

Datum	Tätigkeiten
Donnerstag, 22.5.2025	• Prüfung PSaGA Abteilung Infrastruktur und Ressort Dieselcrew • Schneeräumung Tiefenbach-Furka • Auswinterung Tiefenbach (Checkliste Nr. 9) • Auswinterung Furka-Tiefenbach (Checkliste Nr. 8) • Schneeräumung BUe Furkastrasse-Muttbach • Inbetriebnahme neue Wasserversorgung Gletsch • Montage Bewässerungs- und Löschanlage
Freitag, 23.5.2025	• Schneeräumung Tiefenbach-Furka • Überfuhr INTRAC Muttbach-Furka • Einbau BUe Bogen
Samstag, 24.5.2025	Kein Arbeitstag dank gutem Arbeitsfortschritt

Beteiligte

Reto Alber, Hans Albisser, Silvan Bözinger, Beat Brehm, Alexander Briner, Michael Bühler, Roman Cibolini, Nicolas Darioli, Martin Fischer, Fritz Gerber, Patrick Gisin, Ueli Hersperger, Thomas Holder, Bruno Hossmann, Pascal Rauber, Patrick Smit, Christoph Spinnler, Hanspeter Stähli, Stephan Stauber, Alphonse Teuffer, Ruedi Tobler, Michel Van Wallene, Bruno Zimmermann, weitere nicht namentlich bekannte Beteiligte zu Gunsten der Montage des BUe Bogen (30 PAX).

Wetter

Zu Wochenbeginn sonnig und warm, ab Wochenmitte kühl und bedeckt mit Regen- und Schneeschauern.

Lawinengefahr

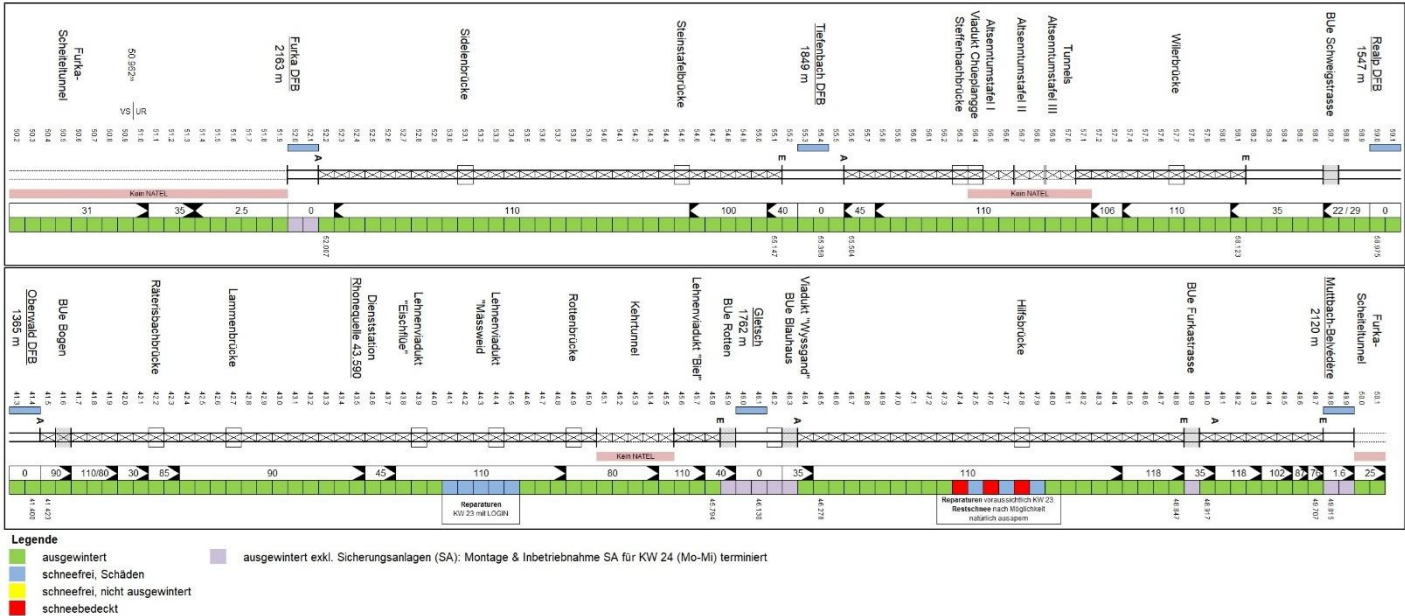
Situationsbezogene Lawinenbulletins des SLF ab Wochenmitte: Lawinengefahr Stufe 2 (Gefahr von Nassschneelawinen) entlang der gesamten Bahnstrecke. Ca. 5 cm Neuschnee im Bahnhof Furka am 23.5.2025.

