

Dampfbahn- Newsletter

April 2025



**Mitfahren
Mithelfen
Mitspenden**

Wir erwarten Sie !

Willkommen zu einer historischen
Erlebnisfahrt in den Schweizer Alpen !
Wir brauchen dringend Unterstützung,
damit wir weiterhin genügend Kohle
im Feuer haben.

Hauptrevision der Lok HG 3/4 Nr. 1

Nach über 30 Jahren in Diensten der Furka-Oberalp-Bahn (FO) wurde die Lok Nr. 1 nach Frankreich verkauft und 1947 nach Indochina verschifft. Im heutigen Vietnam stand sie bis 1968 mit weiteren ehemaligen FO-Dampfloks zwischen Song Pha und Dalat im Einsatz.

Nach der Rückführung in die Schweiz im Herbst 1990 wurde sie vorerst im Reichsbahn-Ausbesserungswerk in Meiningen (D) aufgearbeitet. Von 1992 bis 2023 führte sie dann zuverlässig Reisezüge auf der Furka-Bergstrecke.

Für eine Totalrevision wurde die Lok Nr. 1 am 29. September 2023 in die DFB-Dampfloswerkstätte in Uzwil transportiert, wo sie momentan von



Demontage HG 3/4 Nr. 1 in Uzwil (26.10.24) Foto: A. Huwiler

Fronddienst-Mitarbeitenden vollständig demontiert wird. Wir rechnen damit, dass sie voraussichtlich 2029 wieder als neuwertiges Triebfahrzeug nach Realp zurückkehren kann. ■



HG 4/4 Nr. 708 auf Probefahrt (23. Juli 2024) Foto: M. Staubli

Lok 708: Bald im Regeleinsatz

Seit 29. September 2023 befindet sich die neu aufgearbeitete Vietnam-Lok HG 4/4 Nr. 708 in Realp. Nach den Fertigstellungsarbeiten durfte sie sich bei verschiedenen Probefahrten mit unterschiedlichen Anhängelasten beweisen. Am 3. Juli 2024 fand die Prüfung und Freigabe des Kessels statt. Die Arbeiten zur Inbetriebnahme verlaufen nach Plan, womit die Betriebsbewilligung rechtzeitig zur offiziellen Einweihungsfeier im Juni 2025 eintreffen sollte.

Mitte März 2025 wurde die Lok 708 ausgeacht, um abschliessende Anpassungen u.a. am Zahnradantrieb vorzunehmen. ■

Neuigkeiten zur Platzreservation und zum Billettkauf

Die Furka-Dampfbahn ist Neumitglied des Nationalen Direkten Verkehrs (NDV). Künftig erhalten die Reisenden mit Halbtax- und Generalabonnements eine Ermässigung auf den Fahrpreisen des Normaltarifs. Detaillierte Informationen finden Sie auf der zweitletzten Seite dieses Newsletters.

Den Billettkauf und die Platzreservation können Sie für die ganze Fahrseason 2025 digital über die DFB-Webseite abwickeln. Der Kauf von Dampfbahn-Billetten ist **jeweils drei Monate vor dem Reisetern** möglich. Neu können sie auch über die SBB-App erworben werden. ■

Wir honorieren Ihre Spende.

Bei Spenden von CHF 500.– bis 1000.– :

Gutschein Realp–Oberwald in 2.Klasse (eine Person)

Bei Spenden von CHF 1001.– bis 2000.– :

Gutschein Realp–Oberwald in 1.Klasse (eine Person)

Bei Spenden von CHF 2001.– bis 4999.– :

Gutschein Realp–Oberwald in 1.Klasse (zwei Personen)

Bei Spenden ab CHF 5000.– :

Gutschein Premium Class Realp–Oberwald (zwei Personen)

Die Spenden sind steuerbefreit. Eine Spendenbestätigung werden wir Ihnen im Januar 2026 zustellen.

Unsere Spenden-Kontoverbindung:

CH82 0078 5001 8180 6021 6

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG

Schweigstrasse 11, 6491 Realp

Spendengelder für die Instandhaltung der Infrastruktur

Für Sommer und Herbst 2025 sind verschiedene Bauarbeiten an der Infrastruktur geplant. Gemäss einem Mehrjahresprogramm wird die Gleiserneuerung zwischen Gletsch und Muttbach fortgeführt. Weitere Sanierungen werden im Furka-Scheiteltunnel stattfinden. Es handelt sich hier um Sicherungsmassnahmen mit Spritzbeton am Gewölbe und an den Wänden.

