden..

## Editorial

### *Liebe Leserinnen und Leser*

Von Julian Witschi, Redaktor

Die Freunde der Furka-Bergstrecke können feiern. Es steht ein rundes Jubiläum bevor: Vor genau 100 Jahren ist der erste Zug über die ganze Furka-Bergstrecke gefahren. Am 3. Juli 1926 eröffnete die Furka-Oberalp-Bahn die Strecke von Gletsch via Andermatt und Oberalppass nach Disentis. Der ersten Furkabahngesellschaft war nach der Inbetriebnahme der Strecke von Brig nach Gletsch mit dem Ausbruch des Ersten Weltkriegs das Geld ausgegangen. Eine neue Gesellschaft unter Führung der Visp-Zermatt-Bahn vollendete die Strecke bis Disentis. Das wird mit einem Jubiläumsfest am Wochenende vom 3. bis 5. Juli in Gletsch und Realp gefeiert. Dank der dritten Furkabahngesellschaft DFB sind weiterhin auch jene Dampflokomotiven im Einsatz wie vor 100 Jahren. Die Lok FO4 trägt sogar das Kürzel der zweiten Furkabahngesellschaft in die Zukunft. An Festständen können Technik und Handwerk hautnah erlebt werden. Und für das leibliche Wohl ist ebenfalls gesorgt. Kommen auch Sie an dieses Jubiläumsfest und treffen Bahnfreunde und Pioniere!

### FurkaBernInfo:

#### ■ Redaktor

Julian Witschi (jw)  
Chlostermatte 19  
3312 Fraubrunnen  
Tel. 079 399 04 86  
julian.witschi@dfb.ch

#### ■ FurkaBernInfo im Internet

[www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

#### ■ Mitwirkende dieser Ausgabe

Beat Scheuter (bs)

#### ■ Redaktionsschluss

Heft 3/2026: 24. Juli 2026  
Heft 4/2026: 9. Oktober 2026  
Heft 1/2027: 8. Januar 2027  
Heft 2/2027: 23. April 2027



### Agenda

- 18.06. **Beginn Fahrsaison der DFB**
- 26.06. **Generalversammlung der DFB AG**
- 03.-05.07. **Fest 100 Jahre FO in Gletsch und Realp mit täglichen Zubringerfahrten ab Interlaken im Nostalgiebus**
- 27.09. **Ende Fahrsaison der DFB**
- 10.10. **Werbbestand am Basar der Dampfbahn Münsingen**
- 06.12. **Werbbestand an der Modellbörse Köniz**

# Mit dem Saurer-Bus zum Fest 100 Jahre FO

## Sonderfahrten vom 3. bis 5. Juli 2026

Von Beat Scheuter und Julian Witschi

Für das Fest zu 100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn organisiert die VFB Sektion Bern eine stilvolle An- und Rückreise im nostalgischen Saurer-Schnauzenbus ab Interlaken.

An jedem der drei Festtage vom Freitag, den 3. Juli bis Sonntag, den 5. Juli 2026 fährt das ehemalige Postauto um 08.10 Uhr auf dem Vorplatz des Bahnhofs Interlaken Ost ab. Nach einer Kaffeepause in Guttannen im Restaurant Bären geht es über den Grimselpass nach Gletsch.



*Das Fahrzeug für die nostalgische Anreise zum Fest 100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn: ein Saurer-Alpenwagen mit Baujahr 1953. (Ueli Blaser)*

können sich die Mitreisenden auf dem Festgelände auf eigene Rechnung verpflegen, die Stände besichtigen oder eine Fahrt mit der Dampfbahn unternehmen.

Der Saurer-Alpenwagen mit 21 Plätzen fährt dann zusätzlich als Shuttle zwei Mal von Gletsch nach Oberwald und zurück. Um 17.30 Uhr ist Rückfahrt nach Interlaken.

### Preise und Anmeldung

Der Preis pro Person für die Fahrt von Interlaken nach Gletsch retour am gleichen Tag beträgt CHF 95. Shuttlefahrten Gletsch-Oberwald oder umgekehrt kosten je CHF 15.