Passstrassen

Die Passstrassen über die Furka, den Grimsel und Nufenen werden am Mittwoch, 28.5.2025 10 Uhr geöffnet.

Prognose Zustand Bahnanlagen in einer Woche

Gemäss aktueller Planung ist am 31.5.2025 folgender Zustand der Bahnanlagen zu erwarten:





Blick von der Kantonsstrasse zur Schadenstelle in der Rottenschlucht.

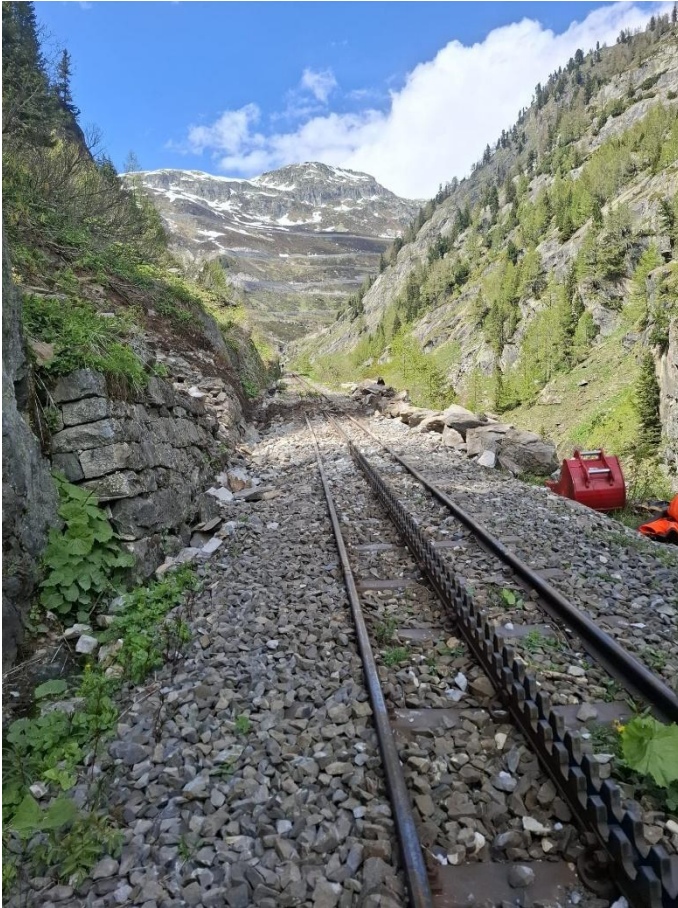
Eine Spezialfirma hat die grossen Blöcke des gesamten Felssturzes mittels Sprengungen zerkleinert sowie den Anriss und die darunterliegenden Felspartien gereinigt.

Bild: Martin Fischer



Unmittelbar vor Beginn der Schneeräumung/Auswinterung haben Martin Fischer und Beat Suter die Felsblöcke an der Schadenstelle in der Rottenschlucht mit dem neuen Bagger der Abteilung Infrastruktur geräumt.

Bild: Martin Fischer



Die Schadenstelle nach der Grobräumung.
Bilder: Beat Suter



Überfuhr einer INTRAC Raupenfräse von Realp nach Oberwald mit dem Autozug.
Ab Oberwald wird die Raupenfräse mit einem Sattelschlepper einer lokalen Baumaschinenfirma von Oberwald zum BUE Furkastrasse gefahren.
Bild: Martin Fischer



Die INTRAC Raupenfräse im Einsatz kurz vor dem BÜe Furkastrasse.

Bild: Michael Bühler



Der stark vereiste Lawinenkegel unterhalb des BÜe Furkastrasse ist geräumt.

