

Zusammenfassung

Nach der Montage der Steffenbachbrücke wurde die Schneeräumung am **Samstag, 25.5.2024** Richtung Furka fortgesetzt. Zwischen Steffenbachbrücke und bergseitigen Zahnstangeneinfahrt des Bahnhofs Tiefenbach konnte die HGM 51 mit Anbaufräse ohne Mühe den nassen und schweren Frühjahrsschnee räumen. Anschliessend wurden die INTRAC Raupenfräsen und der Menzi Bagger mit dem Tiefgänger von Realp bzw. Tunnel 1 ins Steinsäumli überführt. Wegen der starken Vereisung der Wächte unterhalb des Steinstafelviadukts dauerte die Räumung des kurzen Streckenabschnitts zwischen Tiefenbach und Steinstafelviadukt einen Tag.

Da ab Montag, 27.5.2024 zwischen Steinsäumli und Sidelenbachbrücke Korrekturen der Höhenlage der Zahnstange geplant sind, haben Thilo Fock, Thomas Holder, Patrick Smit, Stephan Stauber und Martin Wieland die Räumarbeiten am **Sonntag, 26.5.2024** bei schönstem Wetter bis km 53,5 (ca. 300 m unterhalb der Sidelenbachbrücke) fortgesetzt.

Als Folge der nach wie vor **schwierigen Verhältnisse zwischen Rhonequelle und dem Furkapass** mussten die Zeitpläne der Schneeräumung/Auswinterung und der Instandhaltungsarbeiten der Infrastruktur angepasst werden. Sobald die Ergebnisse des Erkundungsfluges, Sprengungen und Felsräumungen der zuständigen Behörden des Kantons Wallis vorliegen, wird die Abteilung Infrastruktur die Lage neu beurteilen.

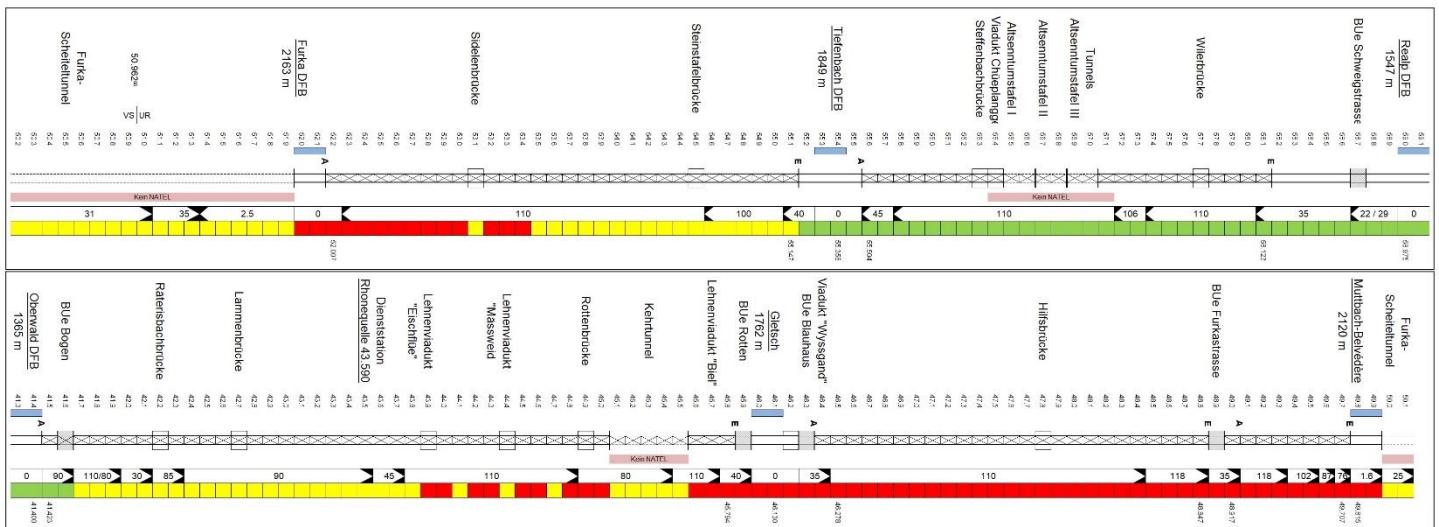
Wetter am 25./26.5.2024: Übergang zu sonnigem und warmem Wetter.