Anmeldung an den Organisator, Sektionspräsident Beat Scheuter per Mail an [beat.scheuter@dfb.ch](mailto:beat.scheuter@dfb.ch). Alternativ kann der Anmeldetalon in der Heftmitte per Post eingeschickt werden. Ziel ist es, alle Fahrten zu füllen.

Den Saurer-Alpenwagen mit Baujahr 1953 kennen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Furkareisen von Hanspeter Wyss. Er gehört Ueli Blaser aus Unterseen und wird auch von ihm gefahren.

### Die Geschichte des Saurer-Busses

Der kleine Schnauzer aus den traditionsreichen Fahrzeugwerken Saurer in Arbon wurde von den Gebrüdern Fritz und Karl Gessinger gekauft. Er kam auf der Postautolinie Bad Ragaz - Valens - Vasön zum Einsatz. Das Fahrzeug war ein Unikum, da in den kleinen Alpenwa-

gen I ein Sechszylindermotor eingebaut wurde. Normalerweise wurden Alpenwagen in der Grösse I nur mit 4 Zylindern ausgerüstet. Die grosse Motorisierung bewährte sich.

1976 wechselte das Fahrzeug auf die steile Bergstrecke von Pfäfers nach St. Margretenberg. Nach einer Auffrischung Ende der 1980er-Jahre war 2005 eine grössere Revision fällig. Diese erfolgte bei der Firma Forrer Carrosserie in Landquart. Sie revidierte das Chassis, erneuerte die Innenausstattung und ersetzte Aussenbleche.

Im Herbst 2011 erwarb Ueli Blaser den Alpenwagen von der Firma Gessinger in Bad Ragaz. Er bietet damit seither Nostalgiefahrten an. Der Bus ist zwar kraftvoll, aber nicht besonders schnell. Umso mehr lässt sich die Fahrt mit dem Saurer-Bus geniessen.

Das erwartet Sie am Jubiläumsfest: **Jubiläumsfest Realp/Gletsch:** Ein besonderes Fest mit Ausstellung und Festbetrieb.

**Historischer Dampfbetrieb:** Originale Dampflokomotiven im Einsatz auf der Bergstrecke.

**Technik + Handwerk hautnah:** Dampf, Mechanik und Präzision aus nächster Nähe erleben.

**Begegnungen + Gemeinschaft:** Bahnfreunde, Gäste und Partnerorganisationen treffen.

Das Rahmenprogramm der FO-Festivitäten:

**Auftakt - Freitag, 3. Juli 2026:** Abendfahrt mit historischem Zugmaterial auf der Strecke Disentis–Andermatt–Realp.

**Eisenbahnromantik - Samstag, 4. Juli 2026:** Dampfzug Andermatt–Realp am Morgen. Extrafahrten zur Furka und nach Disentis. Einblicke in Betrieb und Festbetrieb.

**Festtag - Sonntag, 5. Juli 2026:** Extrafahrt ab Disentis mit Lokwechsel in Andermatt. Am Nachmittag zusätzlicher Dampfzug ab Realp zur Furka und zurück.



*Mehr zum Fest 100 Jahre FO via QR-Code zu [www.dfb.ch](http://www.dfb.ch)*

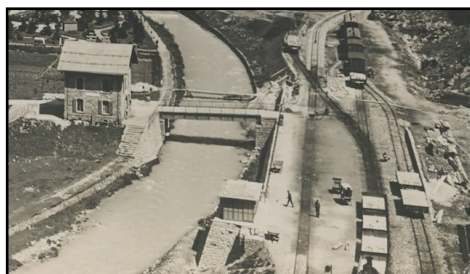
Der Vorstand der VFB Sektion Bern freut sich darauf, möglichst viele Mitglieder an diesen einmaligen Festivitäten treffen zu können.