Bild: Michael Bühler



Abfahrt der Schneeräumungsgruppe «Uri» vom Depot Realp.
Bild: Patrick Smit



Auf der Wilerbrücke.
Bild: Patrick Smit



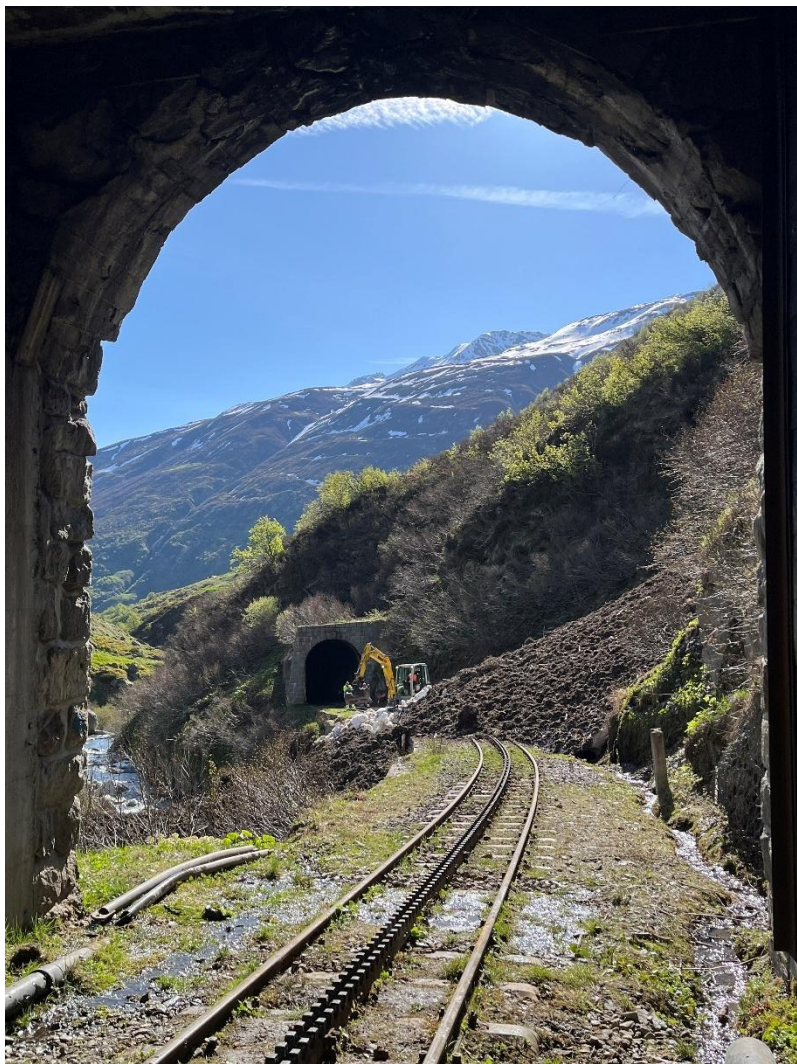
Das erste Hindernis unterhalb des Altsenn-
tumstafeltunnels III: Ein kleiner «dreckiger»
Lawinenkegel.

Bild: Patrick Smit



Innert 30 Minuten räu-
men die beiden Maschi-
nisten Alexander Briner
und Pascal Rauber die-
ses Hindernis mühelos
mit dem Menzi Bagger
weg.

Bild: Patrick Smit



Ein weiterer «dreckiger» Lawinenkegel zwischen den Altsenntumstafeltunnels III und II.
Bild: Patrick Smit



Während Alexander Bri-
ner und Fritz Gerber auf
«ihren Handeinsatz»
warten, räumt Pascal
Rauber den mit Erdreich
und Erlenbüschen durch-
setzten Lawinenschnee
vom Bahntrasse weg.
Bild: Patrick Smit



Im talseitigen Bereich
des Altsenntumstafeltun-
nels II.

Bild: Patrick Smit



Silvan Bözinger, Roman
Cibolini, Bruno Hoss-
mann, Christoph Spinnler
und Michel van Wallene
beim Öffnen des bergsei-
tigen Tors des Altsenn-
tumstafeltunnels II.

Bild: Patrick Smit



Kein Schnee zwischen den Altsenntumstafeltunnels II und I.

Bild: Patrick Smit



2018 war hier die Situation ganz anders: Bis 18 m hartgepresster und stark vereister Lawinenschnee, der erst nach 3 Tagen überwunden war.

Bild: Patrick Smit



Das bergseitige Portal
des Altseentumstafeltun-
nels I.

Bild: Patrick Smit



Vor der Räumung des Schnees vom
Bahntrasse werden die lockeren und losen
Schieferplatten oberhalb der Felspartie am
bergseitigen Portals des Altseentumstafeltun-
nels I geräumt.

Wegen der ungünstigen Geologie löst sich
hier regelmässig Fels und droht auf das
Bahntrasse zu stürzen.

Bild: Patrick Smit



Die bergseitige Versicherung des bergseitigen Widerlagers des Viadukts Chüeplangge hat sich gelöst und muss repariert werden.

Bild: Patrick Smit



Die Zufahrtsstrasse zum Bahnhof Muttbach-Belvédère ist mit unzähligen Felsblöcken übersät. Diese stammen vornehmlich von der Felsreinigung, welche der Kanton Wallis zum Schutz der Passstrasse zwischen Passhöhe und Belvédère durchgeführt hat.