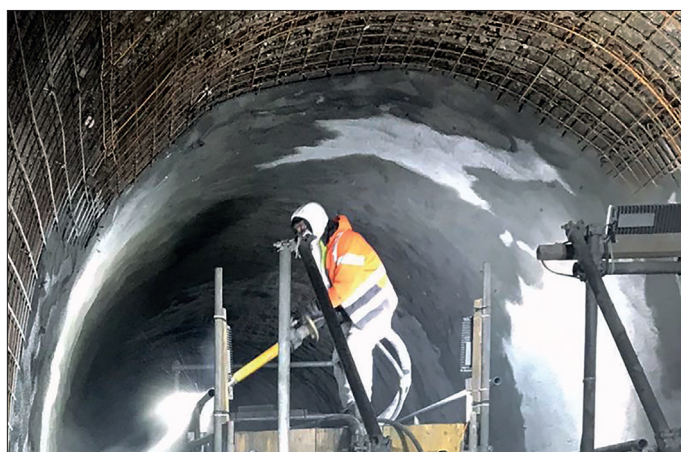
Dank Ihren Spenden können wir die Gleise, Brücken und Tunneln in Stand halten. So kann die Sicherheit unserer Fahrgäste gewährleistet werden. Wir danken Ihnen dafür herzlich. ■



Die Gleissanierung zwischen Gletsch und Muttbach-Belvédère wird 2025 weitergeführt (Bild vom 10. Sept. 2019).



Oberhalb von Gletsch ersetzen wir u.a. die über 100-jährigen Zahnstangen (links im Bild). Foto: Beat Moser



Sicherungsarbeiten im Furka-Scheiteltunnel mit Armierungnetzen und Spritzbeton Fotos: Ulf Weidle (2)

Wagenwerkstatt Aarau: Ganzjährig fleissig an der Arbeit

Die von der VFB-Sektion Aargau betriebene Wagenwerkstatt in Aarau kümmert sich aktuell um die Aufarbeitung des vierachsigen Reisezugwagens AB 4463 (ehemals FO AB 4163 / Baujahr 1914).

Im September 2024 hat man ausserdem den umgebauten OpenAir-Aussichtswagen C 4326 (ehemals BVZ B 2226) nach Realp überführt. Er gehörte zum 2001 geschaffenen historischen Zug der BVZ Zermatt-Bahn und kam 2022 zur DFB. An der Furka wird der mit einem neuen Schutzdach ergänzte



OpenAir-Aussichtswagen C 4326

Vierachser als beliebte Attraktion vorwiegend in unserem Dieselzug verkehren. ■



Strassentransport des OpenAir-Aussichtswagens C 4326



Bau der Inneneinrichtung des Personenwagens AB 4463
Fotos: Heinz Unterweger und Archiv Wagenwerkstatt Aarau



Dampfbahn-Fahrplan 2025

Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag
vom 19. Juni bis 28. September 2025

Realp – Furka – Gletsch – Oberwald

Zug Wagenklassen				
	2. KL. 	1.+2. KL. Premium Class	2. KL.	1.+2. KL.
Realp DFB ab	09.15	10.20	10 11.20	11 14.20
Tiefenbach ab	x 09.25	x 10.40	x 11.40	x 14.40
Furka  an	09.40	11.05	12.05	15.10
Furka  ab	09.50	11.30	12.45	15.30
Muttbach-B. ab	x 10.00	x 11.35	x 12.50	x 15.35
Gletsch an	10.15	12.05	13.15	16.05
Gletsch ab	10.20	12.10	13.20	16.10
Oberwald an	10.45	12.35	10 13.45	11 16.35

Oberwald – Gletsch – Furka – Realp

Zug Wagenklassen				
	1.+2. KL.	2. KL. 	1.+2. KL. Premium Class	2. KL.
Oberwald ab	12 10.50	11.45	13.50	10 14.50
Gletsch an	11.15	12.05	14.15	15.15
Gletsch ab	11.20		14.20	15.20
Muttbach-B. ab	x 11.35		x 14.40	x 15.40
Furka an	11.58		14.55	15.55
Furka  ab	12.20		15.30	16.25
Tiefenbach ab	x 12.40		x 15.40	x 16.40
Realp DFB an	12 13.05		16.15	10 17.05

Zeichenerklärung

10 Donnerstag bis Sonntag vom 17. Juli bis 17. August 2025

11 Donnerstag, Freitag und Samstag

12 Freitag, Samstag und Sonntag

 Verpflegungshalt in der Station Furka (Buffet-Gaststätte)

 Halt auf Verlangen

 **Diesellozug «Wander-Express»**

Zug mit Diesellokomotive, Platzreservierung ist möglich, für Gruppen obligatorisch. Gratistransport von Fahrrädern im Selbstverlad.