# Wiederaufbau des Kiosks am Bahnhof Gletsch

## Abklärungen für neues Projekt

Von Julian Witschi und Beat Scheuter

Am Perron zum Gleis 1 des Bahnhofs Gletsch ist den Fahrgästen der Dampfbahn vermutlich schon ein Podest an der Stützmauer zum Rotten aufgefallen. Darauf standen in den Anfangszeit der Furkabahn einfache Gebäude.



*Auf dieser historischen Aufnahme von Gletsch ist unten in der Mitte das frühere Kioskgebäude zu sehen. (bs)*

Auf Bildern sind mindestens zwei Versionen überliefert: Eine erste Version mit Pultdach, die als Buffet mit Kioskwagen genutzt wurde. Eine spätere Version zeigt ein Gebäude mit Satteldach. Womöglich wurde es als Unterstand genutzt.

In den Betonboten der Plattform sind immer noch Metallteile eingelassen. Es scheinen die Verankerungen für die Gebäudewände gewesen zu sein. Womöglich musste das Buffetgebäude wegen der Lawinengefahr jeden Winter abgebaut werden, damit es nicht zerstört wurde.

Die Sektion Bern hat unter der Leitung von Beat Scheuter Abklärungen für einen Wiederaufbau eines solchen Gebäudes am gleichen Standort gestartet. Dabei ging es um eine Besprechung der Machbarkeit und der möglichen Kosten mit dem Berner Aktivmitglied und Schreinermeister Fred Schönthal. Im Budget wurde für das Projekt vorsorglich als Startkapital ein Betrag von 2000 Franken reserviert.



*Vor dem ehemaligen Buffet steht ein Leiterwagen. (bs)*

Gestützt auf ein Grundlagenpapier und mit Zustimmung der DFB sollen weitere Geldgeber und Materialsponder in der Region, unter Lieferanten und Mitgliedern gesucht werden.

Das Projekt für ein neues Holzgebäude auf der Plattform ist also noch nicht definitiv genehmigt. Aber es wäre ein Wiederaufbau eines historischen Teils der Hotelsiedlung Gletsch mit nostalgischem Charme.

## Treberwurstessen erstmals in Böisingen

### Winteranlass für die Mitglieder

Von Julian Witschi

Die Anreise nach Böisingen mit den öffentlichen Verkehrsmitteln ist nicht immer ganz optimal möglich. In Laupen besteht nicht jede Stunde Anschluss. Dann ist die beste Verbindung jeweils mit der S-Bahn nach Düdingen und von dort weiter mit dem Postauto. Zwölf Mitglieder nahmen diesen Weg am 28. Februar 2026 auf sich.

Das Treberwurstessen ist in der VFB Sektion Bern der traditionelle Mitgliederanlass im Winter. Erstmals fand es nicht in Twamm am Bielersee statt, sondern bei der Brennerei Marchon in Düdingen. Mit Armin Marchon ist dort die dritte Generation am Werk.



Die Treberwurstscheiben mit Kartoffelsalat mundeten hervorragend. (jw)

Madlen Marchon bediente die VFB-Gruppe im Partyraum mit Charme und Witz. Die mit Kartoffelsalat und Weisswein servierten Treberwürste mundeten ganz vorzüglich. Und es wurde so

viel geschöpft, dass bei diesem Mittagessen sicher alle Gäste genug satt wurden.

Nach dem Essen bot sich die Gelegenheit zum Einkauf im hauseigenen Schnapsstübli. Der Laden ist voll von Flaschen unterschiedlichster Formen.



Zwölf Mitglieder liessen sich im Partyraum der Brennerei Marchon in Böisingen bedienen. (jw)

Die Palette der Schnäpse der Lohnbrennerei ist sehr breit und reicht von Williams über Aprikosen, Puurebätzi, Marc und Zwetschgenlikör bis hin zu Absinthe.

Das nächste Treberwurstessen ist geplant am Mittwochabend vom 24. Februar 2027 ab 19 Uhr. Es sind für die VFB-Mitglieder wieder 15 Plätze reserviert. Via Email an [vfb-bern@dfb.ch](mailto:vfb-bern@dfb.ch) nehmen wir bereits Reservationen entgegen.