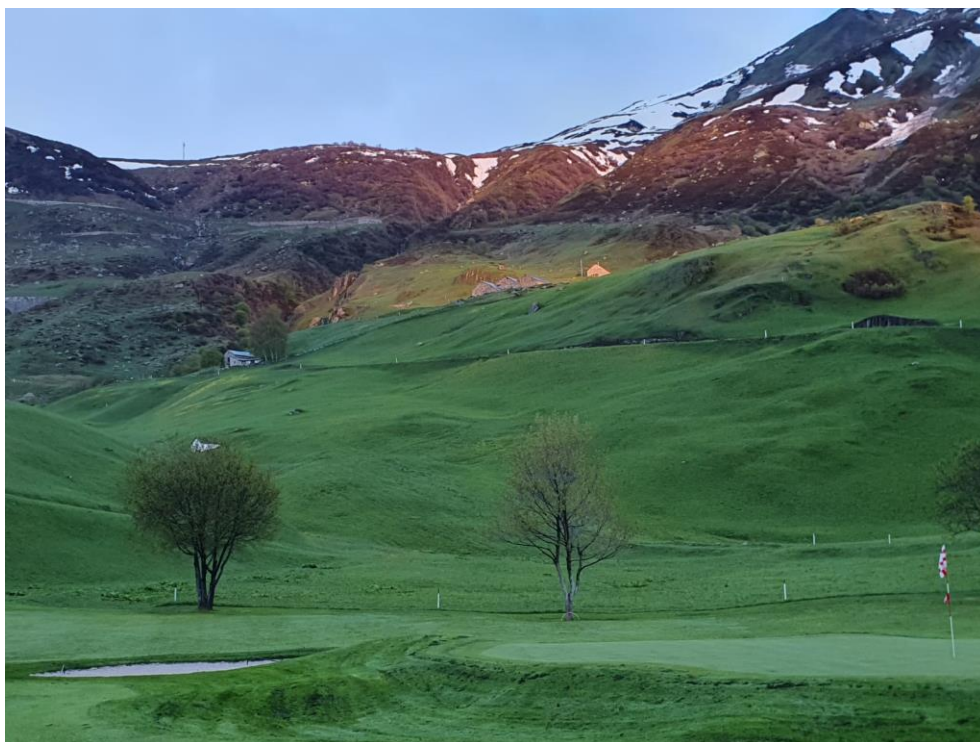
Lawinengefahr am 25./26.5.2024: Das [SLF](#) hat kein Lawinenbulletin publiziert.

Aktuelle Situation zwischen Tiefenbach und Furka:

- Unterhalb von 2000 m sind die Hänge mehrheitlich entladen.
- Oberhalb von 2000 m sind die Hänge nach wie vor schneebedeckt.
- Die Hänge oberhalb des Bahntrasses sind überwiegend entladen.
- Das Abschmelzen der Schneewände führt in den nächsten Wochen wiederholt zu örtlicher, kleinräumiger Verschüttung des Bahntrasses.

Zustand Bahnstrecke am 26.5.2024:





Morgenstimmung in Realp.
Bild: Michael Bühler



Michael Bühler (Helfer), Thilo Fock (Fräsmaschinist), Pascal Rauber (Helfer) und Patrick Smit (Lokführer) fräsen mit der HGM 51 mit Anbaufräse den Frühjahrschnee zwischen Steffenbachbrücke und bergseitigen Zahnstangeneinfahrt des Bahnhofs Tiefenbach.
Bild: Patrick Smit



Die HGm 51 mit Anbaufräse unterhalb der Wasserfassung Tiefenbach.