Die Räumung der Zufahrtsstrasse erforderte den Pneulader aus Realp, der via Furka-Basistunnel nach Oberwald und anschliessend auf der Passstrasse nach Belvédère überführt wurde.

Nach Abschluss der Räumungsarbeiten wurde der Pneulader in Oberwald parkiert. Dieser wird als Nächstes für die Demontage der Gleisjoche (600 m) benötigt, welche die DFB im Herbst 2024 von der RhB erhalten hat. Im Rahmen eines Totalumbaus (TU) werden diese SBB I Gleise im Herbst 2025 ab Abschluss des letzten TU (2022) bergwärts verlegt.

Bild: Micheal Bühler



Alphonse Teuffer bei der Feinräumung der Schaden-
stelle in der Rottenschlucht.

Bild: Bruno Zimmermann



Feinräumung der Schadenstelle in der Rotten-
schlucht.

Bild: Bruno Zimmermann



Die Schäden beim Felssturz in der Rottenschlucht sind zum Glück weniger dramatisch als ursprünglich angenommen.

Bild: Bruno Zimmermann



Seit der Felsräumung des Kantons Wallis hat sich ein weiterer Felsblock gelöst und ist bei km 44.45 auf das Bahntrasse gestürzt.

Die vielen Äste stammen von Lawinen und Schneerutschen, die zwischenzeitlich geschmolzen sind. Im Rahmen der Feinräumung der Schadenstelle wurden diese ebenfalls geräumt.

Bild: Bruno Zimmermann



Beat Brehm bei der Feinräumung bei der vom Felssturz demolierten Trockenmauer.

Bild: Bruno Zimmermann



Beat Brehm, Alphonse Teuffer und Bruno Zimmermann räumen von Hand den wenigen Schnee am bergseitigen Portal des Kehrtunnels weg.

Bild: Bruno Zimmermann



Langsam, aber stetig «frisst» sich die INTRAC Raupenfräse durch den pickelhaften Schnee zwischen BUe Furkastrasse und dem Westportal des Scheiteltunnels.

Bild: Michael Bühler



Die INTRAC Raupenfräse zwischen BUe Furkastrasse und Bahnhof Muttbach-Belvédère..

Bild: Michael Bühler



Die INTRAC Raupenfräse in Sichtweite des Stumpengleises des Bahnhofs Muttbach-Belvédère.

Bild: Michael Bühler



Das Tiefbauamt des Kantons Wallis beim Reinigen der Passstrasse und Einbau der Leitplanken oberhalb des BUe Furkastrasse.

Bild: Michael Bühler



Der Lawinenkegel vor dem Westportal des Scheiteltunnels.
Bild: Michael Bühler



Nahaufnahme des Lawinenkegel vor dem Westportal des Scheiteltunnels.
Bild: Patrick Smit



Seit der Streckenerkundung vor 2 Wochen ist die Schneehöhe beim Westportal des Scheiteltunnels um ca. 1 m gesunken.

Bild: Michael Bühler



Stephan Stauber fräst vor dem Westportal den stark vereisten Lawinschnee weg.

Bild: Michael Bühler



Vor dem Westportal des
Scheiteltunnels.
Bild: Patrick Smit



Blick vom Westportal des
Scheiteltunnels Richtung
Bahnhof Muttbach-Bel-
védère.
Bild: Patrick Smit



Nach 3 ½ Tagen sind die Bahnanlagen zwischen BÜe Furkastrasse und Westportal Scheiteltunnel geräumt.

Bild: Michael Bühler



Blick vom Westportal des Scheiteltunnels Richtung Bahnhof Muttbach-Belvédère.

Bild: Patrick Smit



Nur mittels Kettensäge konnte das Fundament der Merktafel S beim Westportal des Scheiteltunnels freigelegt werden.

Bild: Michael Bühler



Michael Bühler (Maschinist), Nicolas Darioli (Lokführer) und Rody van Gessel (Schnuppertag neuer Schneeräumer) überführen die INTRAC Raupenfräse vom Bahnhof Muttbach-Belvédère durch den Scheiteltunnel nach Bahnhof Furka.

Bild: Michael Bühler



Alphonse Teuffer und Bruno Zimmermann beim Reinigen der Zahnstangeneinfahrt Realp.
Bild: Patrick Smit



Pascal Rauber flex eine verrostete Verschraubung des bergseitigen Tors des Altsenntumstafeltunnels II weg.
Bild: Patrick Smit



Demontage der Holzbalken des Tunneltors.
Bild: Patrick Smit



Aushängen des Rahmens des talseitigen Flügels
des Tunneltors.
Bild: Patrick Smit



Ablegen des Tunneltors auf die Ladefläche des Kranwagens «Bruno».