# Hauptversammlung bestätigt Investitionskurs

## Die VFB Sektion Bern finanziert Projekte an der Furka

Von Julian Witschi

Die 41. Hauptversammlung der VFB Sektion Bern fand am 28. März 2026 in Thun-Allmendingen statt, im Restaurant Kreuz, der Stammbeiz des damals noch nicht ganz sicher feststehenden neuen Fussballmeisters FC Thun. Auch die Sektionsverantwortlichen konnten auf eine «gute Saison» zurückblicken.

Die Sektion Bern hat wiederum viel in die Bauaktivitäten investiert, insbesondere in die Renovation des Modelldioramas zur Steffenbachbrücke (siehe Dampf an der Furka 1/2026). Leider schrumpften die Mitgliederbeiträge mit dem Mitgliederschwund. Und das Marketinggeschäft nahm ab, weil nach dem Rücktritt von Thomas Gehri als Marketingleiter deutlich weniger Marketingaktivitäten durchgeführt wurden.

### Gewollte Ausgabenoffensive

Insgesamt stehen damit Einnahmen von CHF 4654.90 Ausgaben von CHF 8531.70 gegenüber. Weil die Revisoren aus gesundheitlichen oder zeitlichen Gründen die Rechnungsprüfung nicht vor der Hauptversammlung durchführen konnten, wurde die Genehmigung der Jahresrechnung auf die nächste Hauptversammlung verschoben. Das gibt auch jenen Mitgliedern die Gelegenheit darüber abzustimmen, die wegen der grossen Verspätung des

Versands des Dampf an der Furka inklusive Berner Sektionsnachrichten die HV 2026 verpasst haben.

Als neue Revisoren gewählt werden konnten der ehemalige Sektionspräsident Theo Bögeholz und das ehemalige Vorstandsmitglied Thomas Gehri. Die fünf Vorstandsmitglieder wurden von den Anwesenden einstimmig für ein weiteres Jahr im Amt bestätigt: Beat Scheuter (Sektionspräsident), Werner Dietrich (Vizepräsident), Pierre Keller (Kassier), Julian Witschi (Sekretär) und Beat Mischler (Beisitzer).



*Sektionspräsident Beat Scheuter führt durch die Hauptversammlung. (jw)*

Von den Mitgliedern wurden keine Anträge eingereicht. Der Vorstand beantragte wiederum einen Kreditrahmen von CHF 5000 für die Mitfinanzierung von Baueinsätzen. In Abklärung ist der Nachbau des historischen Kioskunter-

stands beim Bahnhof Gletsch. Ein weiteres Projekt ist ein Modellbahndiorama zur Furka-Bergstrecke mit dem Bereich der Altstentumstafeltunnel. Ebenso könnte ein Beitrag an neue Werbetafeln für die Dampfbahn in der Furkaregion geleistet werden. Insgesamt sieht das einstimmig genehmigte Budget für 2026 Mehrausgaben von CHF 5780 vor.



*Verwaltungsrat Beat Stähli informiert über den Bericht zum Netzstatus und speziell zum Scheiteltunnel. (jw)*

Der Sektionspräsident berichtete über seine Tätigkeiten im Zentralvorstand und erläuterte insbesondere das neue Marketingkonzept. Beat Scheuter ist vergangenes Jahr zum VFB-Präsidenten und funktionshalber auch zum Verwaltungsrat der DFB AG gewählt worden.

Für die Delegiertenversammlung vom 30. Mai 2026 kündigte Beat Scheuter an, dass er nicht mehr als VFB-Präsident kandidieren werde, aber im Zentralvorstand als Mitgliederbetreuer verbleiben möchte. Auch sonst komme es im Zentralvorstand zu einigen

Wechseln. Nachfolger sind zum Teil bestimmt, weitere geeignete Persönlichkeiten sind aber immer gesucht.