Impressum

Redaktion und Gestaltung:
Beat Moser — Ausgabe April 2024

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp
Telefon: 058 / 590 21 21
Vom Ausland: +41 58 590 21 21
Web: www.dfb.ch
Mail: reisedienst@dfb.ch



Fahrpreise

Gültig bis 28. September 2025

Beträge in CHF Einfache Fahrt Wagenklasse	Normaltarif		GA und Halbtax		Dieselzug	
	2.KL.	1.KL.	1) 2.KL.	1) 1.KL.	1) 2.KL.	1) 2.KL.
Realp – Oberwald	96.–	146.–	71.–	96.–	50.–	25.–
Realp – Furka DFB	56.–	86.–	41.–	56.–	30.–	15.–
Realp – Gletsch	76.–	116.–	56.–	76.–	40.–	20.–
Gletsch – Oberwald	36.–	56.–	26.–	36.–	20.–	10.–



Fahrpreise inklusive historischem Zuschlag und Platzreservierung
Reisende im Dieselzug bezahlen keinen Zuschlag.

1) Preise für Inhaber von Halbtax- und Generalabonnements oder Swiss Half Fare Card

Download der Broschüre
«Fahrplan und Preise 2025»



Die Platzreservierung ist in allen Dampfzügen obligatorisch.
Online-Reservation: www.dfb.ch

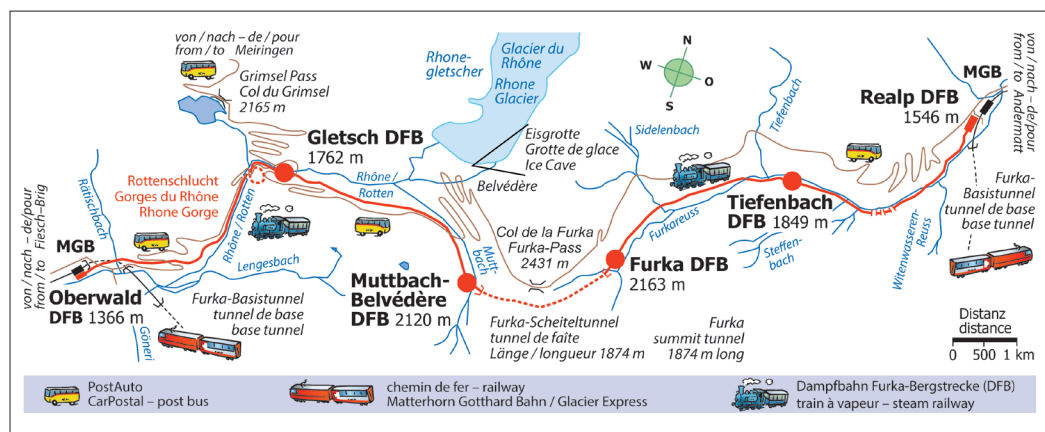
Familien

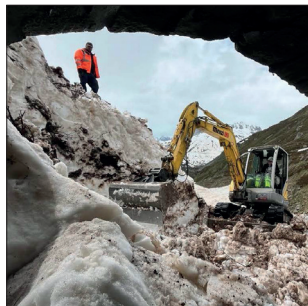
Begleitete Kinder und Jugendliche von 6 bis 16 Jahren fahren mit der SBB Junior-Karte oder mit der Kinder-Mitfahrkarte in der 2.Klasse gratis. Für Gruppenreisen ab 10 Personen gelten abweichende Ermässigungen.

Raclette und Brunch im Diesellozug

4. bis 7. September und 11. bis 14. September,
18. bis 21. Sept. und 25. bis 28. September 2025

Fahrplan- und Preisänderungen bleiben vorbehalten. Stand: 15.03.2025





7

1

CHF

1999



CHE

7

1