



dampfbahnfurka bergstrecke

Sektion Ostschweiz

Newsletter 01-2024

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Das Team der Schneeräumung hat die Furka-Bergstrecke in mühevoller Arbeit befahrbar gemacht und die Saison 2024 konnte am 20. Juni starten. Die Strecke Gletsch - Oberwald konnte aufgrund von Bauarbeiten erst am 29. Juni befahren werden. Leider haben die Unwetter im Wallis auch die Strecke der Furka-Bergstrecke in Mitleidenschaft gezogen. Gerne wollen wir Sie mit diesem neuen Newsletter über diese Themen, verschiedene andere Aktivitäten Rund um die Dampfbahn Furka-Bergstrecke und die Sektion Ostschweiz informieren.

Wir wünschen Ihnen einen schönen und hoffentlich doch noch sonnigen und warmen Sommer. Vielen Dank für Ihre Unterstützung unserer Dampfbahn Furka-Bergstrecke.

Inhalt Newsletter:

- Schneeräumung 2024
- Steffenbachbrücke
- Unwetter 29. Juni 2024
- Saison 2024
- Gletsch 2024
- Neuer Film über die Furka-Bergstrecke
- Inbetriebnahme HG 4/4 708
- Buch HG 4/4
- Demontage Lok Nr. 1
- 37. HauptVERSAMMLUNG Sektion Ostschweiz
- Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
- Bauwochen Sektion Ostschweiz
- Mitglieder-ABENDanlass Sektion Ostschweiz
- Impressionen Fotofahrten 2021



Schneeräumung 2024

An Pfingsten starteten die vierwöchigen Schneeräumungs- und Auswinterungsarbeiten der Furka-Bergstrecke. Nachdem letztes Jahr der Schnee gesucht werden musste, lag die Strecke dieses Jahr teilweise unter sehr grossen Mengen an Lawinenschnee, welcher sehr stark vereist und immer wieder mit Geröll, Vegetation und Erdreich durchsetzt war. Dadurch wurde der Räumungsfortschritt massiv verlangsamt.

An den diesjährigen Arbeiten waren mehr als 50 Freiwillige im Einsatz. Sie leisteten in dieser Zeit insgesamt 350 Manntage. Vielen Dank für den grossartigen Einsatz unter teilweise sehr herausfordernden Bedingungen.

[Berichte und
Impressionen](#)



Steffenbachbrücke

Am 24. Mai konnte die Steffenbachbrücke wieder in Sommerstellung gebracht werden.

Die 1925 durch die Firma Theodor Bell & Cie gebaute stählerne Brücke hat eine Spannweite von etwa 36 Metern und eine grösste Höhe von etwa 17 Metern. Der Brückenträger besteht aus drei Teilen und ist wie die angrenzenden Streckenabschnitte in einer Steigung von 110 % angeordnet.

Jeden Frühling und jeden Herbst muss die Steffenbachbrücke jeweils in Sommer bzw. Winterstellung gebracht werden. Der folgende Clip der Firma BRUGG Lifting zeigt den Aufbau im Jahr 2023.

Impressionen



Unwetter 29. Juni 2024

Die starken Unwetter trafen auch die Furka-Bergstrecke. So wurde die Strecke oberhalb von Oberwald massiv unterspült und auf einer Länge von mehreren dutzend Metern von einem Murgang verschüttet.

Die sofort aufgenommenen Aufräumarbeiten mit massivem Gerät mussten die Strecke wieder freilegen. Dank dem grossen Einsatz konnte der Fahrplanbetrieb am 4. Juli 2024 wieder auf der ganzen Strecke Realp-Oberwald aufgenommen werden.

Impressionen



Saison 2024

Die Fahrsaison 2024 startete am Donnerstag, 20. Juni und dauert bis und mit 29. September. Es verkehren wiederum Stamm- und Gegenzug mit Dampftraktion sowie der Wanderexpress mit Dieseltraktion.

Wieso sich nicht auch einmal etwas Besonderes gönnen und das Angebot der Premiumklasse für das besondere Erlebnis mit kulinarischen Höhepunkten geniessen?

Informationen
Saison 2024



Gletsch 2024

Das Hotel Glacier du Rhone inklusive Restaurant ist für die umfassenden Umbauarbeiten sicher bis 2025 geschlossen. Als gastronomischer Ersatz wird auch dieses Jahr im Hotelgarten ein Foodtruck Speisen und Getränke anbieten.