### **Referat zum Netzstatus**

In einem sehr interessanten Referat informierte das Sektionsmitglied und DFB-Verwaltungsrat Michael Stähli über Aktuelles von der Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Den Schwerpunkt widmete er dem Netzstatusbericht.

Es sind gewaltige Anstrengungen finanzieller und arbeitsressourcenmässiger Art nötig, um die Strecke und insbesondere den Scheiteltunnel in Zukunft befahren zu können.

Das zeigt deutlich, wie nötig der Förderverein VFB mit seinen Mitgliedern und freiwilligen Mitarbeitenden sind, um die Furka-Dampfbahn für die nächsten Generationen als Kulturgut zu erhalten.

### **Nächste HV am 13. März 2027**

Die 42. Hauptversammlung soll turnusgemäss im Raum Biel-Seeland stattfinden. Der Vorstand schlug vor, sie am 13. März 2027 im Raum Biel-Seeland zu organisieren, was ebenfalls einstimmig genehmigt wurde. Mehr zu den aktuellen Aktivitäten und Anlässen der VFB Sektion Bern findet sich auf unserem Internetportal [www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

Nach dem Ende des statutarischen Teils liessen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer die HV bei einem gemeinsamen Aperó in der Bar ausklingen.

## Adressen der VFB Sektion Bern

**Sektionsadresse:** Verein Furka-Bergstrecke (VFB) Sektion Bern  
Beat Scheuter  
Neumattstrasse 50  
3123 Belp  
vfb-bern@dfb.ch

**Internet:** [www.dfb.ch/bern](http://www.dfb.ch/bern)

**Spendenkonto:** CH56 0079 0016 5964 4732 2

### Vorstand:

**Präsident:** Beat Scheuter, Neumattstrasse 50, 3123 Belp  
Telefon: 031 819 51 27 und 079 218 77 94  
E-Mail: [beat.scheuter@dfb.ch](mailto:beat.scheuter@dfb.ch)

**Vizepräsident / Bauleiter:** Werner Dietrich, Schwarzenburgstrasse 810, 3145 Niederscherli  
Telefon 031 849 16 11 und 079 325 50 35  
E-Mail: [werner.dietrich@dfb.ch](mailto:werner.dietrich@dfb.ch)

**Kassier / Delegierter:** Pierre Keller, Carl-Lutz-Weg 3, 3006 Bern  
Telefon: 021 616 42 62 und 079 305 96 86  
E-Mail: [pierre.keller@dfb.ch](mailto:pierre.keller@dfb.ch)

**Beisitzer / Delegierter:** Beat Mischler, Bahnhofeweg 40, 3018 Bern  
Telefon: 079 745 28 73  
E-Mail: [beat.mischler@dfb.ch](mailto:beat.mischler@dfb.ch)

**Sekretär:** Julian Witschi, Chlostermatte 19, 3312 Fraubrunnen  
Telefon: 079 399 04 86  
E-Mail: [julian.witschi@dfb.ch](mailto:julian.witschi@dfb.ch)

### Adressänderungen *(Jede Meldung hilft, Kosten zu sparen):*

Verein Furka-Bergstrecke, 3999 Oberwald  
E-Mail: [vfb.mitgliederservice@dfb.ch](mailto:vfb.mitgliederservice@dfb.ch)

**DAS BESONDERE GESCHENK  
ORIGINAL  
DFB LOKLAMPEN**

Die Mitarbeiter der Wagenwerkstatt Aarau fertigen nicht nur die Lampen für die Dampfloks der DFB. In sorgfältiger Handarbeit produzieren sie auch Lampen für Dritte.

Die Lampen sind Schmuckstücke für Ihr Heim und eignen sich als besonderes Geschenk für Eisenbahnliebhaber.



Bestellinformationen finden Sie auf unserer Webseite <https://www.dfb.ch/de/stories/vfbag-wwa-loklampen>

Werkstattleiter Werner Beer  
079 645 28 54  
werner.beer@dfb.ch  
nimmt Ihre Bestellung gerne entgegen.