Bild: Michael Bühler



Überfuhr der INTRAC zum nächsten Einsatzort oberhalb des Bahnhofs Tiefenbach. Diese INTRAC wurde vor Tagen für Kleinreparaturen nach Realp gebracht.

Bild: Patrick Smit



Vor Einsatzbeginn ergänzen Michael Bühler, Thomas Holder und Stephan Stauber den Dieselvorrat einer INTRAC.
Bild: Patrick Smit



Die INTRAC fährt vom Tiefgänger direkt auf den Schnee. Im Hintergrund ist die Wächte unterhalb des Stein tafelviadukts sichtbar.
Bild: Patrick Smit



Nach Ablad der INTRAC aus Realp wird die unterhalb des Tunnels 1 abgestellte INTRAC zum selben Einsatzort überführt.

Bild: Patrick Smit



Im Gegensatz zum Streckenabschnitt unterhalb der Steffenbachbrücke ist hier der Schnee nicht mit Erdreich, Geröll und Vegetation durchsetzt. Dafür stossen wir auf Schichten mit stark vereistem Schnee.

Bild: Michael Bühler



Die beiden INTRAC Raupenfräse in der Wächte unterhalb des Steinstafelviadukts.
Bild: Michael Bühler



Zwischen Tiefenbach und Steinstafelviadukt.
Bild: Michael Bühler



Die beiden INTRAC Raupenfräsen bahnen parallel einen Weg durch die Wächte. In diesem Abschnitt findet sich neben dem Gleis der Fahrweg zur Alp Steinstafel.
Bild: Michael Bühler



Pascal Rauber räumt den Geröllfänger unterhalb der Wasserfassung Tiefenbach aus. Anschliessend wird der Bagger in Tiefenbach abgestellt.
Bild: Patrick Smit



Während Thilo Fock, Pascal Rauber und Patrick Smit in der HGM 51 mit Anbaufräse auf ihren nächsten Einsatz warten, nähert sich die HGM 4/4 von Tiefenbach her der Arbeitsstelle unterhalb des Steinstafelviadukts. Ernst Demonti (Lokführer) und Martin Fischer (Rangierleiter) haben die ersten Güterwagen zum Bahnhof Tiefenbach überführt und im Stumpen des Bahnhofs abgestellt.

Bild: Michael Bühler



Die Arbeitsstelle unterhalb des Steinstafelviadukts.

Bild: Patrick Smit



Die HGm 4/4 beim Steinsäumli.
Bild: Patrick Smit



Ernst Demonti, der Lokführer
der HGm 4/4.
Bild: Patrick Smit



Michael Bühler in der Wächte unterhalb des Steinstafelviadukts.

Bild: Patrick Smit



Schnitt für Schnitt fräsen die INTRAC's das Bahntrasse und den Weg zur Alp Steinstafel frei.

Bild: Patrick Smit



Die Anbaufräse der HGm 51 vor der Wächte unterhalb des Steinstafelviadukts.

Bild: Patrick Smit



Niklaus Mayer, Matthias Wenger und Luc Wullschleger messen die Gleisachse zwischen Tiefenbach und Furka ein und markieren diese in regelmässigen Abständen mit Holzpflocken.

Bild: Luc Wullschleger



Pascal Rauber, Thomas Holder, Stephan Stauber und Thilo Fock im Schneekanal in der Wächte unterhalb des Steinstafelviadukts.

Bild: Patrick Smit



Fahrt am Sonntagmorgen zur vordersten Arbeitsstelle beim Steinstafelviadukt. Vor zwei Wochen lag hier noch bis 2 m Schnee.

Bild: Patrick Smit



Vorbereitung des Wochenbriefings von heute 17.15 Uhr in Realp zwischen den Einsätzen der HGm 51 mit Anbaufräse.
Bild: Patrick Smit



Schiene und Zahnstange sind in der Wächte stark vereist.
Aus diesem Grund kratzt Martin Wieland mit dem Bagger den vereisten Schnee bis auf die Schiene auf. Anschliessend fräst die HGm 51 mit Anbaufräse den vereisten Schnee weg.
Bild: Patrick Smit



Thomas Holder, Martin Wieland und Patrick Smit befreien Schiene und Zahnstange vom Eis.