Bild: Patrick Smit



Pascal Rauber montiert ein Verkehrsschild des BUe Furkastrasse.

Bild: Patrick Smit



Unterhalb des BUE Furkastrasse 1 Tag nach Räumung des Lawinenkegels mit der INTRAC Rau-
penfräse.

Bild: Patrick Smit



Weil die Wasserversorgung Gletsch viel Sand im Wasser führt, wurde neben der Erneuerung der DFB-Hauptzuleitung zusätzlich Sandfilter eingebaut.

Die Streckenwärter müssen diese Filter während ihren Kontrollgängen reinigen.

Bild: Patrick Smit



Verlad des Menzi Bag-
gers, der zwischen den
Altsenntumstafeltunnels I
und II abgestellt war.
Bild: Patrick Smit



Der erste Bauzug passiert die Steffenbach-
brücke nach Abschluss des Aufbaus am Vor-
tag.
Bild: Patrick Smit



Die Wächte unterhalb des Steinstafelviadukts.
Bild: Patrick Smit



Während Pascal Rauber und Alexander Briner mit dem Menzi Bagger den Schnee vom Bahntrasse räumen, folgt Nicolas Darioli mit der HGm 51 und dem Tiefgänger.
Bild: Patrick Smit



Bei einsetzendem Schneefall geht's weiter Richtung Bahnhof Furka.
Bild: Patrick Smit



Räumung des nächsten Schneerutsches oberhalb der Sidelenbrücke.
Bild: Patrick Smit



Alexander Briner beim Räumen eines weiteren Lawinenkegels auf Räumhöhe der HGm 51 mit Anbaufräse.
Bild: Patrick Smit



Während Pascal Rauber und Alexander Briner die Lawinenkegel bis auf 1,2 m räumen, befreien Michel van Wallene, Silvan Bözinger und Patrick Smit das Bahntrasse von Steinen, Humus und Vegetation.

Bild: Patrick Smit



Handräumung des Zugangs zur Gaststube des Bahnhofs Furka.

Auf dem Vorplatz des Bahnhofs Furka liegt noch max. 3 m Schnee.

Bild: Patrick Smit



Das Wichtigste zuerst 😊

Michel van Wallene und Pascal Rauber montieren das Kamin des Ofens der Gaststube des Bahnhofs Furka.

Bild: Patrick Smit



Abfahrt der HGm 51 mit Anbaufräse zum ersten Einsatz oberhalb der Sidelenbrücke.
Bild: Patrick Smit



Ab Tiefenbach ging der Regen in Schnee über.
Bild: Patrick Smit



Schneeräumung mit HGM 51 mit Anbaufräse zwischen Sidelenbrücke und Bahnhof Furka.

Bild: Michel van Wallene



Nicolas Darioli und Patrick Smit räumen das Gleis 1 des Bahnhofs Furka.

Gleichzeitig räumt Alexander Briner mit dem Menzi Bagger von der Seite den Schnee von der Drehscheibe.

Bild: Patrick Smit



Räumung des Gleis 1 des Bahnhofs Furka.
Bild: Michel van Wallene



Die HGm 51 mit Anbaufräse vor dem Ostportal des
Scheiteltunnels.
Bild: Michel van Wallene



Geschafft!
Die Strecke Realp-BUe
Furkastrasse ist geräumt.
Bild: Michel van Wallene



Räumung der Dreh-
scheibe.
Zwecks effizienter Räu-
mung des Vorplatzes des
Stationsgebäudes Furka
wird die INTRAC Rau-
penfräse von Muttbach-
Belvédère durch den
Scheiteltunnel nach
Furka überführt.
Bild: Patrick Smit



Ankunft der INTRAC Raupenfräse im Bahnhof Furka.

Bild: Patrick Smit



Die INTRAC Raupenfräse auf dem Tiefgänger.

Bild: Patrick Smit



Blick vom Gleis 1 Höhe Vorplatz Richtung Ostportal Scheiteltunnel.

Bild: Patrick Smit



Einpflanzen der Geranien, die Peter Bollinger am Mittwochabend nach Oberwald gebracht hat, in die Blumentöpfe des Bahnhofs Oberwald.

Die Geranien werden jährlich in einer Gärtnerei im Bernbiet überwintert.

Bild: Thomas Holder