Offen ist der letztes Jahr nach einer umfangreichen Sanierung und Umgestaltungen wieder eröffnete Infopoint, das Museum, das Kraftwerk (1899) im Blauen Haus und das Grimsel Kraftwerk (1942). Auch die Führungen sowie die Audio Guide Tour können für das laufende Jahr wieder gebucht werden.

[Informationen Gletsch](#)



Neuer Film über die Furka-Bergstrecke

im Rahmen der Serie «Spektakuläre Bergbahnen der Schweiz» wurde ein neuer, rund 50-minütiger Film über unsere Dampfbahn gedreht. Wer die Erstausrahlung verpasst hat, kann den Film in der 3sat-Mediathek abrufen.

[Film 3sat](#)



Inbetriebnahme HG 4/4 708

Seit dem Transport in der Nacht vom 28./29. September 2023 arbeitet das Projektteam regelmässig an den Inbetriebnahmearbeiten. Am 3. Juli 2024 war es dann soweit, der Kesselinspektor hat den Kessel geprüft und abgenommen. Anschliessend unternahm man mit der angeheizten Lok eine erste kleine Ausfahrt bis zur Zahnstangeneinfahrt hinter Realp. Als nächstes steht nun noch die dynamische Inbetriebnahme auf dem Programm.

[Projektseite](#)



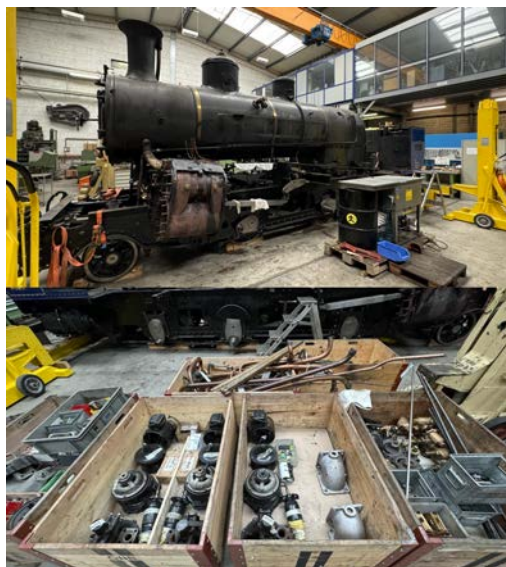
Buch HG 4/4

Mit dem Titel "HG 4/4 - Die Bewegte Geschichte der Vietnam-Dampflokomotiven" erscheint zum Abschluss des Wiederaufbaus der zwei Vierkupplermaschinen ein 344 Seiten umfassendes Buch. Dieses gibt vertiefte und fundierte Einblicke in die verschiedenen Stationen dieser Dampflokomotiven. Aber auch die Strecke Dalat-Thap-Cham im früheren Indochina, heute Vietnam, und die Entwicklung des gemischten Adhäsion-/Zahnradantriebes wird thematisiert.

Das Projektteam hat ein abwechslungsreiches und interessantes Buch gestaltet, welches vom Wichtigsten in Textform und vielen Impressionen lebt. Durch intensive Recherchen konnten Schätze gefunden werden, welche zum grossen Teil noch nie veröffentlicht wurden. Sie werden nicht enttäuscht sein.

Der Gewinn jedes Buches kommt direkt den Dampflokomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zugute.

Buch HG 4/4



Demontage Lok Nr. 1

Nach der Auslieferung der HG 4/4 708 und dem Transport der Lok Nr. 1 nach Uzwil, erledigte das Werkstattteam zuerst Arbeiten, welche während des Schlusspurtes der Fertigstellung zurückgestellt wurden.

Seit einigen Monaten wird nun im gewohnten zweiwöchigen Rhythmus an der Demontage der Lok Nr. 1 gearbeitet. Dabei werden sämtliche demontierte Bauteile gereinigt und auf den Zustand geprüft. Langsam aber sicher nähert man sich nun dem Innenleben der Lok, so dass man dann eine Gesamtbeurteilung zum Zustand der Lok 1 abgeben kann.