Bild: Thilo Fock



Die HGM 51 mit Anbaufräse in der Wächte unterhalb des Steinstafelviadukts. Blick vom Lokführerstand.
Bild: Patrick Smit



Blick von der Alp Steinstafel talwärts in den Schneekanal in der Wächte.
Bild: Patrick Smit



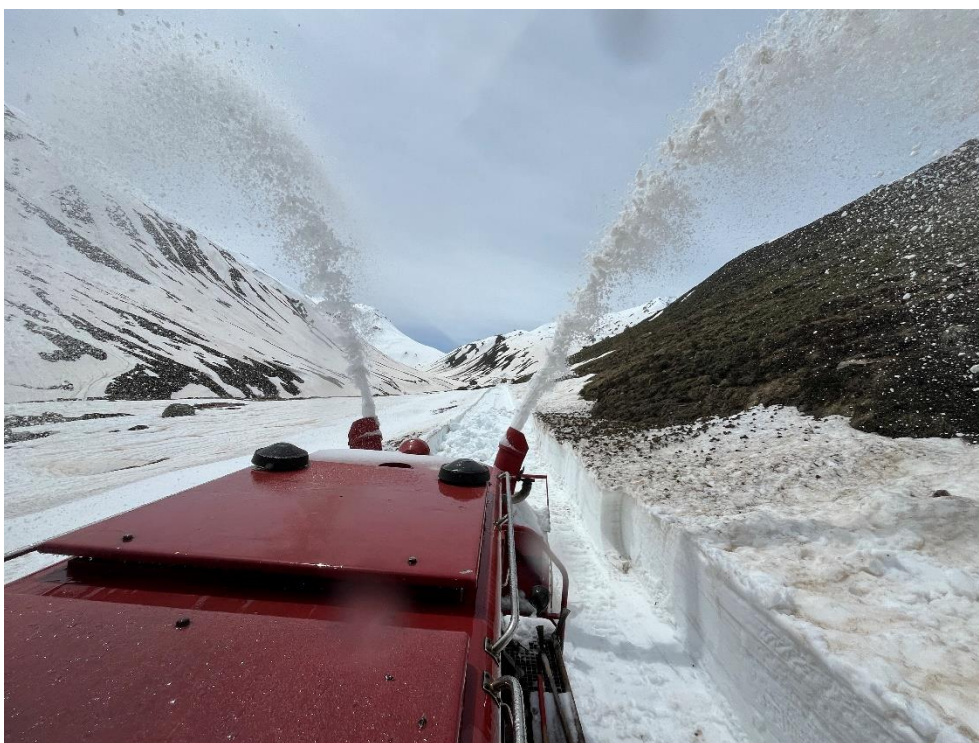
Die HGm 51 mit Anbaufräse vor dem
Steinstafelviadukt.
Bild: Patrick Smit



Der nasse und schwere Früh-
jahrsschnee verstopft regel-
mässig die Kamine, die Thilo
Fock (Fräsmaschinist) und Pat-
rick Smit (Lokführer) jeweils
mühsam ausräumen müssen.
Bild: Patrick Smit



Steinstafelviadukt.
Bild: Patrick Smit



Langsam fräst sich die
HGm 51 mit Anbaufräse vom
Steinstafelviadukt Richtung Si-
delenbachbrücke.
Bild: Patrick Smit



Bei km 53,5 erreichen wir das Tagesziel vom Sonntag, 26.5.2024. Nach dem Auftanken der Maschinen machen wir uns mit der HGM 51 auf den Heimweg nach Realp.
Bild: Patrick Smit



Mit dem Abschmelzen des Schnees beidseits der Gleise fällt immer wieder Erdreich und Geröll auf das Bahntrasse.
Zudem bilden die auf den Lawinenkegel liegenden Felsblöcke während der Schneeschmelze eine latente Gefahr für das Bahntrasse.
Bild: Patrick Smit