

HINWEIS

Link zur Webseite der Sektion NWCH: www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-nordwestschweiz

MITGLIEDERDATEN

Haben Sie Ihren Wohnort (Strasse, Haus Nr.), Telefonnummer oder E-Mail-Adresse gewechselt?

>> Bitte melden Sie die Mutationen per E-Mail an:

vfb.mitgliederservice@dfb.ch.

Vielen Dank.

PERSONNELLES**Vorstand:**

Die VFB Sektion Nordwestschweiz sucht engagierte Vorstandsmitglieder. Du hast Freude an historischen Eisenbahnen und bist bereit in unserer Sektion Verantwortung zu übernehmen.

Werbeanlass:

Für unseren Werbestand suchen wir motivierte Helfer.

Samstag/Sonntag 24./25. Januar 2025

MSA-Modellbahnausstellung mit Fahrbetrieb in Aesch

Der Einsatz beträgt ca. 3 – 4 Stunden

Für Auskünfte und Zusage zum Einsatz, bitte melden bei:

Martin Wymann, Holzmattstrasse 2, 4102 Binningen

E-Mail: martin.wymann@dfb.ch Tel: 061 302 20 83

TERMINE**Dienstag, 06. Januar 2026 ab 18.30 Uhr****Drei Königstag**

Ort: Modelleisenbahn-Club Basel, Elsässerstrasse 2a, Basel, Eingang Seite St. Johannis-Park
Tramstation St. Johannis-Tor, Linie 11 (eine Anmeldung ist nicht erforderlich)

Donnerstag, 19. März 2026 19.30 Uhr**42. Generalversammlung**

(gilt als Einladung)

Ort: Restaurant Weiherhof, Neuweilerstrasse 107, Basel
Tramstation Neuweilerstrasse, Linie 8

Traktanden:

1. Protokoll der 41. GV vom 19. März 2025
2. Tätigkeitsbericht 2025
3. Jahresrechnung und Revisorenbericht 2025
4. Décharge 2025 an den Vorstand
5. Beiträge 2026 (Orientierung)
6. Jahresprogramm Verein 2026
7. Budget 2026
8. Orientierung über Tätigkeiten der DFB AG, SFB und VFB Dachverband
9. Anträge Mitglieder
10. Verschiedenes

Anträge von Mitgliedern sind dem Vorstand bis zum
10. Februar 2026 einzureichen.

Werbeanlass:

Samstag, Sonntag 24. / 25. Januar 2026

MSA-Modelleisenbahn Ausstellung

Schulanlage Schützenmatt, Dornacherstrasse 43, Aesch

10.00 – 17.00 Uhr, Fahrbetrieb mit Festbeizli und verschiedene Aussteller



Foto: Martin Wymann

MITGLIEDERANLASS

Reisebericht Herbstausflug vom 27. September 2025 BTB Remise Rodersdorf

Text: Martin Nikles, Foto: Martin Wymann

Eine Bahn, zwei Länder, drei Kantone; „das blaue Bähnli“ der Nordwestschweiz;

Die Einladung zum traditionellen Herbstausflug enthielt bereits den Fahrplan der Linie 10 von Basel nach Rodersdorf, was von allen sehr geschätzt wurde. Der Grund: Die Station Rodersdorf ab Basel wird nur alle 30 Minuten angefahren und es sind dort nur wenige Parkplätze vorhanden.

So konnte der Organisator, Martin Wymann, pünktlich wie geplant um 09.18 Uhr in der Remise der ehemaligen Birsigthalbahn 19 erwartungsvolle Damen und Herren begrüßen.

Zum Start wurde uns ein Kaffee mit Gipfel serviert, was von allen wegen der herbstlichen und kühlen Temperatur sehr willkommen war.



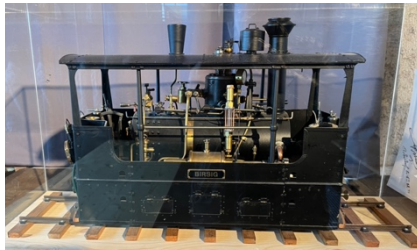
Nach dieser Stärkung begrüßte uns Paul Gschwind, Präsident des Vereins Pro Birsigthalbahn.

Es folgte eine interessante Bildpräsentation mit alten Aufnahmen aus Basel und vor allem über die Geschichte der Birsigthalbahn, oder des „Blauen Bähnli“, wie es von der Bevölkerung liebevoll genannt wird.

Dank interessanter und humorvoller Ausführungen von Paul Gschwind und Hans Tschopp (Vizepräsident) hat sich bestimmt niemand gelangweilt. Es war ein faszinierender Rückblick an die vergangene Zeit. Sehr empfehlenswert!

Die ehemalige Birsigthalbahn hat eine bewegte Vergangenheit:

- 1887 Eröffnung der Strecke von Basel nach Therwil.
- 1888 Erweiterung der Strecke bis Flüh und 1910 bis Rodersdorf.
- 1905 Der Dampfbetrieb wird durch den elektrischen Betrieb abgelöst.
- 1923 Der erste elektrische Triebwagen Nr. 7 von Schindler wird in Betrieb genommen.
- 1974 Fusion der Birseckbahn (BEB) mit der Trambahn Basel-Aesch (TBA) und der Basellandschaftlichen Überlandbahnen (BUeB) zur heutigen BLT.
- 1984 Abschied vom „Blauen Bähnli“, die Fahrzeuge werden durch gelbe Trams ersetzt und erhalten die Liniennummer 10. Somit wird sie zur längsten internationalen Tramlinie Europas. Einige Fahrzeuge der Birsigthalbahn werden beim Tramklub Basel deponiert.
- 1992 Die abgestellten Fahrzeuge gehen an das Elsässische Ecomusée über, welches eine Museumsbahn einrichten will.
- 2008 meldet das Ecomusée, dass es nun doch keine Verwendung für die Wagen hat, somit kommen diese wieder in die „alte Heimat“ zurück. Dort werden die mittlerweile sehr vergammelten Fahrzeuge in liebevoller und aufwändiger Fronarbeit restauriert und erstrahlen in neuem Glanz in der Remise.



Modell Dampflokomotive „Birsig“



Triebwagen ABe 4/4 7



Personenwagen C 52

Die BLT (Baselland Transport AG) stellt dem Verein Pro Birsigthalbahn die Remise als Museum zur Verfügung. Nebst vielen grossen und kleinen Originalen wie Fahrpläne, Billette, antike Bilder etc. sind die Motorwagen ABe 4/4 7 aus dem Jahre 1923 und ABe 4/4 12 aus dem Jahre 1966 sowie der Anhängerwagen C 52 die Glanzstücke der Ausstellung.

Nach dieser interessanten Präsentation hatten wir noch Gelegenheit für einen Rundgang in der Ausstellung. Doch bald trafen wir uns im Wagen C52. Dieser war an diesem Morgen geheizt und zudem war darin eine Bar eingebaut! Zur Freude servierte uns der Verein Pro Birsigthalbahn dort einen Aperero! An dieser Stelle nochmals herzlichen Dank.

Bald war aber Zeit für das Mittagessen, welches wir im benachbarten Restaurant Bahnhof genossen. Dort hatten wir noch genügend Zeit für geselliges Zusammensein.

Auch dies war wieder ein toller und lehrreicher Anlass. Herzlichen Dank an Martin Wymann für die gute Organisation.

Wir freuen uns alle bereits wieder auf den Frühlingsausflug.



Impressionen Triebwagen ABe 4/4 7