Projektseite Lok 1



37. Hauptversammlung Sektion Ostschweiz

Einmal mehr fanden knapp 70 Personen den Weg nach Uzwil zur 37. Hauptversammlung der Sektion Ostschweiz. Zu Beginn wurden die statuarischen Geschäfte mit einem bebilderten Jahresrückblick 2023 aufgelockert. Sämtliche Geschäfte wurden anschliessend einstimmig genehmigt und dem Vorstand Decharge erteilt. Bei den turnusgemäss durchgeführten Wahlen standen mit einer Ausnahme, wieder alle Funktionsträger zur Verfügung und wurden, erwartungsgemäss einstimmig wieder gewählt. Der bisherige Ersatzrevisor Eugen Wintsch wurde verabschiedet und durch Ruth Baumann ersetzt. So sind auch nach dieser Hauptversammlung wieder alle Funktionen besetzt.

Nach der wohlverdienten Pause, bei welcher man sich am vielseitigen Buffet mit Speis und Trank verköstigen konnte, durfte das Mikrophon an die anwesenden Gäste weitergereicht werden.

Abschliessend geht ein grosser Dank an alle Mitglieder, an alle Freiwilligen und die vielen Helfer, die einmal mehr die reibungslose Durchführung dieser Hauptversammlung sichergestellt haben. Wir sehen uns hoffentlich spätestens am Samstag, 8. März 2025 wieder in Uzwil.

[Bericht und
Impressionen](#)



Werbeauftritte Sektion Ostschweiz

Jedes Jahr aufs Neue sucht das Werbeteam geeignete Plattformen für die Werbeauftritte im ganzen Sektionsgebiet. So standen dieses Jahr bisher Auftritte im Bündnerland und am Bodensee auf dem Programm.

Im April waren wir zu Gast bei der neu aufgelegten HIGA in Chur. "Nur" 100 Kilometer entfernt von Realp, machte man fleissig Werbung für die Fahrt mit unserer Dampfbahn.

Im Mai führte uns der Weg an den Bodensee zu den Arbon Classics. Dank dem neuen Standort unseres Werbepostandes und dem überwältigenden Besucheraufmarsch war das Standteam selten "arbeitslos".

Ende September folgt der Auftritt an der WEGA in Weinfelden und im Oktober sind wir zu Gast bei der Oldtimermesse in St. Gallen.

[Eindrücke
Werbeauftritte](#)



Bauwochen Sektion Ostschweiz

Der freiwillige Einsatz an und neben der Furka-Bergstrecke während drei Wochen gehört zu einem wichtigen Standbein der Sektion Ostschweiz.

So wurden dieses Jahr im Mai und Juni auch bereits wieder während zwei Wochen wertvolle Arbeiten geleistet. Diese Arbeiten waren wie immer sehr vielseitig.

Im September steht dann noch die dritte und letzte Bauwoche dieses Jahres auf dem Programm.

**Eindrücke
Bauwochen**



Mitglieder-ABENDAnlass Sektion Ostschweiz

Müller Gleisbau ist vielen ein Begriff. Was die Firmengruppe Müller Frauenfeld inzwischen aber alles andere im Bereich Eisenbahn auch anbietet, wissen die wenigsten.

Die Teilnehmer des Mitglieder-ABENDAnlasses erhielten diese Informationen vom Co-CEO und Inhaber Florian Müller höchstpersönlich. Nach der Übersicht über die verschiedenen Geschäftsbereiche konnte vor Ort der Bereich Müller Technologie besucht werden.

Abschliessend konnten die gewonnenen Eindrücke bei einem reichhaltigen Apéro ausgetauscht werden. Wir danken Müller Frauenfeld für die Gastfreundschaft.

**Bericht
ABENDAnlass**



Impressionen Fotofahrten 2021

Bei den privat vermarkteten Fotofahrten gibt es Zugkompositionen und Situationen, die während dem normalen Betrieb nicht anzutreffen sind. Die folgenden Filme aus dem Jahr 2021 geben einen guten Eindruck dieser aufwendig durchorganisierten Fotofahrten.

- [Teil 1](#)
- [Teil 2](#)
- [Teil 3](#)
- [Teil 4](#)
- [Teil 5](#)
- [Teil 6](#)
- [Teil 7](#)

Newsletter abbestellen

Impressum:
Verein Furka-Bergstrecke Sektion Ostschweiz, Dorfstrasse 17, CH-8372 Wiezikon
vfb-ostschweiz@dfb.ch - www.vfbostschweiz.ch - dfb.ch

